INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205601

28

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Campanario

Zona 1ª

9ª **Brigada.**

3 de Julio 1899

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 7 y ~~[illegible]~~

Brújula de Ezquierdo **núm.** 207

cuya declinación es de 15º-5'-0"

Observador: D. Vicente M. Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
66	1 vt				
67	2 vt				
68	2 vt				
69	2 vt				
70	2 vt				
71	5 vt				
72	5 vt				
72'	6 vt				

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas.

1ª Las miras de estadía se han colocado verticales p.ª las lecturas

2ª Los ang.s de pendiente desde 6 en adelante, se han observado y consignado.

3ª La graduación de la brújula es normal

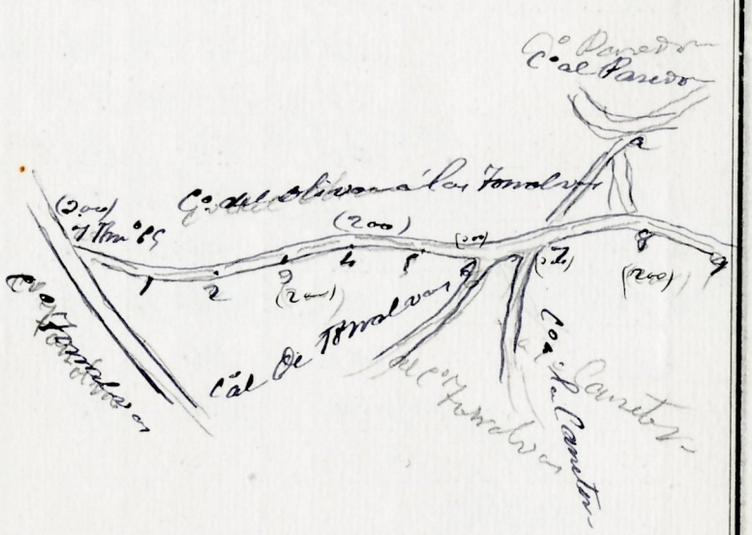
4ª La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de dos visuales dirigidas desde el V.e Affillo al V.e Ontanillas, se/ Conste en el foli 2 vt. del cuaderno 6

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	Itinerario número 66		Empieza en el punto 7						
	del Itn.º 65		Termina en el punto 12 del						
	itinerario 1		Determina el Camº del Olivar á						
	los Tomalvos		Elucherandum						
7	1	246°20'	66°20'	204					
1	7 del 65 Itn.º	66°20'	246°20'	204					204
	2	277°20'	97°20'	88					
2	1	97°20'	277°20'	88					88
	3	290	110	203					
3	2	110	290	203					203
	4	284°20'	104°20'	236					
4	3	104°20'	284°20'	236					236
	5	274	94	95					
5	4	94	274	95					95
	6	277°45'	97°45'	220					
6	5	97°45'	277°45'	220					220
	7	286	106	56					
7	6	106	286	56					56
	8	282	102	214					
8	7	102	282	214					214
a	8	248	68	116					
8	a	68	248	116					116
	9	263	83	24					
9	8	83	263	24					24
		255	85	52					

V. Rodríguez

Croquis y notas.

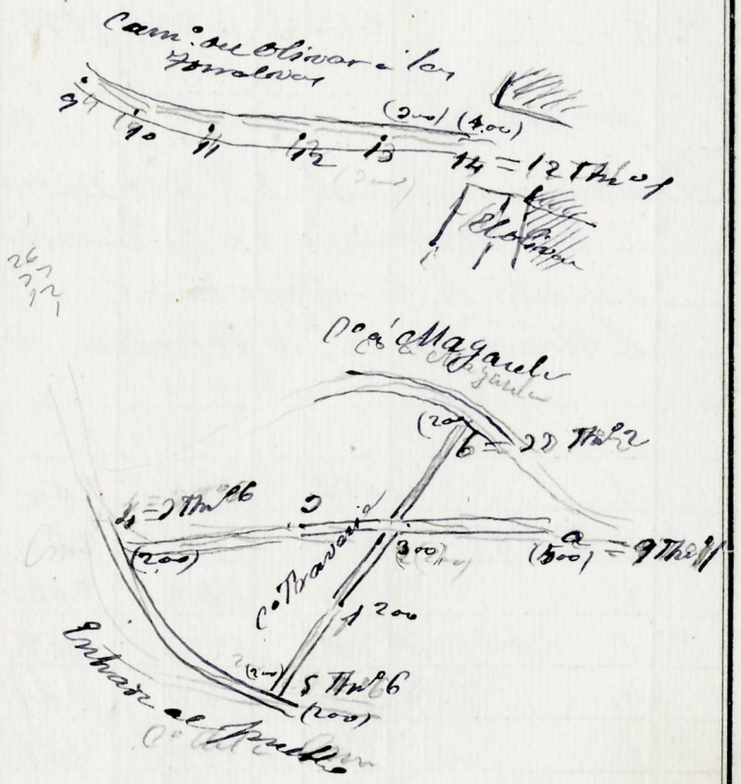


46
70
14
1

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
10	9	55	225	52			52
	11	261 20	81 20	232			
11	10 e	81 20	261 20	232			232
	12	260	80	204			
12	11	80	260	204			204
	13	258 20	78 20	142			
13	12	78 20	258 20	142			142
	14	266	86	218			
14	13	86	266	218			218
	14 = 12 Th 1						
	Itinerario número 6 Empieza en el punto						
	5 del Th.º 66 y termina en el punto 2 del						
	Th.º 6 Determina camino de travesía						
	en camino						
	C.º de Travesía						
	1	246	166	79			
1	5 Th.º 66	166	246	79			79
	2	244 20	164 20	91			
2	1	164 15	244 20	91			91
	2	80	260	190			
2	a	260	80	190			190
	2	170	350	130			
2	b	350	170	130			130
		62 45	242 45	72			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

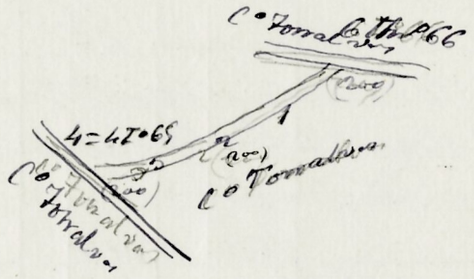


J. Arroyo

J. Arroyo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
3	2	24 45	62 45	100			72			
	4	62 45	24 45	126						
4	3	24 45	62 45	126			136			
	4 = 3 Th C 6									
Itinerario num.º 68 Empieza en el punto 6 del Itinerario 66 y termina en el punto 4 del Itinerario 69										
	Determina C.º a Tomalos, or homadum									
	C.º a Tomalos									
6	1	182	212	260						
1	6 Th C 66	212	182	260			260			
	2	122	242	202						
2	1	242	122	202			202			
	3	107	287	241						
3	2	287	107	241			241			
	4	98	279	68						
4	3	279	98	68			68			
	4 = 4 Th C 69									
Itinerario n.º 69 Empieza en el punto 1 Sobre Itinerario 68 num 1 y termina en el punto 1 del Itinerario 18										
	Determina el camino de									

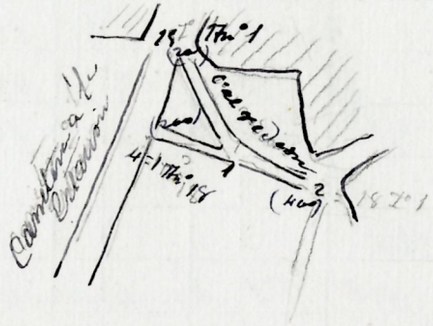
20
26
9



J. Aranizy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	redidos a puntos, al Camino									
15	1	187	7	117						
1	15 Tm.º 1	7	187	117			117			
	2	229 20	49 20	94						
2	1	49 20	229 20	94			94			
	3	58 20	238 20	76						
3	1	238 20	58 20	76			76			
	4	85 15	235 15	68						
4	3	235 15	85 15	68			68			
	4 = 1 Tm.º 18									
Itinerario num.º 70 Campiano en el punto 4 del det. Montaña 18 y termina en el punto 7 del Itinerario 66										
	Determina el Cam.º traban del Camino al Cam.º de los Tomalvos al Otero — es de nombre Travesía									
4	1	04	214	80						
1	4 Tm.º 18	214	04	80			80			
	2	09	219	102						
2	1	219	09	102			102			
	3	45 45	225 45	172						
3	2	225 45	45 45	172			172			
	7	68 20	248 20	97						

Poblamiento del Campiano

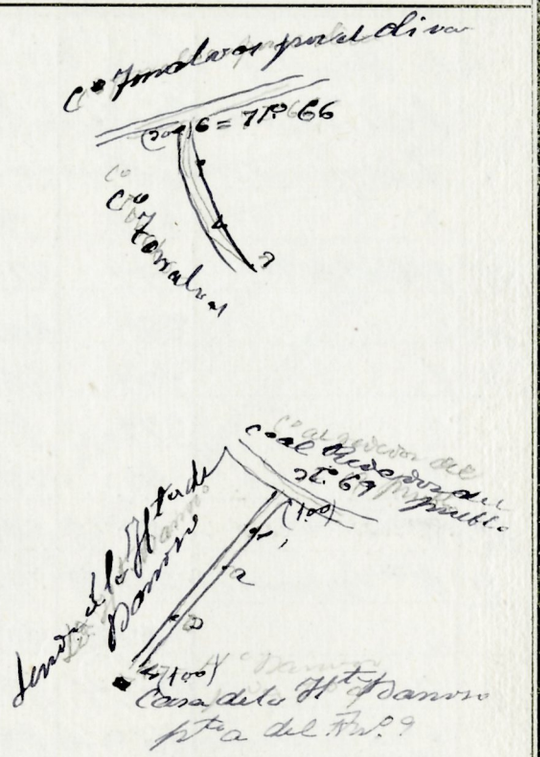


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
4	3	248	30	68	30	97					97
	5	45	45	225	45	122					
5	4	225	45	45	45	122					122
	6	22		202		128					
6	5	202		22		128					128
	6 = 7 Hm.º 66										
Itinerario nº 71 Empieza en el punto 3 del Hm.º 69 y termina en la Casa Hta. de Damow por punto a del Hm.º 9											
Determina Senda á la Hta de Damow											
	1	131	30	311	30	176					
1	2 Hm.º 69	311	30	131	30	176					176
	2	142	45	322	45	168					
2	1	322	45	142	45	168					168
	3	143		323		157					
3	2	323		143		157					157
	4	143	15	323	15	87					
4	3	323	15	143	15	87					87
	4 = Casa Hta de Damow por punto a del Hm.º 9										
Itinerario nº 72 Empieza en el punto 3 del Itinerario 42 y termina en el punto 8											

J. Aranda

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



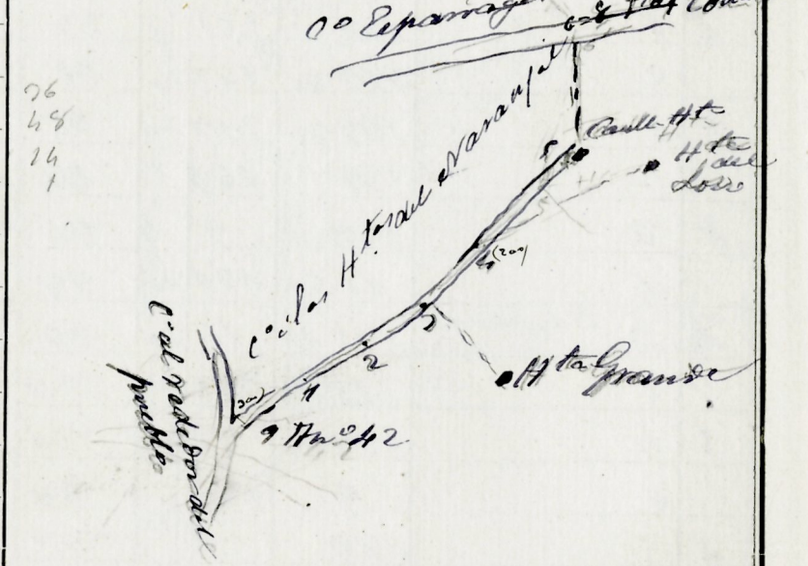
J. Aranda

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	del Hito 1 Zona 2ª													
	Determina la cam.º a la H.ta del Naranjal y la													
	bifurcación de hernadera													
	1	277		97		94								
1	9 Hito 42	97		277		94					94			
	2	281		101		220								
2	1	101		281		220					220			
	3	272		92		160								
3	2	92		272		160					160			
H.ta	3	21	15	211	15	208								
3	H.ta Grande	211	15	21	15	208					208			
	4	280	45	100	45	95								
4	3	100	45	280	45	95					95			
	5	320		120		166								
5	4	120		300		166					166			
H.ta	4	107	20	287	20	246								
4	H.ta del Loro	287	20	107	20	246					246			
	6	12	20	192	20	241								
6	5	192	20	12	20	241					241			
	6 = 8 Hito 1 Zona 2ª													
	T.º 72													

Itinerario 72. Empieza en el punto 134 del Hito 1 Zona 2ª de la vía férrea de Madrid á Barajas y termina en el punto 188 del Hito 18

Determina un tramo de la Carretera

V. Arroniz

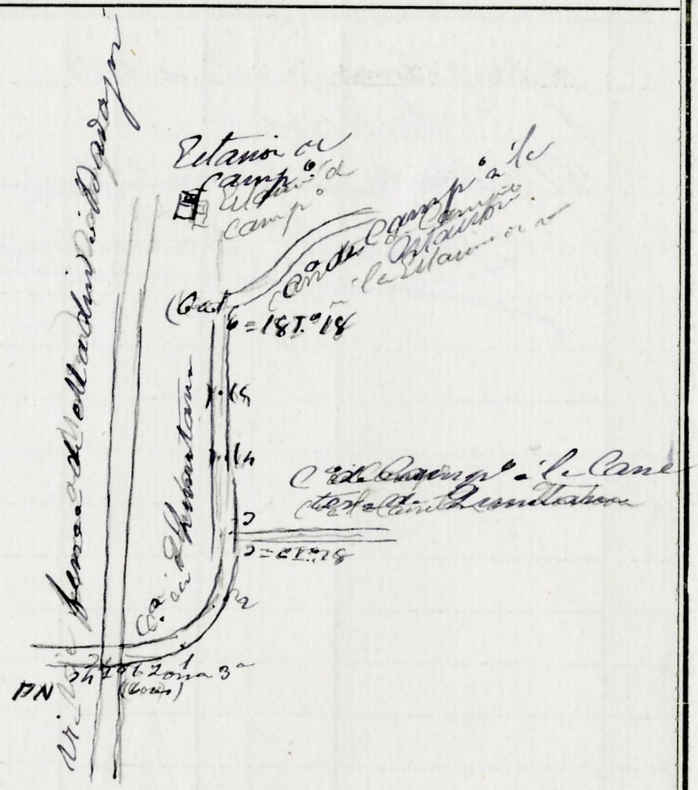


Nota – Este cam.º termina en el pto. 5.

V. Arroniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
de Campanario a Puertana													
	1	281		101		27							
1	24 de vie	101		281		27					27		
	2	217	20	137	20	28							
2	1	137	20	217	20	25					25		
	3	9		189		24							
3	2	189		9		24					24		
	4	11	20	191	20	98							
4	3	191	20	11	20	98					98		
	5	11	20	191	20	70							
5	4	191	20	11	20	70					70		
	6	9		189		80							
6	5	189		9		80					80		
	6 = 18 Kil. 18												

V. Quesada



Consta este cuaderno de 48 61 páginas y 7 201 m/l y lo he hecho yo el que suscribe en la zona 1ª con 1356 est y 209678 m/l

Campanario 12 de Mzo de 1899

El Topógrafo 2º

Vicente Mª Rodríguez

Villanueva de la Serena 30 de marzo de 1899

Conforme

El Jefe de la Brigada

Francisco Navarro

Ba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	Rumbos. N. '	Rumbos. S. °	Rumbos. S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Ángulos de Depresión. '	Ángulos de Elevación. °	Ángulos de Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Lajoa 12 de Junio de 1899													
	Mexicacto													
	El Jefe de los trabajos en la provincia													
	Manuel Gutierrez													