

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205488



Provincia.

Región.

*Bedoya*

Término municipal.

*Baterno*

*1<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

*Comprende los itinerarios desde el 9 hasta el 10 inclusive*  
Cuaderno núm. *1.*

Brújula de *Wendell Pritham* (con declinación anormal) núm. *171.*

cuya declinación es de *diez y siete y diez y cinco minutos*

Observador: D. *Gonzalo Gutiérrez y Bedoya.*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
91	1				
92	2				
93	3				
94	6				
95	7				
96	8				
97	9				
98 y 99	10				
100	12				
101	12				
102	14				
103	15				
104	17				
105	18				

Croquis.

"Nota"

En todos los itinerarios de este cuaderno se han observado con exactitud, habiéndose colocado la mira vertical en los puntos observados, consignándose en la cesilla "Distancias - metros" las lecturas hechas en la misma y en la cesilla "Notas" los ángulos de pendiente mayores de  $00^{\circ} - 15'$ .

Intervenciones



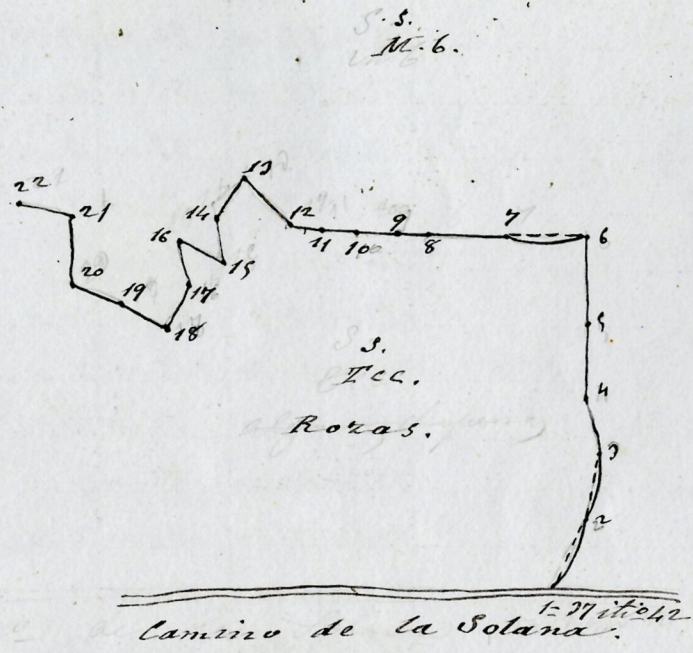
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Pendientes.	Notas.
		N.	S.			
	Itinerario n.º 91.					
Comienza en el punto 27 del itinerario n.º 91, Camino de la Solana y termina en el punto 22 de dicho itinerario n.º 91. Camino de la Solana.						
Determina la separación del H. C. de T. C. C.						
1	1-27 it. 91	230,00	70,00	160,00	19,0	
2	2	222,00	142,00	84,00	22,0	
3	3	199,00	19,00	21,00	21,20	
4	4	270,00	50,00	118,00	22,50	
5	5	207,00	27,00	50,00	17,18	
6	6	143,20	227,20	124,00	5,0	
7	7	125,00	215,00	226,00	..	
8	8	125,20	215,20	21,00	18,0	
9	9	121,00	201,00	126,00	5,0	
10	10	126,00	206,00	20,00	3,0	
11	11	122,00	212,00	276,00	..	
12	12	186,20	276,20	71,00	6,0	
13	13	97,20	272,20	90,00	9,0	
14	14	28,20	218,20	56,00	20,0	
15	15	141,20	221,20	65,00	8,0	
16	16	55,00	225,00	22,00	18,0	
17	17	94,20	274,20	65,00	12,0	
18	18	120,00	210,00	90,00	..	
19	19	128,00	218,00	64,00	3,0	
20	20	240,00	60,00	122,00	7,0	

2042

*J. Torres*

Croquis.

It. n.º 91.

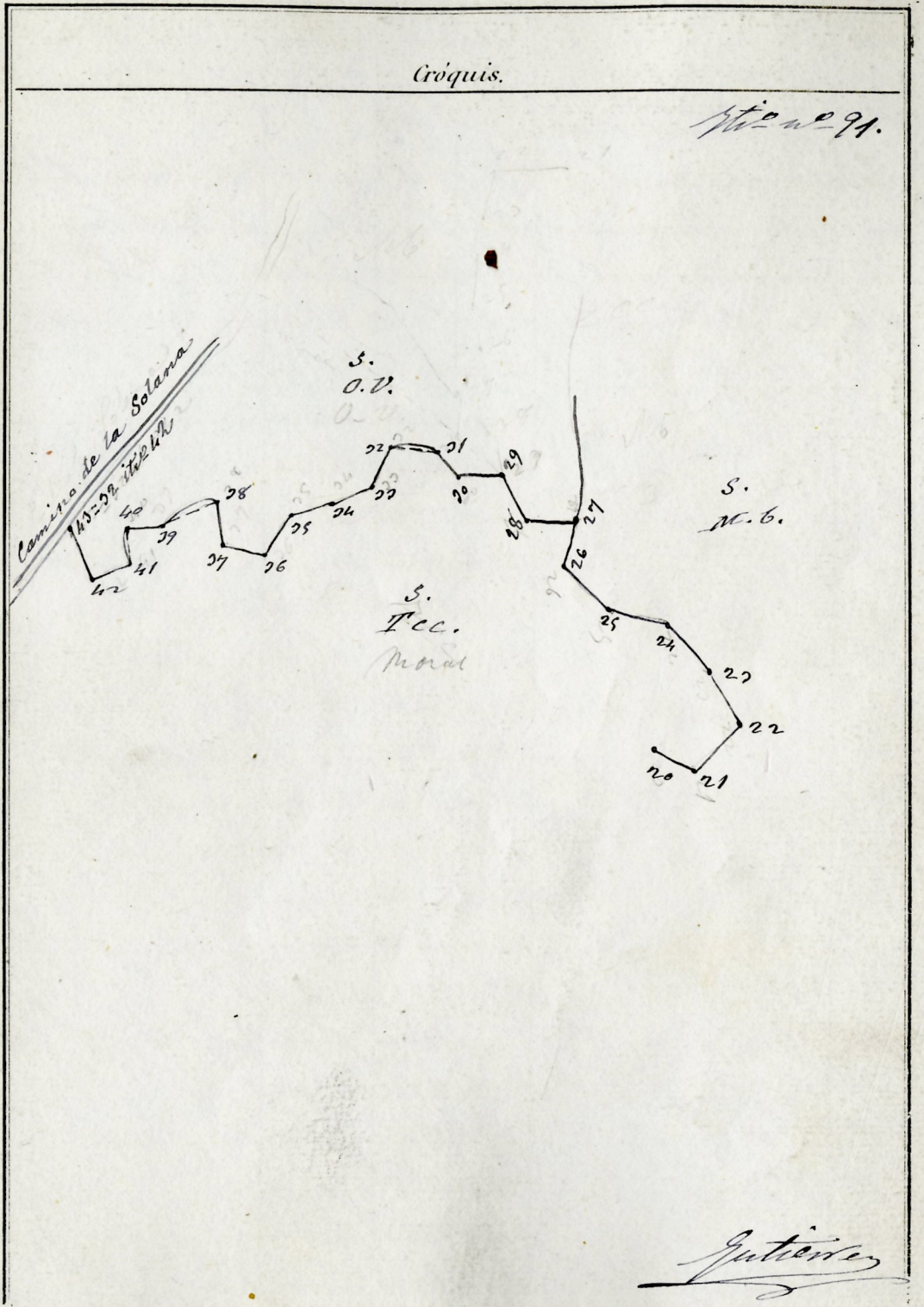


*J. Torres*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Pendientes.	Notas.
		N.	S.			
22	21	176 00	256 00	148,00	19,0	
23	22	66 00	264 00	80,00	20,0	
24	23	58 20	238 20	102,00	22,0	
25	24	20 00	210 00	82,00	18,0	
26	25	48 00	255 00	91,00	19,20	
27	26	105 00	285 00	55,00	18,0	
28	27	254 00	144 00	59,00	2,0	
29	28	48 00	228 00	62,00	17,0	
30	29	220 00	150 00	44,00	"	
31	30	59 00	229 00	64,00	20,0	
32	31	210 00	120 00	102,00	7,0	
33	32	289 20	109 20	68,00	11,20	
34	33	201 20	121 20	82,00	"	
35	34	221 20	151 20	44,00	10,0	
36	35	222 00	142 00	94,00	2	
37	36	26 00	206 00	44,50	22,0	
38	37	129 20	219 20	50,00	"	
39	38	256 00	146 00	108,00	15,0	
40	39	218 20	128 20	119,00	5,0	
41	40	288 00	108 00	158,00	12,0	
42	41	222 00	152 00	72,00	9,20	
42	42	4 20	184 20	124,00	18,0	

*Gutierrez*



*Gutierrez*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	<i>Itinerario en el 92.</i>				
	<i>Empieza en el punto 19 del itinerario B. Sigue el límite de los terrenos de Simela y de Baterno y termina en el punto 21 del itinerario C. Simita de los terrenos de Tamurejo y de Baterno. Determina una línea de 2 cc.)</i>				
1	19 límite de los terrenos de Simela y de Baterno	349 30	169 30	92,00	4,30
2	2	292 00	112 00	41,50	,,
4	2	212 00	32 00	86,00	6,0
5	4	333 00	152 00	58,00	,,
6	5	239 00	59 00	148,00	6,0
7	6	302 30	122 30	37,50	3,30
8	7	249 00	69 00	61,00	6,0
9	8	325 00	148 00	38,00	4,0
10	9	226 30	46 30	38,50	4,0
11	10	318 00	138 00	56,00	2,0
12	11	248 30	68 30	78,00	3,0
12	12	296 30	116 30	82,00	,,
14	12	26 00	206 00	100,00	,,
15	14	359 45	179 45	154,00	3,0
16	15	9 00	189 00	81,00	2,0
17	16	327 30	147 30	90,00	2,30
18	17	3 30	183 30	90,00	4,0
19	18	344 00	164 00	96,00	,,
20	19	352 30	172 30	42,00	5,0
21	20 - B. itinerario 6.	356 30	176 30	101,00	8,0

*Julian*

Croquis.

*No. 92*



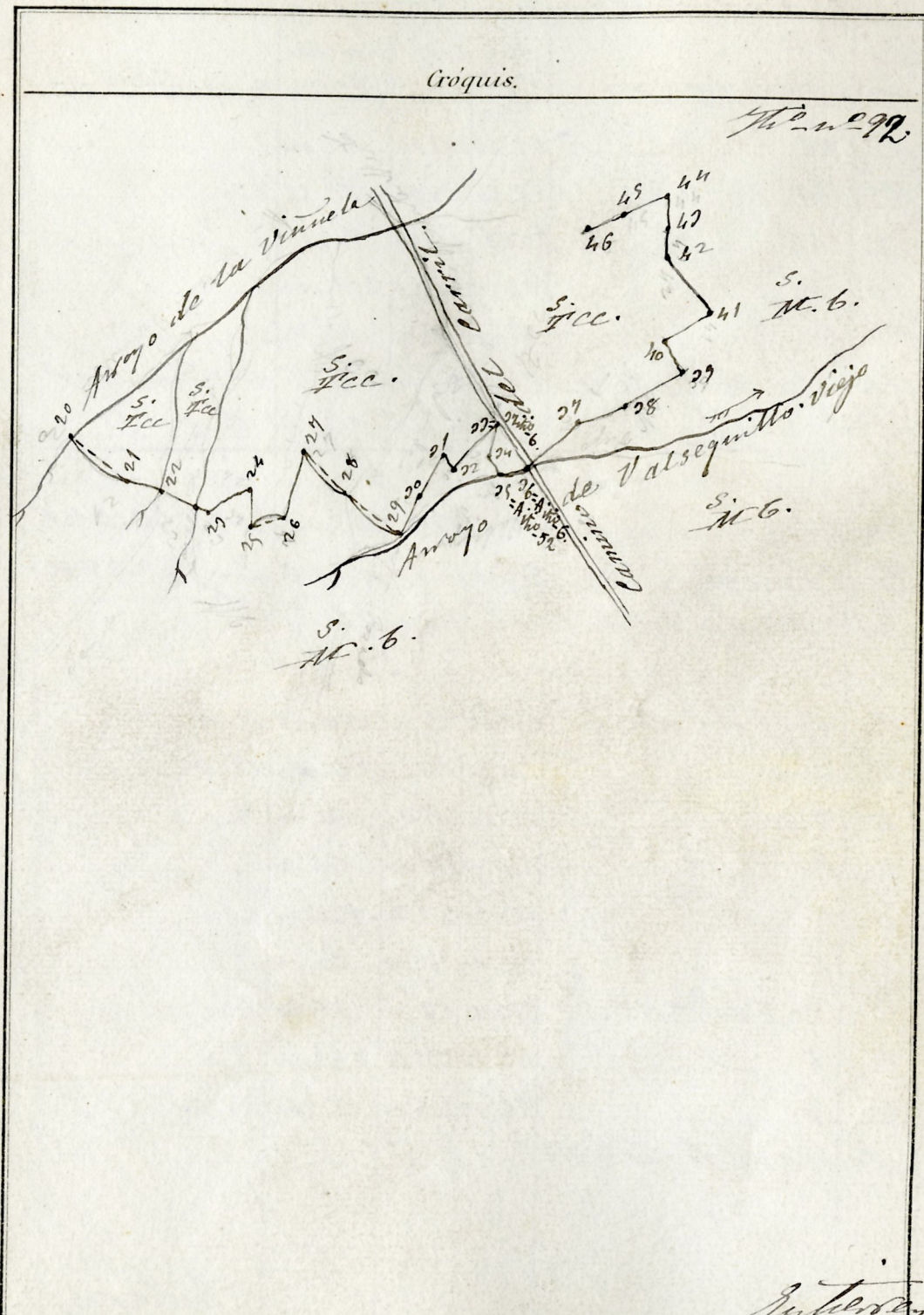
*Julian*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
22	21	308 00	128 00	62,00	4,30
23	22	314 00	164 00	82,00	"
24	23	256 00	86 00	96,00	"
25	24	029 00	149 00	86,50	4,0
26	25	242 00	62 30	72,00	8,0
27	26	298 30	55 30	189,00	5,0
28	27	328 00	148 00	98,00	4,0
29	28	320 00	110 00	78,00	3,0
30	29	236 00	86 00	62,00	"
31	30	228 00	48 00	73,00	3,0
32	31	307 00	127 00	28,50	"
33	32	229 00	49 00	196,00	3,0
34	33 = 37 it. n. 26	12 30	192 30	89,00	"
35	34	287 00	107 00	70,00	"
36	35 = A it. n. 52	278 00	98 00	42,00	2,0
37	36 = A it. n. 26	299 18	53 18	168,00	"
38	37	228 00	48 00	199,00	"
39	38	227 00	47 30	314,00	"
40	39	190 00	310 00	116,00	"
41	40	209 00	29 00	80,80	"
42	41	128 30	208 30	186,00	"
43	42	112 00	322 00	43,80	3,0
44	43	132 30	312 30	34,80	4,0
45	44	22 00	202 00	88,00	6,20
46	45	28 00	208 00	94,00	"

*Gutierrez*

2894



*Gutierrez*

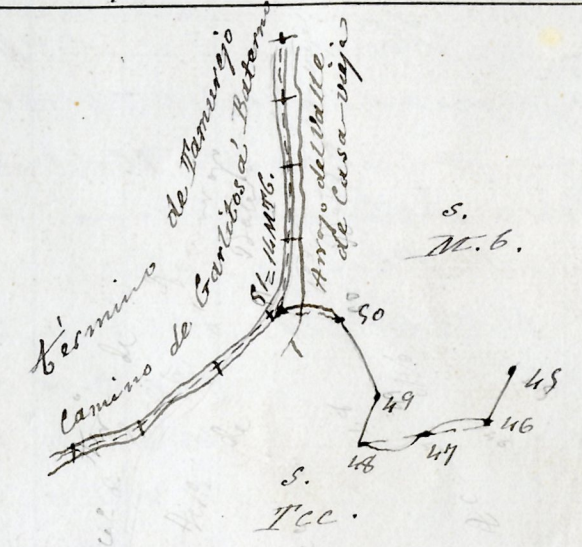


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Pendientes.	Notas.
		N.	S.			
		0	0	2876	0	
47	46	89	00	265,00	80,00	2,0
48	47	92	50	272,30	81,80	2,20
49	48	22	60	46,20	80,80	"
50	49	22	60	46,00	212,00	2
51	50	117	00	297,00	84,00	" 4431
La 51 es la 1 <sup>a</sup> Mojon 6. <sup>o</sup> del límite de los términos de Camurajo y de Pedroso it <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 92.						
Se determinó en el punto 5 del it <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 92. Se da de la Conguista y termina en dicho punto 5 del it <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 92. Senda de la Conguista.						
Determina una pieza de 2 cc.						
2	1 = 5 del it <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 92	200	00	120,00	264,00	11,20
2	2	42	30	222,00	74,00	12,20
4	2	38	50	248,30	82,00	10,0
5	4	96	00	276,00	141,00	4,0
6	5	122	20	302,50	144,00	"
7	6	162	00	262,00	80,00	7,0
8	7 = 8 it <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 92	262	30	62,20	28,00	10,0
9	8	152	15	238,15	83,00	8,0
10	9	55	00	205,00	72,00	11,20
Senda de la 51 it <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 92.						

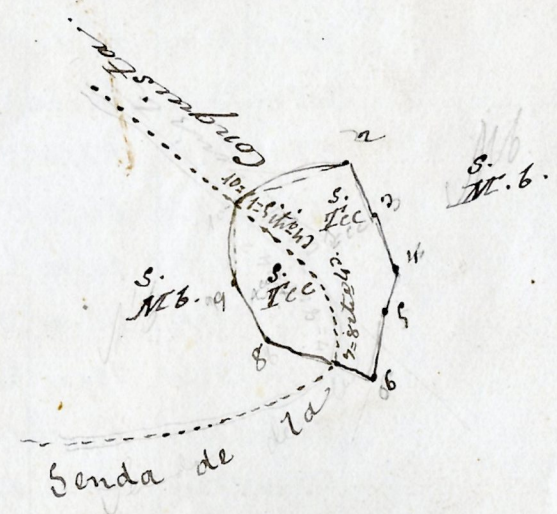
Gutiérrez

N<sup>o</sup> 92.

Croquis.



N<sup>o</sup> 93.



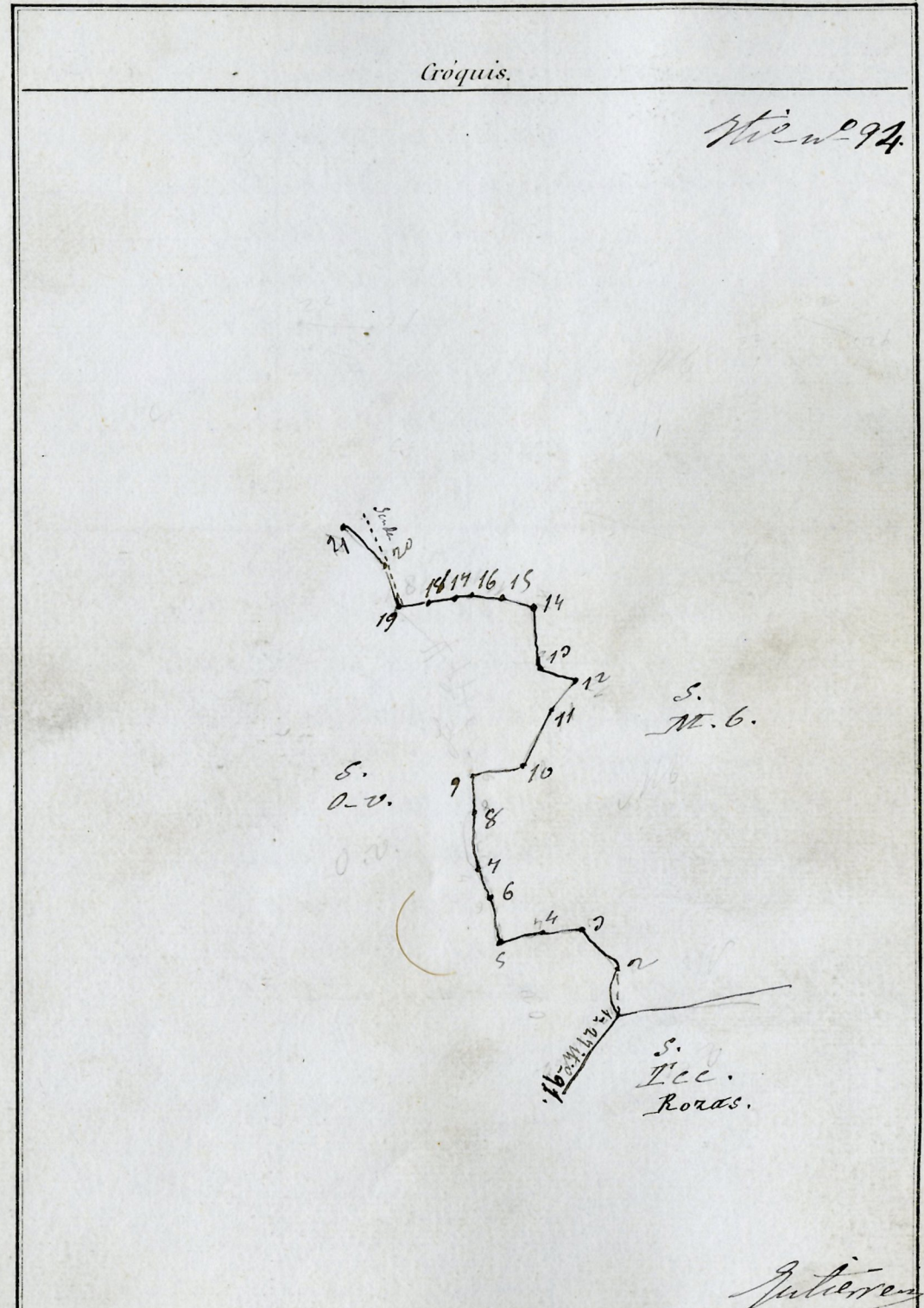
Gutiérrez



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 94.</i>					
Comienza en el punto 24 del itinerario n.º 91 y termina en el punto 76 del itinerario n.º 25 Camino del Olivo. Determina una diferencia de cultivo de Olivos y Hina.					
2	1 = 24 it.º 91.	176 30	356 30	77,00	9,0
3	2	112 00	292 00	80,00	12,0
4	2	102 30	282 30	84,00	12,0
5	4	93 00	273 00	88,00	17,0
6	5	157 30	337 30	106,00	2,0
7	6	115 30	225 30	78,00	3,0
8	7	163 00	343 00	116,00	"
9	8	176 00	356 00	22,00	"
10	9	270 00	70 00	61,00	17,0
11	10	205 00	25 00	92,00	5,0
12	11	197 00	77 00	117,00	3,0
13	12	167 30	317 30	64,00	8,0
14	13	216 15	36 15	60,00	8,0
15	14	159 00	339 00	116,00	9,0
16	15	119 30	299 30	75,00	9,30
17	16	81 00	261 00	50,00	11,0
18	17	93 00	273 00	33,00	15,0
19	18	79 30	259 30	117,00	20,0
20	19	111 30	321 30	51,00	1,0
21	20	116 15	296 15	66,00	11,0

*Intercen*

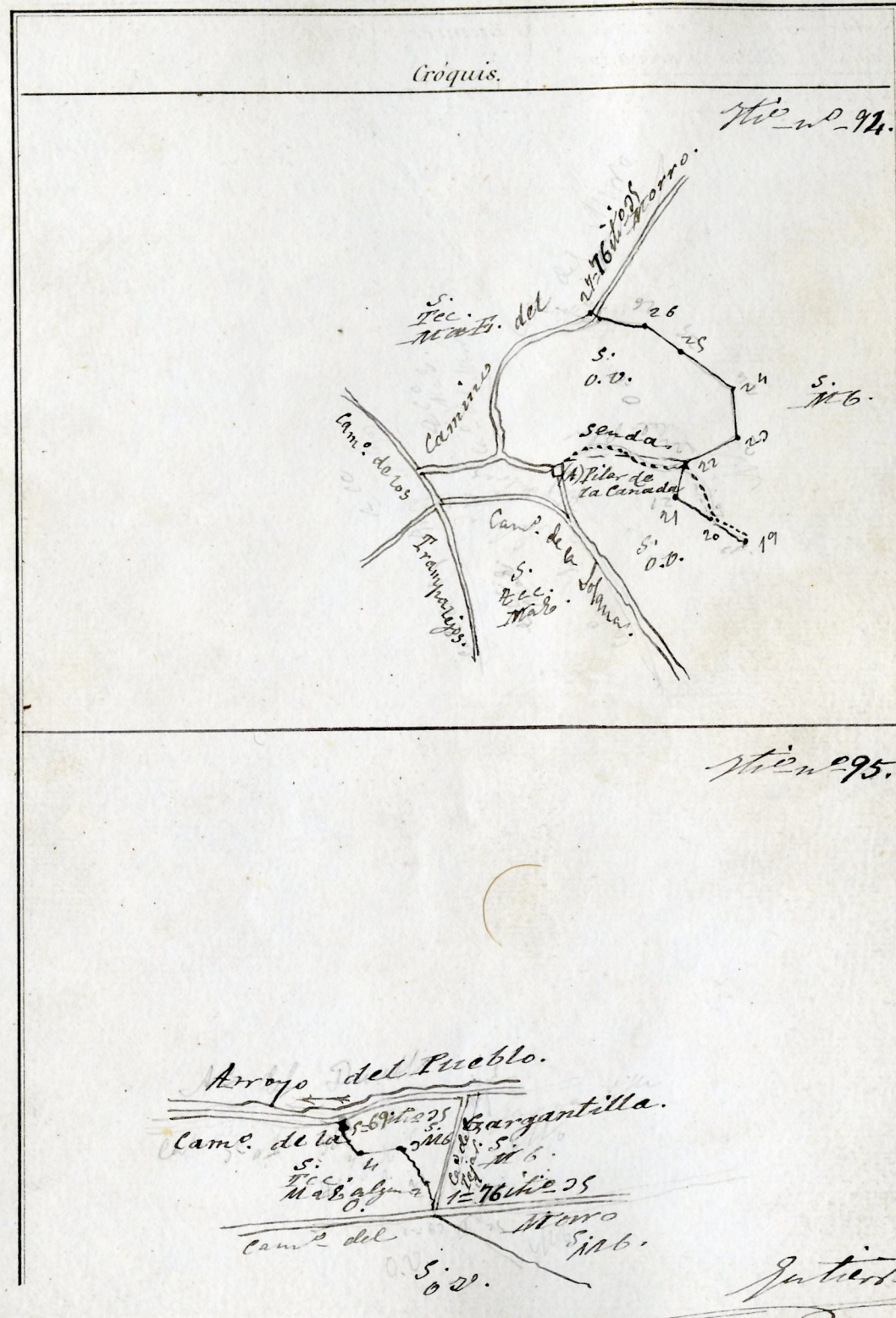
1187



*Intercen*



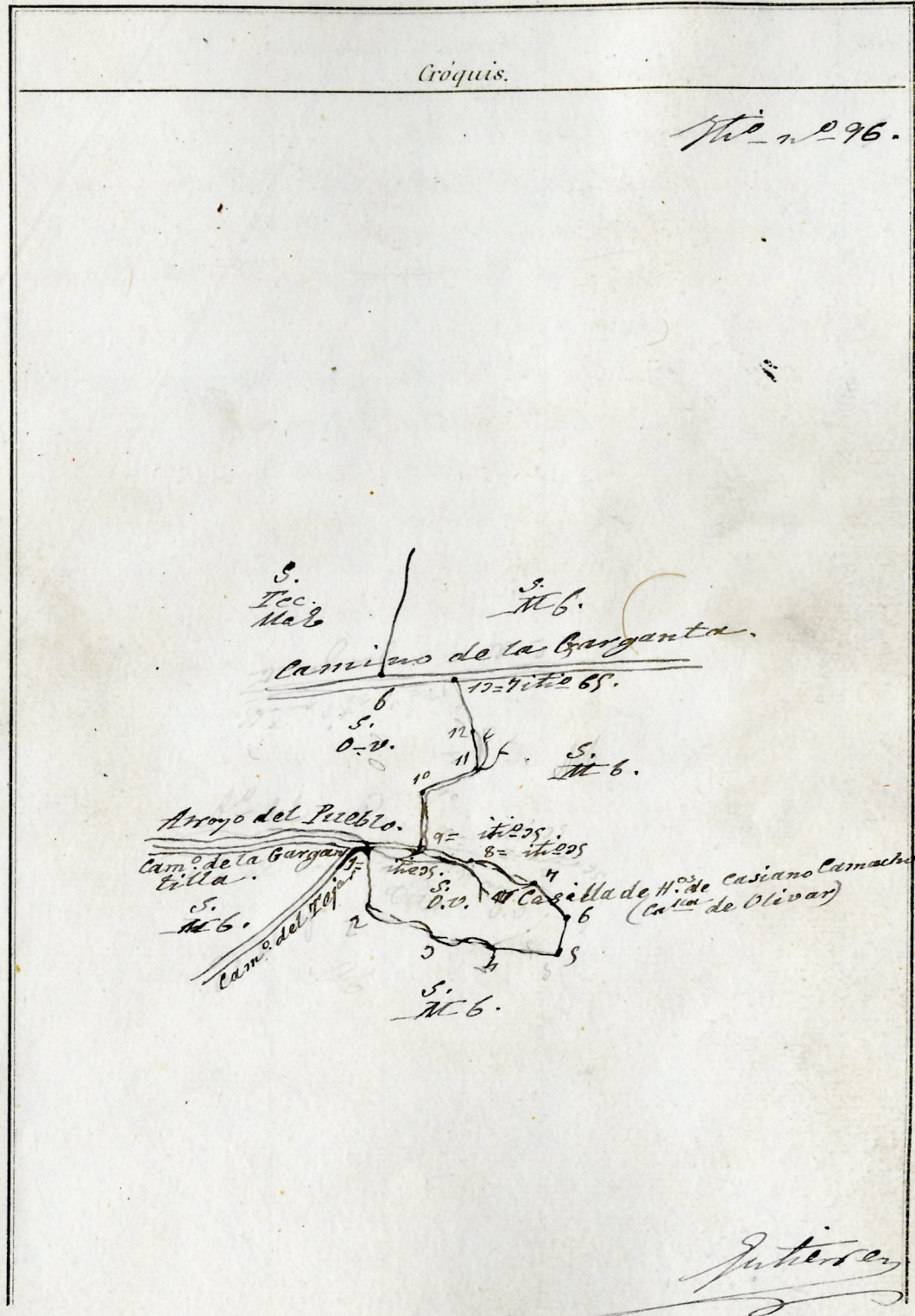
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0	0	1187	
22	21	182 30	2 30	29,00	2,0
22	(A) Pilar de la Catedral	285 30	128 30	284,00	8,0
23	22	275 00	95 00	68,00	17,0
24	23	176 30	16 30	147,00	41,0
25	24	179 00	259 00	95,00	6,0
26	25	181 30	1 30	76,00	11
27	26	123 30	303 30	82,00	3,0
La 27 es la 76 del it. n.º 25.					
1848					
Itinerario n.º 95.					
Comienza en el punto 76 del it. n.º 25 continúa del mismo y termina en el punto 69 del it. n.º 25.					
Camino de la Jargantilla a Arroyo del Pueblo.					
Determina una mesa de Tec-Ma y alguna O.					
2	1 = 76 it. n.º 25	189 30	9 30	28,00	5,0
3	2	194 00	16 00	69,00	11
4	3	110 00	290 00	90,00	5,0
5	4	181 30	11 30	61,00	12,0
La 5 es la 69 del itinerario n.º 25.					
Gutiérrez					





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario m <sup>o</sup> 96.				
	Comienza en el punto 72 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 25. Arroyo del Pueblo y camino de la Jargantilla y termina en el punto 7 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 65. Caminos de la Jargantilla. Determina una mesa de Oliva y Vina.				
2	1-72 it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 25	18 00	195 00	22, 00	15, 0
2	2	319 30	139 30	180, 00	19, 0
4	2	302 30	122 30	180, 00	10, 0
5	4	278 00	98 30	84, 00	3, 0
6	5	188 20	8 30	67, 00	7, 0
7	6	110 00	320 00	74, 00	8, 0
7	Casa de H. de Casiano Camacho (Calle de Oliva)	188 00	5 00	41, 00	11
8	7	110 00	290 00	147, 00	8, 30
9	8-B. it <sup>o</sup> 25	130 00	310 00	76, 00	3, 0
10	9-A it <sup>o</sup> 25	206 30	24 30	70, 00	6, 0
11	10	260 00	80 00	80, 00	4, 0
12	11	212 20	72 20	86, 00	11
12	12	115 00	325 00	78, 00	11
	Se it <sup>o</sup> de la 4 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 65.				

J. J. J. J.

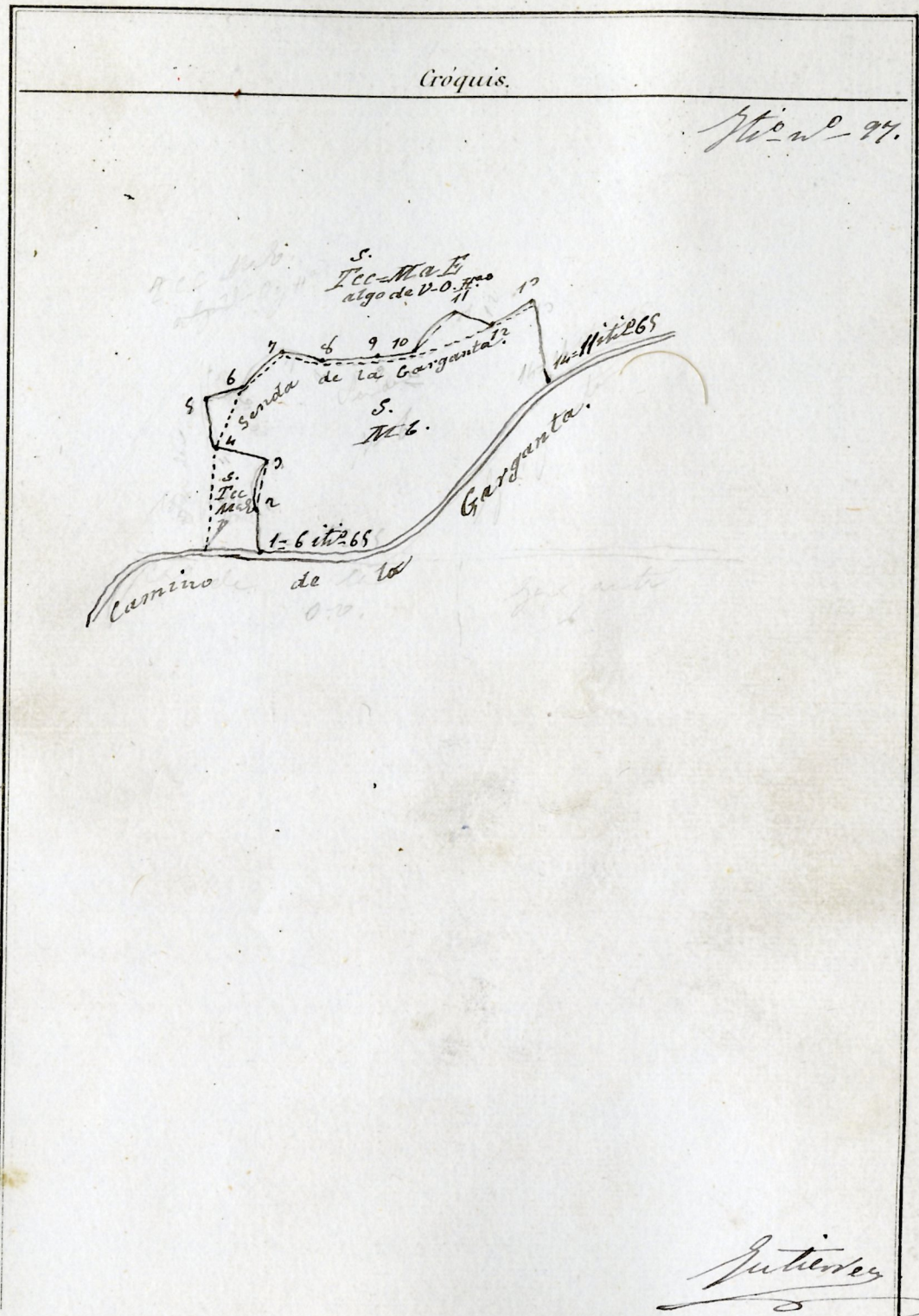


J. J. J. J.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario del 97.				
	Empieza en el punto 6 del itinerario 65 Camino de la Garganta y termina en el punto 11 de dicho itinerario 65.				
	Determina una diferencia de altura de 100 metros y el agua Obispo.				
2	1 = 6 itinerario 65.	194 15	14 15	74,00	11
3	2	179 00	359 00	107,00	6,0
4	3	127 00	307 00	90,00	11
5	4	292 00	82 00	96,00	5,0
6	5	305 00	125 00	82,00	1,10
7	6	295 00	115 00	160,00	11
8	7	329 00	119 00	122,00	8,20
9	8	307 00	127 00	104,00	3,0
10	9	285 00	105 00	141,00	2,0
11	10	270 48	90 45	127,00	11
12	11	311 00	131 00	120,00	9,0
13	12	302 00	122 00	146,00	2,0
14	13	00 00	180 00	90,00	8,0
	La 11 es la 11 del itinerario 65.				

*J. Gutierrez*



*J. Gutierrez*

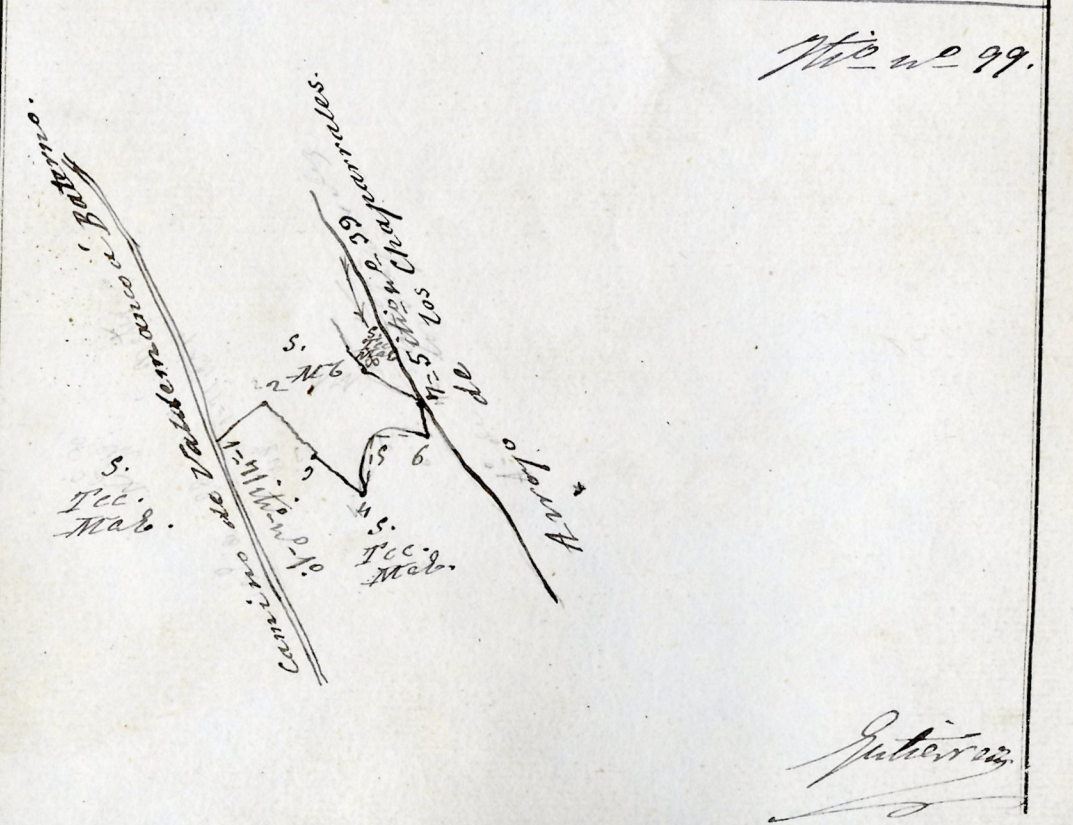
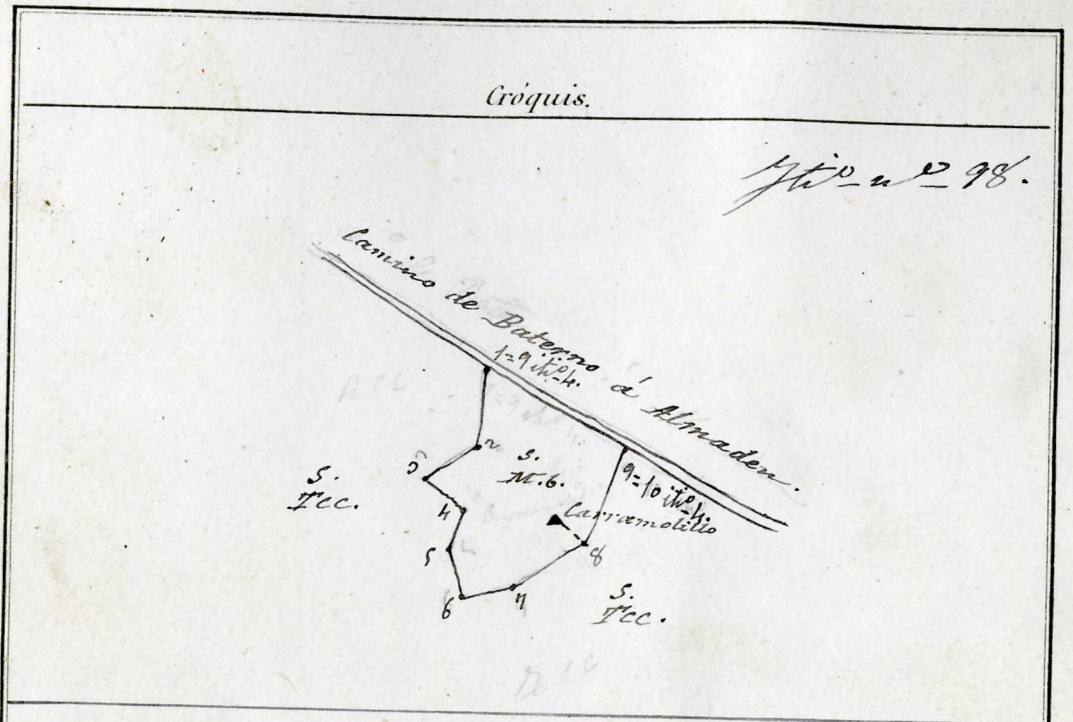


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 98.					
Comienza en el punto 9 del it.º n.º 4 Camino de Detrasno a Almaden y termina en el punto 10 de dicho it.º n.º 4. Camino de Detrasno a Almaden.					
Determina una mesa de Monte bajo.					
2	1-9 it.º n.º 4	08 30	218 30	110,00	11,0
2	2	75 00	255 00	95,00	"
4	2	310 30	130 30	120,00	8,0
5	4	31 30	211 30	91,00	"
6	5	359 00	179 00	80,00	"
7	6	267 30	87 30	75,00	"
8	7	259 30	79 30	80,00	"
8	7.º Cerro molillo	297 00	117 00	83,00	9,0
9	8	220 00	10 00	110,00	"

La 9.º es la 10 del it.º n.º 4.

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 99.					
Comienza en el punto 71 del it.º 1.º Camino de Naldemanco a Detrasno y termina en el punto 4 del it.º n.º 41 Senda de los Barados. Determina una mesa de N.º 6.					
2	1-71 del it.º 1.º	246 00	66 00	87,80	"
2	2	311 00	131 00	100,00	"
4	2	303 00	123 00	108,00	"
5	4	187 30	7 30	100,80	"
6	5	276 30	96 30	102,00	"
7	6	227 00	117 00	26,80	"

J. Torres



J. Torres

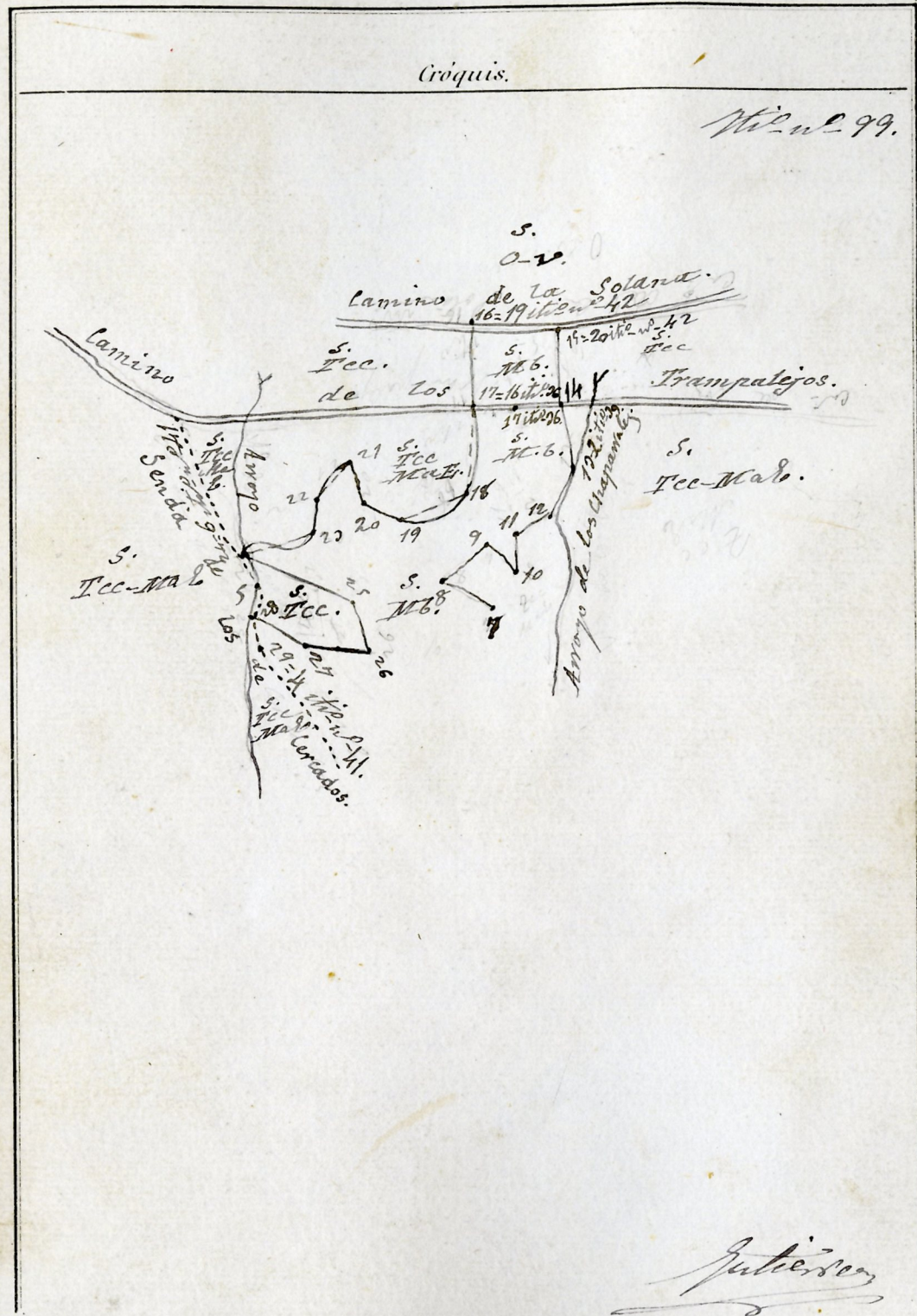


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
8	7=5 ite n° 29.	128 30	308 30	401,00	9,0
9	8	199 30	19 30	68,00	8,0
10	9	299 00	119 00	118,00	9,0
11	10	195 00	15 00	34,00	7,0
12	11	232 00	52 00	82,00	11
13	12	201 00	21 00	86,00	6,0
14	13=2 ite n° 29	202 00	22 00	104,00	11,0
14	al pto 17 del ite n° 26	309 00	129 00	21,90	11
15	14	202 30	22 30	112,00	8,0
16	15=20 ite n° 22	181 30	1 30	44,80	7,0
17	16=19 ite n° 42	36 00	216 00	192,00	10,0
18	17=16 ite n° 26	30 00	210 00	280,00	11,0
19	18	195 00	15 00	92,00	6,0
20	19	201 00	21 00	118,00	11
21	20	182 30	2 30	61,00	11
22	21	91 30	271 30	77,00	11
23	22	61 00	246 00	52,00	11
24	23	186 00	286 00	238,00	8
25	24=6 ite n° 11	218 30	138 30	212,00	8,30
26	25	142 00	222 00	100,00	8,0
27	26	117 30	327 30	80,00	11
28	27	124 00	304 00	76,00	7,0
29	28	37 30	217 30	37,00	11

La 29 es la 4 del ite n° 41

*J. J. J.*

2660



*J. J. J.*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario nú. 100.</i>					
<i>Empieza en el punto 76 del it. n.º 1 Camino de Naldemanco a Baterno y termina en el punto 77 del it. n.º 1. Determina la reparación del M. b. de Tec. Ma. B.</i>					
2	1=76 del it. n.º 1	158 00	228 00	95,00	"
3	2	240 20	60 20	212,00	5,0
4	3	44 20	224 20	62,00	7,20
5	4	274 00	97 00	29,00	"
6	5	255 00	175 00	40,00	4,0
7	6	315 00	125 00	72,00	7,20
8	7	195 20	15 20	111,00	8,0
9	8	289 20	102 20	31,00	12,0
10	9	224 00	44 00	22,00	"
11	10	311 15	121 15	66,00	40,0
12	11=6 it. n.º 41	187 20	7 20	73,00	5,20
13	12=7 it. n.º 41	125 20	205 20	52,00	7,0
14	13	200 00	20 00	64,00	"
15	14	189 00	9 00	49,00	"
16	15=8 it. n.º 41	195 00	15 00	184,00	10,0
17	16	176 15	354 15	24,00	"
18	17	106 15	286 15	26,00	11,0
19	18	196 30	16 30	106,00	4,0
20	19	82 30	262 30	42,00	6,0
21	20=12 it. n.º 41	89 30	269 30	136,00	7,0
22	21	91 00	211 00	101,00	"

1588  
Gutierrez

Croquis.

It. n.º 100.



Gutierrez



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
23	22	26 00	210 00	48,00	"
24	23	99 00	279 00	34,00	"
25	24	91 00	211 00	64,00	8,0
26	25	273 30	93 30	230,00	10,0
27	26 = 9 <sup>ta</sup> ite n° 11.	387 30	177 30	22,100	"
28	27	40 30	220 30	119,00	"
29	28	94 30	274 30	220,00	6,0
30	29	32 30	272 30	77,00	"
31	30	30 30	210 30	38,00	"
32	31	68 30	248 30	58,00	6,0
33	32	330 00	180 00	88,00	"

Se 23 ej. ca. 77 del ite n° 1.

Itinerario en 2<sup>da</sup> lot.

Comienza en el punto 52 del ite n° 2 Camino de los Samederos y termina en el punto 5 del ite n° 24 Camino del Guapero.

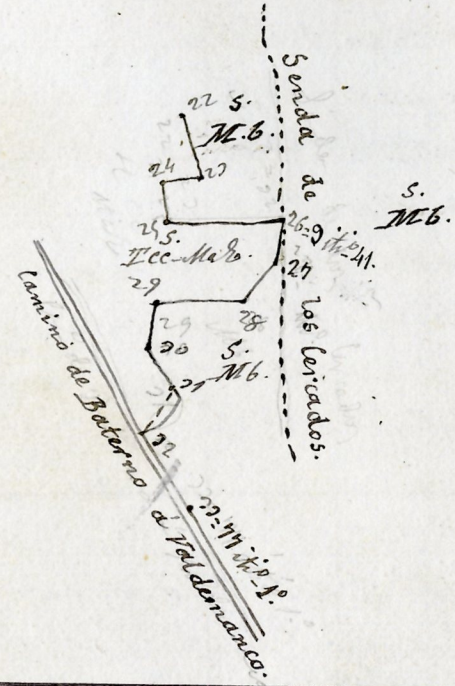
Determina la separación del M. 6 de Tcc.

2	1 = 52 del ite n° 2.	251 30	81 30	98,00	9,0
2	al 51 ite n° 2	266 30	86 30	32,00	6,0
2	2	123 00	302 00	112,00	2,0
4	2	145 30	328 30	86,00	1,30
5	4	278 50	98 00	83,00	6,30
6	5	278 30	98 30	77,00	6,0
4	6	216 00	66 00	76,00	8,0

Interrupción

Croquis.

Itine n° 100.



Itine n° 101.



Interrupción



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
8	7-49 ite n.º 23	90 00	270 00	43,00	4,0
9	8	188 00	8 30	84,00	4,00
10	9	114 30	324 30	98,00	7,0
11	10	210 30	30 30	133,00	"
12	11-68 ite n.º 23	63 30	213 30	126,00	"
13	12-69 ite n.º 23	66 00	216 00	140,00	"
14	13	93 00	273 00	59,00	5,0
15	14	138 00	318 00	111,00	"
16	15	140 00	320 00	53,00	4,0
17	16	116 30	296 30	166,00	"
18	17	62 30	242 30	64,80	4,0

Se va a la S del ite n.º 24 del Juaguero

Itinerario n.º 102, 1868

Empieza en el punto 9 del itinerario n.º 5.  
Río Estero y termina en el punto 7 del ite  
n.º 24. Camino del Guapero. Determina una masa de I.C.C.

2	1-9 del ite n.º 5.	163 00	318 00	98,00	5,0
3	2	171 00	351 00	50,00	"
4	3	147 00	327 00	107,00	"
5	4	137 00	317 00	53,00	"
6	5+	163 32	343 30	38,00	15,0

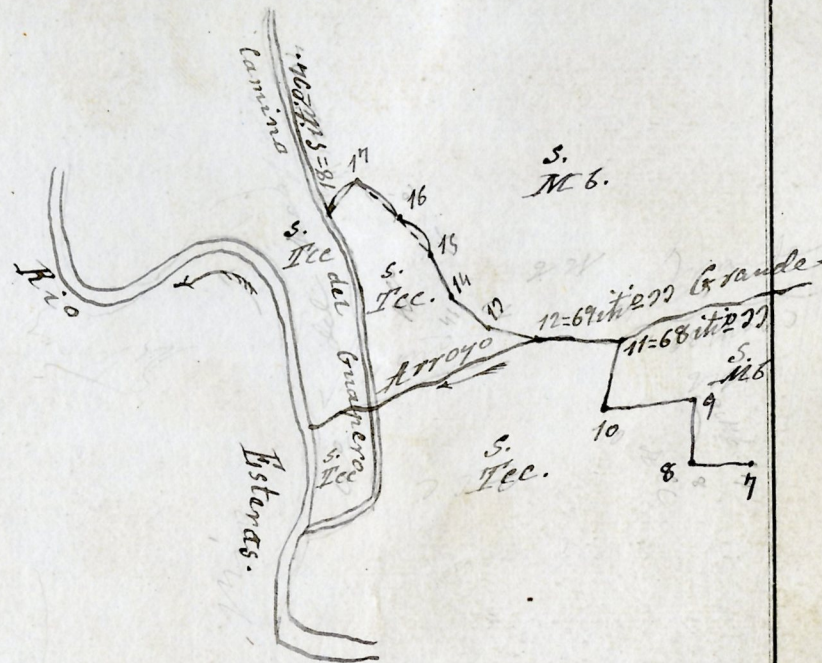
Se va a la 7 del ite n.º 24.

248

Gutiérrez

Croquis.

It. n.º 101.



It. n.º 102.

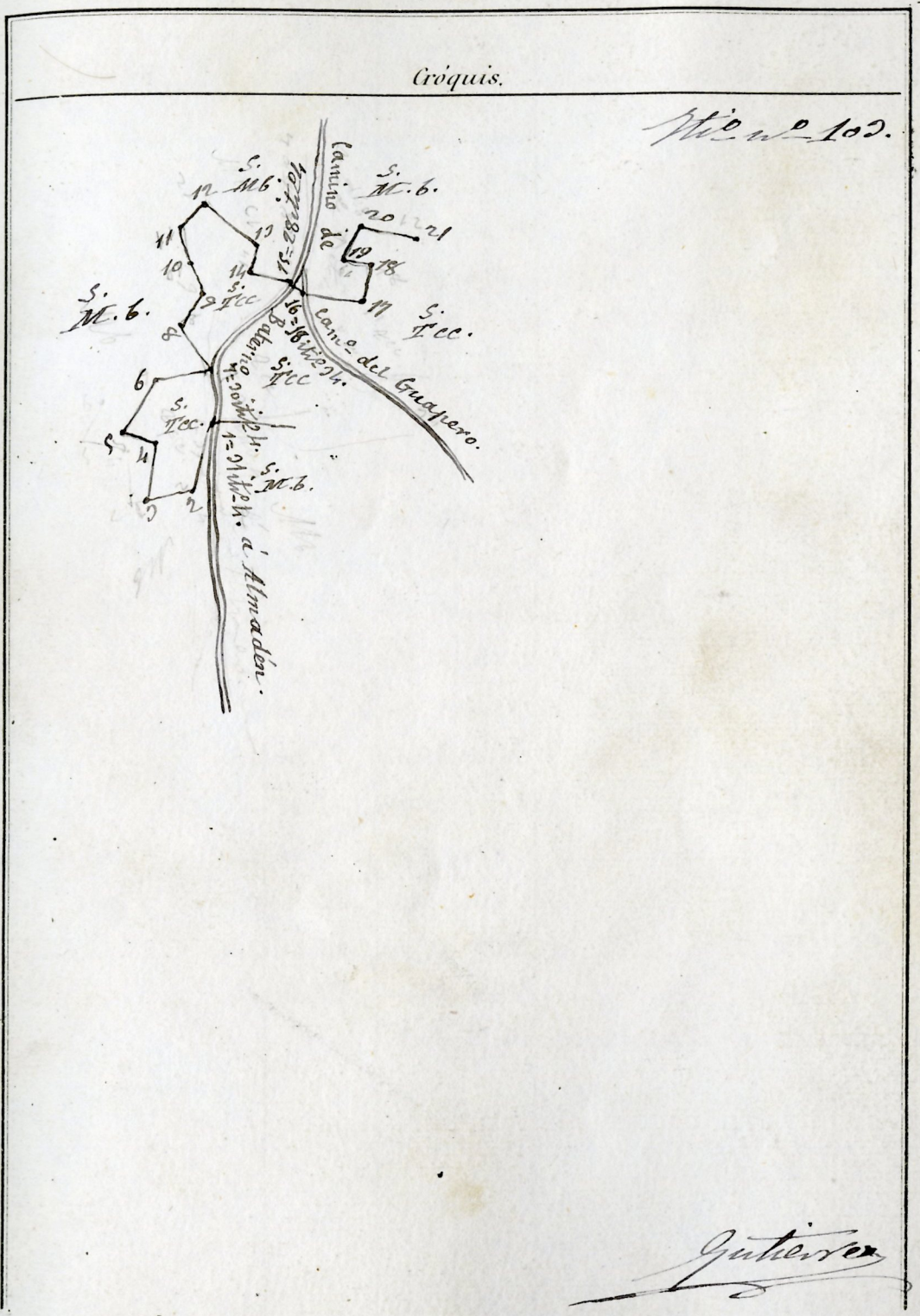


Gutiérrez



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 102.</i>					
Comienza en el punto 1 del itinerario n.º 11. Continúa de Betervo a Almader y termina en el punto 21 de dicho itinerario n.º 11.					
Determina la separación del M. 6 de I. C. C.					
2	1 = 21 it. n.º 11	145 00	225 00	125,00	8,0
2	2	150 00	330 00	64,00	10,0
4	2	239 00	59 00	94,00	"
5	4	186 00	6 00	188,00	5,0
6	5	271 00	91 00	80,00	"
7	6	325 00	145 00	38,00	5,0
8	7 = 20 it. n.º 11	182 00	2 00	56,00	3,0
9	8	237 45	57 45	58,00	2,0
10	9	150 20	338 30	50,00	"
11	10	152 00	332 00	52,00	5,0
12	11	234 00	94 00	32,00	5,0
12	12	281 00	101 00	91,50	3,0
14	12	3 00	189 00	31,00	10,10
15	14	305 00	125 00	132,00	"
16	15 = 28 it. n.º 11	327 00	147 00	10,00	"
17	16 = 18 it. n.º 11	322 00	142 00	120,00	4,0
18	17	282 30	102 00	96,00	5,0
19	18	141 00	321 00	38,00	"
20	19	259 30	79 30	142,00	6,30
21	20	296 30	116 30	42,00	4,10

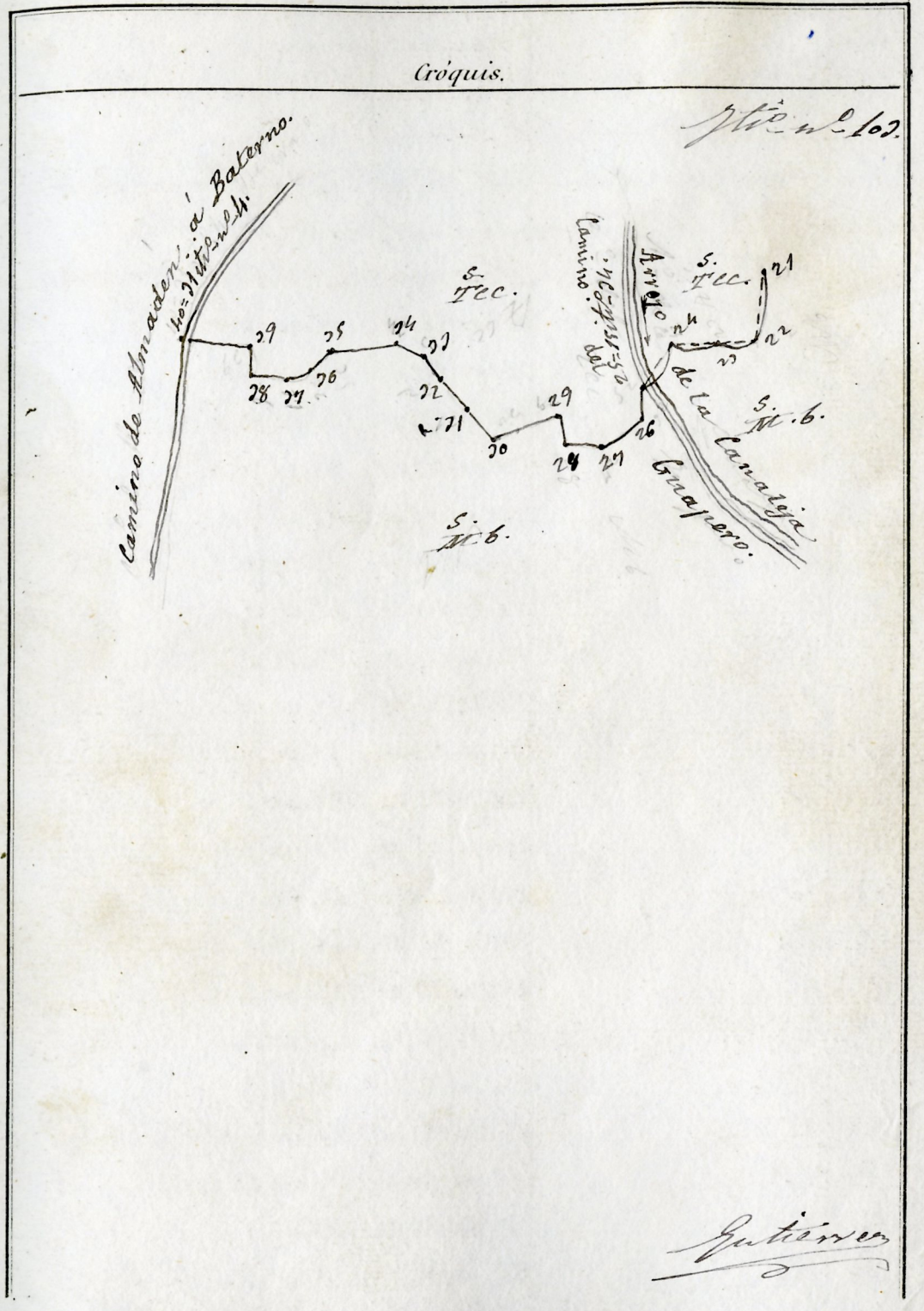
1012 *Gutiérrez*



*Gutiérrez*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
22	21	31 00	160 00	156,00	"
23	22	92 45	272 45	86,00	"
24	23	95 00	245 00	72,00	"
25	24	44 00	324 00	781,00	10,15
26	25 = 15 de 22 a 24.	26 00	206 00	81,00	8,0
27	26	122 00	202 00	44,00	16,0
28	27	91 30	274 30	55,00	10,0
29	28	164 00	044 00	50,00	7,0
30	29	96 00	276 00	150,00	8,0
31	30	220 00	50 00	81,50	10,0
32	31	245 00	65 00	92,00	"
33	32	215 30	35 30	142,00	3,0
34	33	189 00	9 00	53,00	"
35	34	85 00	265 00	95,00	18,0
36	35	84 00	234 00	35,50	"
37	36	109 00	289 00	38,00	8,0
38	37	105 30	285 30	24,50	8,0
39	38	209 00	29 00	46,00	6,0
40	39	115 00	295 00	92,00	10,0
De 40 a 31 del itinerario.					
Gutiérrez					
2725					





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 104.</i>					
<i>Comienza en el punto 25 del itinerario n.º 4. Caminos de Babero a Almaguer y termina en el punto 1 del itinerario n.º 5.</i>					
<i>Rio Itaray. Determine la separación del M. 6 de T. C. Ma. B.</i>					
2	1 = 25 itinerario n.º 4.	238 00	58 00	61,00	4,0
2	2	331 00	151 00	46,50	11,0
4	2	358 00	178 00	124,50	10,0
5	4	282 00	102 00	49,80	4,0
6	5	285 00	105 00	68,00	3,0
7	6	356 00	174 00	34,80	11,0
8	7	70 00	250 00	41,00	5,0
9	8	18 00	198 00	32,00	"
10	9	254,45	74 45	55,00	10,50
11	10	303 00	123 00	77,00	"
12	11	242 00	62 00	86,00	13,30
13	12	222 00	42 00	72,00	6,30
14	13	163 00	243 00	44,50	5,0
15	14	273 00	93 00	65,00	5,0
16	15	273 00	93 00	54,00	5,0
17	16	191 15	11 15	46,00	3,0
18	17	306 00	126 00	68,00	"
19	18	15 00	195 00	56,00	4,30
20	19	58 00	238 00	94,00	10,0
21	20	7 30	187 00	106,00	8,0
22	21	96 00	246 00	45,00	10,0

1350

Croquis.

Itinerario n.º 104.



*Gutierrez*



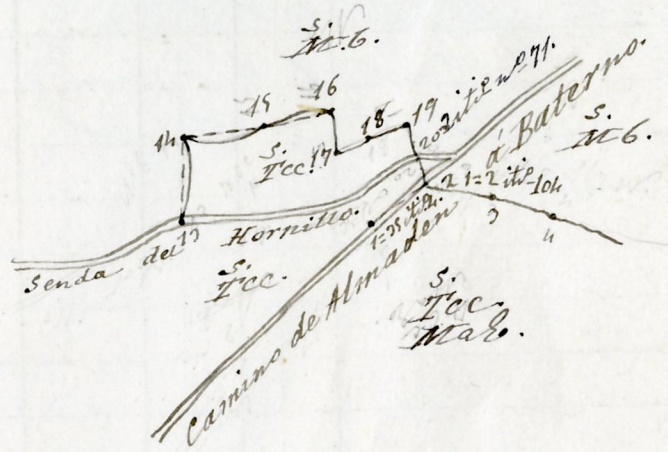




Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
		0	0	7062	
14	12-5 ite m <sup>o</sup> 71.	167 18	367 18	176,00	9,0
15	14	298 00	118 00	100,00	"
16	15	278 00	98 00	68,00	"
17	16	357 30	177 30	82,00	12,0
18	17	296 20	116 20	38,00	2,0
19	18	248 00	98 00	87,00	"
20	19	351 00	181 00	19,00	18,0
21	20=2 ite m <sup>o</sup> 71	2 18	182 18	19,50	12,0
	Ya Mejla del ite m <sup>o</sup> 71.			1,584	
					<i>J. Torres</i>

CROQUIS.

Me m<sup>o</sup> 105.



*J. Torres*

Baterno



