INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

28

205608

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Campanario 3 de Julio 1899

3ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Zona 3ª

1-6

Cuaderno núm. uno

Brújula de Breithaupt **núm.** 326

cuya declinación es de 16° 30'

Observador: D. Rafael Rodríguez Merino

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vuelto á 6 vuelto				
2	6 vuelto á 7 vuelto				
3	7 vuelto á 9 vuelto				
4	9 vuelto á 12 vuelto				
5	12 vuelto á 14 vuelto				
6	14 vuelto				

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 1

Notas 1ª Las alturas de estadia se han colocado verticales para las lecturas

" 2 Los angulos de pendientes desde 4ª en adelante se han observado y consignado

" 3 La graduacion del limbo de la brújula es anormal

" 4ª La declinacion de la brújula se ha deducido del promedio de las visuales dirigidas desde el Vª Cerro al Vª Marina segun consta en el folio 11 vuelto de este cuaderno

R. Rodriguez

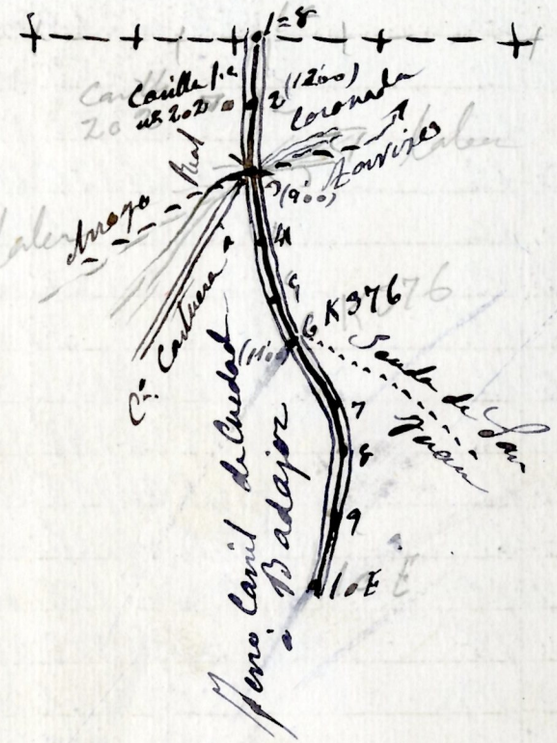
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
	Itinerario nº 1						
	Empieza en el punto 8 MT 2 del itinº límite de Campanario y Magacela y termina en el punto 27 del itinº límite de Campanario y Castuera						
	Determina la vía férrea de Ciudad-Real á Badajoz						
1	2	151 00	331 00	169,00			
2	1=8 límite Campº Magacela	331 00	151 00	169,00			169,00
"	3	147 30	327 30	126,00			
3	2	327 30	147 30	126,00			126,00
"	4	136 30	316 30	138,00			
4	3	316 30	136 30	138,00			138,00
"	5	126 00	306 00	163,00			
5	4	306 00	126 00	163,00			163,00
"	6	117 45	297 45	99,00			
6	5	297 45	117 45	99,00			99,00
"	7	112 00	292 00	273,00			
7	6	292 00	112 00	273,00			273,00
"	8	118 45	298 45	148,00			
8	7	298 45	118 45	148,00			148,00
"	9	128 00	308 00	143,00			
9	8	308 00	128 00	143,00			143,00
"	10 E	141 45	321 45	159,00			
10	9	321 45	141 45	159,00			159,00

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

/2

Término de Magacela

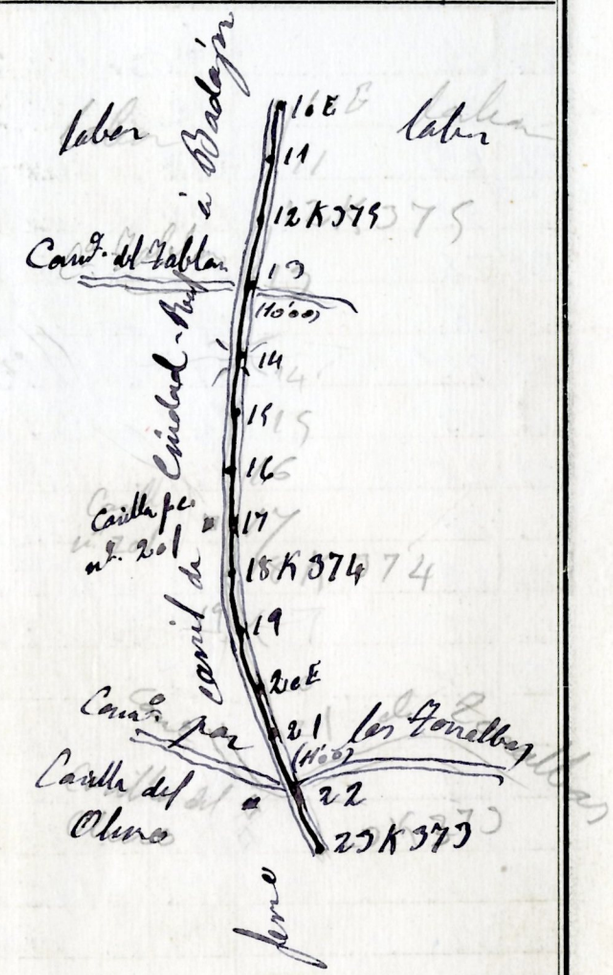


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. ′	S. °	S. ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. ′	Elevación. °	Elevación. ′	Distancias horizontales. — Metros.
10	11	154	30	334	30	151,00					
11	10E	334	30	154	30	151,00					151,00
"	12	164	00	344	00	128,00					
12	11	344	00	164	00	128,00					128,00
"	13	176	45	356	45	132,00					
13	12	356	45	176	45	132,00					132,00
"	14	182	30	2	30	186,00					
14	13	2	30	182	30	186,00					186,00
"	15	183	45	3	45	234,00					
15	14	3	45	183	45	234,00					234,00
"	16	165	30	345	30	180,00					
16	15	345	30	165	30	180,00					180,00
"	17	166	00	346	00	247,00					
17	16	346	00	166	00	247,00					247,00
"	18	146	30	326	30	20,00					
18	17	326	30	146	30	20,00					20,00
"	19	139	00	319	00	298,00					
19	18	319	00	139	00	298,00					298,00
"	20E	121	30	301	30	210,00					
20	19	301	30	121	30	210,00					210,00
"	21	122	00	302	00	236,00					
21	20E	302	00	122	00	236,00					236,00
"	22	108	45	288	45	178,00					
22	21	288	45	108	45	178,00					178,00
"	23	118	30	298	30	78,00					

P. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

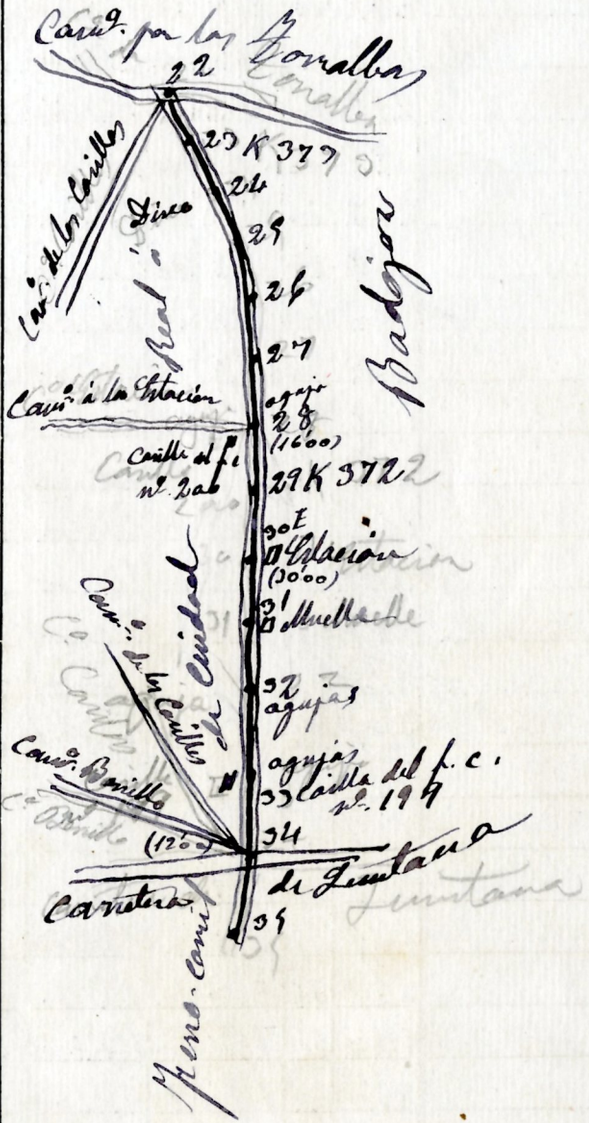


P. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
23	22	298	30	118	30	78,00					78,00
"	24	117	00	297	00	222,00					
24	23	297	00	117	00	222,00					222,00
"	25	127	00	307	00	172,00					
25	24	307	00	127	00	172,00					172,00
"	26	136	30	316	30	154,00					
26	25	316	30	136	30	154,00					154,00
"	27	149	00	329	00	142,00					
27	26	329	00	149	00	142,00					142,00
"	28	155	30	335	30	225,00					
28	27	335	30	155	30	225,00					225,00
"	29	168	30	348	30	106,00					
29	28	348	30	168	30	106,00					106,00
"	30 E	164	00	344	00	65,00					
30	29	344	00	164	00	65,00					65,00
"	31	172	00	352	00	84,00					
31	30 E	352	00	172	00	84,00					84,00
"	32	181	00	1	00	66,00					
32	31	1	00	181	00	66,00					66,00
"	33	169	45	349	45	162,00					
33	32	349	45	169	45	162,00					162,00
"	34	181	45	1	45	124,00					
34	33	1	45	181	45	124,00					124,00
"	35	196	00	16	00	204,00					
35	34	16	00	196	00	204,00					204,00

R. Radigos

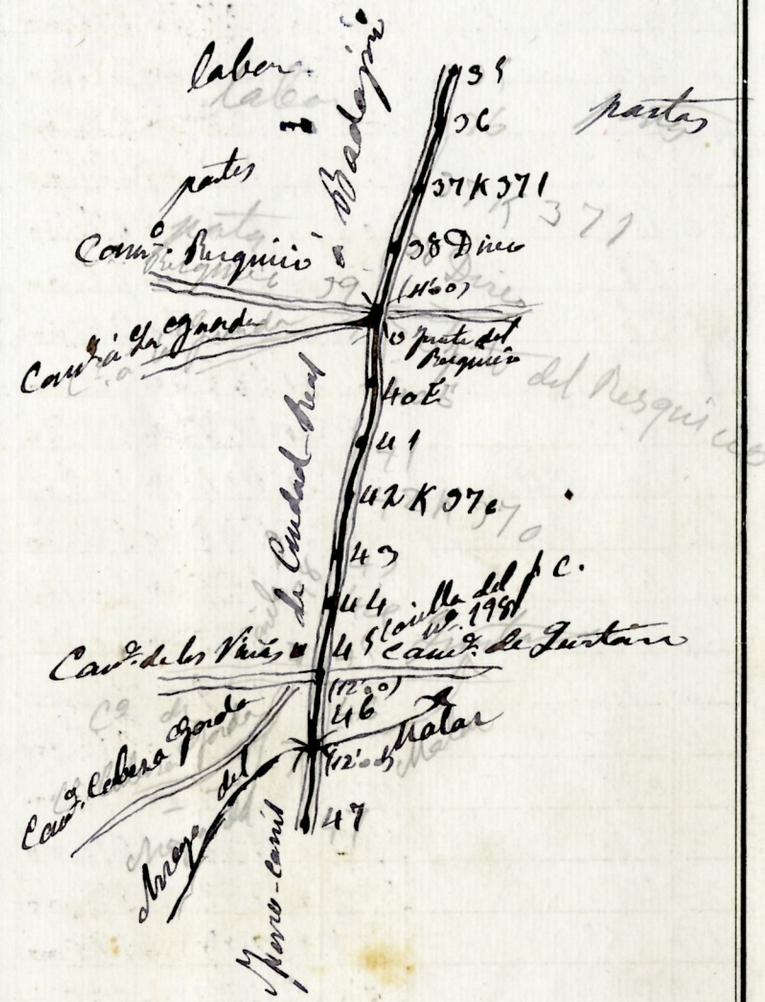
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
35	36	205	30	25	30	162,00					
36	35	25	30	205	30	162,00					162,00
"	37	212	00	32	00	136,00					
37	36	32	00	212	00	136,00					136,00
"	38	203	00	23	00	252,00					
38	37	23	00	203	00	252,00					252,00
"	39	183	30	3	30	209,00					
39	38	3	30	183	30	209,00					209,00
"	40E	171	30	351	30	205,00					
40	39	351	30	171	30	205,00					205,00
"	41	168	30	348	30	144,00					
41	40E	348	30	168	30	144,00					144,00
"	42	169	30	349	30	200,00					
42	41	349	30	169	30	200,00					200,00
"	43	171	30	351	30	116,00					
43	42	351	30	171	30	116,00					116,00
"	44	172	00	352	00	194,00					
44	43	352	00	172	00	194,00					194,00
"	45	171	30	351	30	198,00					
45	44	251	30	171	30	198,00					198,00
"	46	170	30	350	30	172,00					
46	45	350	30	170	30	172,00					172,00
"	47	165	30	345	30	216,00					
47	46	345	30	165	30	216,00					216,00
"	48	161	45	341	45	111,00					

R. Rodrigo

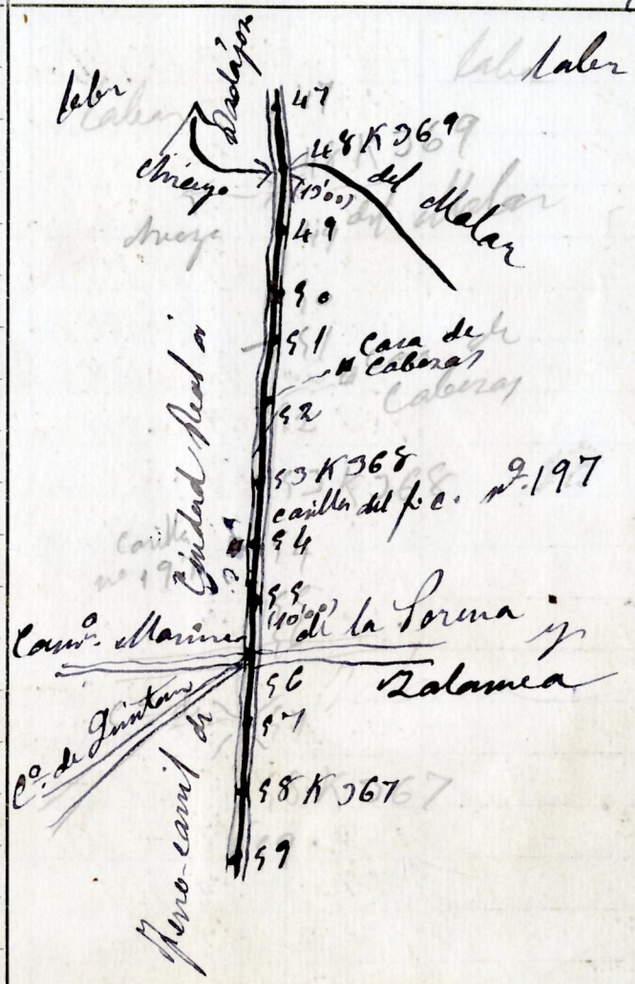
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
48	47	341	45	161	45	111,00					111,00
"	49	159	00	339	00	235,00					
49	48	339	00	159	00	235,00					239,00
"	50 E	159	45	339	45	271,00					
50	49	339	45	159	45	271,00					271,00
"	51	163	30	343	30	217,00					
51	50 E	343	30	163	30	217,00					217,00
"	52	167	00	347	00	137,00					
52	51	347	00	167	00	137,00					137,00
.	Cara Cabezas	16	30	196	30	169,00					
52	Cara Cabezas	16	30	196	30	169,00					169,00
"	53	171	00	351	00	140,00					
53	52	351	00	171	00	140,00					140,00
"	54	176	45	356	45	162,00					
54	53	356	45	176	45	162,00					162,00
"	55	177	00	357	00	216,00					
55	54	357	00	177	00	216,00					216,00
"	56	177	30	357	30	230,00					
56	55	357	30	177	30	230,00					230,00
"	57	172	30	352	30	202,00					
57	56	352	30	172	30	202,00					202,00
"	58	173	00	353	00	191,00					
58	57	353	00	173	00	191,00					191,00
"	59	175	30	355	30	200,00					
59	58	355	30	175	30	200,00					200,00

R. Radrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Radrigo

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira (Metros)	Ángulos de Depresión °	Ángulos de Depresión '	Ángulos de Elevación °	Ángulos de Elevación '	Distancias horizontales (Metros)
59	60 E	175	00	355	00	242,00					
60	59	355	00	175	00	242,00					242,00
〃	61	175	45	355	45	174,00					
61	60 E	355	45	175	45	174,00					174,00
〃	62	174	45	354	45	198,00					
62	61	354	45	174	45	198,00					198,00
〃	63	175	00	355	00	186,00					
63	62	355	00	175	00	186,00					186,00
〃	64	170	00	350	00	214,00					
64	63	350	00	170	00	214,00					214,00
〃	65	174	30	354	30	255,00					
65	64	354	30	174	30	255,00					255,00

65 = 27 itinerario límite de Campanario y de Castuera

Itinerario 2

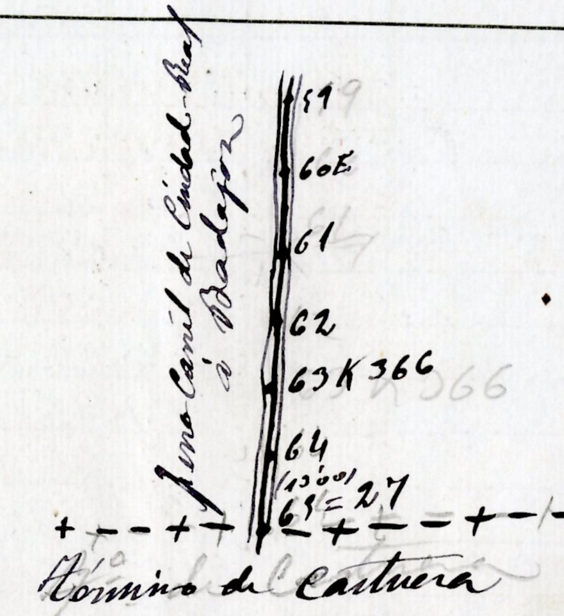
Empieza en el punto 56 del itinerario nº 1 y termina en el punto 15 del itinerario límite de Campanario y Castuera

Determina el Camº carretero de Quintana de la Serena

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira (Metros)	Ángulos de Depresión °	Ángulos de Depresión '	Ángulos de Elevación °	Ángulos de Elevación '	Distancias horizontales (Metros)
1	2	202	30	22	30	200,00					
2	1 = 56 itº 1	22	30	202	30	200,00					200,00
〃	3	203	00	23	00	196,00					
3	2	23	00	203	00	196,00					196,00
〃	4	228	00	48	00	212,00					
4	3	48	00	228	00	212,00					212,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel	Altitudes (Metros)	Croquis y notas



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
4	5	217	15	37	15	298,00					
5	4	37	15	217	15	298,00					298,00
"	6	207	30	27	30	265,00					
6	5	27	30	207	30	265,00					265,00
"	7	207	00	27	00	277,00					
7	6	27	00	207	00	277,00					277,00
"	8	215	15	35	15	160,00					
8	7	35	15	215	15	160,00					160,00
"	9	216	00	36	00	151,00					
9	8	36	00	216	00	151,00					151,00
	Casa Marina	300	00	120	00	"					
9	Casa Marina	300	00	120	00	"					"
"	Vª Marina	288	00	108	00	"					
"	Vª Marina	288	00	108	00	"					"
9	10	226	30	46	30	224,00					
10	9	46	30	226	30	224,00					224,00
"	11	227	15	47	15	276,00					
11	10	47	15	227	15	276,00					276,00
"	Casa Marín	336	00	156	00	"					
11	Casa Marín	336	00	156	00	"					"

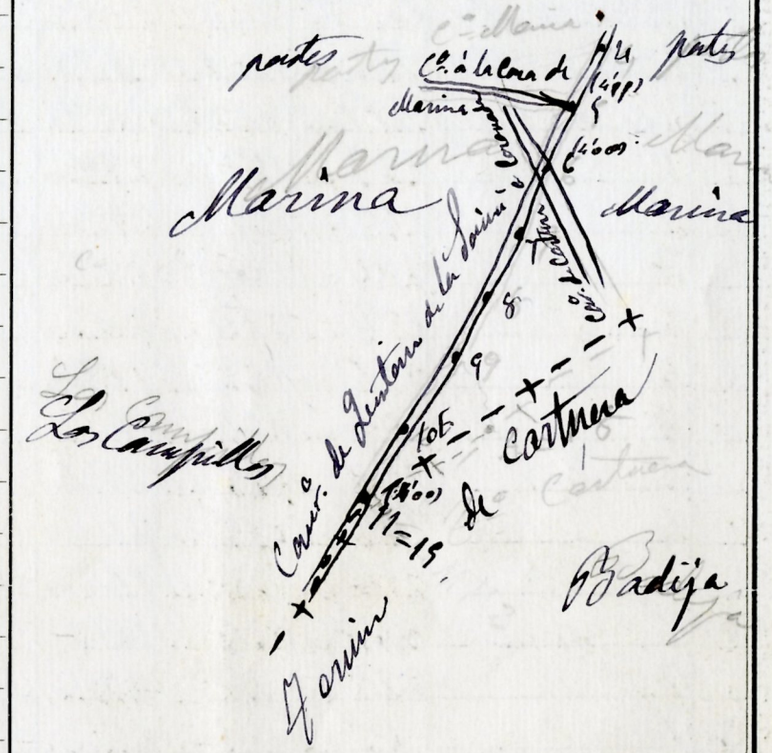
11 = 15 itinerario límite de Campanario y de Cartuna.

Itinerario nº 3

Empieza en el punto 10 del itinerario límite de Campanario y de Cartuna y termina en el punto

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

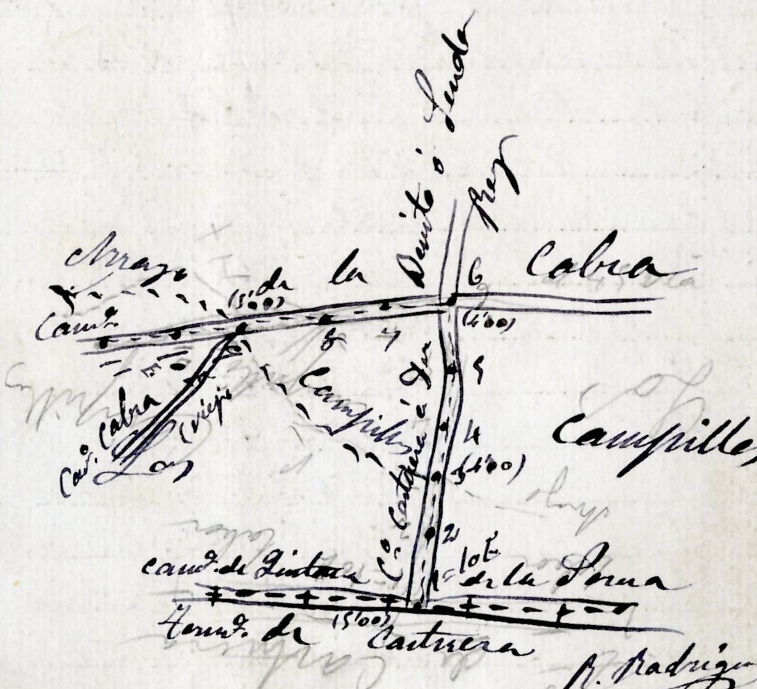


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
10E. del itinerario límite de Campanario y Quintana de la Serena							
Determina El Camº carretero de Don Benito á Castuera							
ó Senda del Rey y el Camº carretero de la Cabra							
1	2	337 00	157 00	298,00			
2	1	157 00	337 00	298,00			298,00
"	3	334 00	154 00	205,00			
3	2	154 00	334 00	205,00			205,00
"	4	336 00	156 00	116,00			
4	3	146 00	336 00	116,00			116,00
"	5	335 30	155 30	214,00			
5	4	155 30	335 30	214,00			214,00
"	6	314 00	134 00	168,00			
6	5	134 00	314 00	168,00			168,00
"	7	225 30	45 30	236,00			
7	6	45 30	225 30	236,00			236,00
"	8	226 15	46 15	292,00			
8	7	46 15	226 15	292,00			292,00
"	9	242 45	62 45	202,00			
9	8	62 45	242 45	202,00			202,00
"	10E.	243 30	63 30	146,00			
10	9	63 30	243 30	146,00			146,00
"	11	219 45	39 45	235,00			
11	10E.	39 45	219 45	235,00			235,00
"	12	220 30	40 30	283,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Desde el punto 6 en adelante determina este itinerario el Camino carretero de la Cabra



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira — Metros	Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales — Metros
12	11	40	30	220	30	283,00					
"	13	203	30	23	30	179,00			3	00	178.52
13	12	23	30	203	30	179,00	3	00			
"	14	203	00	23	00	284,00			5	00	281.84
14	13	23	00	203	00	284,00	5	00			
"	15	207	30	27	30	299,00	4	00			
15	14	27	30	207	30	299,00			4	00	297.54
"	16	214	15	34	15	111,00	3	00			
16	15	34	15	214	15	111,00			3	00	110.70

16 = 10 E. itinerario nº 1 de límites (1ª parte) entre Campanario y Quintana de la Serena

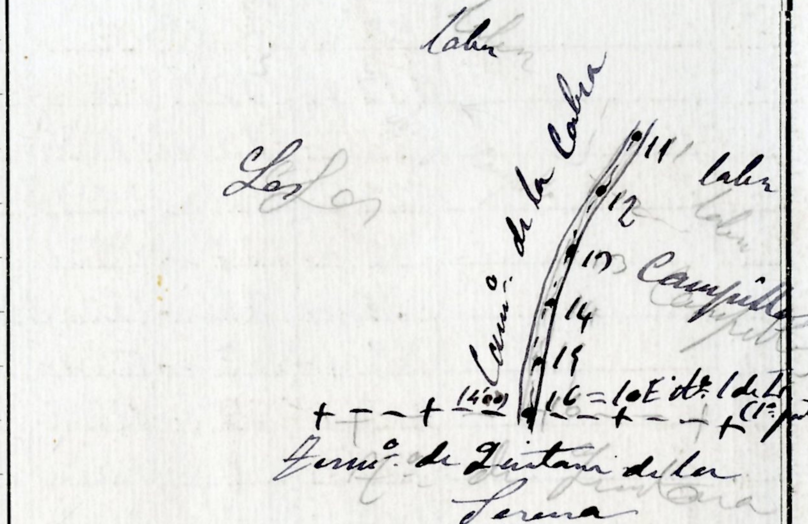
Itinerario nº 4

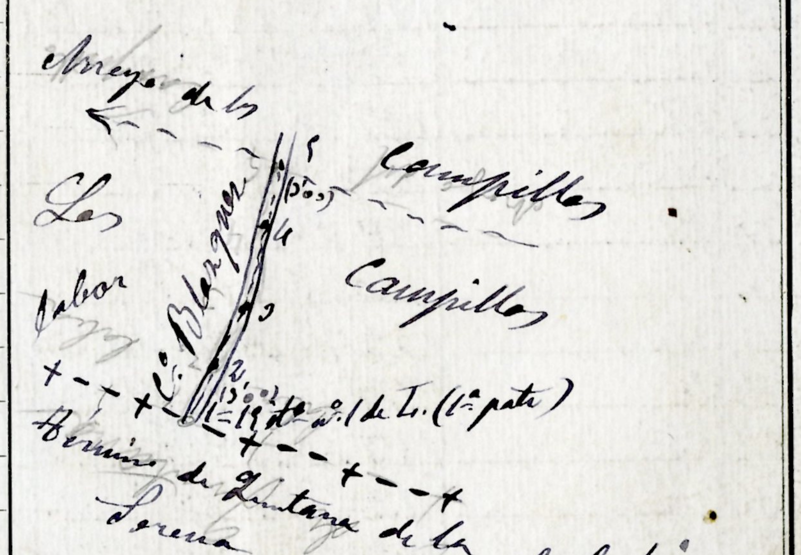
Empieza en el punto 15 del itinº nº 1 de límites (1ª parte) entre Campanario y Quintana de la Serena y termina en el punto 18 del mismo itinº nº 1 de límites (1ª parte). Determina el Camino de Senadura de Blazquez, un trozo del Camº carretero Senda del Rey y un trozo de la Carretera de Quintana de la Serena

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira — Metros	Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales — Metros
1	2	21	30	201	30	258,00					
2	1 = 15 del itº nº 1 de L. (1ª parte)	201	30	21	30	258,00					258,00
"	3	27	00	207	00	230,00					
3	2	207	00	27	00	230,00					230,00
"	4	33	45	213	45	177,00					
4	3	213	45	33	45	177,00					177,00
"	5	43	30	223	30	292,00					
5	4	223	30	43	30	292,00					292,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.





R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
5	6	37	15	217	15	165,00					
6	5	217	15	37	15	165,00					165,00
"	7	43	00	223	00	167,00					
7	6	223	00	43	00	167,00					167,00
"	8	36	00	216	00	181,00			4	30	
8	7	216	00	36	00	181,00	4	30			180,97
"	9	27	00	207	00	197,00			3	00	
9	8	207	00	27	00	197,00	3	00			196,74
"	10E.	27	00	207	00	142,00					
10	9	207	00	27	00	142,00					142,00
"	11	28	00	208	00	284,00					
11	10E	208	00	28	00	284,00					284,00
"	12	18	15	198	15	245,00					
12	11	198	15	18	15	245,00					245,00
"	13	17	30	197	30	208,00					
13	12	197	30	17	30	208,00					208,00
"	14	18	00	198	00	180,00					
14	13	198	00	18	00	180,00					180,00
"	15	17	30	197	30	106,00					
15	14	197	30	17	30	106,00					106,00
"	16	17	00	197	00	203,00					
16	15	197	00	17	00	203,00					203,00
"	17	16	30	196	30	266,00					
17	16	196	30	16	30	266,00					266,00
"	18	17	00	197	00	234,00					

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

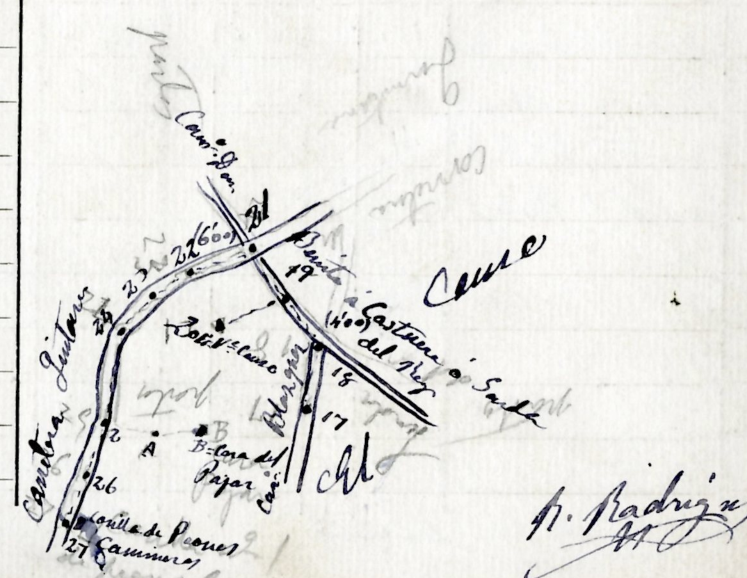
R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. Metros.
18	17	197	00	17	00	234,00					234,00
"	19	332	00	152	00	235,00					
19	18	152	00	332	00	235,00					235,00
"	20 = Vª Cueno	203	00	23	00	88,00					
20	19	23	00	203	00	88,00					88,00
20	Vª Marina	141	30	321	30	"					
20	Vª Marina	141	30	321	30	"					
"	21	295	00	115	00	69,00					
21	20 = Vª Cueno	115	00	295	00	69,00					69,00
"	22	249	30	69	30	248,00					
22	21	69	30	249	30	248,00					248,00
"	23	229	00	49	00	142,00					
23	22	49	00	229	00	142,00					142,00
"	24	218	00	38	00	299,00					
24	23	38	00	218	00	299,00					299,00
"	25	202	00	22	00	230,00					
25	24	22	00	202	00	230,00					230,00
"	A	90	00	270	00	218,00					
A	25	270	00	90	00	218,00					218,00
"	B = Casa del Pajar	89	30	269	30	136,00					
B	A	269	30	89	30	136,00					136,00
25	26	215	45	35	45	261,00					
26	25	35	45	215	45	261,00					261,00
"	27	213	30	33	30	296,00					
27	26	33	30	213	30	296,00					296,00

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Hasta el punto 18 determina este itinº el Camino de herradura de Blazquez, desde este al 21 determina el Camino carretero de Don Benito á Castuera ó Sarda del Rey y desde el 21 en adelante determina la carretera de Quintana de la Serena



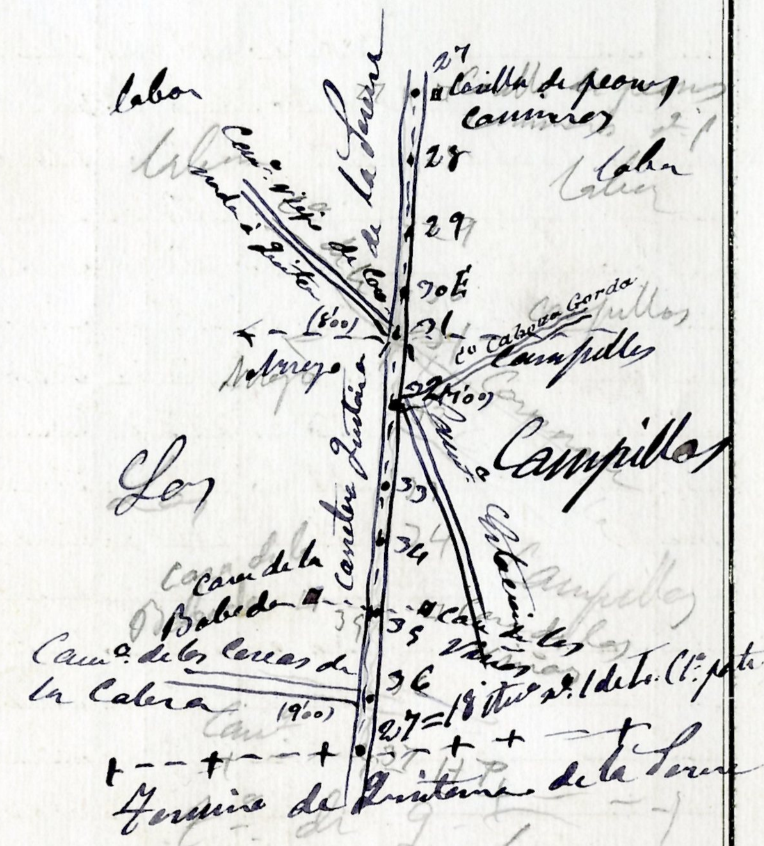
R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	′	S. °	′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	′	Elevación. °	′	Distancias horizontales. — Metros.
27	28	211	00	31	00	166,00					
28	27	31	00	211	00	166,00					166,00
"	29	217	30	37	30	224,00					
29	28	37	30	217	30	224,00					224,00
"	30E	215	30	35	30	265,00					
30	29	35	30	215	30	265,00					265,00
"	31	213	15	33	15	280,00					
31	30E	33	15	213	15	280,00					280,00
"	32	211	00	31	00	196,00					
32	31	31	00	211	00	196,00					196,00
"	33	210	30	30	30	152,00					
33	32	30	30	210	30	152,00					152,00
"	34	206	30	26	30	226,00					
34	33	26	30	206	30	226,00					226,00
"	35	205	30	25	30	300,00					
35	34	25	30	205	30	300,00					300,00
	Cam Viñas	96	00	276	00	42,00					
35	Cam Viñas	96	00	276	00	42,00					42,00
	Cam de la Babeda	320	00	140	00	64,00					
"	Cam de la Babeda	320	00	140	00	64,00					64,00
	36	194	30	14	30	282,00					
36	35	14	30	194	30	282,00					282,00
"	37	187	45	7	45	173,00					
37	36	7	45	187	45	173,00					173,00

37=18 itinº nº 1 de límits (1ª parte) entre Campanario y Quintana de la Serena

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



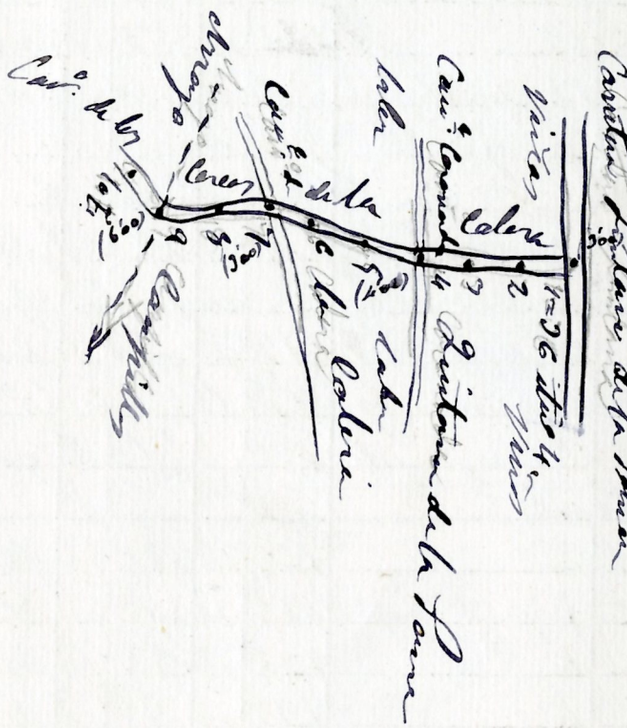
La carretera de Quintana de la Serena á Campanario no tiene hitos kilométricos

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	Itinerario nº 5												
Empieza en el punto 36 del itin.º 4 y termina en el punto 49 del itin.º límite de Campanario y está en anejo La Guarda													
Determina el camino de herradura de las Eras de la Calera													
4	2	285	00	105	00	181,00							
2	1=36 d.º 4	105	00	285	00	181,00					181,00		
"	3	282	30	102	30	168,00							
3	2	102	30	282	30	168,00					168,00		
"	4	292	15	112	15	156,00							
4	3	112	15	292	15	156,00					156,00		
"	55	219	00	139	00	242,00							
5	4	139	00	219	00	242,00					242,00		
"	6	211	15	121	15	190,00							
6	5	121	15	211	15	190,00					190,00		
"	7	327	30	147	30	187,00							
7	6	147	30	327	30	187,00					187,00		
"	8	303	00	123	00	138,00							
8	7	123	00	303	00	138,00					138,00		
"	9	283	30	103	30	152,00							
9	8	103	30	283	30	152,00					152,00		
"	10	324	00	144	00	206,00							
10	9	144	00	324	00	206,00					206,00		
"	11	341	30	161	30	262,00							

R. Rodrigo

Croquis y notas.

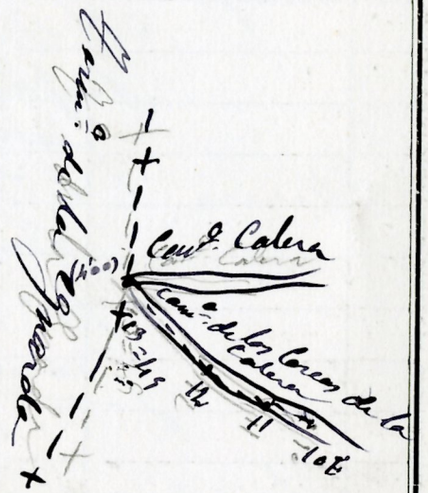


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		°	'	°	'		°	'	°	'			
11	10 E.	161	30	341	30	262,00					262,00		
"	12	338	00	158	00	188,00							
12	11	158	00	338	00	188,00					188,00		
"	13	351	30	171	30	201,00							
13	12	171	30	351	30	201,00					201,00		
	13 = 45 itinerario límite de Campanario y de su anejo La Grande												
	Itinerario nº 6												
	Empieza en el punto 50 E del itinerario límite de Campanario y de su anejo La Grande y termina en el punt. 28 del itin.º nº 1 de límites (1ª parte) entre Campanario y Quintana de la Serena												
	Determina el Río Matriga de agua casi Tarde												
1	2	145	30	325	30	87,00							
2	1 = 50 E. límite Campº La Grande	325	30	145	30	87,00					87,00		
"	A	275	00	95	00	41,00							
"	A	275	00	95	00	41,00					41,00		
	2 = 28 itinerario límite nº 1 (1ª parte) entre Campanario y Quintana de la Serena												

R. Rodríguez

Croquis y notas.



Vereda de Quintana de la Serena

R. Rodríguez

Cam-

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	

Lo este cuaderno de 144 estaciones y de 17639 metros

Campanario 12 de febrero de 1899

El Topógrafo 3.º

Rafael Rodriguez

Villanueva de la Serena 30 de marzo de 1899

Conforme

El Jefe de la Brigada

Francisco Navarro

Badajoz 19 de Junio de 1899

Revisado

El Jefe de los trabajos de la provincia

Manuel Gutiérrez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.