

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

28 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205611

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Campanario

3 de Julio 1899

1.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Loma 3.^a

Cuaderno núm. cuatro y último

Brújula de

Breitaupt

núm.

326

cuya declinación es de

16° - 30'

Observador: D.

Rafael Rodríguez Merino

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
48	14 ^{to} a 48 ^{to}				
49	48 ^{to} a 51 ^{to}				
50	51 ^{to} a 52 ^{to}				
51	52 ^{to} a 11 ^{to}				
52	11 ^{to} a 12 ^{to}				
53	12 ^{to} a 14 ^{to}				
54	14 ^{to} a 16 ^{to}				
56	16 ^{to}				
57	16 ^{to} a 17 ^{to}				
58	17 ^{to} a 18 ^{to}				
59	18 ^{to} a				
60	19 ^{to}				
61	19 ^{to} a 21 ^{to}				
62	21 ^{to} a 22 ^{to}				
63	22 ^{to} a 25 ^{to}				
64	25 ^{to}				
65	26 ^{to}				
66	26 ^{to} a 28 ^{to}				
67	28 ^{to} a 29 ^{to}				
68	29 ^{to}				

M. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>1</p> <p>Notas - Los alfileres de estadia se han colocado verticales para las lecturas</p> <p>Los ángulos de pendientes desde lo^c en adelante se han abreviado y con signado</p> <p>La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>La declinación de la brújula se ha deducido del procedimiento de los viruales dirigidos desde el V^{to} Cerro al V^{to} Marina según consta en el folio 11 del cuaderno 2. 1</p> <p><i>M. Rodriguez</i></p>


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 18						
	Chupisco en el punto 22 del itinerario punto de Can...						
	panario y de Castaña y termino en el punto 7 del itinerario n.º 18						
	Determina el Camino Carretero de Castaña de Co...						
	Hahnada y Villanueva y la Tuda de San Juan						
1	2	356 00	176 00	24 800			
2	1-22 bito carp ^o Castaña	176 00	356 00	24 8 00			248,00
"	3	338 00	158 00	250,00			
2	2	158 00	338 00	250,00			250,00
"	4-6 bito 2	336 30	156 30	176,00			
4	3	156 30	336 30	176,00			176,00
"	5-9 bito 1 c	333 00	153 00	261,00			
5	4-6 bito 2	153 00	333 00	261,00			261,00
"	6	328 30	148 30	142,00			
6	5-9 bito 4 c	148 30	328 30	142,00			142,00
"	7	346 30	166 30	258,00			
7	6	166 30	346 30	258,00			258,00
"	8-9 bito 39	348 00	168 00	124,00			
8	7	168 00	348 00	124,00			124,00
"	9	346 00	166 00	297,00			
9	8-9 bito 39	166 00	346 00	297,00			297,00
"	10 E	326 00	146 00	278,00			
10	9	146 00	326 00	278,00			278,00
"	11	347 00	167 00	281,00			

M. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		<p>Villanueva Can... Marina Castaña M. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10 E	167 00	347 00	281,00			281,00
"	12	338 30	158 30	198,00			
12	11	158 30	338 30	198,00			198,00
"	13-10 E it ^o 41	341 00	161 00	219,00			
13	12	161 00	341 00	219,00			219,00
"	14	238 15	158 15	131,00			
14	13-10 E it ^o 41	158 15	338 15	131,00			131,00
"	15-11 it ^o 42	341 00	161 00	200,00			
15	14	161 00	341 00	200,00			200,00
"	16	342 00	162 00	227,00			
16	15-11 it ^o 42	162 00	342 00	227,00			227,00
"	17	250 30	170 30	216,00			
17	16	170 30	250 30	216,00			216,00
"	18	355 15	175 15	300,00			
18	17	175 15	355 15	300,00			300,00
"	19	3 00	182 00	298,00			
19	18	182 00	3 00	298,00			298,00
"	20 E-9 it ^o 34	344 00	164 00	284,00			
20	19	164 00	344 00	284,00			284,00
"	21-11 it ^o 11	344 30	164 30	226,00			
21	20 E-9 it ^o 34	164 30	344 30	226,00			226,00
"	22	343 00	162 00	180,00			
22	21-11 it ^o 11	163 00	343 00	180,00			180,00
"	23	346 30	166 30	211,00			
23	22	166 30	346 30	211,00			211,00

B. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		 <p>The croquis is a hand-drawn diagram showing a series of connected points and lines, representing a survey route. The points are labeled with station numbers (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23) and some are associated with specific locations or landmarks written in Spanish, such as 'Carrizales', 'Cerro de los Vinos', 'Cabeza grande', 'Carrizales', 'Cerro de los Vinos', 'Cabeza grande', 'Carrizales', 'Cerro de los Vinos', 'Cabeza grande'. The lines connect these points, showing the path of the survey. Some lines are straight, while others are curved. The overall shape of the croquis is somewhat irregular, with several peaks and valleys.</p>
		<p style="text-align: right;">B. Padilla</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	242 00	162 00	259,00			
24	23	162 00	242 00	259,00			259,00
"	25	338 15	158 15	200,00			
25	24	158 15	338 15	200,00			200,00
"	26	339 00	159 00	182,00			
26	25	159 00	339 00	182,00			182,00
"	27	247 00	167 00	146,00			
27	26	167 00	247 00	146,00			146,00
"	28-19 itas 26	342 30	162 30	196,00			
28	27	162 30	342 30	196,00			196,00
"	29	330 00	130 00	282,00			
29	28-19 itas 26	130 00	330 00	282,00			282,00
"	30 E.	324 00	124 00	219,00			
30	29	124 00	324 00	219,00			219,00
"	31	329 30	149 30	248,00			
31	30 E.	149 30	329 30	248,00			248,00
"	32=8 itas 27	348 30	168 30	177,00			
32	31	168 30	348 30	177,00			177,00
"	33	331 30	131 30	118,00			
33	32=8 itas 27	131 30	331 30	118,00			118,00
"	34	348 30	168 30	157,00			
34	33	168 30	348 30	157,00			157,00
"	35	1 30	181 30	238,00			
35	34	181 30	1 30	238,00			238,00
"	36	2 30	182 30	237,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		4
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
36	35	182 30	2 30	237,00			237,00
"	37	5 00	185 00	260,00			
37	36	185 00	5 00	260,00			260,00
"	38 = lo E ite 38	25 30	2 05 30	283,00			
38	37	2 05 30	25 30	283,00			283,00
"	39	17 30	197 30	222,00			
39	38 = lo E ite 38	197 30	17 30	222,00			222,00
"	40 E	11 00	191 00	209,00			
40	39	191 00	11 00	209,00			209,00
"	41	352 00	172 00	200,00			
41	40 E	172 00	352 00	200,00			200,00
"	42	356 30	176 30	204,00			
42	41	176 30	356 30	204,00			204,00
"	43	0 30	180 30	224,00			
43	42	180 30	0 30	224,00			224,00
	43 = 7 del itin n.º 1						
	Itinerario n.º 149						
	Quemada en el punto 2 del itinerario n.º 38 y termina en el punto 3 del itin n.º 1						
	Determina el camino cañete de Castrom a Coronada y Villavieja (2.º tramo)						
1	2	346 30	166 30	186,00			
2	1 = 5 ite 38	166 30	346 30	186,00			186,00
"	3	347 30	167 30	218,00			
3	2	167 30	347 30	218,00			218,00

M. Palacios

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		<p>Nota el itin 48 termina hasta el punto 38 el Canal cañete de Castrom a Coronada y a Villavieja y desde este punto determino la Linder de San Juan la que se pierde en el punto 42, sirviendo el eje 43-42 para aclarar este itinerario a punto fijo.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	343 30	167 30	236,00			
4	3	163 30	343 30	236,00			236,00
"	5	340 30	160 30	190,00			
5	4	160 30	340 30	190,00			190,00
"	6	332 00	152 00	223			
6	5	152 00	332 00	223			223,00
6=3 del itinerario nº 1							
Itinerario nº 50							
Quipira en el punto 3 del itinerario nº 1 y ten							
duna en el punto 18 del itinerario nº 103							
Determina el Arroyo del Horviro de							
corriente vertical							
1	2	219 00	39 00	300,00			
2	1=3 It. nº 1	39 00	219 00	300,00			300,00
"	3	201 30	21 30	137,00			
3	2	201 30	201 30	107,00			137,00
"	4	188 30	8 30	164,00			
4	3	8 30	188 30	164,00			164,00
"	5	346 30	346 30	120,00			
5	4	346 30	166 30	120,00			120,00
"	6	159 00	339 00	101,00			
6	5	339 00	159 00	101,00			101,00
"	7=6 It. nº 38	182 30	2 30	176,00			
7	6	2 30	182 30	176,00			176,00
"	8	192 30	12 30	265,00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>16</p> <p>Quipira en el punto 3 del itinerario nº 1 y ten</p> <p>Arroyo Horviro</p> <p>Corte a las labas de Maguader</p>
		<p>Quipira en el punto 18 del itinerario nº 103</p> <p>Arroyo Horviro</p> <p>Corte a las labas de Maguader</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
8	7 = 6 de 38	172 30	192 30	265,00			265,00
"	9	169 30	349 30	164,00			
9	8	349 30	169 30	164,00			164,00
"	10E	139 00	319 00	232,00			
10	9	319 00	139 00	232,00			232,00
"	11	157 15	337 15	166,00			
11	10E	337 15	157 15	166,00			166,00
"	12	180 30	0 30	207,00			
12	11	00 30	180 30	207,00			207,00
"	13	182 30	2 30	292,00			
13	12	2 30	182 30	292,00			292,00
"	14	163 00	343 00	198,00			
14	13	343 00	163 00	198,00			198,00
"	15	166 30	346 30	213,00			
15	14	346 30	166 30	213,00			213,00
"	16 = 10E de 37	167 00	347 00	139,00			
16	15	347 00	167 00	139,00			139,00
"	17	195 30	15 30	99,00			
17	16 = 10E de 37	15 30	195 30	99,00			99,00
"	18	229 30	49 30	240,00			
18	17	49 30	229 30	240,00			240,00
"	19	233 30	53 30	146,00			
19	18	53 30	233 30	146,00			146,00
"	20E	184 30	44 30	162,00			
20	19	44 30	184 30	162,00			162,00

R. Badier

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		7
		↓
		<p> <i>Arroyo del</i> <i>Arroyo</i> <i>Carr. de la Gran</i> <i>en las Candelas</i> <i>Carr. de la</i> <i>labor de Moyula</i> <i>10E de 37</i> <i>10E</i> <i>20E</i> <i>19</i> <i>18</i> <i>17</i> <i>16</i> <i>15</i> <i>14</i> <i>13</i> <i>12</i> <i>11</i> <i>10</i> <i>9</i> <i>8</i> <i>7</i> <i>6</i> <i>5</i> <i>4</i> <i>3</i> <i>2</i> <i>1</i> <i>0</i> </p>
		R. Badier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	61 30	241 30	242,00			
21	20 E	241 30	61 30	242,00			242,00
"	22	153 30	353 30	264,00			
22	21	333 30	153 30	264,00			264,00
"	23	161 30	341 00	139,00			
23	22	241 00	161 00	139,00			139,00
"	24 = 14 de 20	197 30	17 30	220,00			
24	23	17 30	197 30	220,00			220,00
"	25	139 15	219 15	180,00			
25	24 = 14 de 20	219 15	139 15	180,00			180,00
"	26	155 30	335 30	182,00			
26	25	335 30	155 30	182,00			182,00
"	27	183 30	3 30	190,00			
27	26	3 30	183 30	190,00			190,00
"	28	198 00	18 00	220,00			
28	27	18 00	198 00	220,00			220,00
"	29	181 30	1 30	152,00			
29	28	1 30	181 30	152,00			152,00
"	30 E	168 30	348 30	163,00			
30	29	348 30	168 30	163,00			163,00
"	31	144 30	324 30	144,00			
31	30 E	324 30	144 30	144,00			144,00
"	32 = 16 de 11	140 00	320 00	130,00			
32	31	320 00	140 00	130,00			130,00
"	33	133 30	313 30	138,00			

M. Radujin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 8
		<p>Cano de la Cañada del Caldero</p> <p>Cerro del Beruill</p> <p>21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33</p> <p>32 = 16 de 11</p> <p>24 = 14 de 36</p> <p>20E, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21</p> <p>20E</p>
		M. Radujin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión	Elevación.		
33	32-16 de 11	213	30 133	30	128,00		129,0	
"	34	103	30 283	30	246,00			
34	32	282	30 103	30	246,00		246,0	
"	29	92	00 272	00	280,00			
35	34	272	00 92	00	280,00		280,0	
"	36-7 de 34	83	30 263	30	243,00			
36	35	263	30 83	30	243,00		243,0	
"	37	105	30 285	30	136,00			
37	36-7 de 34	285	30 105	30	136,00		136,0	
"	38	123	00 303	30	206,00			
38	28	303	00 123	00	206,00		206,0	
"	39	160	30 340	30	98,00			
39	38	340	30 160	30	98,00		98,0	
39-18 del itinerario n.º 107								
Itinerario n.º 91								
Empieza en el punto 39 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 40 del itinerario límite de Campavari y de un arroyo La Guayda								
Determina el Camino de Campavari de La Guayda desde Campavari								
1	2	224	00 44	00	152,00			
2	1-37 de 1	44	00 224	00	152,00		152,0	
"	3	215	30 35	30	197,00			
3	2	35	30 215	30	197,00		197,0	
"	4	222	00 42	00	202,00			

B. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.	
		'	o	'	o				
4	3	42	00	222	00	202		202,00	
"	5	236	00	56	00	185		185,00	
5	4	56	00	236	00	185		185,00	
"	6	245	00	65	00	272		272,00	
6	5	65	00	245	00	272		272,00	
"	7-19 it ^o 48	251	30	71	30	209		209,00	
7	6	71	30	251	30	209		209,00	
"	8=27 it ^o 50	242	00	62	00	228		228,00	
8	7-19 it ^o 48	62	00	242	00	228		228,00	
"	9	236	00	56	00	201		201,00	
9	8=27 it ^o 50	56	00	236	00	201		201,00	
"	10 F=8 it ^o 34	229	30	49	30	156		156,00	
10	9	49	30	229	30	156		156,00	
"	11	243	00	63	00	300		300,00	
11	10 F=8 it ^o 34	63	00	243	00	300		300,00	
"	12	249	00	69	00	236		236,00	
12	11	69	00	249	00	236		236,00	
"	13	245	30	65	30	212		212,00	
13	12	65	30	245	30	212		212,00	
"	14	247	00	67	00	206		206,00	
14	13	67	00	247	00	206		206,00	
"	15	248	15	68	15	247		247,00	
15	14	68	15	248	15	247		247,00	
"	16	245	30	65	30	212		212,00	
16	15	65	30	245	30	212		212,00	

A. Badajoz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		10
		A. Badajoz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
29	28	90 30	260 30	98,00			98,00
"	30E	224 00	44 00	86,00			
30	29	44 00	224 00	86,00			86,00
"	31	238 00	58 00	162,00			
31	30E	58 00	238 00	162,00			162,00
"	32	237 00	97 00	180,00			
22	31	97 00	237 00	180,00			180,00
"	33	258 00	78 00	204,00			
32	32	78 00	258 00	204,00			204,00
33 = 405 itin ^o límite entre Campanario y m. ayo La Guarda							
Itinerario n.º 52							
Empieza en el punto 29 del itinerario límite de Campanario y m. ayo La Guarda y termina en el punto 32 del itinerario n.º 1 de límites (1.º pte) entre Campanario y Quintana de la Sierra							
Determina el camino de heredad de la Calva							
1	2	128 00	208 00	217,00			
2	1 = 48 lte Camp ^o La Guarda	30 8 00	128 00	217,00			217,00
"	3	138 15	318 15	144,00			
3	2	318 15	138 15	144,00			144,00
4	4	150 30	330 30	246,00			
4	3	330 30	150 30	246,00			246,00
"	5	141 00	321 00	106,00			
5	4	321 00	141 00	106,00			106,00

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		12
		N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	6	157 30	337 30	192,00			
6	5	337 30	157 30	192,00			192,00
"	7 = 7 ^a ita ^s S	162 00	342 00	201,00			
7	6	342 00	162 00	201,00			201,00
"	8	169 30	349 30	192,00			
8	7 = 7 ^a ita ^s S	349 30	169 30	192,00			192,00
"	9	156 00	326 00	223,00			
9	8	326 00	156 00	223,00			223,00
"	10 = B	172 30	352 30	180,00			
10	9	352 30	172 30	180,00			180,00

10E = 22 del ita^s n^o 1 de trazo (1^a parte) entre Campanario y Quintana de la Serena
Itinerario n^o 57

Comienza en el punto 21 del itinerario n^o 1 de trazo (1^a parte) entre Campanario y Quintana de la Serena y termina en el punto 22 del ita^s n^o 11

Determina un trazo del camino carretero de Quintana de la Serena a Cocanalde

1	2 = 2 ^a ita ^s S	11 00	191 00	217,00			
2	1 = 2 ^a ita ^s 1 de L	191 00	11 00	217,00			217,00
"	3	12 30	192 30	261,00			
3	2 = 4 ^a ita ^s S	192 30	12 30	261,00			261,00
"	4	21 00	201 00	203,00			
4	3	201 00	21 00	203,00			203,00
"	5	27 00	207 00	166,00			

B. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		10
		<p>Campillo C. de la Caseras de la Cabrera Finca de Quintana de la Serena</p>
		<p>Caseras de la Cabrera Finca de Quintana de la Serena</p>
		B. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	207 00	257 00	166,00			166,00
"	6	9 30	185 30	272,00			
6	5	185 20	5 30	272,00			272,00
"	7	7 00	187 00	207,00			
7	6	187 00	7 00	207,00			207,00
"	8	3 00	183 00	220,00			
8	7	183 00	3 00	220,00			220,00
"	9	14 30	194 30	297,00			
9	8	194 30	14 30	297,00			297,00
"	10 E	15 00	195 00	190,00	5 m		
10	9	195 00	15 00	190,00		5 m	190,00
"	11	13 30	193 30	232,00			
11	10 E	193 30	13 30	232,00			232,00
"	12	16 30	196 30	212,00			
12	11	196 30	16 30	212,00			212,00
"	13	11 30	191 30	142,00			
13	12	191 30	11 30	142,00			142,00
"	14	9 00	189 00	201,00			
14	13	189 00	9 00	201,00			201,00
"	15	14 00	194 00	262,00			
15	14	194 00	14 00	262,00			262,00
"	16	8 00	188 00	180,00			
16	15	188 00	8 00	180,00			180,00
"	17 = 25 alt. 51	7 00	181 00	217,00			
17	16	181 00	7 00	217,00			217,00

R. Palacios

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		74

R. Palacios

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	18	1	30	181	30	169,00	
18	17 = 25 it. 51	181	30	1	30	169,00	169,00
"	19	19	00	199	00	212,00	
19	18	199	00	19	00	212,00	212,00
"	20 E	204	00	204	00	241,00	
20	19	204	00	204	00	241,00	241,00
"	21	36	30	216	30	165,00	
21	20 E	216	30	36	30	165,00	165,00
"	22	43	00	223	00	202,00	
22	21	223	00	43	00	202,00	202,00
"	23	35	00	215	00	84,00	
23	22	215	00	35	00	84,00	84,00
"	24	35	30	215	30	165,00	
24	23	215	30	35	30	165,00	165,00
<p>24 = 22 del itin^o n.º 11</p> <p>Itinerario n.º 54</p> <p>Empieza en el punto 9 del itinerario n.º 36 y termina en el punto 19 del itinerario quinto de Campanario y Magaña</p> <p>Determina un trozo del Camino Comunal de Quintana de la Serena a Coronada</p>							
1	2	358	00	178	00	243,00	
2	1 = 9 it. 36	178	00	358	00	243,00	243,00
"	3	358	30	177	30	212,00	
3	2	177	30	358	30	212,00	212,00

B. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		19
		<p>Car. de Quintana a Coronada</p> <p>1 = 9 it. 36</p> <p>Car. de Donilla</p> <hr/> <p>Car. de la Serena a Coronada</p> <p>11 = 22 it. 11</p> <p>Car. de la Serena a Coronada</p> <p>21 = 22 it. 36</p> <p>Car. de la Serena a Coronada</p> <p>20 E</p> <p>Car. de la Serena a Coronada</p> <p>18 = 25 it. 51</p> <p>Car. de la Serena a Coronada</p>
		B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	4	351 ⁰⁰	171 ⁰⁰	189 ⁰⁰			
4	3	171 ⁰⁰	351 ⁰⁰	189 ⁰⁰			189 ⁰⁰
"	5	354 ³⁰	174 ³⁰	208 ⁰⁰			
5	4	174 ³⁰	354 ³⁰	208 ⁰⁰			208 ⁰⁰
"	6	352 ⁰⁰	172 ⁰⁰	292 ⁰⁰			
6	5	172 ⁰⁰	352 ⁰⁰	292 ⁰⁰			292 ⁰⁰
"	7	353 ³⁰	173 ³⁰	228 ⁰⁰			
7	6	173 ³⁰	353 ³⁰	228 ⁰⁰			228 ⁰⁰
"	8	11 ⁰⁰	191 ⁰⁰	181 ⁰⁰			
8	7	191 ⁰⁰	11 ⁰⁰	181 ⁰⁰			181 ⁰⁰
"	9	13 ³⁰	193 ³⁰	212 ⁰⁰			
9	8	193 ³⁰	13 ³⁰	212 ⁰⁰			212 ⁰⁰
"	10E	10 ⁰⁰	190 ⁰⁰	150 ⁰⁰			
10	9	190 ⁰⁰	10 ⁰⁰	150 ⁰⁰			150 ⁰⁰
"	1 ^o Montecillo	271 ³⁰	91 ³⁰	43 ⁰⁰			
1 ^o	10E	91 ³⁰	271 ³⁰	43 ⁰⁰			43 ⁰⁰
"	1 ^o Cuevas	170 ⁰⁰	390 ⁰⁰	"			
"	1 ^o Cuevas	170 ⁰⁰	390 ⁰⁰	"			
10	11	350 ⁰⁰	170 ⁰⁰	187 ⁰⁰			187 ⁰⁰
11	10	170 ⁰⁰	350 ⁰⁰	187 ⁰⁰			
"	12	354 ⁰⁰	174 ⁰⁰	181 ⁰⁰			
12	11	174 ⁰⁰	354 ⁰⁰	181 ⁰⁰			181 ⁰⁰
"	13	2 ³⁰	182 ³⁰	260 ⁰⁰			
13	12	182 ³⁰	2 ³⁰	260 ⁰⁰			260 ⁰⁰
"	14	4 ⁰⁰	184 ⁰⁰	200 ⁰⁰			

M. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		M. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
14	13	184	00 24	00 200,00			200,00
"	15	5	30 185	30 166,00			
15	14	185	30 5	30 166,00			166,00
"	16	0	00 180	00 171,00			
16	15	180	00 0	00 171,00			171,00
"	17	349	00 169	00 137,00			
17	16	169	00 349	00 137,00			137,00
17-19 del itinerario límite de Campanario y de Magaña							
Itinerario 56							
Comienza en el punto 10 del itinerario de límites entre Campanario y Magaña y termina en el punto 3 del itinerario 38							
Determina el camino de herradura del Ejido							
1	2	127	00 307	00 177,00			
2	1 = límite Campanario	307	00 127	00 177,00			177,00
"	3 = Magaña	141	30 321	30 146,00			
3	2	321	30 141	30 146,00			146,00
3 = 3 del itinerario 38							
Itinerario 257							
Comienza en el punto 8 del itinerario 238 y termina en el punto 13 del itinerario 21							
Determina la traza del tablon (camino de herradura)							
1	2	106	00 186	00 132,00			

R. Radigan

Diferencias de nivel.	Altitudes — — Metros.	Croquis y notas.
		17

R. Radigan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
2	1-8 ite 28	286 00	106 00	122,00			122,00
"	2	135 00	315 00	186,00			
3	2	315 00	135 00	186,00			186,00
"	4	94 00	274 00	180,00			
4	3	274 00	94 00	180,00			180,00
"	5	67 15	247 15	247,00			
5	4	247 15	67 15	247,00			247,00
"	6	40 00	220 00	116,00			
6	5	220 00	40 00	116,00			116,00
C=13 del itineo n.º 1							
Itinerario n.º 28							
Quipina en el punt 34 del itineo n.º 1 y termina en el punt 22 del mismo itineo n.º 1							
Determina el camino de herradura de las Cañillas							
1	2	332 00	152 00	190,00			
2	1-34 ite 1	152 00	332 00	190,00			190,00
"	3	339 30	159 30	217,00			
3	2	159 30	339 30	217,00			217,00
"	4	340 15	160 15	222,00			
4	3	160 15	340 15	222,00			222,00
"	5	326 00	146 00	202,00			
5	4	146 00	326 00	202,00			202,00
"	6	320 30	140 30	264,00			
6	5	140 30	320 30	264,00			264,00

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right;">18</div>
		<p>N. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	322.00	142.00	165.00			
7	6	142.00	322.00	165.00			165.00
11	8	320.00	140.00	136.00			
8	7	140.00	320.00	136.00			136.00
4	9	322.30	152.70	117.00			
9	8	152.30	322.30	117.00			117.00
<p>9 = 22 del itin. n.º 1918 Itinerario n.º 99 Comienzo en el punto 28 del itin. n.º 1 y termina en el punto 21 del itin. n.º 36 Determina el Camino de herradura de la Estación</p>							
1	2	268.30	88.30	168.00			
2	1 = 28 del itin. n.º 1	88.20	268.30	168.00			168.00
1	3	273.15	93.15	277.00			
3	2	93.15	273.15	277.00			277.00
11	4	252.00	72.00	258.00			
4	3	72.00	252.00	258.00			258.00
11	5	253.30	73.30	260.00			
5	4	73.30	253.30	260.00			260.00
11	6	256.00	76.00	267.00			
6	5	76.00	256.00	267.00			267.00
11	7	254.30	74.30	258.00			
7	6	74.30	254.30	258.00			258.00
<p>7 = 21 del itinerario n.º 36</p>							

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.	
		'	"	'	"				
2	3	211	30	31	30	282,00			
3	2	31	30	211	30	282,00		282,00	
"	4	213	00	33	00	191,00			
4	3	33	00	213	00	191,00		191,00	
"	5	212	00	32	00	226,00			
5	4	32	00	212	00	226,00		226,00	
"	6-17 dte 48	228	30	48	30	147,00			
6	5	48	30	228	30	147,00		147,00	
"	7	225	00	45	00	242,00			
7	6-17 dte 48	45	00	225	00	242,00		242,00	
"	8	223	30	53	30	207,00			
8	7	53	30	223	30	207,00		207,00	
"	9	234	15	54	15	181,00			
9	8	54	15	234	15	181,00		181,00	
"	10E	226	00	56	00	164,00			
10	9	56	00	226	00	164,00		164,00	
"	A	186	00	6	00	292,00			
A	10E	6	00	186	00	292,00		292,00	
"	B	184	30	4	30	201,00			
B	A	4	30	184	30	201,00		201,00	
"	C	191	15	11	15	224,00			
C	B	11	15	191	15	224,00		224,00	
10	11	230	00	50	00	246,00			
11	10E	50	00	230	00	246,00		246,00	
"	12	222	30	52	30	222,00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		(21
		3
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	52	30	232	30		222.00
"	13	278	15	58	15		196.00
13	12	58	15	278	15		196.00
"	14	226	30	56	30		200.00
14	13	56	30	226	30		200.00
"	15	242	30	62	30		112.00
15	14	62	30	242	30		112.00
15-18 del itinerario n.º 3 14569							
Itinerario n.º 62							
Comienza en el punto 18 del itinerario n.º 4 y termina en el punto 6 del itinerario n.º 3							
Determina el camino exacto de San Basilio a Cartena o Landa del Rey.							
1	2	157	00	337	00		237.00
2	1=18 it.º 4	337	00	157	00		237.00
"	3	144	30	324	30		277.00
3	2	324	30	144	30		277.00
19	4	152	00	332	00		201.00
4	3	332	00	152	00		201.00
"	5=19 it.º 41	156	00	236	00		198.00
5	4	236	00	156	00		198.00
"	6	163	00	343	00		212.00
6	5	343	00	163	00		212.00
"	7	167	30	347	30		258.00
7	6	347	30	167	30		258.00

P. Rabizón

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		P. Rabizón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
7	8	171	00	351	00	200,00		
8	7	351	00	171	00	200,00	200,00	
"	9	173	30	353	30	172,00		
9	8	353	30	173	30	172,00	172,00	
"	10 E	175	15	355	15	266,00		
10	9	355	15	175	15	266,00	266,00	
10 E = 66 del itinerario # 3								
Itinerario # 2. 63								
Empiezo en el punto 3 del itinerario 3 y termino en el punto 10 E del itinerario punto de Campañón y de un arroyo La Guarda								
Determina el Arroyo del Campiello de corriente eventual								
1	2	266	00	80	00	206,00		
2	1 = 3 itiner 3	80	00	266	00	206,00	206,00	
"	3	280	15	100	15	200,00		
3	2	100	15	280	15	200,00	200,00	
"	4	273	00	93	00	106,00		
4	3	93	00	273	00	106,00	106,00	
"	5	266	00	86	00	147,00		
5	4	86	00	266	00	147,00	147,00	
"	6 = 9 itiner 3	257	00	77	00	162,00		
6	5	77	00	257	00	162,00	162,00	
"	7	283	00	103	00	148,00		
7	6 = 9 itiner 3	103	00	283	00	148,00	148,00	

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		20
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	246	00	66	00	164.00	
8	7	66	00	246	00	164.00	161.0
11	9	229	00	49	00	248.00	
9	8	49	00	229	00	248.00	248.0
11	10 E	221	30	41	30	202.00	
10	9	41	30	221	30	202.00	202.0
11	11	257	00	77	00	117.00	
11	10 E	77	00	257	00	117.00	117.0
11	12	296	00	116	00	202.00	
12	11	116	00	296	00	202.00	202.0
11	13	304	30	124	30	178.00	
13	12	124	30	304	30	178.00	178.0
11	14 = 9 de 4	211	15	131	15	147.00	
14	13	131	15	211	15	147.00	147.0
11	15	292	00	112	00	198.00	
15	14 = 9 de 4	112	00	292	00	198.00	198.0
11	16	333	00	153	00	207.00	
16	15	153	00	333	00	207.00	207.0
11	17	338	30	158	30	292.00	
17	16	158	30	338	30	292.00	292.0
11	18	350	00	170	00	101.00	
18	17	170	00	350	00	101.00	101.0
11	19 = 22 de 41	326	30	146	30	140.00	
19	18	146	30	326	30	140.00	140.0
11	20 E = 31 de 4	303	00	123	00	142.00	

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		24
		<i>R. Rodriguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
32	33	252 00	72 00	176 00			
33	32	72 00	252 00	176 00			176,00
"	34	243 30	63 30	154 00			
34	33	63 30	243 30	154 00			158,00
<p>34 = 90 E del punto límite de Campañario y de un arroyo La Guarda — Itinerario n.º 64</p> <p>Quisiera en el punto 17 del itinerario n.º 1 de límites (1.ª parte) entre Campañario y Quitana de la Sierra y termino en el punto 32 del itinerario n.º 4</p> <p>Determina el camino directo de la Quitana de Campañario</p>							
4	2	16 00	196 00	220,00			
2	1-17 del 1 de 2 (1.ª parte)	196 00	16 00	220,00			220,00
"	3	172 00	197 30	188,00			
3	2	197 30	17 30	188,00			188,00
"	4	13 00	193 00	253,00			
4	3	193 00	13 00	253,00			253,00
"	5	14 30	184 30	228,00			
5	4	184 30	14 30	228,00			228,00
"	6	16 00	186 00	202,00			
6	5	186 00	16 00	202,00			202,00
"	7	355 30	175 30	157,00			
7	6	175 30	355 30	157,00			157,00
<p>7 = 32 del itinerario n.º 34</p>							

R. Badajoz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		R. Badajoz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
Itinerario n.º 65							
Comienza en el punto 31 del itinerario n.º 4 y							
termina en el punto 16 del itinerario n.º 53							
Determina el camino de herradura viejo de							
Quitana de la Lusa a Coronado							
1	2	352 00	172 00	280,00			
2	1 231 14	172 00	352 00	280,00			280,0
"	3	358 20	178 30	231,00			
3	2	178 20	358 20	231,00			231,0
"	4	0 00	180 00	184,00			
4	3	180 00	0 00	184,00			184,0
"	5	356 00	176 00	207,00			
5	4	176 00	356 00	207,00			207,0
"	6	353 30	173 30	214,00			
6	5	173 30	353 30	214,00			214,0
"	7	356 00	176 00	261,00			
7	6	176 00	356 00	261,00			261,0
"	8	351 00	171 00	192,00			
8	7	171 00	351 00	192,00			192,0
"	9	348 00	168 00	282,00			
9	8	168 00	348 00	282,00			282,0
"	10	349 15	169 15	298,00			
10	9	169 15	349 15	298,00			298,0
10E = 16 del itinerario n.º 53							
Itinerario n.º 66							

H. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		27
		<p style="text-align: center;">Camino de herradura de Quitana de la Lusa a Coronado</p> <p>Quitana de la Lusa Coronado Camino de herradura Camino de herradura de Quitana de la Lusa a Coronado</p>
		B. Padilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Comienza en el punto 3 del itinerario p. 41 y termina en el punto 10 del itinerario p. 39						
	Determina el camino de huadua del Lanero						
1	2	185 00	5 00	204 00			
2	1-3 p. 41	55 00	185 00	204 00			204.00
"	3	178 30	358 30	132 00			
3	2	358 20	178 30	132 00			132.00
"	4	202 00	22 00	200 00			
4	3	22 00	202 00	200 00			200.00
"	5	207 30	27 30	258 00			
5	4	27 30	207 30	258 00			258.00
"	6	211 00	31 00	189 00			
6	5	31 00	211 00	189 00			189.00
"	7	199 30	19 30	146 00			
7	6	19 30	199 30	146 00			146.00
"	8	210 00	30 00	99 00			
8	7	30 00	210 00	99 00			99.00
"	9	246 30	66 30	238 00			
9	8	66 30	246 30	238 00			238.00
"	10 E.	220 30	40 30	139 00			
10	9	40 30	220 30	139 00			139.00
"	11	205 30	25 30	300 00			
11	10	25 30	205 30	300 00			300.00
"	12	209 30	29 30	207 00			

B. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<p>Cerro de Cabeza Opada Cerro de Lanero Cerro de Calvario Cerro de Calvario Cerro de Calvario Cerro de Calvario Cerro de Calvario Cerro de Calvario Cerro de Calvario Cerro de Calvario Cerro de Calvario Cerro de Calvario</p>
		B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
12	11	29 30	209 30	207,00			207,00
"	13	206 00	206 00	186,00			
13	12	26 00	206 00	186,00			186,00
"	14	200 30	20 30	248,00			
14	13	200 30	200 30	248,00			248,00
"	15	206 00	26 00	162,00			
15	14	26 00	206 00	162,00			162,00
"	16	207 30	27 30	81,00			
16	15	27 30	207 30	81,00			81,00
"	17	190 00	10 00	147,00			
17	16	10 00	190 00	147,00			147,00
17=10 Estación nº 39							
Itinerario nº 67							
Quipura en el punto 9 del itinerario nº 39							
tercia en el punto 7 del itinerario nº 1 de línea (1ª parte)							
entre Campanario y Quitana de la Sierra							
Determina el camino carretero de la							
Calera							
1	2	193 00	13 00	263,00			
2	1=9 itinerio 3	13 00	193 00	263,00			263,00
"	3	189 30	9 30	214,00			
3	2	9 30	189 30	214,00			214,00
"	4	194 00	14 00	192,00			
4	3	14 00	194 00	192,00			192,00
"	5	197 00	17 00	267,00			

R. Padrija

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		29
		R. Padrija

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión	Elevación.		
5	4	17	00	197	00	267,00	267,0	
11	6	191	30	11	30	222,00		
6	5	11	30	191	30	222,00	222,0	
11	7	191	00	11	00	256,00		
4	6	11	00	191	00	256,00	256,0	
7 = 7 del itinerario n.º 1 de Lintea (1.ª parte) entre Campanario y Lintea de la Serena								
Itinerario n.º 68								
Quinta en el punto 5 del itinerario n.º 1 de Lintea (1.ª parte) entre Campanario y Lintea de la Serena								
tercer punto 5 del itinerario n.º 1 de Lintea entre Campanario y Lintea de la Serena								
Cartera de Lintea al Cañal de Lintea de Lintea de la Serena								
1	2	46	00	226	00	258,00		
2	1	226	00	46	00	258,00	258,0	
11	3	48	30	228	30	135,00		
3	2	228	30	48	30	135,00	135,0	
11	4	40	30	220	30	184,00		
4	3	220	30	40	30	184,00	184,0	
11	5	32	30	212	30	190,00		
5	4	212	30	32	30	190,00	190,0	
8 = 8 itinerario n.º 1 de Campanario y Lintea de Lintea de la Serena								
M. Rodríguez								

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>laler 4 laler</p> <p>Los laler 5 Campillo</p> <p>Yos 6 64 Campillo</p> <p>(400) # 1 de L</p> <p>+ + - + - + - +</p> <p>Dom. de Lintea de la Serena</p>
		<p>Canta este cuadro de 30 estacionos y 98637 metros</p> <p>La zona 3.ª ejecutada por el que merece contarse 1064 estacionos y 200 894 metros</p> <p>M. Rodríguez</p> <p>Cam.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	Campanario lo de marzo de 1899						
	col Apoyago 34						
	Rafael Madrigal						
	Villavieja de la Loma 30 de marzo de 1899						
	Gastón						
	col Pto de la Cruzada						
	Francisco Navarro						
	Dudazo 12 de junio de 1899						
	Morimoto						
	El jefe de los trabajos en la provincia						
	Manuel Gutiérrez						