INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

28

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205596

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Campanario

3 de Julio 1899

Zona 1ª

9ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2

Brújula de Urquiendo **núm.** 257

cuya declinación es de 15º 5' 26"

Observador: D. Vicente Mª Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
11	1 v.to				
12	4 v.to				
13	7 v.to				
14	10 v.to				
15	11 v.to				
16	14 v.to				
17	15 v.to				
18	16 v.to				
18'	18 v.to				

V. Domínguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas

1.a Las minas de estadia se han colocado verticales p.r las lecturas

2.a Los angs dependiente de t.a en adelante se han observado y consignado

3.a La graduacion del bingula es normal

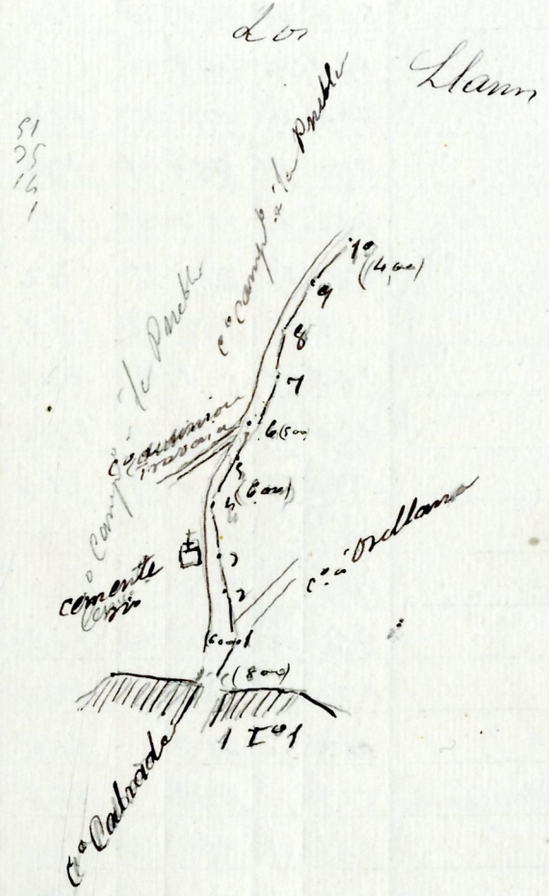
4.a La declinacion del bingul se ha deducido del promedio de dos visuales del V.e la Granda al V.e Huerta Gallego segun consta en el folio 16 v.to de este Cuaderno

Rumbo 180 45
180 45

Acimut 214-09-20

V. Domínguez

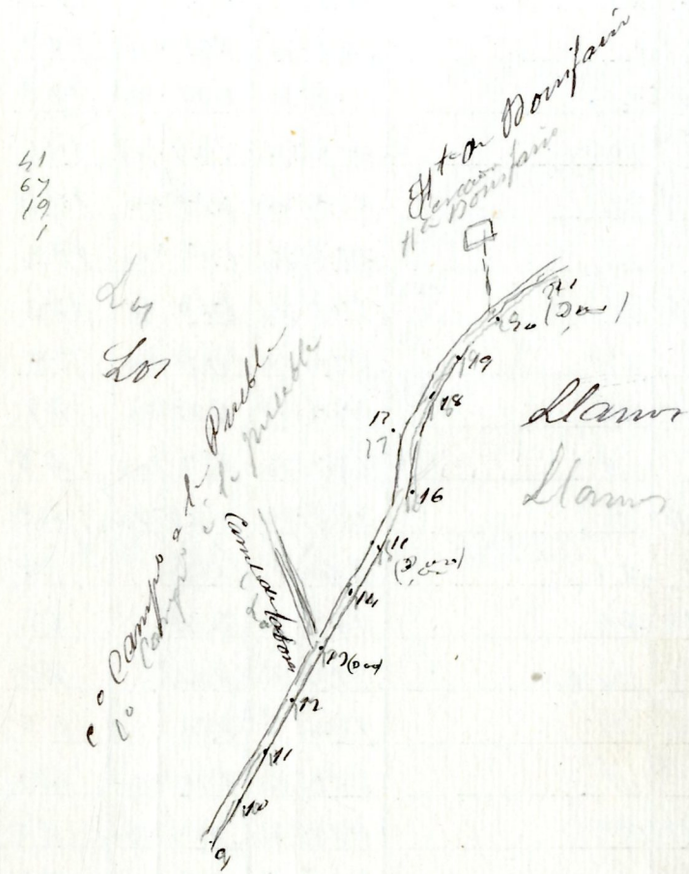
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Itinerario nº 11 Empieza en el punto 1 del Fiº 1, y termina en el punto 21 del límite con Cornadas									
	Determina el camino Campº á la Puebla, el Carretero Campº á la Puebla y Guadalupe									
	1	224 15	154 15	108						
1	1 bis	184 15	224 15	108						108
	2	22	202	159						
2	1	202	22	159						159
	3	5 20	185 20	44						
3	2	185 20	5 20	44						44
	4	4 20	184 20	124						
4	3	184 20	4 20	124						124
	5	256	176	108						
5	4	176	256	108						108
	6	226 15	156 15	227						
6	5	156 15	226 15	227						227
	7	252 45	172 45	200						
7	6	172 45	252 45	200						200
	8	242 20	172 20	195						
8	7	172 20	242 20	195						195
	9	220 20	150 20	210						
9	8	150 20	220 20	210						210
	10	216	136	66						
10	9	136	216	66						66



J. Arrizi

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
	11	244		164		228					
11	10	164		244		228					228
	12	229	20	159	20	182					
12	11	159	20	229	20	182					182
	13	245	15	165	15	228					
13	12	165	15	245	15	228					228
	14	244	20	164	20	172					
14	13	164	20	244	20	172					172
	15	251	15	171	15	122					
15	14	171	15	251	15	122					122
	16	251	15	171	15	82					
16	15	171	15	251	15	82					82
	17	1	15	181	15	181					
17	16	181	15	1	15	181					181
	18	250	15	170	15	150					
18	17	170	15	250	15	150					150
	19	250		170		142					
19	18	170		250		142					142
	20 e	250	20	170	20	144					
20	19	170	20	250	20	144					144
Ft	20	179		259		148					
20	Ft° Bonifacio	259		179		148					148
	21	232	15	152	15	182					
21	20	152	15	232	15	182					182

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



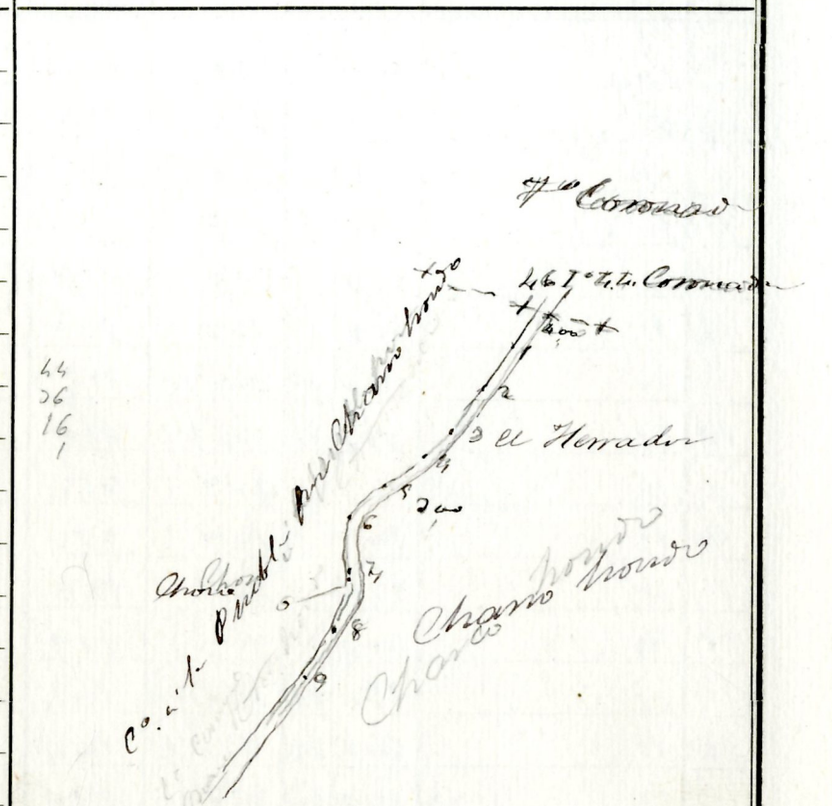
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	22	345		165		205								
22	21	165		345		205					205			
	22	222	30	152	30	194								
23	22	152	30	222	30	194					194			
	24	221	30	151	30	185								
24	23	151	30	221	30	185					181			
	25	219	30	139	30	178								
25	24	139	30	219	30	170					170			
	26	219	30	139	30	174								
26	25	139	30	219	30	174					174			
	27	226	30	146	30	38								
27	26	146	30	226	30	38					38			
	28	222	30	152	30	48								
28	27	152	30	222	30	48					48			
	29	340		160		55								
29	28	160		340		55					55			
	30	254		174		48								
30	29	174		254		48					48			
	31	252	30	172	30	62								
31	30	172	30	252	30	62					62			
	32	342	30	162	30	76								
32	31	162	30	342	30	76					76			
	22 = 41 Tit. Corona													

Y Rosig

Y Rosig

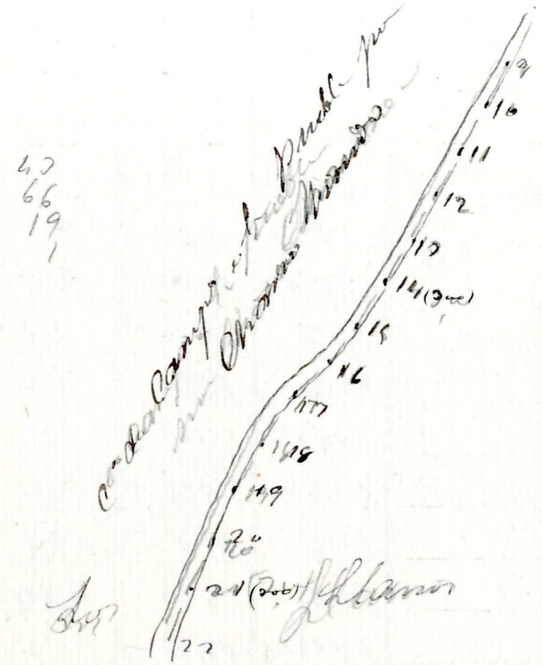
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	Itinerario nº 12		Empieza en el punto						
	46 Fin. del Cmo. Minte.		con Corondo y						
	termina en el punto 1 del Fin. 1		Determina el						
	Cº. de Campº. 1º Pueblo		por Chamo hondo, es de						
	vadura hasta el punto 25, de cerros en adelante								
	1	177	357	155					
1	46 Fin. del Cmo. Corondo	357	177	155			155		
	2	177 15	357 15	146					
2	4	357 15	177 15	146			146		
	3	177 15	357 15	216					
3	2	357 15	177 15	216			216		
	4	125 20	315 20	128					
4	3	315 20	125 20	128			128		
	5	158 45	338 45	221					
5	4	338 45	158 45	221			221		
	6	151	331	170					
6	5	331	151	170			170		
	7	188 20	8 20	226					
7	6	8 20	188 20	226			226		
Chamo	7	277	97	138					
7	Chamo	97	277	138			138		
	8	162	342	120					
8	7	342	162	120			120		
	9	161 45	341 45	124					
9	8	341 45	161 45	124			124		

Croquis y notas.



V. Ponce

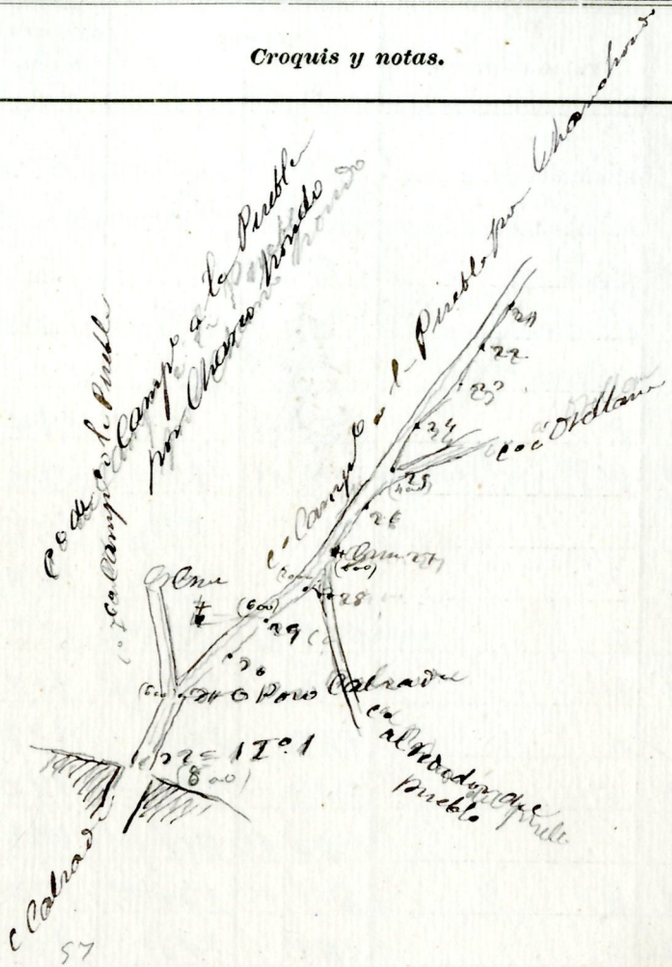
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	10	118		298		122								
10	9	298		118		122					122			
	11	118	15	298	15	132								
11	10 c	298	15	118	15	132					132			
	12	132		312		133								
12	11	312		132		133					133			
	13	126	15	316	15	115								
13	12	316	15	126	15	115					115			
	14	127		307		252								
14	13	307		127		252					252			
	15	132		302		179								
15	14	302		132		179					179			
	16	126	30	316	30	144								
16	15	316	30	130	15	144					144			
	17	127	30	317	30	180								
17	16	317	30	127	30	180					180			
	18	159	45	339	45	191								
18	17	339	45	159	45	191					191			
	19	159	30	339	30	181								
19	18	339	30	159	30	181					181			
	20 c	149	30	329	30	126								
20	19	329	30	149	30	126					126			
	21	149	45	329	45	142								
21	20	329	45	149	45	142					142			
		158		338		242								



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
22	21	278		158		212					212			
	23	169	20	349	20	123								
23	22	349	20	169	20	123					123			
	24	161	20	341	20	201								
24	23	341	20	161	20	201					201			
	25	161	45	341	45	194								
25	24	341	45	161	45	194					194			
	26	146	20	326	20	76								
26	25	326	20	146	20	76					76			
	27	160		340		49								
27	26	340		160		49					49			
	28	164	20	344	20	84								
28	27	344	20	164	20	84					84			
	29	138		318		199								
29	28	318		138		199					199			
Cruz	29	189	20	169	20	80								
29	Cruz piedra	169	20	289	20	80					80			
	30 C	138		318		154								
30	29	318		138		154					154			
	31	136	20	316	20	124								
31	30	316	20	136	20	124					124			
Pozo	31	112		292		20								
31	Pozo Colorado	292		112		20					20			
	32	154	20	334	20	108								
32	31	334	20	154	20	108					108			

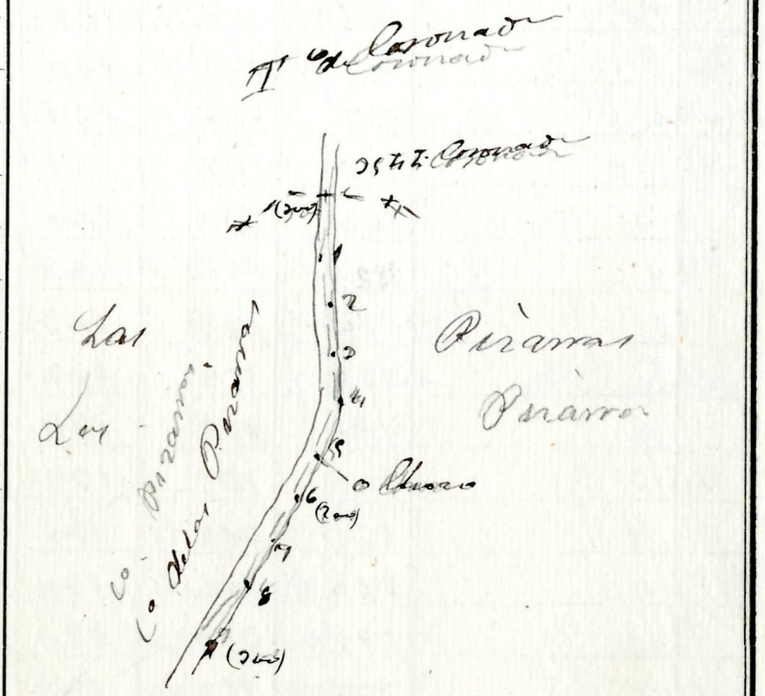
32 = 1 Tarq.

V. Ramírez



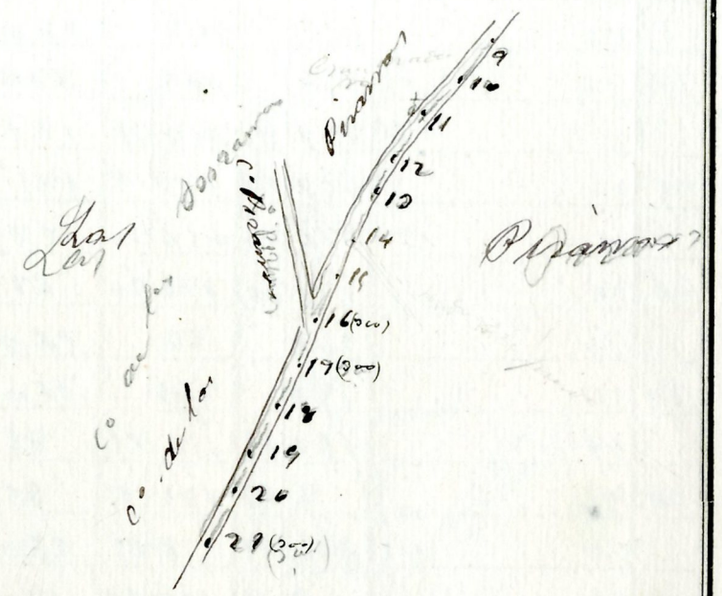
V. Ramírez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario nº 1		92 0	Empieza en el punto				25			
Fin. Cruz. Cumbre con Coronado y determina										
el punto 6 del Itin. nº 1										
	Determina el Camº de los Pizarros									
	Alto									
	1	182 45	2 45	184						
1	25 Pta. Coronado	2 45	182 45	184			184			
	2	215	25	165						
2	1	25	215	165			165			
	3	187 20	7 20	117						
3	2	7 20	187 20	117			117			
	4	162	342	153						
4	3	342	162	153			153			
	5	126 15	311 15	173						
5	4	311 15	120 15	173			173			
Chozo	5	28	218	184						
5	Chozo	218	28	184			184			
	6	147	327	94						
6	5	327	147	94			94			
	7	168	348	184						
7	6	348	168	184			184			
	8	168 15	348 15	172						
8	7	348 15	168 15	172			172			
	9	145 20	325 20	200						
9	8	325 20	145 20	200			200			



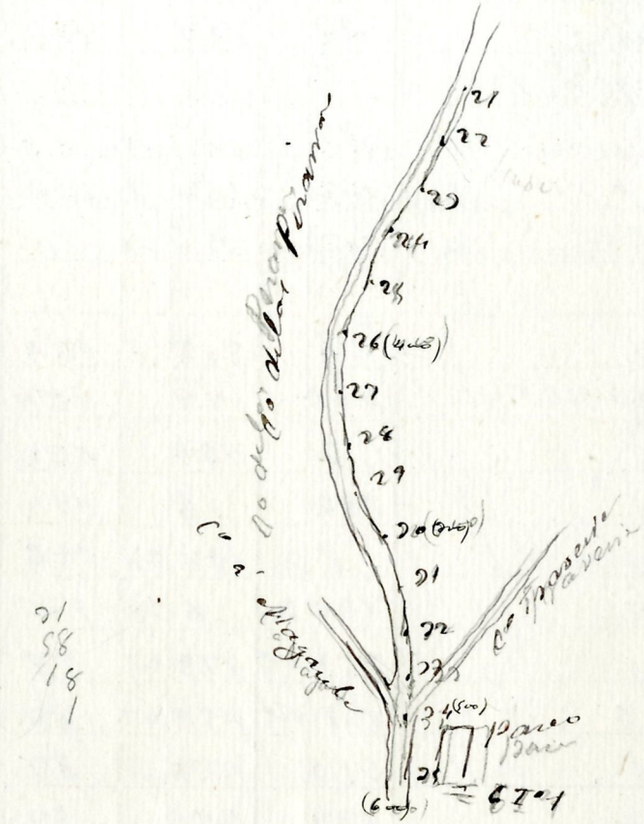
24
62
16
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	10	132	45	212	45	120								
10	9	212	45	132	45	120					120			
	11	132		212		141								
11	10	212		132		141					141			
	12	144		224		140								
12	11	224		144		140					140			
	13	158		238		143								
13	12	238		158		143					143			
	14	165		245		139								
14	13	245		165		139					139			
	15	164	15	244	15	120								
15	14	244	45	164	45	120					120			
	16	152	30	232	30	121								
16	15	232	30	152	30	121					121			
	17	162	45	242	45	124								
17	16	242	45	162	45	124					124			
	18	162	30	242	30	124								
18	17	242	30	162	30	124					124			
	19	168	45	248	45	126								
19	18	248	45	168	45	126					126			
	20	168	30	248	30	126								
20	19	248	30	168	30	126					126			
	21	169	45	249	45	188								
21	20	249	45	169	45	188					188			
	22	171		231		228								



42
45
16
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
22	21	254		171		228					228			
	23	177	15	257	15	190								
23	22	257	15	177	15	190					190			
	24	162		242		120								
24	23	242		162		120					120			
	25	177	15	257	15	121								
25	24	257	15	177	15	121					121			
	26	174	20	254	20	57								
26	25	254	20	174	20	57					57			
	27	208		28		160								
27	26	28		208		160					160			
	28	182	15	2	15	85								
28	27	2	15	182	15	85					85			
	29	188	15	8	15	180								
29	28	8	15	188	15	180					180			
	30	188		8		171								
30	29	8		188		171					171			
	31	197	15	17	15	146								
31	30	17	15	197	15	146					146			
	32	178	20	358	20	210								
32	31	358	20	178	20	210					210			
	33	178	20	358	20	200								
33	32	358	20	178	20	200					200			
	34	167	20	347	20	29								
34	33	347	20	167	20	29								



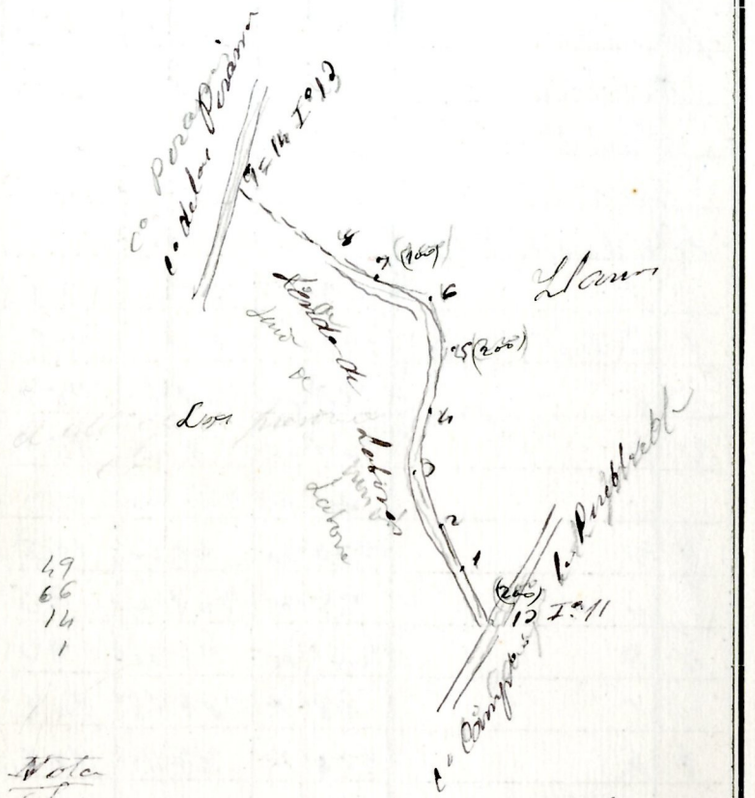
V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
		192		12		116					
25	24	12		192		116					116
	24 = 6 I° 1										
Itinerario nº 14 Principia en el punto 12 del											
Itin.º 11 y termina en el punto 14 del Itin.º 13											
	Determina Senda de labores										
	1	29		209		169					
1	12 Itin.º 11	209		29		169					169
	2	8		188		192					
2	1	188		8		192					192
	3	6	30	186	30	126					
3	2	186	30	6	30	126					126
	4	258	45	178	45	98					
4	3	178	45	258	45	98					98
	5	259		179		82					
5	4	179		259		82					82
	6	24	30	204	30	182					
6	5	204	30	24	30	182					182
	7	80		260		150					
7	6	260		80		150					150
	8	76		256		176					
8	7	256		76		176					176
	9	56		236		158					
9	8	236		56		158					158
	9 = 14 I° 13										

V. Arranz

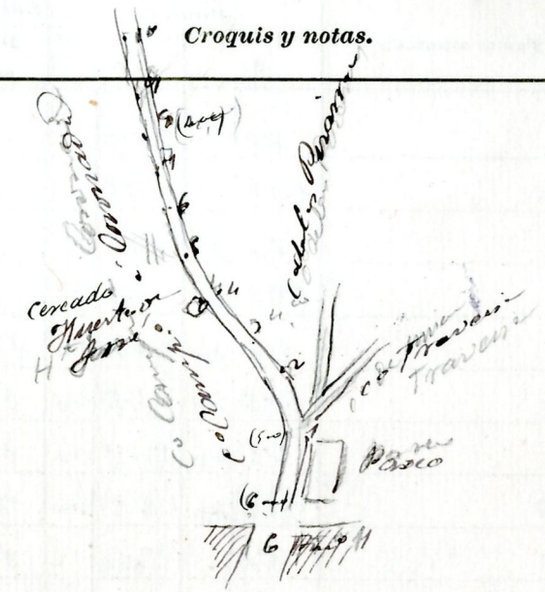
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Nota
Se prende el camino senda en el punto 8

V. Arranz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario num.º 18			Empieza en el punto 6							
del Itin.º 1 y termina en el punto 18 del										
limite con Cornago										
	Determina el Camino de Campanario a Cornago									
6	Canotes									
	1	112	192	116						
1	6 Itin.º 1	192	12	116						116
	2	21 20	201 20	165						
2	1	201 20	21 20	165						165
	3	41 20	221 20	142						
3	2	221 20	41 20	142						142
	4	25 20	205 20	83						
4	3	205 20	25 20	83						83
	5	38 15	218 15	162						
5	4	218 15	38 15	162						102
	6	12 20	192 20	162						
6	5	192 20	12 20	162						162
	7	10 20	190 20	151						
7	6	190 20	10 20	151						151
	8	15 20	195 20	155						
8	7	195 20	15 20	155						155
	9	15 45	195 45	165						
9	8	195 45	15 45	165						165
	10	29 45	209 45	64						
10	9	209 45	29 45	64						64

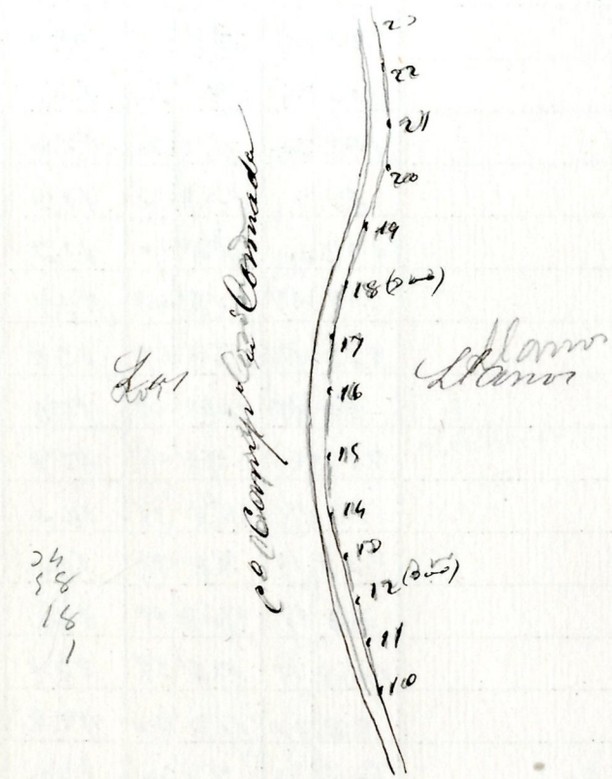


95
50
13
1

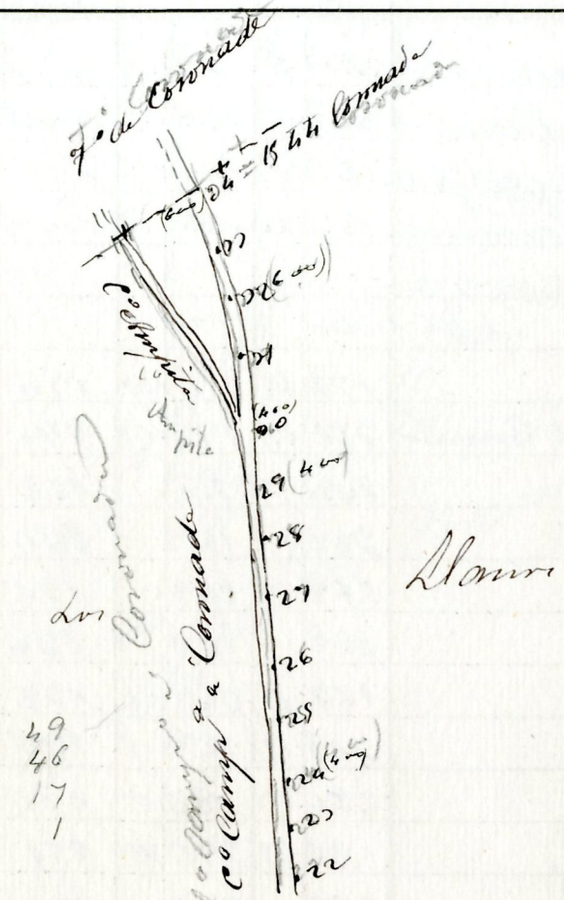
V. Armisén

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	11	25		215		66							
11	10	215		25		66					66		
	12	14	15	194	15	87							
12	11	194	45	14	15	87					87		
	13	28	20	218	20	128							
13	12	218	20	28	20	128					128		
	14	25	20	215	20	227							
14	13	215	20	25	20	227					227		
	15	24		204		132							
15	14	264		24		132					132		
	16	8	15	188	15	60							
16	15	188	15	8	15	60					60		
	17	42	45	222	45	220							
17	16	222	45	42	45	220					220		
	18	20	15	212	15	222							
18	17	212	15	20	15	222					222		
	19	41	20	221	20	190							
19	18	221	20	41	20	190					190		
	20	29	20	209	20	160							
20	19	209	20	29	20	160					160		
	21	29	45	207	45	152							
21	20	207	45	27	45	152					152		
	22	27	45	207	45	220							
22	21	207	45	27	45	220					220		
		27	45	207	45	222							

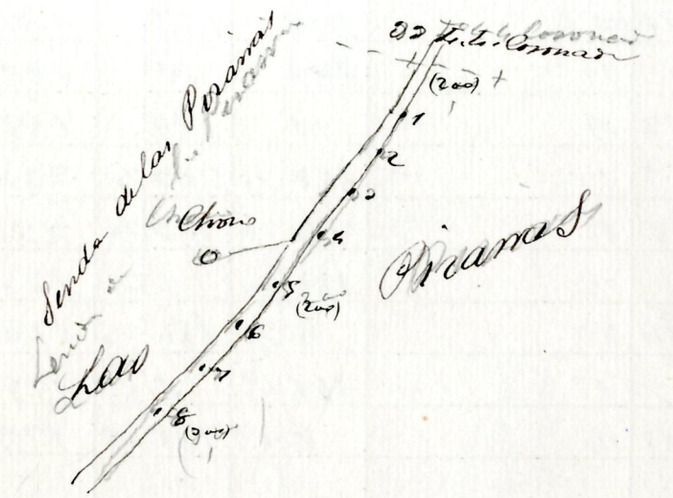
Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
23	22	207	45	27	45	222					222			
	24	45	45	225	45	199								
24	23	225	45	45	45	199					199			
	25	12	20	192	20	120								
25	24	192	20	12	20	120					120			
	26	12	20	192	20	112								
26	25	192	20	12	20	112					112			
	27	38	45	218	45	137								
27	26	218	45	38	45	137					137			
	28	38	45	218	45	129								
28	27	218	45	38	45	129					129			
	29	28	15	208	15	140								
29	28	208	15	28	15	140					140			
	30	28	15	208	15	131								
30	29	208	15	28	15	131					131			
	31	20	20	202	20	122								
31	30 E	202	20	20	20	122					122			
	32	9		189		165								
32	31	189		9		165					168			
	33	9	15	189	15	176								
33	32	189	15	9	15	176					176			
	34	10		190		115								
34	33	170		10		115					115			
	34 = 15 hts. Cosamada													



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		°	'	°	'		°	'	°	'				
Itinerario número 16														
	Empieza en el punto 22 de la línea limite con Cornada y termina en el punto 16 Número 12													
	Determina la senda de las Praras													
	Lado de las Praras													
	1	174	45	254	45	170								
1	22 F.L. Cornada	254	45	174	45	170					170			
	2	164		244		164								
2	1	244		164		164					164			
	3	169		249		120								
3	2	249		169		120					120			
	4	169	15	249	15	139								
4	3	249	15	169	15	139					139			
Chon	4	276	15	96	15	251								
4	Chon	96	45	276	45	251					251			
	5	168		248		120								
5	4	248		168		120					120			
	6	152		232		128								
6	5	232		152		128					128			
	7	158	15	238	15	126								
7	6	238	15	158	15	126					126			
	8	158	20	238	20	117								
8	7	238	20	158	20	117					117			
		178	20	258	20	120								

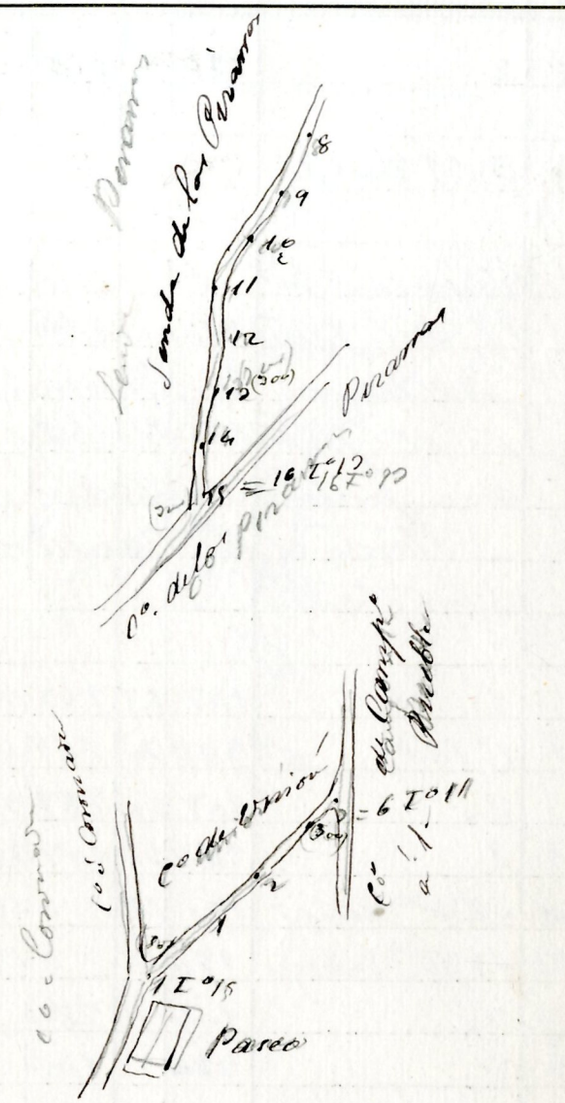


25
24
10
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. ′	Rumbos. S. °	S. ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. ′	Elevación. °	Elevación. ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
9	8	298	28	118	26	150					150		
	10	167		247		138							
10	9	247		167		138					138		
	11	165		245		102							
11	10 E	245		165		102					102		
	12	194		14		195							
12	11	14		194		195					195		
	13	162 20		342 20		230							
13	12	342 20		162 20		230					230		
	14	180 20		0 20		128							
14	13	0 20		180 20		128					128		
	15	186 45		6 45		179							
15	14	6 45		186 45		179					179		
	15 = 16 Itm° 13												
		I° 17											
Itinerario n° 17 Empieza en el punto 1 del Itin° 15 y termina en el punto 6 del Itin° 11 Determina camino de unión, es la traza c° de unión													
	1	326		146		270							
1	1 Itm° 15	146		326		270					270		
	2	218		138		290							
2	1	138		218		290					290		
		223		123		179							

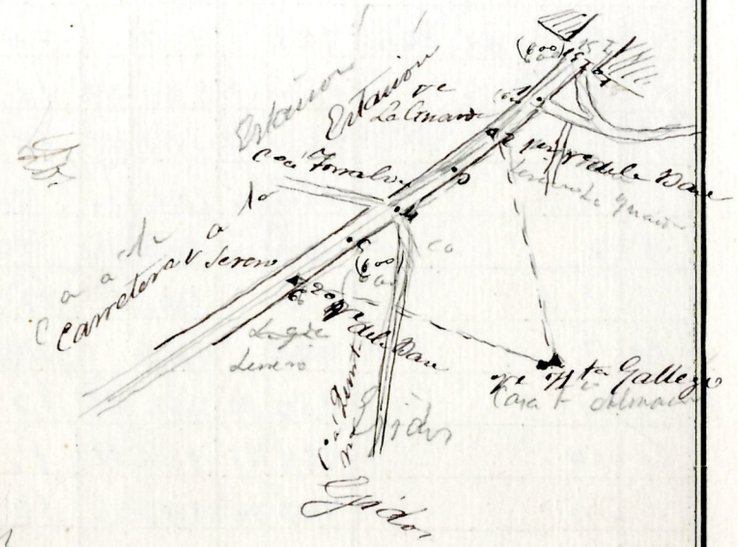
V. Romiñ

Croquis y notas.



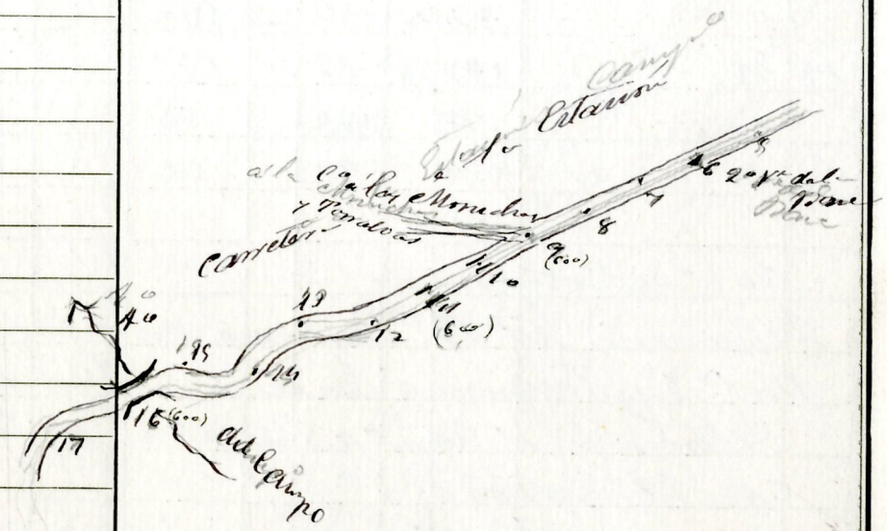
V. Romiñ

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
2	2	122		302		179					179			Nota — No existen hitos kilométricos
	2 = 6 Vértice 11													
	T. 18													
	Itinerario nº 18 Empieza en el punto													
	15 del Vértice 18 que determina el Cerro de													
	posesión de Campanario y termina													
	en el punto 20 del Itinerario de la													
	red general de Madrid a Badajoz Zona de													
	Determina la Carretera de Campanario													
	á la Estación													
	1	107	45	287	45	106								
1	15 Vértice 1	287	20	107	45	106					106			
	2	107	20	287	20	122								
2	1	287	20	107	20	122					122			
25	á Vértice Gallego	180	45	0	45	"								
25	á Vértice Gallego	180	45	0	45	"								
	3	104		284		261								
3	2	284		104		261					261			
	4	104		284		160								
4	3	284		104		160					160			
	5	104		284		90								
5	4	284		104		90					90			
	6 Vértice Dam	102	45	282	45	96								



21
22
9

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
6	5	282	45	102	45	236					26			
6 2ª V	a 2ª Vta Gallegos	212	20	22	20	"								
6 2ª V.	a 2ª Vta Gallegos	212	20	22	20	"								
	7	104		284		209								
7	6 2ª a del Pozo	284		104		209					209			
	8	102	45	282	45	165								
8	7	282	45	102	45	165					165			
	9	104	20	284	20	70								
9	8	284	20	104	20	70					70			
	10 E	104		284		116								
10	9	284		104		116					116			
	11	104	15	284	15	133								
11	10	284	15	104	15	133					133			
	12	102	20	282	20	193								
12	11	282	20	102	20	193					193			
	13	72	20	252	20	68								
13	12	252	20	72	20	68					68			
	14	115		295		62								
14	13	295		115		62					62			
	15	75	15	255	15	67								
15	14	255	15	75	15	67					67			
	16	102	15	282	15	50								
16	15	282	15	102	15	50					50			
	17	98	20	278	20	58								
17	16	278	20	98	20	58					58			



57
62
12
1

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	N. '	Rumbos S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.
	18	141	15	321	15	50					
18	17	321	15	141	15	50					50
	19	13	20	193	20	133					
19	18	193	20	13	20	133					133
	20 E	92		272		34					
20	19	272		92		34					34

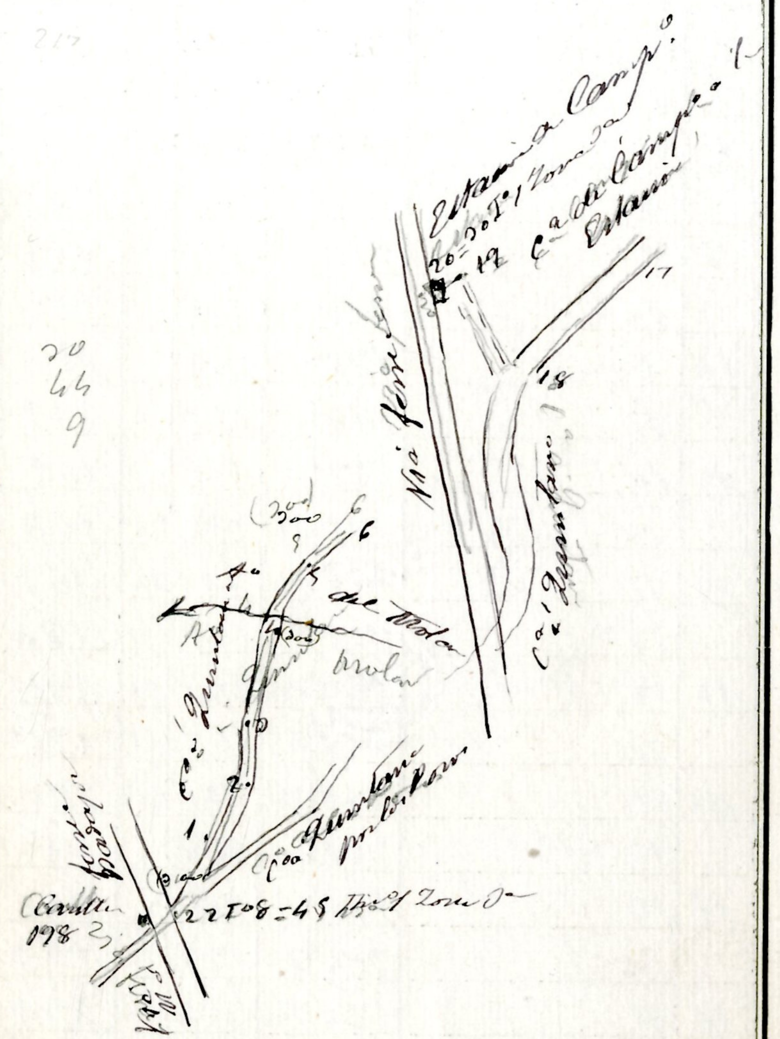
20 = Poste de la Via ferrea Km° 1 Zona 3ª

Itinerario nº 18 Empieza en el punto 22 Itin° 8 y termina en el 4 del Itin° 18 Determina el Cam° de Camp° a Quintana, el de Menadarva (4)

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	N. '	Rumbos S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.
	1	338		158		102					
1	22 Itin° 8	158		338		102					102
	2	354	20	174	20	75					
2	1	174	20	354	20	78					75
	3	4	20	184	20	136					
3	2	184	20	4	20	136					136
	4	0		180		190					
4	3	180		0		190					190
	5	333		153		142					
5	4	153		333		142					142
	6	316	20	136	20	78					
6	5	136	20	316	20	78					78

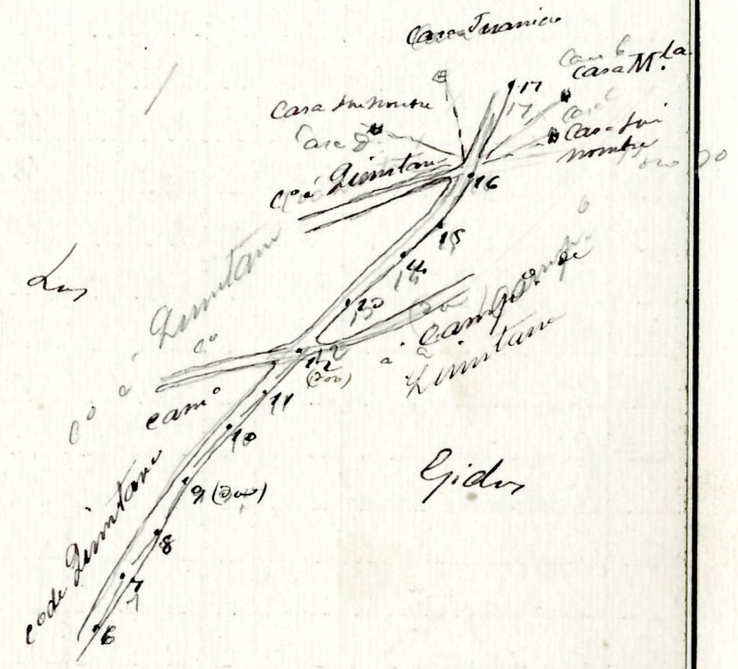
V. Roig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



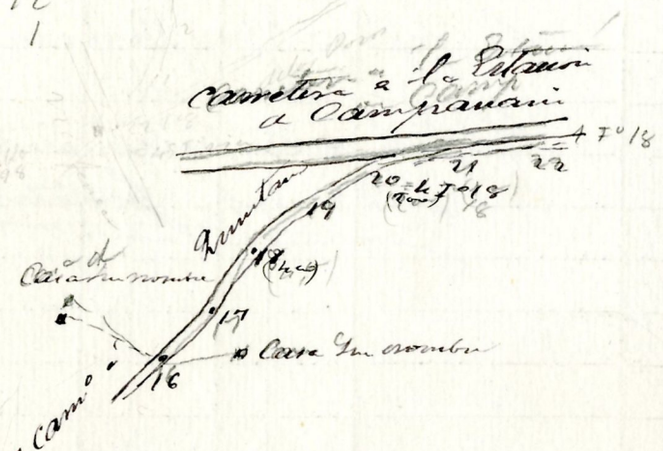
V. Roig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	7	225	20	155	20	155								
7	6	188	20	225	20	189					155			
	8	217	20	137	20	220								
8	7	137	20	217	20	220					220			
	9	222	45	152	45	229								
9	8	152	45	222	45	229					229			
	10	218		128		150								
10	9	128		218		150					150			
	11	218		128		149								
11	10	128		218		149					149			
	12	225	20	145	20	143								
12	11	145	20	225	20	143					143			
	13	221	20	141	20	180								
13	12	141	20	221	20	180					180			
	14	221	45	141	45	171								
14	13	141	45	221	45	171					171			
	15	224		144		247								
15	14	144		224		247					247			
	16	254	20	174	20	229								
16	15	174	20	254	20	229					229			
Casa	16	207	15	27	15	1088								
16	Casa de Juanico	27	15	207	15	1088					408			
Casa	16	128		308		229								
16	Casa Manuela	308		128		229					229			
Casa	15	102		282		220								



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
16	Cara Izquierda	282		102		220					220			
Cam.	16	250	15	70	15	159								
16	Cara dro	70	15	250	15	159					159			
	17	223		143		54								
17	16	143		223		54					54			
	18	222		152		45								
18	17	152		222		45					45			
	19	217	20	137	20	142								
19	18	137	20	217	20	142					142			
	20 l	217	15	137	15	91								
20	19	137	15	217	15	91					91			
	21	284	20	104	20	298								
21	20 = 4 Tri° 18	104	20	284	20	298					298			
	22	287		107		226								
22	21	107		287		226					226			
	El punto 20 es igual al 4 del Tri° 18													

29
44
12
1



Nota. Se inutilizan los 2 últ.s ejes por desaparecer el Camino por el p.to del p.to 20. Confundiéndose con la Carretera

Consta el Cuaderno de 202 cat.s y 21068 m.

Campanario 6 de Dic.re de 1899
El Topógrafo 2°
Vicente de Rodrigo

Vi-

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
	Nuevo de la Serna 30 de marzo de 1899						
	Conforme						
	El Jefe de la brigada						
	Francisco Navarro						
	Badajoz 12 de Junio de 1899.						
	Revisado						
	El Jefe de estos trabajos en esta provincia						
	Manuel Gutiérrez						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.