INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205597

28

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de Agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896

Provincia. Badajoz

Región. Badajoz

Término municipal. Campanario

Zona 1ª

2ª **Brigada.**

19-28

2 de Julio 1899

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 3

Brújula de Sistema Yzquierdo, normal **núm.** 207

cuya declinación es de 15° 8' 20"

Observador: D. Vicente M.ª Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOL
19	1 v.to				
20	5 v.to				
21	6 v.to				
22	9 v.to				
23	11 v.to				
24	11 v.to				
25	13 v.to				
26	14 v.to				
27	19 v.to				
28	20 v.to				
29	21 v.to				

V. Arroyo

rencias de ivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas.

1ª Las miras de estadia han colocado verticales p.a las lecturas

2ª Los ang.s de pendiente de 4.° en adelante han sido observados y corregidos

3ª La graduacion de la burguela es normal

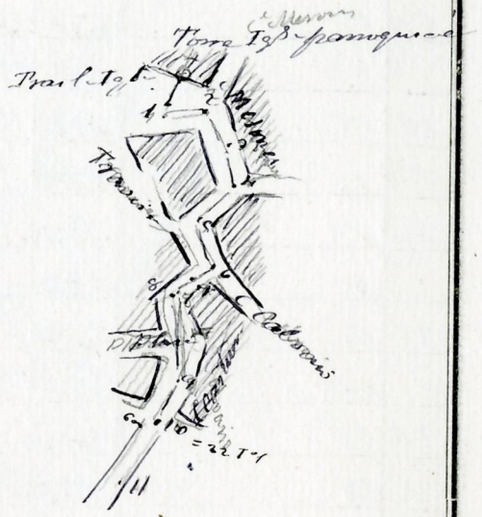
4ª La declinacion de la burguela se ha deducido del promedio de dos bimales dirigidas desde el V.to de Granda al V.to Hta Gallego segun consta en el folio 16 v.to del cuaderno n.º 2

V Rodriguez

Campaña
Zona 1.a
Cuad.no 3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario nº 199 empieza en el punto del pie de la torre de la Iglª parroquial de Campanario y termina en el punto 47 nivª 5 del Cuente con Cartuera. De aquí sigue el camino carretero de Campanario á Cartuera										
		179	259	27						
1	Pie de la Torre de Campanario	259	179	271			27			
	2	289 20	109 20	28						
2	1	109 20	289 20	28			28			
	3	208	28	20						
3	2	28	208	20			20			
	4	200 15	20 15	74						
4	3	20 15	200 15	74			74			
	5	158	338	22						
5	4	338	158	22			22			
	6	209 45	29 45	49						
6	5	29 45	209 45	49			49			
	7	125 15	305 15	36						
7	6	305 15	125 15	36			36			
	8	145	325	60						
8	7	325	145	60			60			
	9	172	352	112						
9	8	352	172	112			112			
	10 C = 22 E.1	171	351	121						
10	9	351	171	121			121			

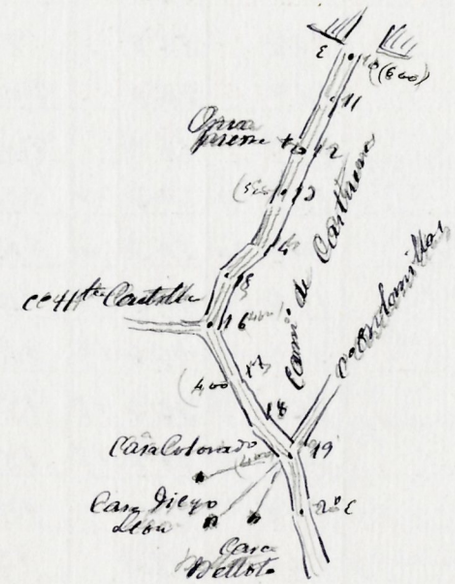
579



V. Ovejero

V. Ovejero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	11	172	20	352	20	148								
11	10	352	20	172	20	148					148			
	12 Ermita	172	20	352	20	158								
12	11	352	20	172	20	158					158			
	13	174	15	354	15	155								
13	12	354	15	174	15	155					155			
	14	172		352		116								
14	13	352		172		116					116			
	15	158		338		106								
15	14	338		158		106					106			
	16	170		350		129								
16	15	350		170		129					129			
	17	170		10		182								
17	16	10		190		182					182			
	18	194	15	14	15	70								
18	17	14	15	194	15	70					70			
	19	199	15	19	15	66								
19	18	19	15	199	15	66					66			
Casa	19	279		99		158								
19	Casa Colorado	99		279		158					158			
Casa	19	211	20	121	20	181								
19	Casa Diego Leon	121	20	211	20	181					181			
Casa	19	222	45	152	45	99								
19	Casa Bellotto	152	45	222	45	99					99			
	2 c E	156		336		252					252			

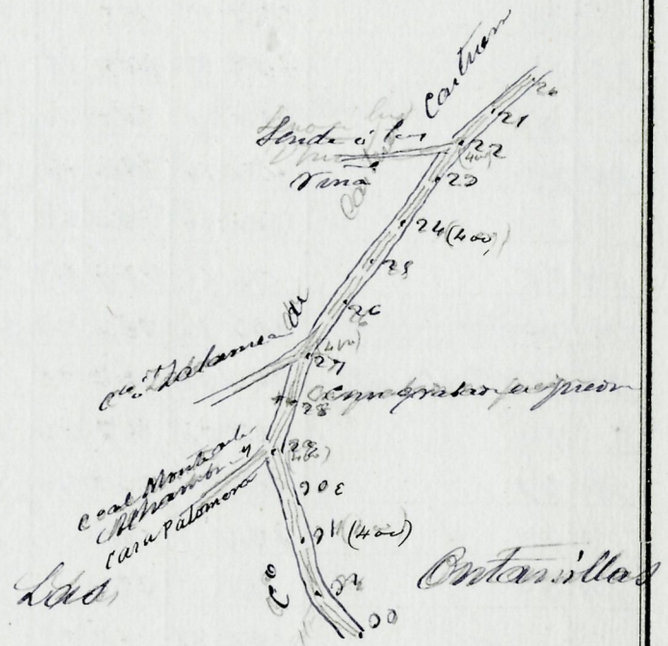


1121

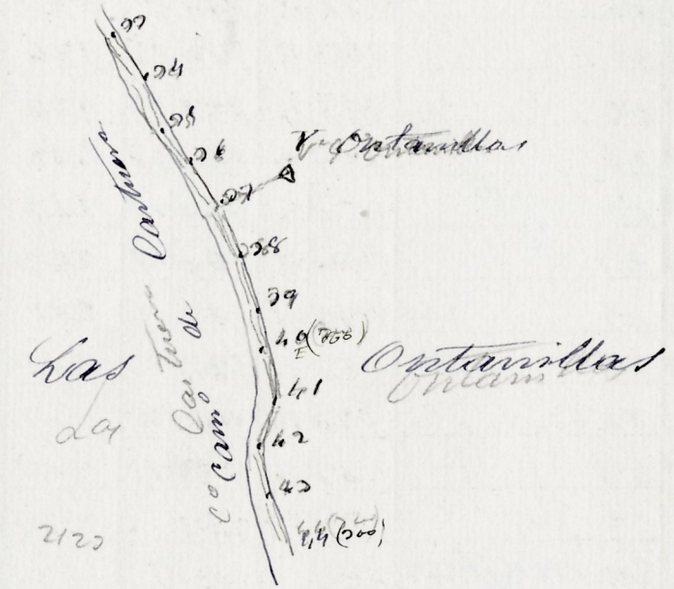
V. Moreno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
21	26 e	206	45	1866		252					252			
	22	158		228		97								
22	21	228		158		97					97			
	23	169		349		208								
23	22	349		169		208					208			
	24	162	30	342	30	164								
24	23	342	30	162	30	164					164			
	25	162	15	342	15	148								
25	24	342	15	162	15	148					148			
	26	162	15	342	15	159								
26	25	342	15	162	15	159					159			
	27	164		344		122								
27	26	344		164		122					122			
	28	177	45	357	45	27								
28	27	357	45	177	45	27					27			
	29	172	30	352	30	129								
29	28	352	30	172	30	129					129			
	30. E.	196		16		115								
30	29	16		196		115					115			
	31	191	45	11	45	180								
31	30	11	45	191	45	180					180			
	32	191		11		172								
32	31	11		191		172					172			
	33	212	30	32	30	125								
33	32	32	30	212	30	125					125			

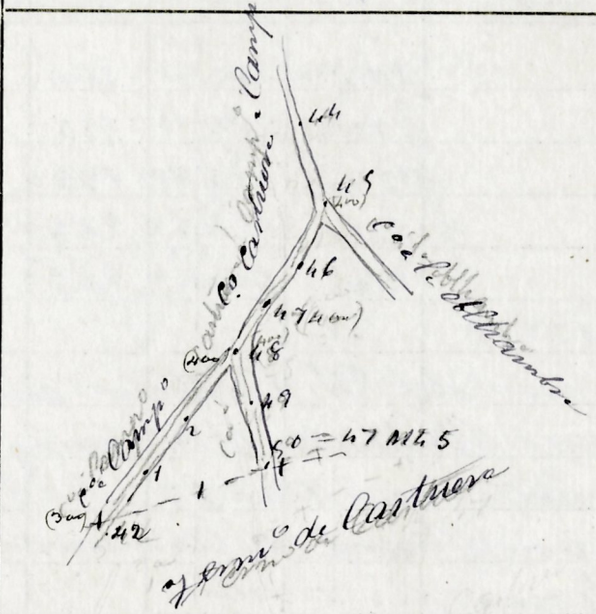
1916



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	24	212	45	22	45	116								
24	22	22	45	212	45	116					116			
	25	197	15	17	15	124								
25	24	17	15	197	15	124					124			
	26	210	20	30	20	207								
26	25	30	20	210	20	207					207			
	27	216	45	30	45	242								
27	26	30	45	210	45	242					242			
Vª	27	140	20	220	20	112								
27	Vª Ontanilla	220	20	140	20	112					112			
	28	202	20	22	20	194								
28	27	22	20	202	20	194					194			
	29	194		14		154								
29	28	14		194		154					154			
	40 EQ	194	15	14	15	146								
40	29	14	15	194	15	146					146			
	41	185	15	5	15	176								
41	40	5	15	185	15	176					176			
	42	171		251		250								
42	41	251		171		250					250			
	43	191		11		202								
43	42	11		191		202					202			
	44	190	45	10	45	210								
44	43	10	45	190	45	210					210			
		192	20	12	20	207								



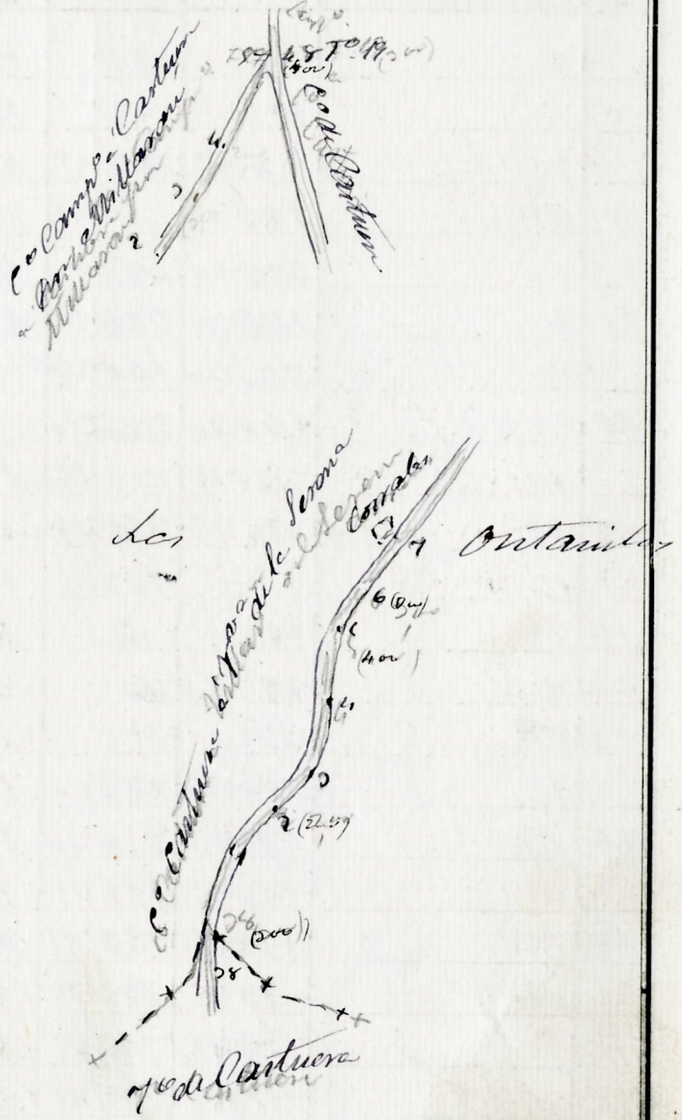
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
45	44	12	20	192	20	167					107			
	46	176	15	256	15	180								
46	45	256	15	176	15	180					180			
	47	160	20	240	20	222								
47	46	240	20	160	20	222					222			
	48	160	15	240	15	269								
48	47	240	15	160	15	269					269			
	49	197		17		211								
49	48	17		197		211					211			
	50 B	192	15	12	15	202								
50	49	12	15	192	15	202					202			
	50 = 1114.5 pto 147 limite con Cartuera													
	Itinerario nº 20 empieza en el punto 42 de la línea limite con Cartuera y termina en el punto 48 del itinerario anterior. Determina el camino de Campanario a Cartuera, es de cuna drina (por Millaran) de Cartuera es de hensión													
42	1	221	20	151	20	200								
1	42 T° Cartuera	151	20	221	20	200					200			
	2	221	15	151	15	181								
2	1	151	15	221	15	181					181			
	3	222	20	152	20	164								



V. Rodríguez

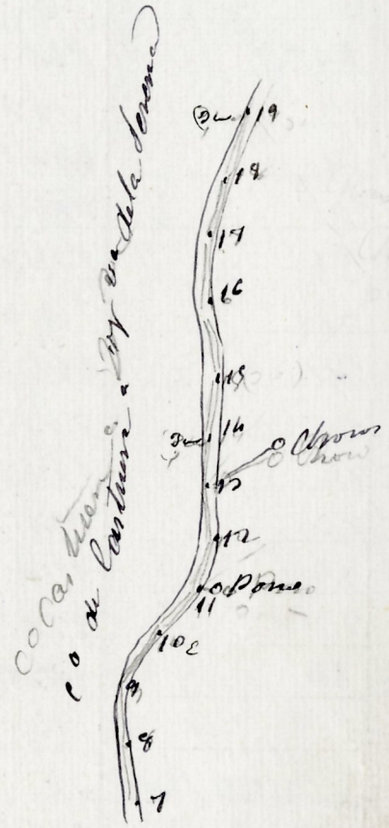
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
3	2	192	20	222	20	164					164			
	4	222	15	152	15	152								
4	3	152	15	222	15	152					152			
	5	240		160		245								
5	4	160		240		245					245			
	5 = 48 Ts 19													
Itinerario Nº 21 Empieza en el punto 28 de la línea límite con Cartuera y termina en el punto 29 del Tmo 19 al Ts 19														
Determino el Camº de Cartuera á Villanueva de la Serena es carretero														
	1	256		176		82								
1	28 Th Ts Ts con Cartuera	176		256		82					82			
	2	225		155		178								
2	1	155		225		178					178			
	3	225	15	155	15	165								
3	2	155	15	225	15	165					165			
	4	257	15	177	15	170								
4	3	177	15	257	15	170					170			
	5	257	20	177	20	184								
5	4	177	20	357	20	184					184			
	6	228		158		145								
6	5	158		228		145					145			
	7	228	15	158	15	136								
7	6	158	15	228	15	136					136			



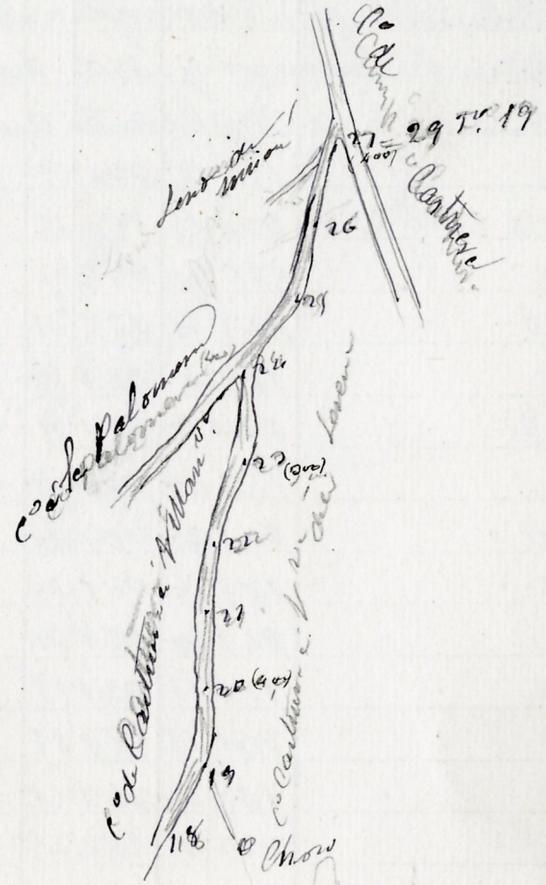
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Ángulos de Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	8	2		182		125								
8	7	182		2		125					125			
	9	2	45	182	45	126								
9	8	182	45	2	45	126					126			
	10	228	20	148	20	187								
10	9	148	20	228	20	187					187			
	11	220	20	140	20	86								
11	10 E	140	20	220	20	86					86			
	12	251	15	171	15	152								
12	11	171	15	251	15	152					152			
	13	2		182		157								
13	12	182		2		157					157			
Chorro	13	155		225		42								
13	Chorro	225		155		42					42			
	14	258	20	178	20	186								
14	13	178	20	258	20	186					186			
	15	258	15	178	15	178								
15	14	178	15	258	15	178					178			
	16	13	15	193	15	111								
16	15	193	15	13	15	111					111			
	17	259	15	179	15	186								
17	16	179	15	259	15	186					186			
	18	252		172		126								
18	17	172		252		126					126			
		252	15	172	15	126								

62
67
16
1



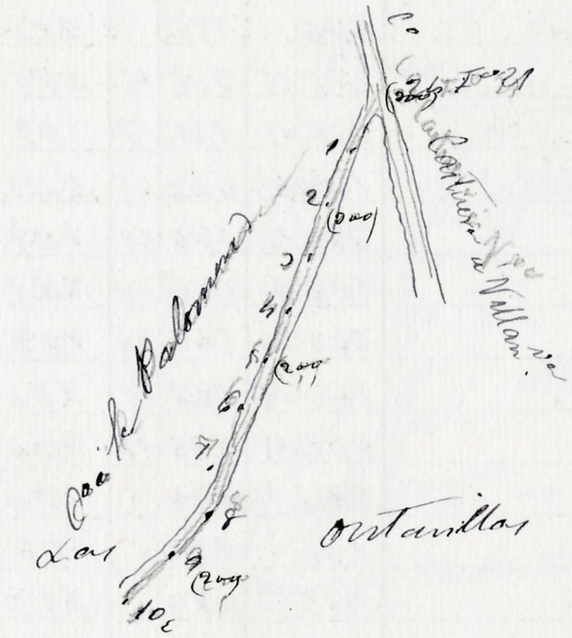
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
19	18	170	15	252	15	124					124			
Chow	19	29		209		52								
19	Chow	209		29		52					52			
	20	7	15	187	15	188								
20	19	187	15	7	15	188					188			
	21	0		180		132								
21	20	180		0		132					132			
	22	0	15	180	15	141								
22	21	180	15	0	15	141					141			
	23	258	20	178	20	125								
23	22	178	20	258	20	125					125			
	24	4	20	184	20	112								
24	23	184	20	4	20	112					112			
	25	227	20	157	20	138								
25	24	157	20	227	20	138					138			
	26	251		171		192								
26	25	171		251		192					192			
	27	224	20	154	20	121								
27	26	154	20	224	20	121					121			
	27 = 29 Ferrocarril													
	19 Camino de													
	Cartuera													



V. Ramírez

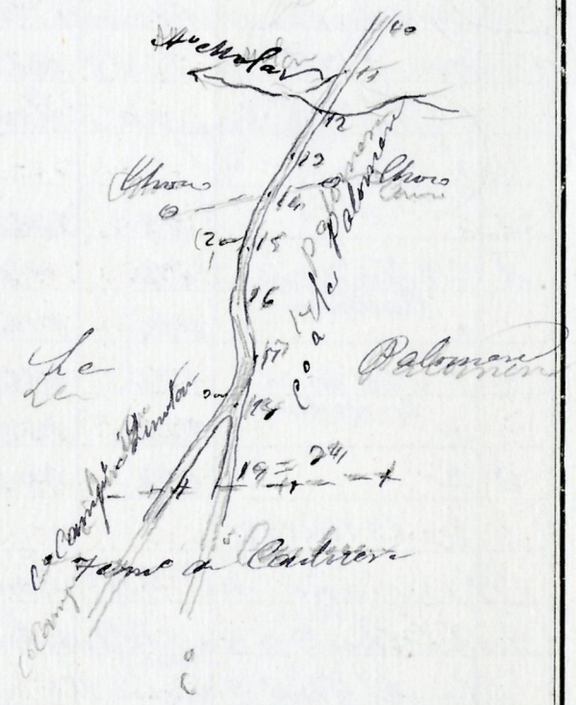
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Itinerario Tram.º 22 empieza en el punto 24 del Tram.º nº 21 y termina en el punto 29 del Amante con Cantera. Determina el ang.º de Cara Palomera, y es de tomar un solo de el timo eje y de ambos todo lo demas hacen									
	1	180 15	220 15	128						
1	24 Tram.º 21	220 15	150 15	128			128			
	2	165 20	245 20	219						
2	1	245 20	165 20	219			219			
	3	161 15	241 15	220						
3	2	241 15	164 15	220			220			
	4	161 45	241 45	219						
4	3	241 45	161 20	219			219			
	5	161 20	241 20	158						
5	4	241 20	161 20	158			158			
	6	161 15	241 15	152						
6	5	241 15	161 15	152			152			
	7	162 45	242 45	66						
7	6	242 45	162 45	66			66			
	8	169	249	185						
8	7	249	169	185			185			
	9	144 15	224 15	137						
9	8	224 15	144 15	137			137			
	10 c	144 20	224 20	120						
10	9	224 20	144 20	120			120			



58
42
16
1

V. Rosi

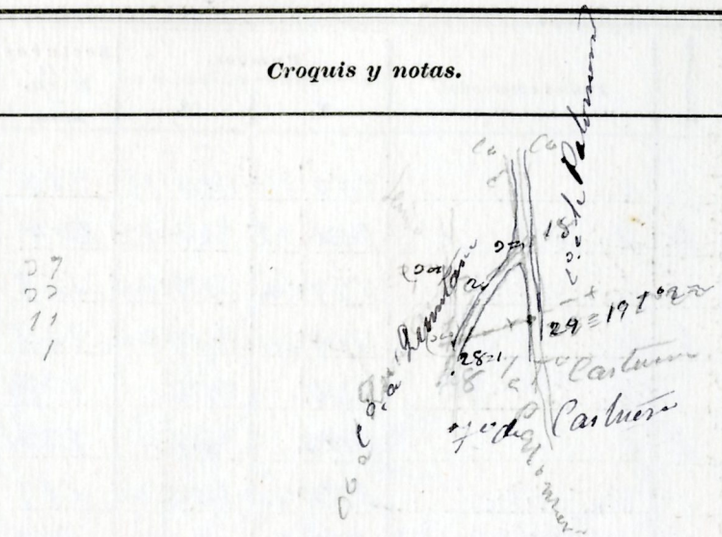
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	11	156		336		210								
11	10 c	336		156		210					210			
	12	156	15	336	15	199								
12	11	336	15	156	15	199					199			
	13	162	45	342	45	249								
13	12	342	45	162	45	249					249			
	14	162	30	342	30	261								
14	13	342	30	162	30	261					261			
		166	15	346	15	220								
15	14	346	15	166	15	220					220			
Chuno	14	280		100		70								
14	Chuno	100		280		70					70			
Chuno	14	99		279		156								
14	Chuno	279		99		156					156			
	16	174		354		82								
16	15	354		174		82					82			
	17	184		4		221								
17	16	4		184		221					221			
	18	172	30	352	30	120								
18	17	352	30	172	30	120					120			
	19	176		356		239								
19	18	356		176		239					239			
	19 = 29 Chuto													
	con Cantera													

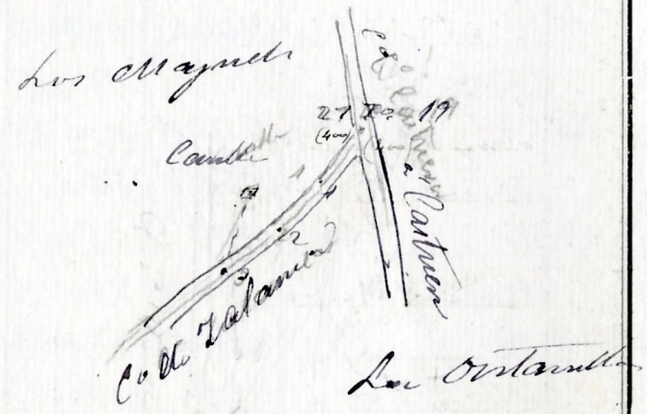


V. Ronig

V. Ronig

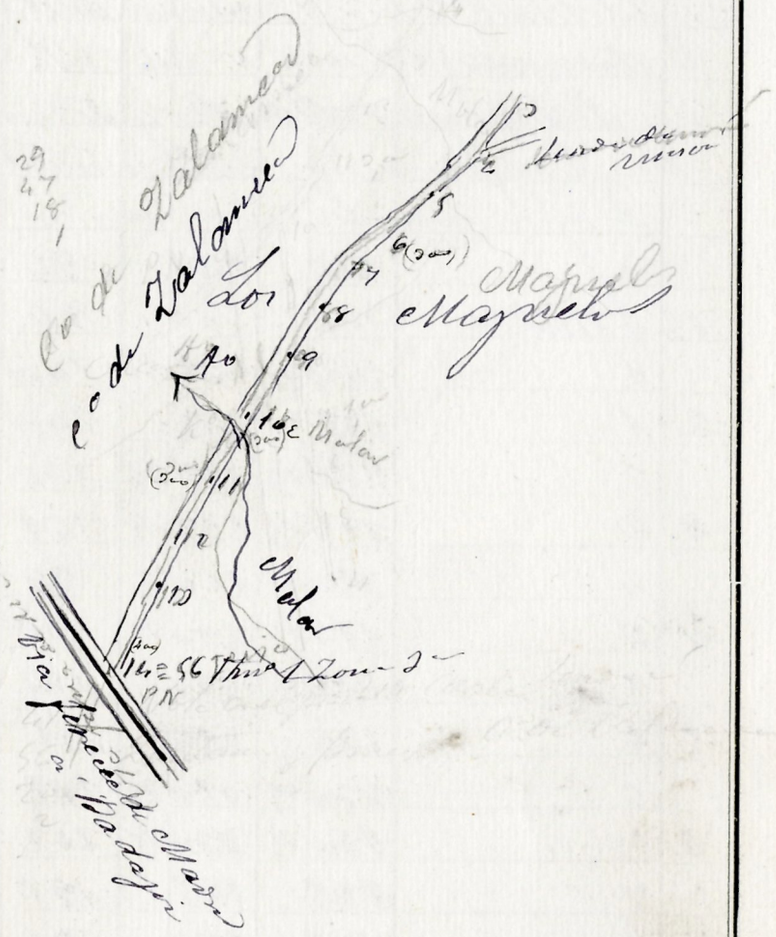
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario nº 23 empieza en el punto 29 de la línea limite con Cartuera y termina en el punto 18 del Thm° 22 Determina el Cam° de Campo a Rumbana Tolosa, y es de Ramos										
29	1	98	278	78						
1	29 limite con Cartuera	278	98	78			788			
	2	284	174	92						
2	1 = 28 limite con Cartuera	174	254	992			992			
	3	332	182	179						
3	2	182	332	179			179			
	3 = 18 Thm° 22									
Itinerario nº 24 empieza en el punto 27 del Thm° 19 y termina en el punto 56 del Thm° 1 Zona 3ª Determina el camino a Zalamea es de Ramadura										
	1	150 45	330 45	217						
1	27 Thm° 19	330 45	150 45	217			217			
	2	140	320	224						
2	1	320	140	224			224			
	3	121	301	206						
3	2	301	121	206			206			
Camino	3	152	332	141						
3	Camino sin nombre	332	152	141			141			





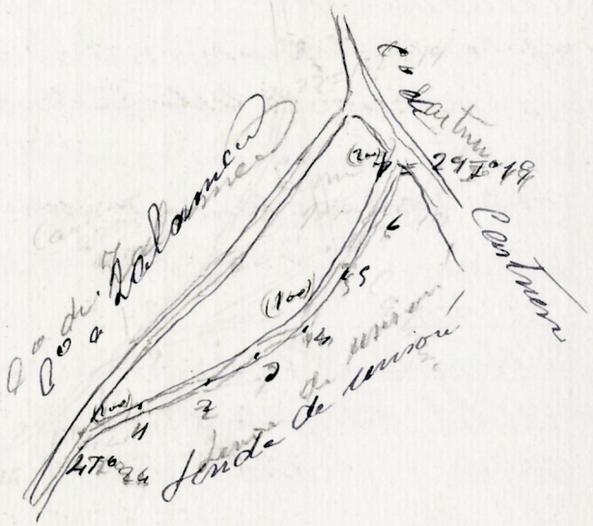
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	4	141	15	221	15	210								
4	3	221	15	141	15	210					210			
	5	129	20	319	20	145								
5	4	319	20	129	20	145					145			
	6	132		312		224								
6	5	312		132		224					224			
	7	132	20	312	20	115								
7	6	312	20	132	20	115					115			
	8	152	20	332	20	170								
8	7	332	20	152	20	170					170			
	9	170	45	320	45	182								
9	8	320	45	150	45	182					182			
	10 E	142	15	322	15	50								
10	9	322	15	142	15	50					50			
	11	150		330		114								
11	10	330		150		114					114			
	12	150	45	330	45	261								
12	11	330	45	150	45	261					261			
	13	152		332		198								
13	12	332		152		198					198			
	14	152	15	332	15	210								
14	13	332	15	152	15	210					210			
	14 = 56 Third Zone 2°													
15	14 a 11 = 13													



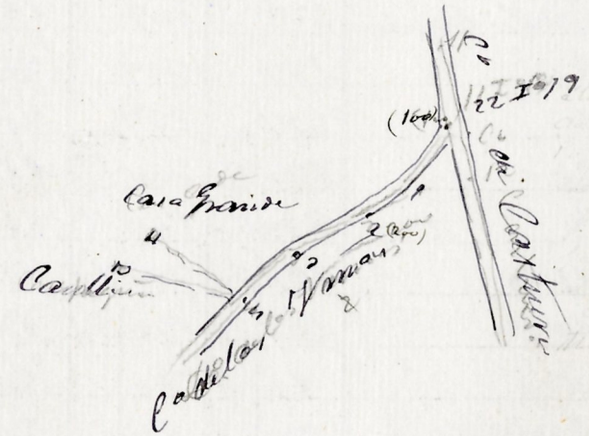
V. Rosing

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Itinerario nº 28 empieza en el punto 4 del Itin.º 24 y termina en el punto 29 del									
	Itinerario 19 punto 4 del Itin.º 24 y termina Determina 29 Senda que une los caminos									
	de Cartuera y Zalamea									
	Determina tacheo a mano									
	1	306	126	94						
1	4 Itin.º 24	126	306	94						92
	2	308 30	128 30	140						
2	1	128	328	140						140
	3	290 15	113 15	121						
3	2	113 15	293 15	121						121
	4	290 15	110 15	99						
4	3	110 15	290 15	99						99
	5	352	172	81						
5	4	172	352	81						81
	6	320 15	150 15	102						
6	5	150 15	330 15	102						102
	7	325	145	95						
7	6	145	325	95						95
	7 - 29 Itin.º 19									



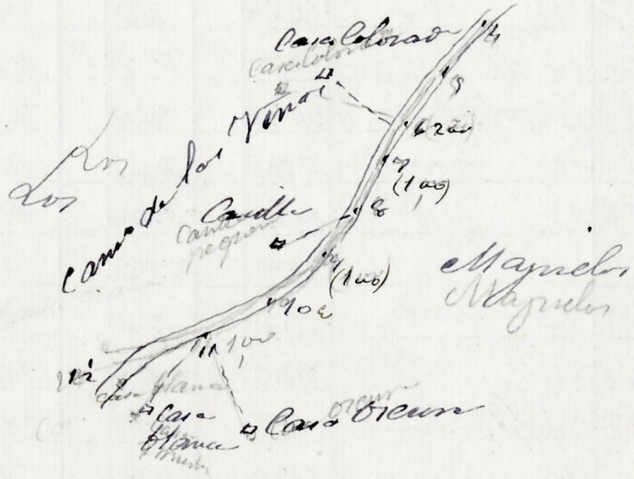
V. Rodríg

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Itinerario nº 26 Empieza en el punto 22 del itinerario número 19 Camino de Cartuera y termina en el punto nº 4 del itinerario número 8 en el punto 24 del Nº 8 del Cauce de Molinos de Campanas													
	Determina la senda llamada de las Viñas o de los Majuelos. Es de herradura Camino de las Viñas													
	1	121	45	301	45	107								
1	22 Nº 19	301	45	121	45	107					107			
	2	112	20	292	20	170								
2	1	292	20	112	20	170					170			
	3	112	15	292	15	159								
3	2	292	15	112	15	159					159			
	4	125	20	315	20	132								
4	3	315	20	135	20	132					132			
Cas	Casa Grande	243	20	63	20	268								
4	Casa Grande	63	20	243	20	268					268			
Casilla	4	252	15	72	15	212								
4	Casilla Grande	72	15	252	15	212					212			



V. Rodríguez

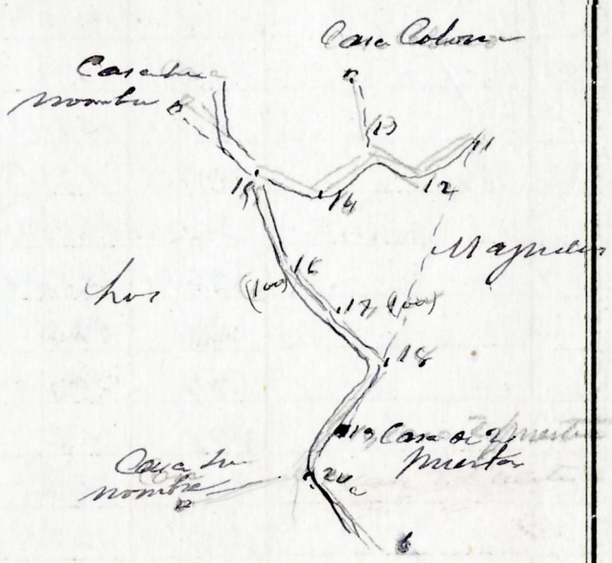
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	5	121	20	211	20	202								
5	4	211	20	121	20	202					202			
	6	145	20	225	20	70								
6	5	225	20	145	20	70					70			
Cas	6	260		80		209								
6	Cas Colorado	80		260		209					209			
	7	159		229		48								
7	6	229		159		48					48			
	8	160		240		72								
8	7	240		160		72					72			
Caille	8	209	15	129	15	149								
8	Caille pequeña	129		209		149					149			
	9	137		217		202								
9	8	217		137		202					202			
	10	120	15	200	15	112								
10	9	200	15	120	15	112					112			
	11	120	20	200	20	107								
11	10 c	200	20	120	20	107					107			
Cas	11	16		196		201								
11	Cas Ojeuna	196		16		201					201			
Cas		220	20	140	20	"								
11	Cas Repuesta	140	20	220	20	"								
Caille	11	201		121		160								
11	Caille blanca	121		201		160					160			
	12	104	15	284	15	188								



V. Rosiñ

V. Rosiñ

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
12	11	284	15	104	15	78					78			
	12	49		229		28								
13	12	229		49		28					28			
Cas.	13	187		7		220								
13	Casa Colorada	7		187		220					220			
	16	120		300		112								
14	13	300		120		112					112			
	15	73		253		54								
15	14	253		73		54					54			
Cas.	15	265		85		162								
15	Casa de un hombre	85		265		162					162			
	16	199		13		94								
16	15	13		199		94					94			
	17	199	20	19	20	68								
17	16	19	20	199	20	68					68			
	18	208		28		63								
18	17	28		208		63					63			
	19	159		339		95								
19	18	339		159		95					95			
	20 E	160		340		36								
20	19 Casa 2 puertas	340		160		36					36			
b	20	13	20	193	20	150								
20	b	193	20	13	20	150					150			
Cas.	20	272	20	92	20	192								
20	Casa de un hombre	92	20	272	20	192					192			

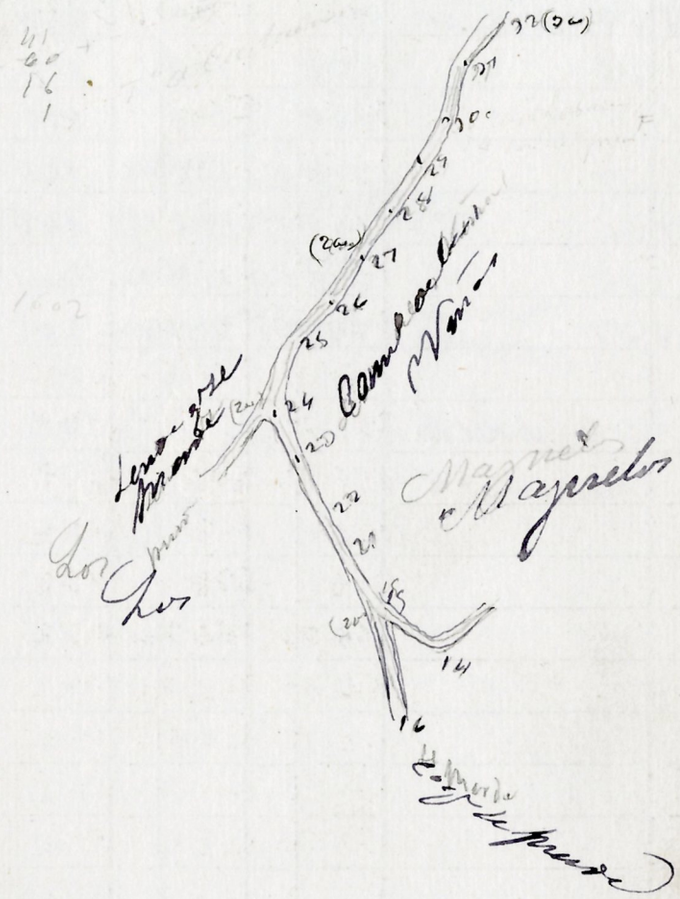


52
76
13
1

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	21	17		197		168							
21	18	197		17		168					168		
	22	18	15	195	15	125							
22	21	195	15	18	15	125					125		
	23	18	20	195	20	115							
23	22	195	20	18	20	115					115		
	24	14		194		37							
24	23	194		14		37					37		
	25	242		162		69							
25	24	162		242		69					69		
	26	212	15	122	15	71							
26	25	122	15	212	15	71					71		
	27	222	20	142	20	232							
27	26	142	20	222	20	232					232		
	28	225	15	155	15	151							
28	27	155	15	225	15	151					151		
	29	228		158		132							
29	28	158		228		132					132		
	30 E	244	20	164	20	172							
30	29	164	20	244	20	172					172		
	31	244	15	164	15	182							
31	30	164	15	244	15	182					182		
	32	228	20	148	20	150							
32	31	148	20	228	20	150					150		
		228	20	148	20	141							

Croquis y notas.



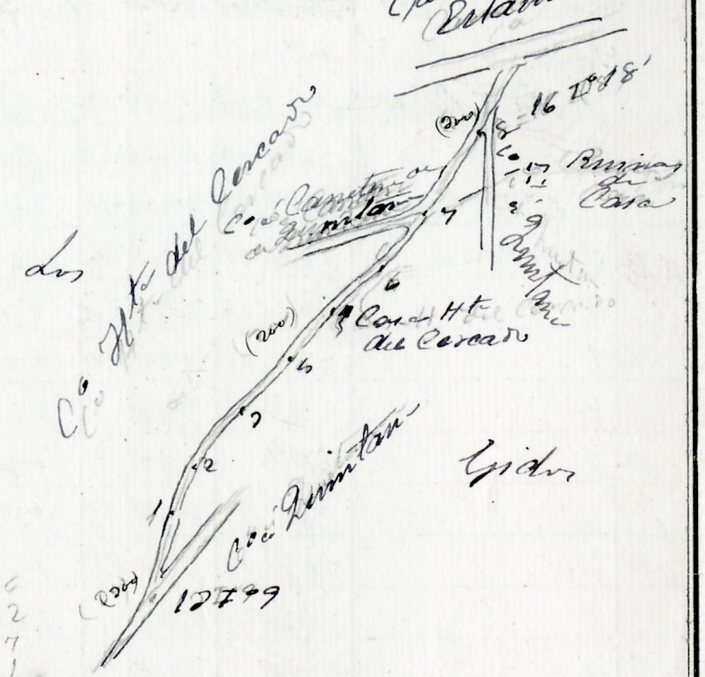
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
22	22	148	20	228	20	141					141			
	24	227		147		122								
24	22	147		227		122					122			
	25	227	15	147	15	146								
25	24	147	15	227	15	140					140			
Camino	28	90		270		280								
28	Casa de Antº	270		90		280					280			
	26	228		148		155								
26	25	148		228		155					155			
	27	228	15	148	15	146								
27	26	148	15	228	15	146					146			
	28	229	20	149	20	201								
28	27	149	20	229	20	201					201			
	28 = 4 del Pto													
	meridiano 8													

Y Arroio

Y Arroio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario Nº 227 Empieza en el punto 12 del Itinerario 9 y termina en el punto 16 del 18 y determina el Camº de la Huerta del Cercado en el Berradero (Berradero)										
13	1	224 20	144 20	144						
1	12 Itinº 9	144 20	224 20	144			144			
	2	224 15	144 15	135						
2	1	144 15	224 15	135			135			
	3	200 45	120 45	191						
3	2	120 45	200 45	191			191			
	4	212	122	172						
4	3	122	212	172			172			
	5	212 15	122 15	164						
5	4	122 15	212 15	164			164			
	6	209	129	246						
6	5	129	209	246			246			
	7	202 15	122 15	222						
7	6	122	202 15	222			222			
Mira	7	100	280	279						
7	Rumo Casa	280	100	279			279			
	8	208	128	162						
8	7	128	208	162			162			
	8 = 16 Itinº 18									

J. Arenas

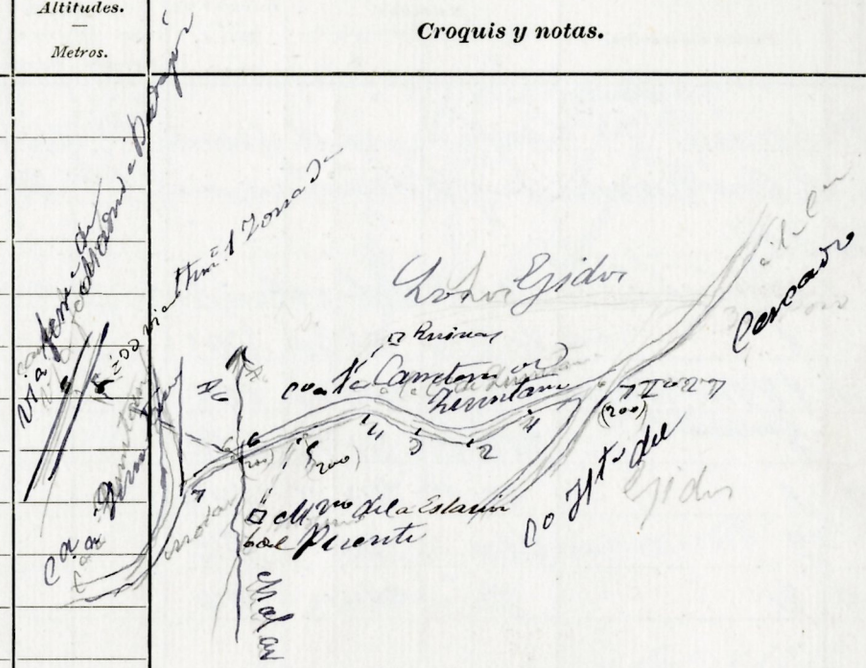


J. Arenas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.
	Itinerario Núm.º 28 Empieza en el punto 7						
	en el Itin.º 27 determina en el punto 22 del						
	Itin.º 1 Zona 22 del Camino de Puentanero a						
	Determina el Camino de Campanario a la						
	Carretera de Puentanero, en la hermadura del terreno						
	1	112 15	292 15	145			
1	7 Itin.º 27	292 15	112 15	145			148
	2	112 20	292 20	136			
2	1	292 20	112 20	136			136
	3	81	261	120			
3	2	261	81	120			120
	4	81 15	261 15	128			
4	3	261 15	81 15	128			128
	5	98	278	106			
5	4	278	98	106			106
Ruinas	5	132	312	120			
5	Ruinas	312	132	120			120
Mpo	8	329	149	168			
8	Molino del Puente o de la Estación	149	329	168			168
	6	103	283	125			
6	5	283	103	125			125
	7	107	287	108			
7	6	287	107	108			108
	8	75	255	172			
8	6	255	75	172			172
	8 = 33 Itin.º 1 Zona 3						

V. Alonso

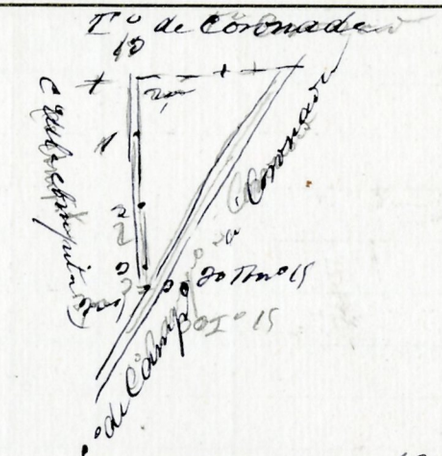
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Alonso

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.
Ytinerario 28	Empieza en el punto 18 del Tm.º de						
Punta Con Coronada y termina en el p.to 20 del							
Tm.º 115							
	Determina el Camº de la Amplitud que debe haber						
	1	205 20	25 20	135			
1	18 Tm.º 115 con	25 20	205 20	135			135
	Coronada 2	218 15	38 15	179			
2	1	38 15	218 15	179			179
	3	210	30	94			
0	2	30	210	94			94
	3 = 20 Tm.º 15						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Consta este Cuaderno de 186 est.s y 29963 m.s

Campanario 29 de Mº de 1899

El Topografo 2º

Vicente en Romero

Villanueva de la Serena 30 de marzo de 1899

Conforme

El Jefe de la brigada

Francisco Navarro

Badajoz 12 de Junio de 1899.

Revisado

El Jefe de los trabajos en la provincia

Manuel Gutiérrez