INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

28 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205610

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Campanario

3 de Julio 1899

3ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Zona 3ª

Cuaderno núm. tres

Jd 47

Brújula de Breithaupt **núm.** 326

cuya declinación es de 16° 30'

Observador: D. Rafael Rodríguez Mencía

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
34	1 vto á 2 vto				
35	2 id á 3 id				
36	4 id á 6 id				
37	6 id á 8 id				
38	8 id á 9 id				
39	10 id á 11 id				
40	11 id á 12 id				
41	12 id á 15 id				
42	15 id á 16 id				
43	16 id á 17 id				
44	17 id á 18 id				
45	18 id				
46	18 id á 19 id				
47	19 id				

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 1

Notas – Los ellipses citados se han colocado verticales para las lecturas

Los angulos de pendientes desde 4 en adelante se han observado y consignado

La graduacion del limbo de la brujula es anormal

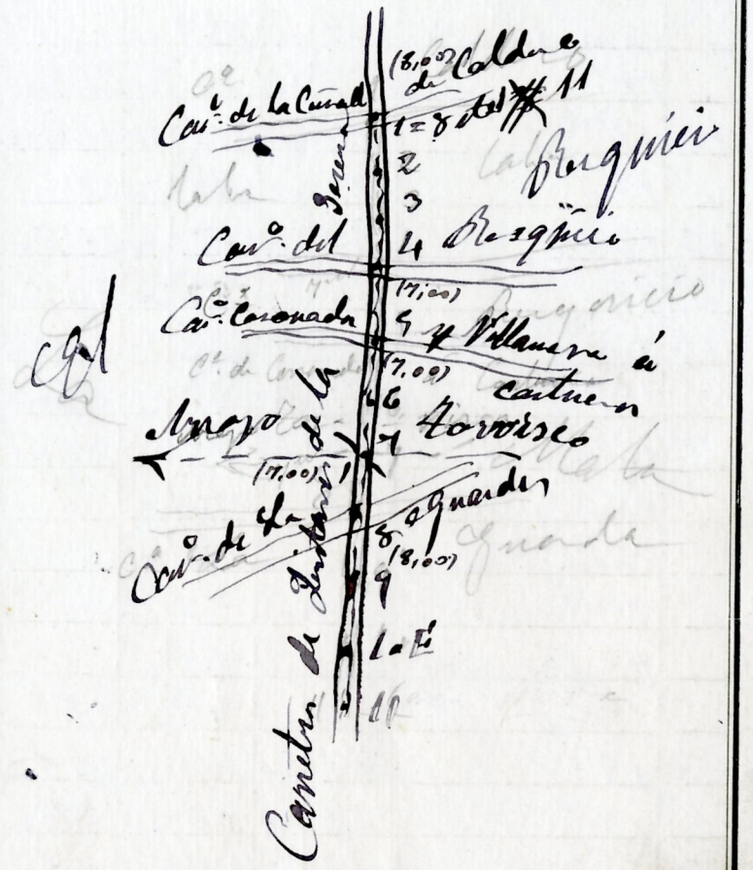
La declinacion de la brujula se ha deducido del promedio de los rumbos dirigidos desde el V.e Cerro al V.e Marina segun consta en el folio 11 del cuaderno n.o 1

R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.
		°	'	°	'		°	'	°	'	
	Itinerario nº 34										
	Empieza en el punto 8 del itin.º nº 8 y termina en										
	el punto 21 del itinerario nº 4										
	Determina un trozo de la Carretera de										
	Quintana de la Serena										
1	2	197	30	17	30	252,00					
2	1=8 itin.º 8	17	30	197	30	252,00					252,00
"	3	216	00	36	00	200,00					
3	2	36	00	216	00	200,00					200,00
"	4	216	30	36	30	127,00					
4	3	36	30	216	30	127,00					127,00
"	5	215	00	35	00	300,00					
5	4	35	00	215	00	300,00					300,00
"	6	217	00	37	00	209,00					
6	5	37	00	217	00	209,00					209,00
"	7	217	30	37	30	221,00					
7	6	37	30	217	30	221,00					221,00
"	8	212	00	32	00	282,00					
8	7	32	00	212	00	282,00					282,00
"	9	214	00	34	00	168,00					
9	8	34	00	214	00	168,00					168,00
"	10 E	216	30	36	30	260,00					
10	9	36	30	216	30	260,00					260,00
"	11	214	15	34	15	235,00					
11	10 E	34	15	214	15	235,00					235,00

M. Madrigal

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



La carretera de Quintana de la Serena á Campanario no tiene hitos Kilométricos

M. Madrigal

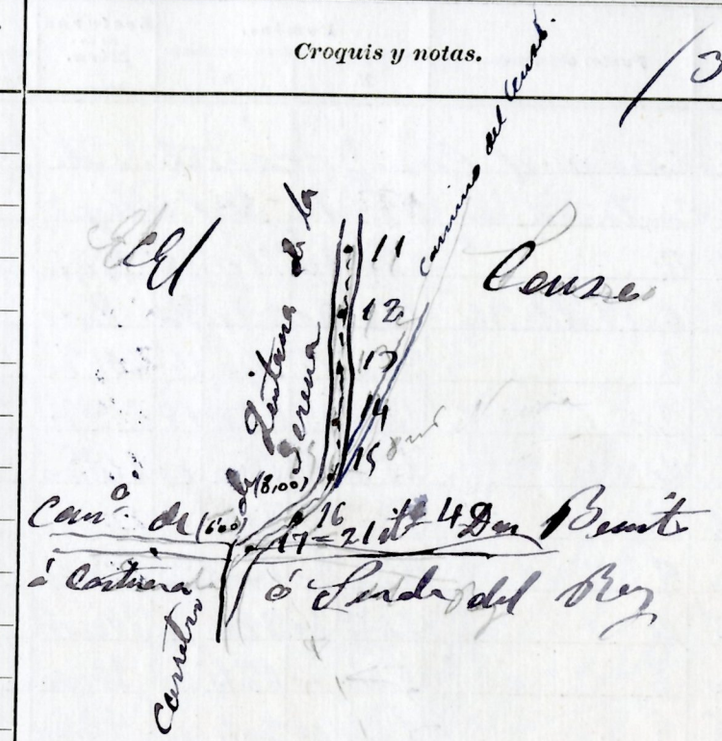
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
11	Cara Nueva	171 00	351 00	"			
"	Cara Nueva	171 00	351 00	"			"
"	12	214 30	34 30	248,00			248,00
12	11	34 30	214 30	248,00			
"	13	217 00	37 00	218,00			
13	12	37 00	217 00	218,00			218,00
"	14	216 30	36 30	249,00			
14	13	36 30	216 30	249,00			249,00
"	15	217 15	37 15	216,00			
15	14	37 15	217 15	216,00			216,00
"	Cara Nueva	104 00	284 00	"			
"	Cara Nueva	104 00	284 00	"			"
"	Vª Cauce	231 00	51 00	"			
"	Vª Cauce	231 00	51 00	"			"
"	16	246 00	66 00	155,00			
16	15	66 00	246 00	155,00			155,00
"	17	249 30	69 30	85,00			
17	16	69 30	249 30	85,00			85,00
"	Vª Cauce	179 30	359 30	"			
"	Vª Cauce	179 30	359 30	"			"
	17=21 del itinerario nº 14						
	Itinerario nº 35						

Empieza en el punto 17 del itinerario nº 34 y termina en el punto 37 del itinerario limite de Campanario y de Magacela

R. Radrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

/3



R. Radrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
Detrás el Camº carretero de Don Benito									
á Castuera ó Senda del Rey									
1	2	290 30	110 30	80,00					
2	1=17 ítº 34	110 30	290 30	80,00			80,00		
"	3	320 15	140 15	298,00					
3	2	140 15	320 15	298,00			298,00		
"	4	310 00	130 00	245,00					
4	3	130 00	310 00	245,00			245,00		
"	5	324 30	144 30	250,00					
5	4	144 30	324 30	250,00			250,00		
"	6	304 00	124 00	94,00					
6	5	124 00	304 00	94,00			94,00		
"	7	327 30	147 30	62,00					
7	6	147 30	327 30	62,00			62,00		
"	8	321 30	141 30	268,00					
8	7	141 30	321 30	268,00			268,00		
"	9	322 30	142 30	250,00					
9	8	142 30	322 30	250,00			250,00		
"	10 E	339 00	159 00	146,00					
10	9	159 00	339 00	146,00			146,00		
"	11	328 00	148 00	255,00					
11	10 E	148 00	328 00	255,00			255,00		
"	12	319 30	139 30	287,00					
12	11	139 30	319 30	287,00			287,00		
	12=37 del ítº 1 límite de Campanario y Magacela								

R. Rodríguez

Croquis y notas. /4

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
	Itinerario nº 36						
	Empieza en el punto 22 del itin.º nº 11 y termina en el punto 34 del itin.º nº 1						
	Determina el Camino carretero de Coronada á Quintana de la Serena y el Camino de herradura del Berrillo.						
1	2	2 00	182 00	216,00			
2	1=22 itº 4	182 00	2 00	216,00			216,00
11	3	1 00	181 00	104,00			
3	2	181 00	1 00	104,00			104,00
11	4	26 00	206 00	165,00			
4	3	206 00	26 00	165,00			165,00
11	5	27 00	207 00	235,00			
5	4	207 00	27 00	235,00			235,00
11	6	29 30	209 30	256,00			
6	5	209 30	29 30	256,00			256,00
11	7	4 30	184 00	123,00			
7	6	184 00	4 00	123,00			123,00
11	8	5 30	185 30	232,00			
8	7	185 30	5 30	232,00			232,00
11	9	4 30	184 30	153,00			
9	8	184 30	4 30	153,00			153,00
11	10	113 00	293 00	264,00			
10	9	293 00	113 00	264,00			264,00
11	11	82 00	262 00	250,00			

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Nota = Este itin.º determina el Camº. de Coronada á Quintana de la Serena hasta el punto 9 y desde este en adelante determina el Camº. de herradura del Berrillo

R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
11	10 E	262	00	82	00	250,00					250,00
"	12	81	15	261	15	228,00					
12	11	261	15	81	15	228,00					228,00
"	13	71	00	251	00	149,00					
13	12	251	00	71	00	149,00					149,00
"	14	81	30	261	30	90,00					
14	13	261	30	81	30	90,00					90,00
"	15	82	00	262	00	205,00					
15	14	262	00	82	00	205,00					205,00
"	16	50	30	230	30	196,00					
16	15	230	30	50	30	196,00					196,00
"	17	56	00	236	00	202,00					
17	16	236	00	56	00	202,00					202,00
"	18	57	00	237	00	260,00					
18	17	237	00	57	00	260,00					260,00
"	Cam. Cabanillas	295	00	115	00	196,00					
"	Cam. Cabanillas	295	00	115	00	196,00					196,00
"	19	62	00	242	00	208,00					
19	18	242	00	62	00	208,00					208,00
"	20 E	69	00	249	00	118,00					
20	19	249	00	69	00	118,00					118,00
"	21	69	30	249	30	196,00					
21	20 E	249	30	69	30	196,00					196,00
"	22	107	00	287	00	289,00					
22	21	287	00	107	00	289,00					289,00

P. Radriz

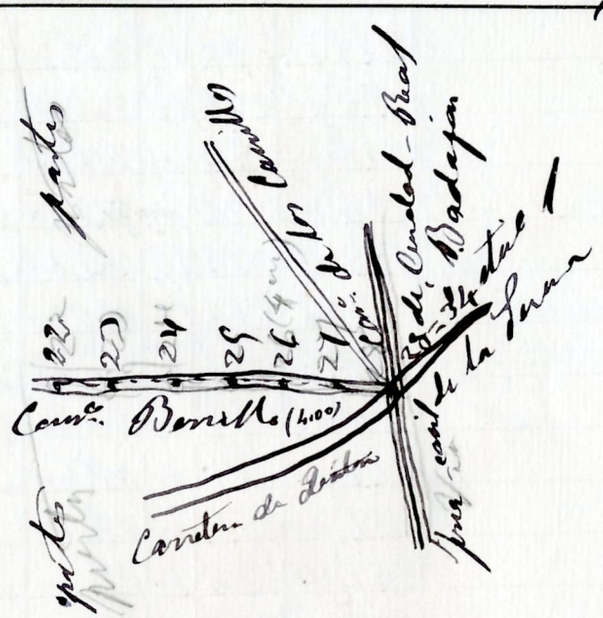
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

P. Radriz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
22	23	97	15	277	15	196,00					
23	22	277	15	97	15	196,00					196,00
"	24	98	30	278	30	225,00					
24	23	278	30	98	30	225,00					225,00
"	25	103	00	283	00	198,00					
25	24	283	00	103	00	198,00					198,00
"	26	92	30	272	30	190,00					
26	25	272	30	92	30	190,00					190,00
"	27	91	00	271	00	266,00					
27	26	271	00	91	00	266,00					266,00
"	28	114	00	294	00	230,00					
28	27	294	00	114	00	230,00					230,00
"	28 = 34 itin.º nº 1										
	Itinerario nº 37										
Empieza en el punto 22 del itin.º nº 1 y termina en el punto 24 del itinerario límite de Campanario y Magarula											
Itinerario el Camino carretera de Campanario á la Guarda por los Berralbos											
1	2	279	00	99	00	150,00					
2	1=22 itin.º 1	99	00	279	00	150,00					150,00
"	3	232	15	52	15	300,00					
3	2	52	15	232	15	300,00					300,00
"	4	233	30	53	30	282,00					
4	3	53	30	233	30	282,00					282,00

R. Radigan

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

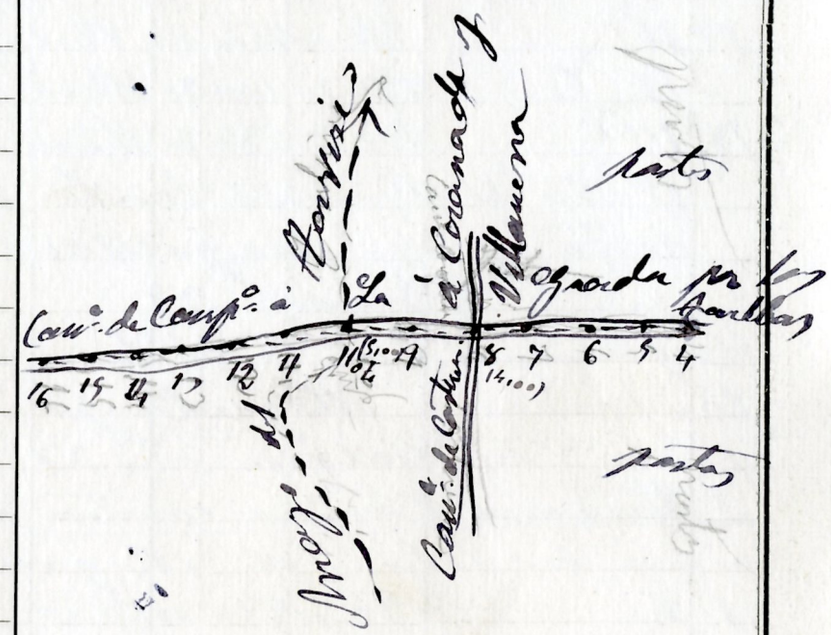


R. Radigan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
4	5	275	15	95	15	203,00							
5	4	95	15	275	15	203,00					203,00		
"	6	274	00	94	00	212,00							
6	5	94	00	274	00	212,00					212,00		
"	7	273	15	93	15	147,00							
7	6	93	15	273	15	147,00					147,00		
"	6	274	00	94	00	300,00							
8	7	94	00	274	00	300,00					300,00		
"	9	261	00	81	00	166,00							
9	8	81	00	261	00	166,00					166,00		
"	10E	262	00	82	00	170,00							
10	9	82	00	262	00	170,00					170,00		
"	11	273	00	93	00	282,00							
11	10E	93	00	273	00	282,00					282,00		
"	12	267	30	87	30	146,00							
12	11	87	30	267	30	146,00					146,00		
"	13	270	00	90	00	244,00							
13	12	90	00	270	00	244,00					244,00		
"	14	271	30	91	30	156,00							
14	13	91	30	271	30	156,00					156,00		
"	15	272	00	92	00	169,00							
15	14	92	00	272	00	169,00					169,00		
"	16	271	00	91	00	261,00							
16	15	91	00	271	00	261,00					261,00		
"	17	264	00	84	00	17,00							

R. Radrigan

Croquis y notas. 8



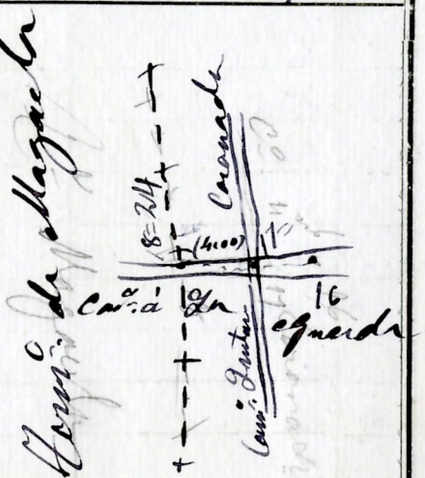
R. Radrigan

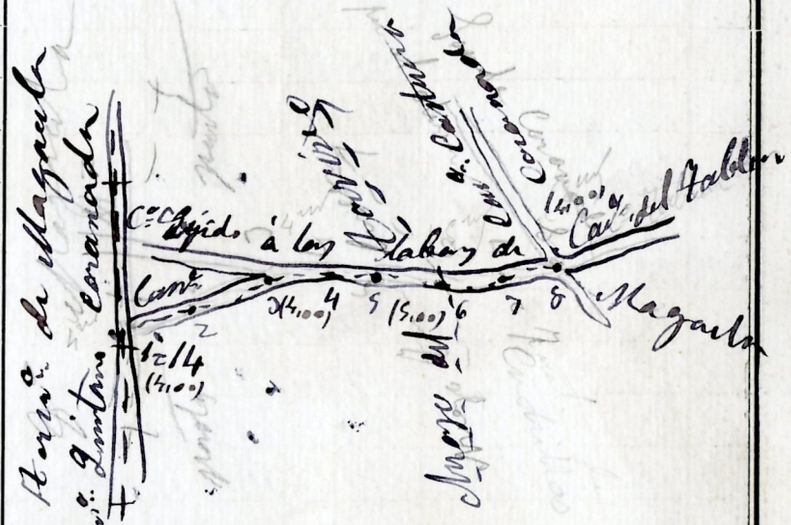
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
17	16	84	00	264	00	17,00					17,00
"	18	280	30	100	30	162,00					
18	17	100	30	280	30	162,00					162,00
	18 = 26 del itinerario límite de Campanario y de Magaela										
	Itinerario 38										
	Empieza en el punto 14 del itinerario límite de Campanario y Magaela y termina en el punto 3 del itinerario nº 37										
	Determina el camino carretero de Campanario á los labores de Magaela										
1	2	90	00	270	00	148,00					
2	1 = 14 frente Campº y Magaela	270	00	90	00	145,00					148,00
"	3	91	00	271	00	162,00					
3	2	271	00	91	00	162,00					162,00
"	4	120	00	300	00	170,00					
4	5	300	00	120	00	170,00					170,00
"	5	110	00	290	00	200,00					
5	4	290	00	110	00	200,00					200,00
"	6	109	30	289	30	224,00					
6	5	289	30	109	30	224,00					224,00
"	7	102	00	282	00	296,00					
7	6	282	00	102	00	296,00					296,00
"	8	102	30	282	30	264,00					
8	7	282	30	102	30	264,00					264,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

9



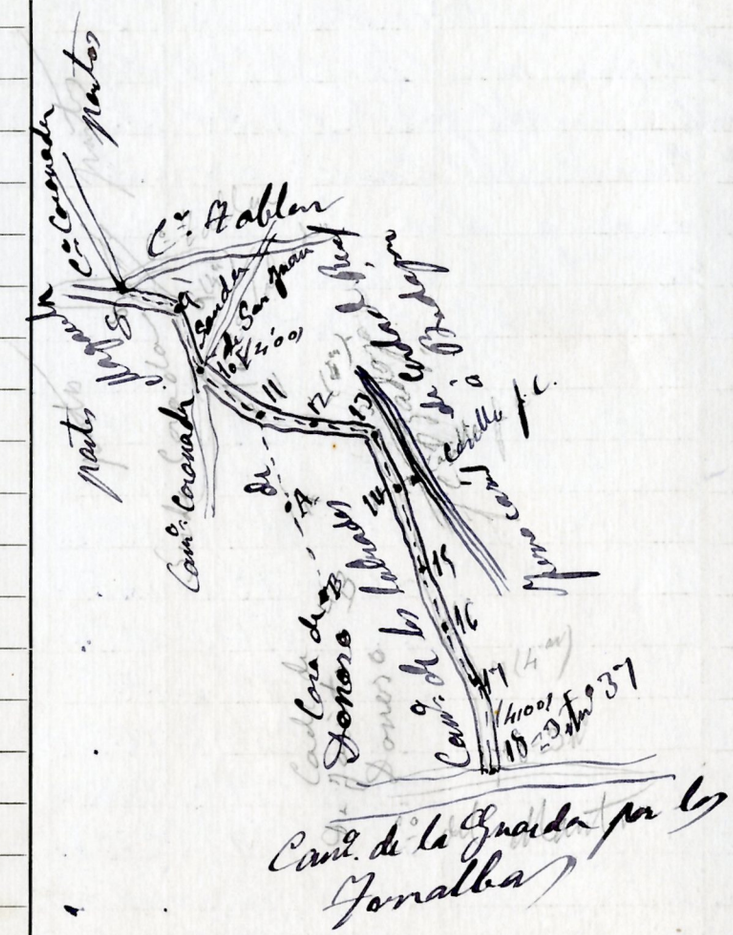


R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
8	9	123	00	303	00	125,00					
9	8	303	00	123	00	125,00					225,00
"	10E	164	30	344	30	300,00					
10	9	344	30	164	30	300,00					300,00
"	11	136	00	316	00	245,00					
11	10E	316	00	136	00	245,00					245,00
"	A	161	00	341	00	260,00					
A	11	341	00	161	00	260,00					260,00
"	B	162	00	342	00	124,00					
B	A	342	00	162	00	124,00					124,00
11	12	116	00	296	00	198,00					
12	11	296	00	116	00	198,00					198,00
"	13	116	30	296	30	222,00					
13	12	296	30	116	30	222,00					222,00
"	14	165	30	345	30	118,00					
14	13	345	30	165	30	118,00					118,00
"	15	149	00	329	00	286,00					
15	14	329	00	149	00	286,00					286,00
"	16	137	30	317	30	230,00					
16	15	317	30	137	30	230,00					230,00
"	17	139	00	319	00	127,00					
17	16	319	00	139	00	127,00					127,00
"	18	161	30	341	30	187,00					
18	17	341	30	161	30	187,00					187,00
"	18 = 3 del itinerario nº 37										

R. Rabizo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Rabizo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
	Itinerario nº 39						
	Empieza en el punto 26 del itiº nº 1 y termina en el punto 6 del itiº nº 3						
	Determina el camino carretero de Marina y el de la Cabra (un tramo)						
1	2	252 30	72 30	294,00			
2	1 = 26 itº 1	72 30	252 30	294,00			294,00
"	3	254 00	74 00	198,00			
3	2	74 00	254 00	198,00			198,00
"	4	255 00	75 00	182,00			
4	3	75 00	255 00	182,00			182,00
"	5	256 30	76 30	242,00			
5	4	76 30	256 30	242,00			242,00
"	6	238 00	58 00	165,00			
6	5	58 00	238 00	165,00			165,00
"	7	239 30	59 30	222,00			
7	6	59 30	239 30	222,00			222,00
"	8	234 30	54 30	102,00			
8	7	54 30	234 30	102,00			102,00
"	9	242 30	62 30	300,00			
9	8	62 30	242 30	300,00			300,00
"	10 E	243 30	63 30	278,00			
10	9	63 30	243 30	278,00			278,00
"	11	217 00	37 00	199,00			
11	10 E	37 00	217 00	199,00			199,00

R. Rodriguez

2

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

/11

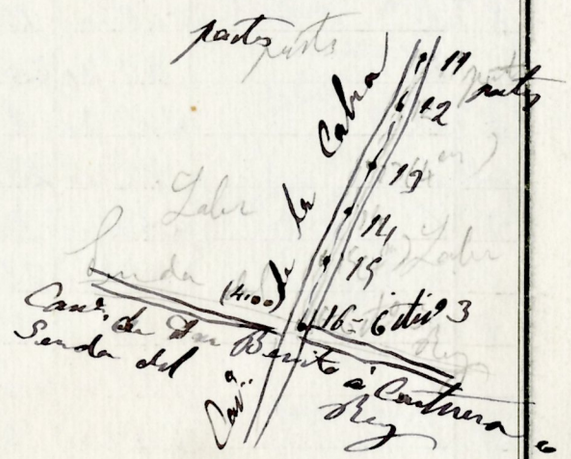
Nota. Este itiº determina el camino carretero de Marina hasta el punto desde el cual el mismo camino toma el nombre de camino de la Cabra

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
11	12	228	00	48	00	155,00					
12	11	48	00	228	00	155,00					155,00
"	13	226	30	46	30	142,00					
13	12	46	30	226	30	142,00					142,00
"	14	227	00	47	00	167,00					
14	13	47	00	227	00	167,00					167,00
"	15	230	00	50	00	160,00					
15	14	50	00	230	00	160,00					160,00
"	16	241	30	61	30	136,00					
16	15	61	30	241	30	136,00					136,00
	16=6 del itinerario nº 3										
	Itinerario 40										
	Empieza en el punto 16 del itin.º nº 39 y termina en el punto 5 del itinerario nº 2. Determina el Vértice Marina, La Casa de Marina y el Camino Carril de la Casa de Marina										
1	2	74	00	254	00	282,00					
2	1=16 itin.º 39	254	00	74	00	282,00					282,00
"	3	70	30	250	30	204,00					
3	2	250	30	70	30	204,00					204,00
"	4	73	30	253	30	227,00					
4	3	253	30	73	30	227,00					227,00
"	Vértice Cerro	321	00	141	00	"					
4	Vértice Cerro	321	00	141	00	"					
"	5	66	00	246	00	267,00					

M. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

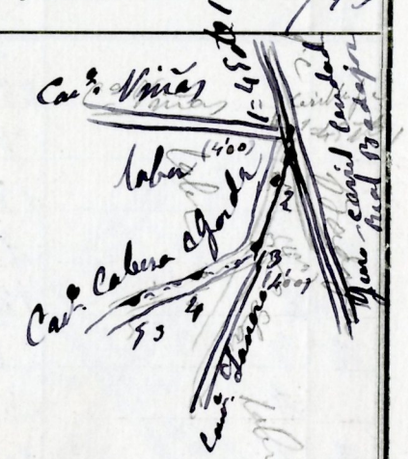


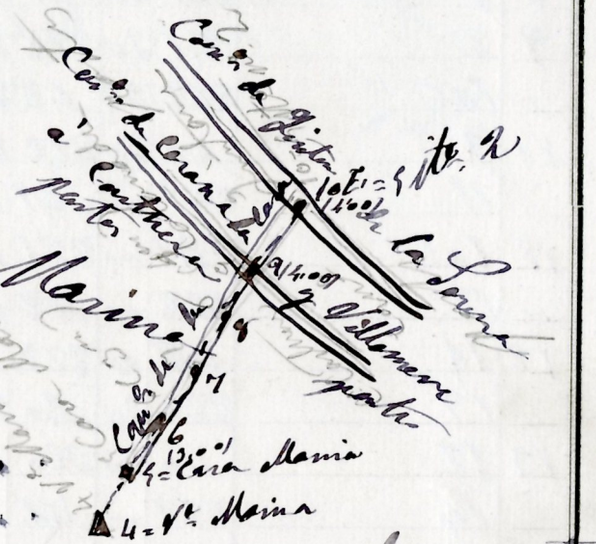
M. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
5	4	246	00	66	00	267,00					267,00
"	5	67	30	247	30	282,00					
6	5	247	30	67	30	282,00					282,00
"	7	72	00	252	00	231,00					
7	6	252	00	72	00	231,00					231,00
"	8	73	00	253	00	244,00					
8	7	253	00	73	00	244,00					244,00
"	9	69	00	249	00	278,00					
9	8	249	00	69	00	278,00					278,00
"	10E	87	30	267	30	236,00					
10	9	267	30	87	30	236,00					236,00
	10E = 5 del itinerario nº 2										
	Itinerario nº 41										
Empieza en el punto 48 del itinerario nº 1 y termina en el punto 32 del itinerario nº 4											
Determina el Camino de herradura de la Cabera Gorda											
1	2	180	00	0	00	90,00					
2	1 = 48 itin. 1	0	00	180	00	90,00					90,00
"	3	211	30	31	30	236,00					
3	2	31	30	211	30	236,00					236,00
"	4	227	00	47	00	75,00					
4	3	47	00	227	00	75,00					75,00
"	5	253	00	73	00	122,00					
5	4	73	00	253	00	122,00					122,00

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.





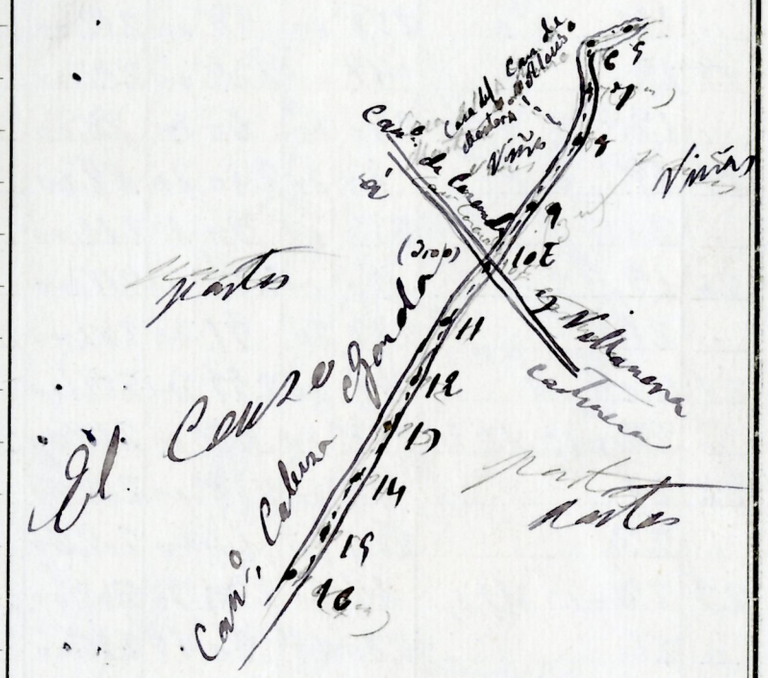
Notas. En el punto 6 determina el itinº el camino de la Cerca de Marina

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
5	6	254 00	74 00	190,00			
6	5	74 00	254 00	190,00			190,00
"	7	195 00	15 00	168,00			
7	6	15 00	195 00	168,00			168,00
"	8	181 20	1 20	112,00			
8	7	1 20	181 20	112,00			112,00
"	A	282 20	102 20	185,00			
A	8	102 20	282 20	185,00			185,00
8	9	221 20	41 20	298,00			
9	8	41 20	221 20	298,00			298,00
"	10E	222 20	42 20	266,00			
10	9	42 20	222 20	266,00			266,00
"	11	221 00	41 00	212,00			
11	10E	41 00	221 00	212,00			212,00
"	12	222 00	42 00	229,00			
12	11	42 00	222 00	229,00			229,00
"	13	220 20	40 20	204,00			
13	12	40 20	220 20	204,00			204,00
"	14	221 00	41 00	216,00			
14	13	41 00	221 00	216,00			216,00
"	15	230 00	50 00	228,00			
15	14	50 00	230 00	228,00			228,00
"	16	228 20	48 20	182,00			
16	15	48 20	228 20	182,00			182,00
"	17	239 00	59 00	280,00			

R. Radigos

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

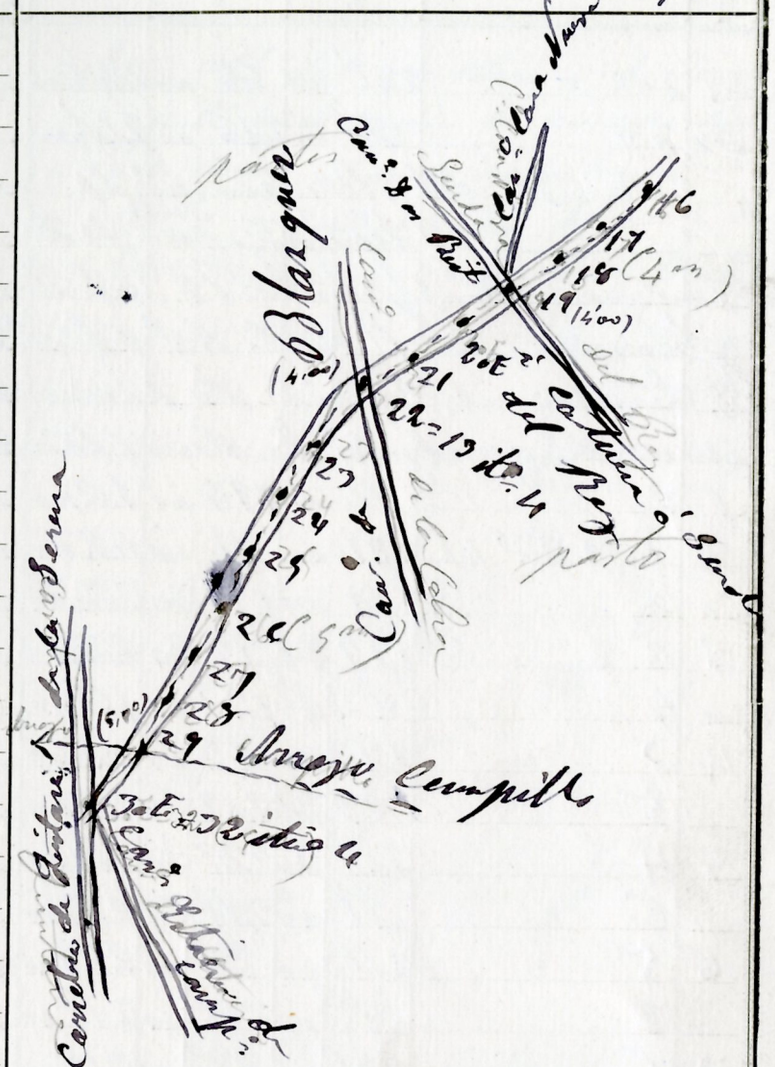


R. Radigos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
17	16	59	00	239	00	280,00					280,00
"	18	228	00	58	00	212,00					
18	17	58	00	228	00	212,00					212,00
"	19	240	30	60	30	88,00					
19	18	60	30	240	30	88,00					88,00
"	20 E	250	00	70	00	211,00					
20	19	70	00	250	00	211,00					211,00
"	21	251	30	71	30	284,00					
21	20 E	71	30	251	30	284,00					284,00
"	22 = 13 id. 4	258	00	78	00	248,00					
22	21	78	00	258	00	248,00					248,00
"	23	224	30	44	30	202,00					
23	22 = 13 id. 4	44	30	224	30	202,00					202,00
"	24	230	15	50	15	226,00					
24	23	50	15	230	15	226,00					226,00
"	25	241	00	61	00	190,00					
25	24	61	00	241	00	190,00					190,00
"	26	243	30	63	30	244,00					
26	25	63	30	243	30	244,00					244,00
"	27	239	00	59	00	180,00					
27	26	59	00	239	00	180,00					180,00
"	28	240	30	60	30	234,00					
28	27	60	30	240	30	234,00					234,00
"	29	237	30	57	30	135,00					
29	28	57	30	237	30	135,00					135,00

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
29	30 E	246 00	66 00	246,00					
30	29	66 00	246 00	246,00			246,00		
	30 E = 32 del itinerario nº 44								
	2 itinerario nº 42								
Empieza en el punto 19 del itinerario nº 41									
y termina en el punto 45 del itinº nº 1									
Determina el Camino de herradura de la Casa									
Nueva y el de la Viña, tambien de herradura									
1	2	14 00	194 00	102,00					
2	1 = 19 itinº 41	194 00	14 00	102,00			102,00		
"	3	17 30	197 30	233,00					
3	2	197 30	17 30	233,00			233,00		
"	4	13 00	193 00	166,00					
4	3	193 00	13 00	166,00			166,00		
"	5	29 30	209 30	207,00					
5	4	209 30	29 30	207,00			207,00		
"	6	31 00	211 00	259,00					
6	5	211 00	31 00	259,00			259,00		
"	7	55 00	235 00	218,00					
7	6	235 00	55 00	218,00			218,00		
"	8	52 30	232 30	280,00					
8	7	232 30	52 30	280,00			280,00		
"	9	54 00	234 00	186,00					
9	8	234 00	54 00	186,00			186,00		
"	10 E	49 00	229 00	220,00					

R. Rodriguez

Croquis y notas.

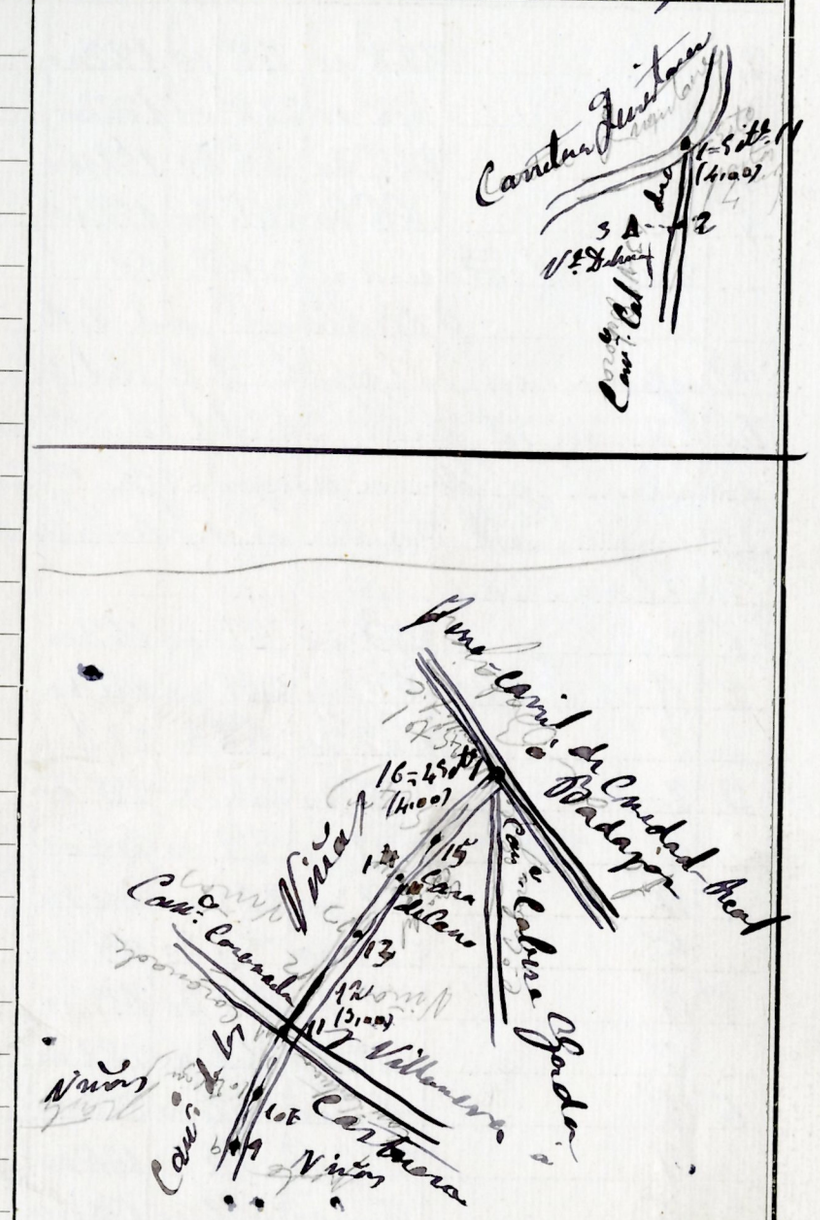
Nota = El itin° 42 determina hasta el punto 4 el camino de herradura de la casa nueva y de este punto en adelante determina el camino de herradura de las Viñas

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
10	9	229	00	49	00	220,00					220,00
"	11	39	30	219	30	216,00					
11	10 E	219	30	39	30	216,00					216,00
"	12	50	00	220	00	252,00					
12	11	230	00	50	00	252,00					252,00
"	13	56	30	236	30	217,00					
13	12	236	30	56	30	217,00					217,00
"	14	54	00	234	00	300,00					
14	13	234	00	54	00	300,00					300,00
"	15	57	00	237	00	206,00					
15	14	237	00	57	00	206,00					206,00
"	16	62	30	242	30	264,00					
16	15	242	30	62	30	264,00					264,00
	16 = 45 del itin. nº 1					~~332~~					
	Itinerario nº 43										
	Empieza en el punto 8 del itinerario nº 11 y termina en el punto 8 del itinerario nº 11										
	Determina un trozo del Camino carretero de la Cañada de Calderos										
1	2	216	00	36	00	127,00					
2	1 = 8 itin. 11	36	00	216	00	127,00					127,00
"	3 = Vª Dehesa	300	00	120	00	86,00					
3	2	120	00	300	00	86,00					86,00
"	Vª Cerro	216	00	36	00	"					
"	Vª Cerro	216	00	36	00	"					

R. Radrizzani

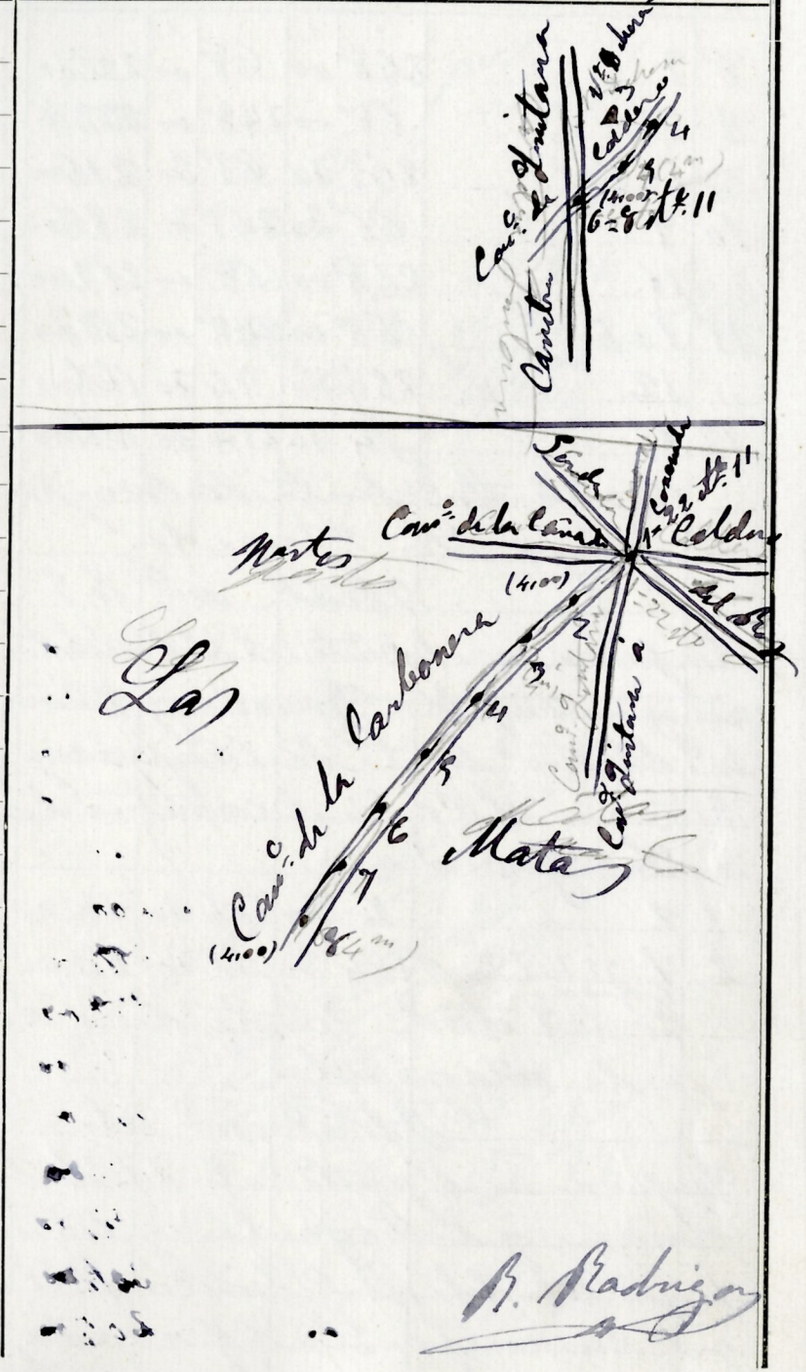
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
2	4	228	00	48	00	122,00					
4	2	48	00	228	00	122,00					122,00
"	5	246	30	66	30	154,00					
5	4	66	30	246	30	154,00					154,00
	5 = 8 del itinerario nº 11										
	Itinerario nº 44										
	Empieza en el punto 22 del itin.º nº 11 y termina en el punto 36 del itin.º línea de Campanario y de su anejo La Granda										
	Determina el camino de herradura de la Carbonera										
1	2	241	00	61	00	162,00					
2	1 = 22 itin.º 11	61	00	241	00	162,00					162,00
"	3	242	30	62	30	222,00					
3	2	62	30	242	30	222,00					222,00
"	4	239	00	59	00	200,00					
4	3	59	00	239	00	200,00					200,00
"	5	237	30	57	30	189,00					
5	4	57	30	237	30	189,00					189,00
"	6	242	00	62	00	222,00					
6	5	62	00	242	00	222,00					222,00
"	7	244	00	64	00	134,00					
7	6	64	00	244	00	134,00					134,00
"	8	252	00	72	00	201,00					
8	7	72	00	252	00	201,00					201,00

R. Rodríguez

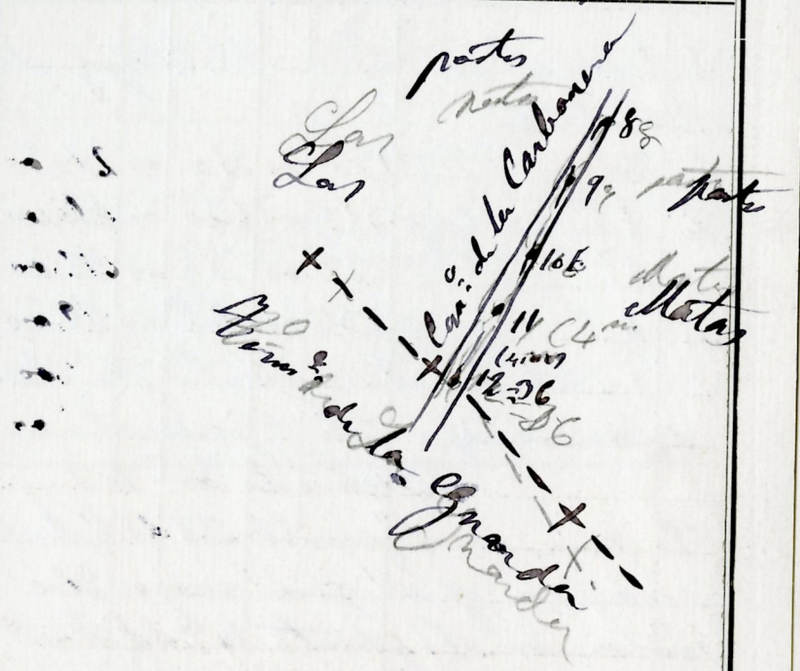
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

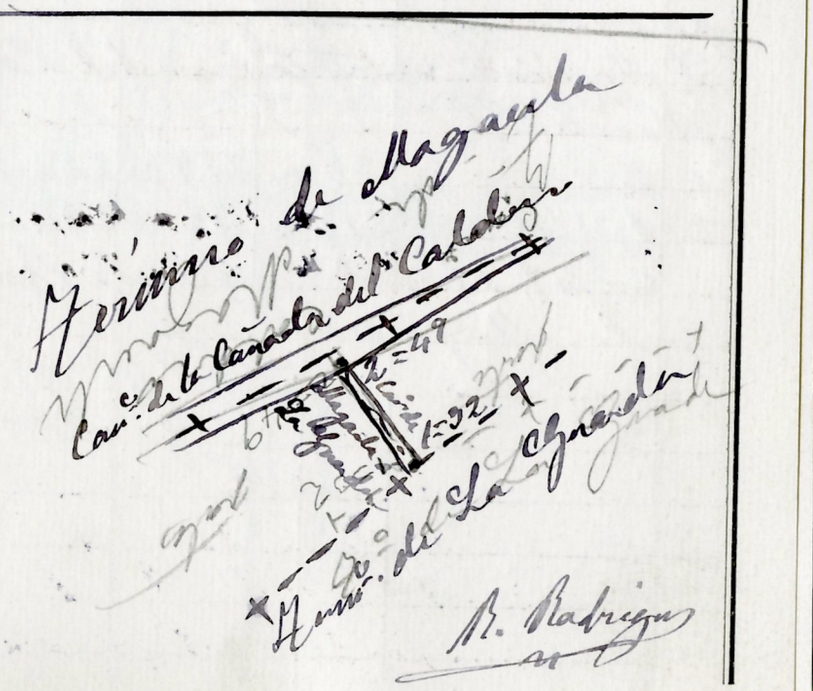


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
8	9	248 00	68 00	239,00			
9	8	68 00	248 00	239,00			239,00
"	10 E	245 30	65 30	216,00			
10	9	65 30	245 30	216,00			216,00
"	11	248 00	68 00	219,00			
11	10 E	68 00	248 00	219,00			219,00
"	12	254 30	74 30	166,00			
12	11	74 30	254 30	166,00			166,00
	12 = 36 itin.º límite de Campanario y de su anejo La Guarda						
	Itin.º nº 45						
Empieza en el punto 32 del itin.º límite de Campanario y anejo La Guarda y termina en el punto 4 del itin.º límite de Campanario y Magaula. Determina el Camino carretero de Magaula á La Guarda							
1	2	4 30	184 30	180,00			
2	1 = 32 límite Campanario La Guarda	184 30	4 30	180,00			180,00
	2 = 49 itin.º límite de Campanario y de Magaula						
	Itin.º nº 46						
Empieza en el punto 50 E. del itin.º límite de Campanario y de Magaula y termina en el punto 38 del itin.º límite de Campanario y de su anejo La Guarda							

B. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



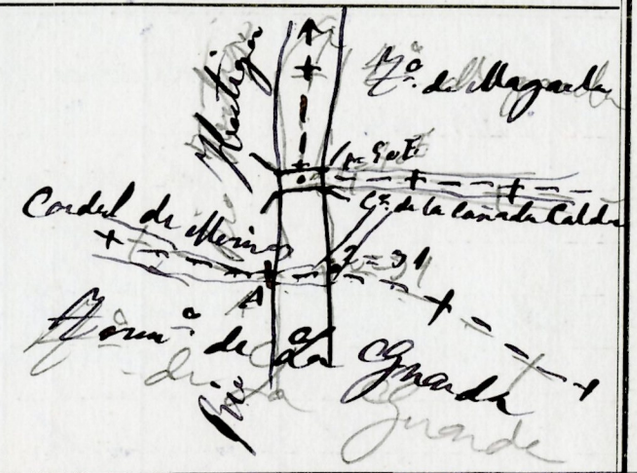


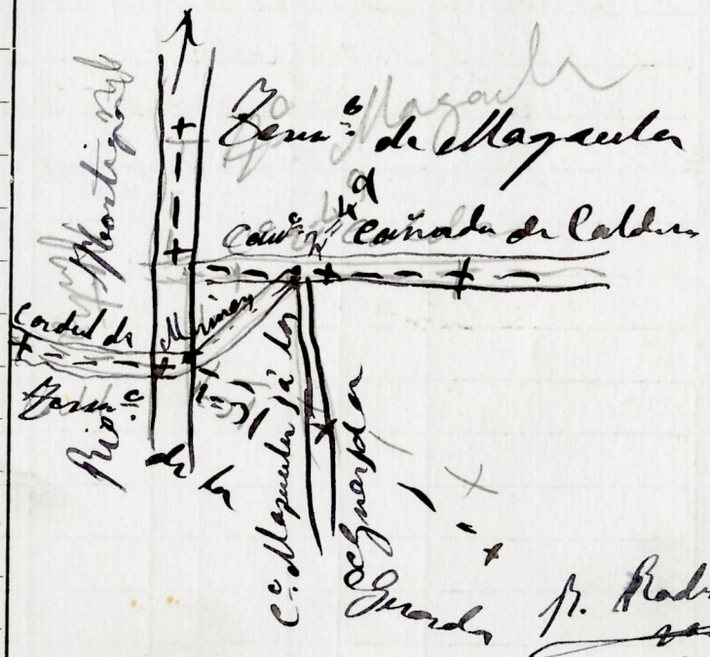
B. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
Determina el Río Montiga de agua ~~en abundancia~~							
1	2	120 00	310 00	120,00			
2	1=Sot limite Camp.º	310 00	130 00	120,00			120,00
11	A 7 Magaela	232 00	52 00	82,00			
11	A	232 00	52 00	82,00			82,00
	2=31 del itin.º limite de Campanario y de su anejo La Guarda						
	Itinerario n.º 47						
	Empieza en el punto 31 del itin.º limite de Campanario y de su anejo La Guarda y termina en el punto 47 del itin.º limite de Campanario y de Magaela						
	Determina un trozo del Cordel de Merinas						
1	2	38 00	218 00	234,00			
2	1=31 limite Camp.º La Guarda	218 00	38 00	234,00			234,00
	2=47 del itin.º limite de Campanario y de Magaela						

P. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.





P. Rodriguez
Con

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	

tiene este cuaderno 188 estaciones y 36988 metros

Campaña 9 de marzo de 1899

El Ayudante 3º

Rafael Rodríguez

Villanueva de la Serena 30 de marzo 1899

Conforme

El Jefe de la Brigada

Francisco Navarro

Badajoz 12 de Junio de 1899.

Conforme

El Jefe de los trabajos en la provincia

Manuel Gutiérrez