

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

28

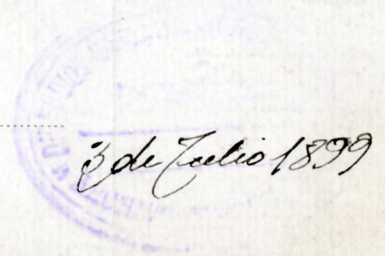
TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205595

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz*



Término municipal.

*Campanario*

*zona 1ª*

*de* Brigada.

1-10

Itinerarios con brújula.

Cuaderno n.º *1*

Brújula de *Chiquero*

n.º *207*

cuya declinación es de *15° 5' 28"*

Observador: D. *Manuel M. Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 <sup>o</sup> to				
2	4 <sup>o</sup> to				
3	8 <sup>o</sup> to				
4	9 <sup>o</sup> to				
5	10 <sup>o</sup> to				
6	10 <sup>o</sup> to				
7	11 <sup>o</sup> to				
8	12 <sup>o</sup> to				
9	16 <sup>o</sup> to				
10	17 <sup>o</sup> to				

V. Ordoñez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Notas</p> <p>1<sup>a</sup> Las miras de Estación se han colocado verticalmente para las lecturas.</p> <p>2<sup>a</sup> Los ángulos dependientes de los 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> adyacentes se han observado y corrigido.</p> <p>3<sup>a</sup> La graduación de la brújula es normal.</p> <p>4<sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de las lecturas dirigidas desde el vertice de La Guarda al V.º y Tal Gallego según consta en el folio 16<sup>o</sup> to del Cuaderno 2<sup>o</sup>.</p>

V. Ordoñez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario nº 1						
	Salida al campo de la Calle de Calvario y termino en el mismo punto						
	de Campanario						
		Poblacion Campo					
1	21	67 20	247 20	149			
2	1	247 20	67 20	149			149
"	2	78 20	258 20	48			
2	2	258 20	78 20	48			48
"	4	99 20	279 20	78			
4	2	279 20	99 20	78			78
"	5	50	220	27			
5	6	220	50	27			27
"	6	74	254	82			
6	5	254	74	82			82
	7	142	222	61			
7	6	222	142	61			61
"	8	172	252	96			
8	7	252	172	96			96
"	9	98	278	82			
9	8	278	98	82			82
	10	159	229	109			
10	9	229	159	109			109
"	11	146	226	94			
11	10	226	146	94			94
		152	222	29			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>58 64 6</p> <p>V. Rodriguez</p>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	192 20	12 20	72			72
	24	26 15	206 15	110			
24	22	206 15	26 15	110			110
	25	26 15	216 15	60			
25	24	216 15	26 15	60			60
	26	62	242	84			
26	25	242	62	84			84
	27	60	240	110			
27	26	240	60	110			110
	28	220	140	84			
28	27	140	220	84			84
	29	69 20	249 20	38			
29	28	249 20	69 20	38			38
		29=1 11891					
Itinerario nº 2 Comienza en el punto 2 que es el límite con Magaña y termina en el punto 6 que es 1							
Determina el camino que se va a Magaña, es de homoclasa							
	1	222 20	52 20	157			
1	2 que es la gaula	52 20	222 20	157			157
	2	222	52	148			
2	1	52	222	148			148
	2	66	216	191			

V. Orsini

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>40 47 8</p> <p>V. Orsini</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	1	246	66	191			
2	2	66	246	191			191
	4	246 15	66 15	179			
4	3	66 15	246 15	179			179
	5	241 20	61 20	87			
5	4	61 20	241 20	87			87
Choro	5	275	275	98			
5	Choro	275	95	98			98
R.C.	5	217	107	51			
8	Plumaplara	227	217	51			51
	6	227 15	47 15	211			
6	5	47 15	227 15	211			211
	7	211	91	162			
7	6	91	211	162			162
7	7	270 20	90 20	122			
7	M <sup>ra</sup> a Rosina	90 20	270 20	122			122
	8	218 15	28 15	122			
8	7	28 15	218 15	122			122
	9	225	45	116			
9	8	45	225	116			116
	10	208 20	28 20	124			
10	9	28 20	208 20	124			124
	11	247	67	166			
11	10 C.	67	247	166			166
		247 15	67 15	82			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		49 63 16 1
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	67 15	247 15	50			50
	12	247 15	67 15	101			
12'	12	67 15	247 15	101			101
	12	217 20	37 20	186			
13	12	37 20	217 20	186			186
	14	216 20	36 20	181			
14	13	36 20	216 20	181			181
	15	228	48	221			
15	14	48	228	221			221
	16	228 15	48 15	215			
16	15	48 15	228 15	215			215
	17	239 15	59 15	90			
17	16	59 15	239 15	90			90
	18	214 20	24 20	226			
18	17	24 20	214 20	226			226
	19	248	68	71			
19	18	68	248	71			71
	20	216	26	96			
20	19	26	216	96			96
	21	226 15	56 15	172			
21	20 E	56 15	226 15	172			172
	22	259 20	79 20	178			
22	21	79 20	259 20	178			178
	23	259 20	79 20	187			
23	22	79 20	259 20	187			187

*T. Rovinsky*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch of a survey line. The line starts at point 11 and ends at point 23, with intermediate points 12 through 22. The line is slightly curved. Labels include 'Camino de Magaña' written along the line, 'Pago de Par' written below the line, and 'San Juan' and 'Tuna' written above the line. The points are numbered 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.</p>
		47
		74
		19
		1
		<i>T. Rovinsky</i>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	242 15	62 15	106			106
	6	81	264	105			
6	55	264	81	105			105
	7	84 15	264 15	148			
7	6	264 15	81 15	148			148
	8	64 20	244 20	218			
8	7	244 20	64 20	218			218
	9	85 20	265 20	221			
9	8	265 20	85 20	221			221
	10 E	95 20	275 20	144			
10	9	275 20	95 20	144			144
10-7 Cometa con Nagaula							
<p>Itinerario nº 4 Cometa en el punto 6 del Itinerario nº 1 vicinicia del Real de Barajon en el punto 9 del Itinerario nº 2. Determine la senda de la Huerta de San Juan desde Toti al Juan</p>							
	11	252 15	72 15	151			
11	6 referen	72 15	252 15	151			151
	16	249 20	69 20	196			

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>77 20 11 1</p>
		<p>6 (punto) Cometa Londra al Itinerario del Juan Juan 6 (punto) Cometa Referencia Cometa Real de Barajon</p>
		<p>V. Rosier</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	4	69 20	249 20	196			1796
	2	284	104	215			
3	2	104	284	215			215
	4	214	124	149			
4	2	124	214	149			149
	5	285	105	174			
5	4	105	285	174			174
	6	258	78	223			
6	5	78	258	223			223
	7	272	92	192			
7	6	92	272	192			192

7 = 9 37 20 21

Itinerario n° 1 Comienza en el punto 3 del Itinerario n° 2 y termina en el punto 9 del Itinerario n° 1

Determinación entre el pueblo de Compañía

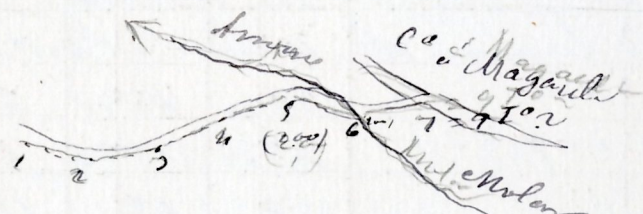

1		229	59	60			
11	24 punto 2	59	229	60			60
	2	204	24	184			
2	1	24	204	184			184

2 = 9 5 0 1

2 = 9 punto 1

Itinerario n° 6 Comienza en el punto 29 del Itinerario n° 5 y termina

V. Rosas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		
		<p>29 49 17 1</p> 
		V. Rosas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
2	3	294 30	114 20	658			68
	4	91 45	2711 45	789			
4	2	2711 45	91 45	489			189
	5	91 20	271 20	178			
5	4	271 20	91 20	178			178
	6	91 20	271 20	76			
6	5	271 20	91 20	76			76
	7	64 45	244 45	224			
7	6	244 45	64 45	224			224
	8	90 45	270 45	117			
8	7	270 45	90 45	117			117
	9	66 15	246 15	78			
9	8	246 15	66 15	78			78
	10	66 20	246 20	158			
10	9	246 20	66 20	158			158
	11	79 20	259 20	122			
11	10	259 20	79 20	122			122
	12	96	276	232			
12	11	276	96	232			232
	13	72 15	252 15	215			
13	12	252 15	72 15	215			215
	14	20 15	240 15	197			
14	13	240 15	20 15	197			197
	15	16 20	196 20	107			
15	14	196 20	16 20	107			107

Y Rosini

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas. A hand-drawn sketch of a survey line with points 2 through 15. The line starts at point 2 and ends at point 15. There are several branches and annotations. One branch is labeled 'C. el M. del Paredón'. Another branch is labeled 'C. de la Estación'. There are also some numbers and other markings on the sketch.</p>
		77
		66
		19
		1
		Y Rosini

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	16	62 45	242 45	188			
16	48	242 45	62 45	188			1885
	17	58 15	228 15	222			
17	16	228 15	58 15	232			232
	18	78 20	258 20	492			
18	17	258 20	78 20	492			492
	19	48	228	166			
19	18	228	48	166			166
	20	48 15	228 15	158			
20	19	228 15	48 15	158			158
	21	48 20	228 20	148			
21	20 E.	228 20	48 20	148			148
	22	81	261	78			
22	21	261	81	78			78
	23	68	248	151			
23	22	248	68	151			151
	24	68 15	248 15	144			
24	23	248 15	68 15	144			144
24 = 100 m + 20 m							
Itinerario nº 88 Comienza en el punto 20 y termina en el punto 15. Total 1/4 de circunferencia Zona D							
Determinación del ángulo de declinación de la brújula							
	1	142	222	62			
1	20 H. nº 1	222	142	62			62

V. Romo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a series of points connected by lines, labeled 15 through 24. A diagonal line labeled 'C. de P. de la Zona D' intersects the main path. Other labels include 'Población de Campanario', 'C. de P. de la Zona D', and 'C. de P. de la Zona D'. There are also some numerical annotations like '100 m + 20 m' and '100 m + 20 m'.</p>
		<p>Población de Campanario</p> <p>C. de P. de la Zona D</p> <p>C. de P. de la Zona D</p> <p>100 m + 20 m</p> <p>100 m + 20 m</p>
		<p>41</p> <p>58</p> <p>14</p> <p>1</p>
		<p>V. Romo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	2	148	228	26			
2	1	228	148	26			26
	2	127	212	232			
3	2	212	127	272			272
	4	126 20	246 20	198			
4	3	216 20	126 20	198			198
	5	122	202	235			
5	4	202	122	235			235
Canal	5	182	2	225			
5	Canal	2	182	225			225
	6	129	239	167			
6	5	209	129	167			167
	7	127	207	124			
7	6	207	127	124			124
	8	127 15	207 15	114			
8	7	207 15	127 15	114			114
Pais	8	57	227	68			
8	Pais	227	57	68			68
Coma	5	291	111	120			
8	Coma	111	291	120			120
	9	140	220	245			
9	8	220	140	245			245
	10	127	217	167			
10	9	217	127	167			167
	11	127 15	217 15	158			

V. Arvizu

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		66 49 18 1
		V. Arvizu









