

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205487

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.



Provincia.

Región.

Badajoz

Término municipal.

Paterno

1.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Comprende los itinerarios desde el 72 hasta el 90 ambos inclusive.

Cuaderno núm. *6.*

Brújula de *Wodwitsch* (ordenación especial) núm. *171.*

cuya declinación es de *diez y siete grados y quince minutos.*

Observador: D. *Genaro Gutiérrez y Pedraza.*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
72	1				
73	2				
74 y 75	3				
76 y 77	4				
78	5				
79	6				
80	9				
81 y 82	11				
83	12				
84	14				
85 y 86	15				
87	17				
88	19				
89	21				
90	22				

Croquis.

"Nota"

Todos los itinerarios de este cuaderno se han observado con estadía, habiéndose colocado ^{la mira} vertical en los puntos observados con signándose en la cesilla "Distancias-metas" las lecturas hechas en la misma y en la cesilla de "Notas" las lecturas de los ángulos de pendiente mayores $00^{\circ}-15'$.

J. Herrera

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 42</i>					
Empieza en el punto 19 del itin. n.º 26. Arroyo de C. Valle de Chillón y termina en el punto 22 del itin. n.º 19. Senda del Venero a Lanza.					
Determina una diferencia de cultivo de T.C.C.					
2	1 = 19 itin. n.º 26.	3 20	182 20	50,00	6,20
2	2	18 00	198 00	214,00	2,70
4	2	252 20	172 20	67,00	1,00
5	4	14 20	194 20	284,00	1,20
6	5	286 00	106 00	124,00	"
7	6	196 20	16 20	227,00	"
8	7	207 00	127 00	78,00	1,20
9	8	278 00	98 00	228,00	6,20
10	9	218 00	128 00	54,00	2
11	10	257 00	177 00	50,00	4
12	11	288 00	108 00	106,00	2
12	12	207 00	27 00	56,00	"
14	12	110 00	220 00	56,50	5
15	14	194 00	14 00	52,00	4
16	15	242 00	62 00	100,00	2
17	16	214 20	24 20	67,00	2
18	17	181 00	4 00	49,50	1,20
19	18 = 12 límite con Valdemarco.	118 20	298 20	151,00	6,20
20	19	115 00	295 00	282,00	4,15
21	20	128 00	208 00	54,00	1,20
22	21	162 15	242 15	96,00	5
La 22 es la 22 del itin. n.º 19.					

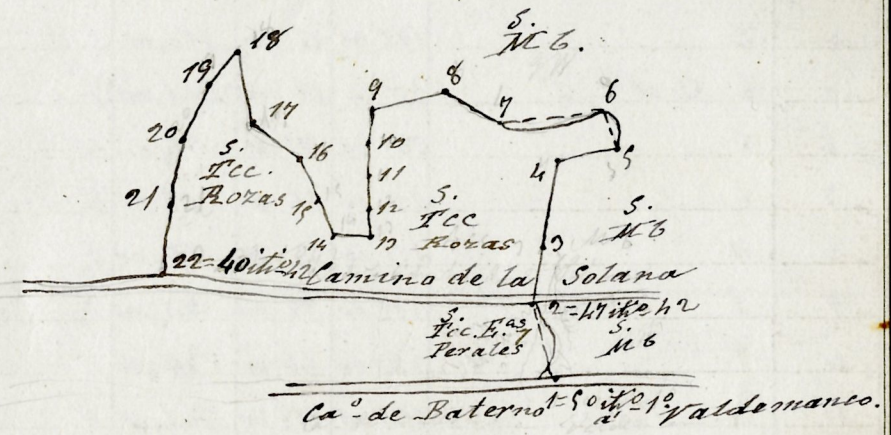


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Pendientes.	Notas.
		N.	S.			
	Itinerario mil ^o 70.					
	Empieza en el punto 50 del it ^o 21 ^o Camino de Valdemanco a Baternos y termina en el punto 40 del it ^o mil ^o 42. Camino de la Solana.					
	Determina la separación del M. G. y T. C.					
2	1- So it ^o 1 ^o	182 00	2 00	210,00	9,00	
3	2- 17 it ^o 42	213 30	33 00	86,00	20,00	
4	3	207 00	29 00	292,00	20,00	
5	4	252 00	72 00	117,00	22,00	
6	5	161 30	321 30	76,00	5,00	
7	6	98 00	278 00	206,00	"	
8	7	114 00	327 00	61,00	26,00	
9	8	107 30	287 30	190,00	"	
10	9	52 00	270 00	84,00	18,00	42 69
11	10	28 00	205 00	97,00	22,00	
12	11	17 20	227 20	122,00	20,00	
13	12	17 20	227 20	44,00	22,00	
14	13	126 15	206 15	62,00	"	
15	14	227 20	17 20	86,00	26,00	
16	15	224 30	144 30	126,00	22,00	
17	16	184 00	224 00	92,00	14,00	
18	17	171 20	281 20	27,00	16,00	
19	18	148 00	228 00	44,00	20,00	
20	19	50 00	220 00	210,00	22,00	
21	20	50 00	230 00	78,00	21,00	
22	21	36 00	216 00	41,00	24,00	
	La 22 de la 40 it ^o 42.					

Futierrez 2,789

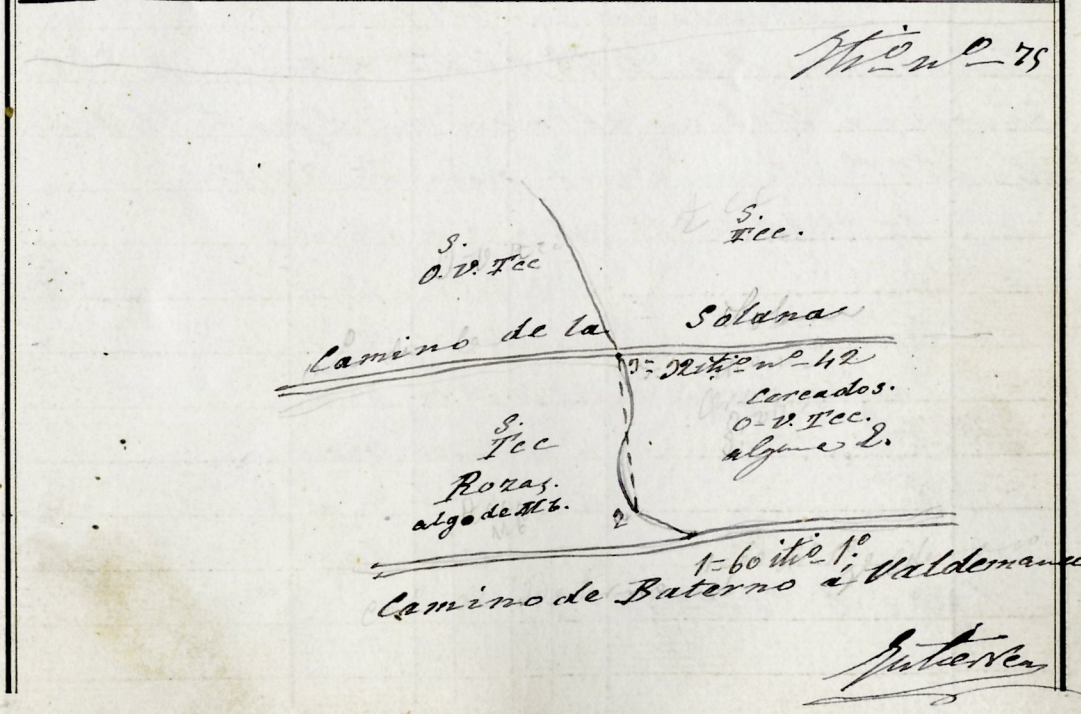
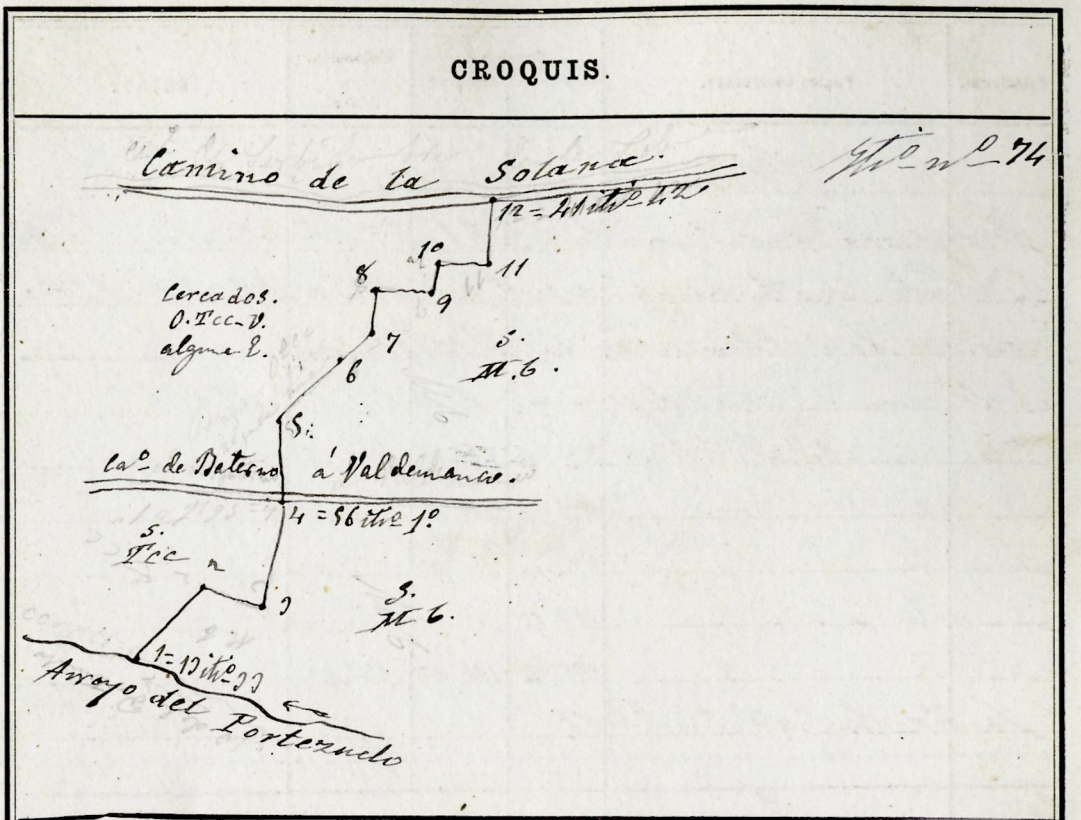
CROQUIS.

It^o n^o 70

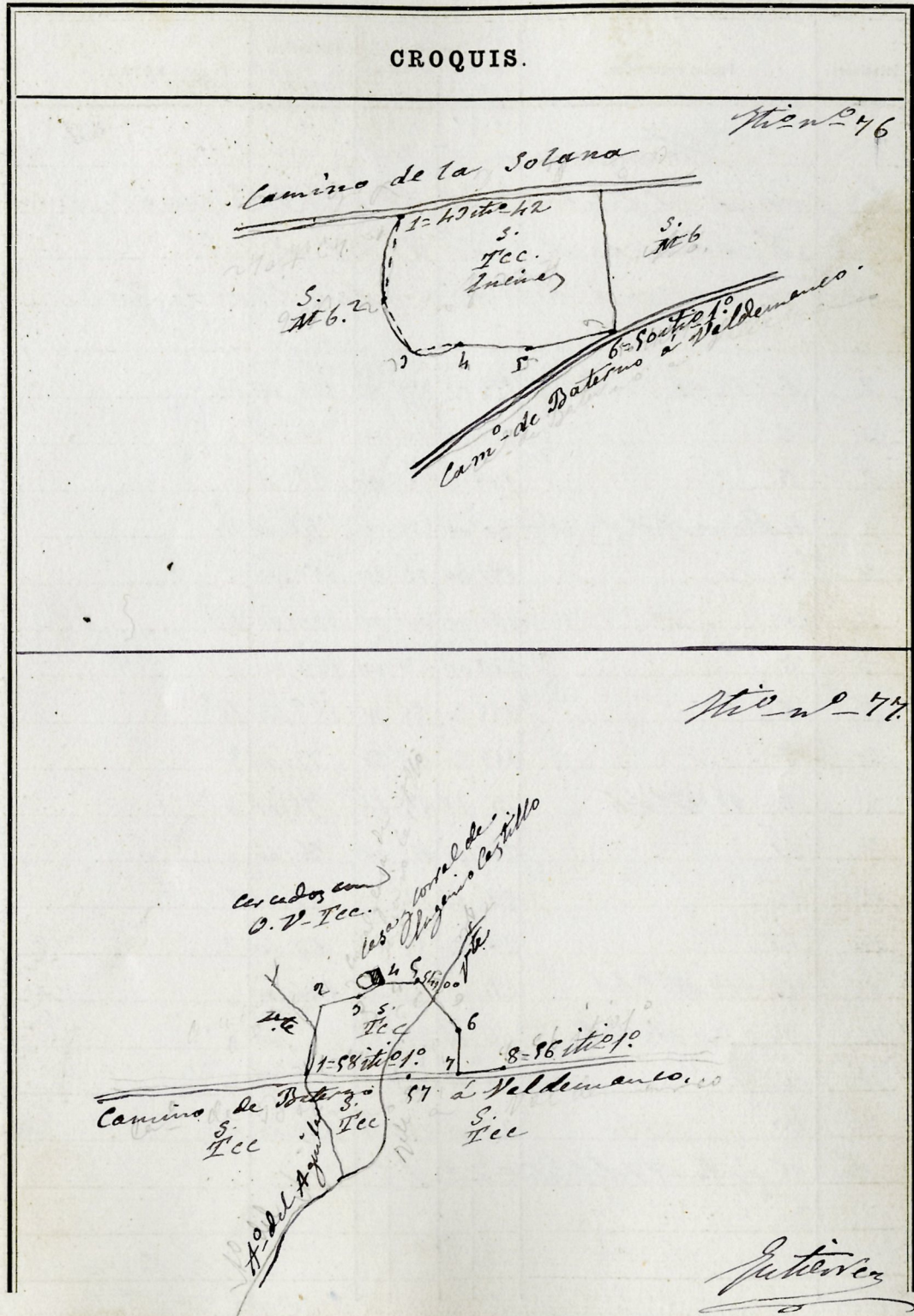


Futierrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. - Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 74					
Empieza en el punto 12 del it.º n.º 73 Arroyo del Portonelo y termina en el punto 4 del it.º n.º 72. Camino de la Solana.					
Determina la separación del Estero bajo el Sec.					
2	1-13 it.º 73	219 30	39 30	90,00	6
3	2	259 30	79 30	86,00	2
4	3	198 30	18 30	180,00	5
5	4 = 86 it.º 1.º	216 00	36 00	201,00	7
6	5	271 30	91 30	98,00	10
7	6	235 00	85 00	46,00	11
8	7	212 00	32 00	84,00	9
9	8	278 00	98 00	92,00	4
10	9	223 00	13 00	22,00	15
11	10	299 00	119 00	140,00	4
12	11	226 00	64 00	83,00	14
Se 12 es la 4 del it.º 72.					
Itinerario n.º 75					
Empieza en el punto 60 del it.º 1.º Camino de Valdemanco a Baterno y termina en el p.º 22 it.º 72. Camino de la Solana. Determina la separación de cultivos.					
2	1-60 it.º 1.º	189 00	9 00	24,00	"
3	2	206 30	26 30	42,00	6
Se 2 es la 22 del it.º n.º 72.					



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 76</i>					
Se empieza en el punto 4.º del itin. n.º 42. Camino de la Solana y termina en el punto 5.º del itin. 1.º camino de Valdemarco a Betervo.					
Determina una diferencia de cultivo de 2 cc l.º					
2	1-5.3 del itin. 42.	33 00	213 00	142,100	15
3	2	329 00	119 00	63,000	5
4	3	274 00	96 00	76,000	5
5	4	299 00	119 00	116,500	2
6	5	296 00	116 00	194,000	11
Se 6 es la 5.º del itin. 1.º					
<i>Itinerario n.º 77</i>					
Se empieza en el punto 58 del itin. 1.º camino de Valdemarco a Betervo y termina en el punto 56 de dicho itin. 1.º. Determina una masa de 0.9. 7 cc.					
2	1-58 del itin. 1.º	208 00	28 00	108,800	3
3	2	306 18	126 15	67,000	2.15
4	3.	278 00	98 00	23,300	11
5	1/2 casa de Eugenio Casallo.	287 00	101 00	28,800	11
6	5	14 00	186 00	90,000	4.20
7	6	9 30	189 30	38,000	5
8	7	291 00	111 00	90,800	11
Se 8 es la 56 del itin. 1.º					
<i>Putover</i>					

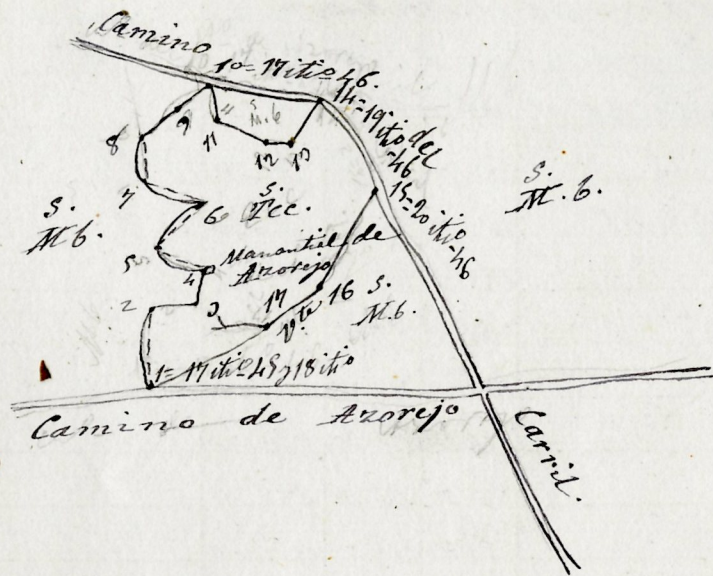


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario m. 78					
Comienza en el punto 17 del it. 45. Camino de por					
rigo y termina en el punto 11 del it. 45.					
Determina una diferencia de cultivo de 1 cc.					
2	1 = 17 it. 45	118 00	298 00	188,00	2
3	2	210 00	30 00	96,00	4
4	3	179 00	389 00	26,00	4
5	1 = Manantial de Azorejo	80 00	260 00	164,00	12
6	5	192 30	12 00	190,00	6
7	6	130 00	310 00	180,00	4
8	7	227 00	17 00	129,00	4
9	8	258 30	78 30	189,00	16
10	9	289 30	49 30	92,00	5
11	10 = 17 it. 46	73 65	183 65	78,00	4
12	11	298 00	118 00	96,00	11
13	12	296 00	116 00	37,50	5
14	13	238 30	88 30	67,00	7
15	14 = 19 it. 46	296 00	96 00	166,00	11
16	15 = 20 it. 46	166 00	226 00	192,00	2
17	16	129 18	229 18	116,00	5
18	17	160 00	220 00	330,50	8
Se 18 es la - 17 del it. 45					

J. Torres

CROQUIS.

It. n. 78



J. Torres

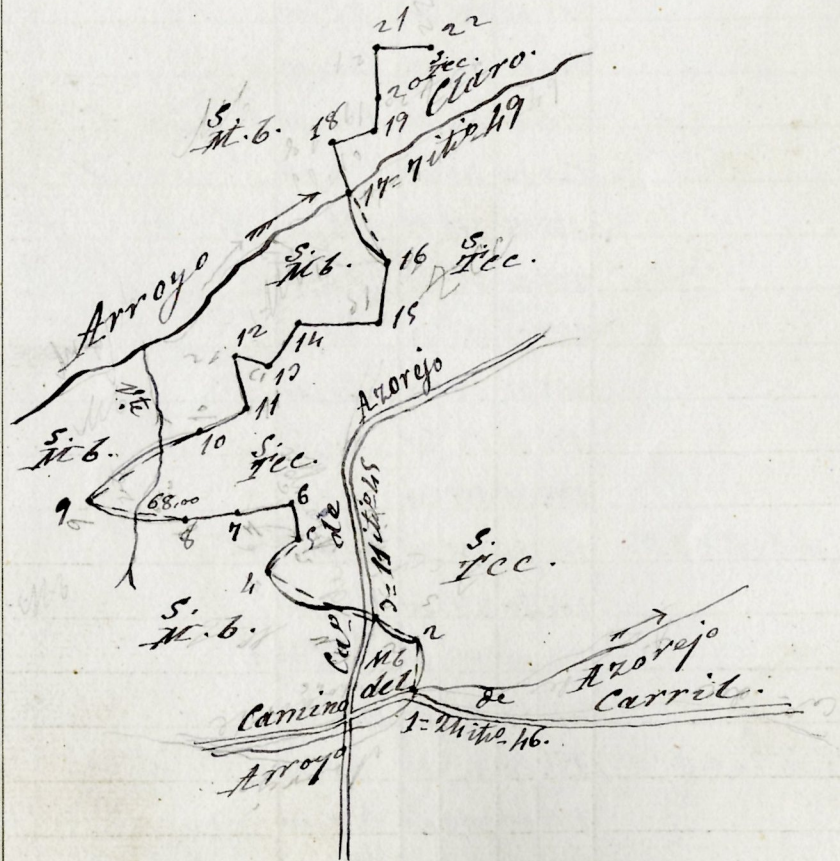
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 79.				
	Empieza en el punto 11 del it. n.º 46. Camillo del Carril y termina en el punto 4 del it. n.º 20 Camino de Barrunjo a Baterno.				
	Determina la separación del M. B. de T. C.				
2	1-11 it. n.º 46.	198 00	18 00	122,00	5
3	2	208 30	28 30	36,50	4
4	3-11 it. n.º 46.	160 00	360 00	222,00	2
5	4	297 00	117 00	162,00	5
6	5	207 30	27 30	143,00	4
7	6	137 00	317 00	76,00	10
8	7	126 30	316 30	70,00	4
9	8	166 00	326 00	158,00	4
10	9	314 00	134 00	220,00	4
11	10	317 00	137 00	67,00	11
12	11	196 00	16 00	87,00	9
13	12	319 00	139 00	56,00	15
14	13	190 00	10 00	46,00	2
15	14	227 00	127 00	128,00	7
16	15	182 30	232 30	120,00	4
17	16	188 00	338 00	72,00	4
18	17-7 it. n.º 19.	211 00	31 00	184,00	9
19	18	297 00	117 00	74,00	7
20	19	184 30	14 30	80,00	2
21	20	190 00	10 00	62,00	5

Putensen

1889

CROQUIS.

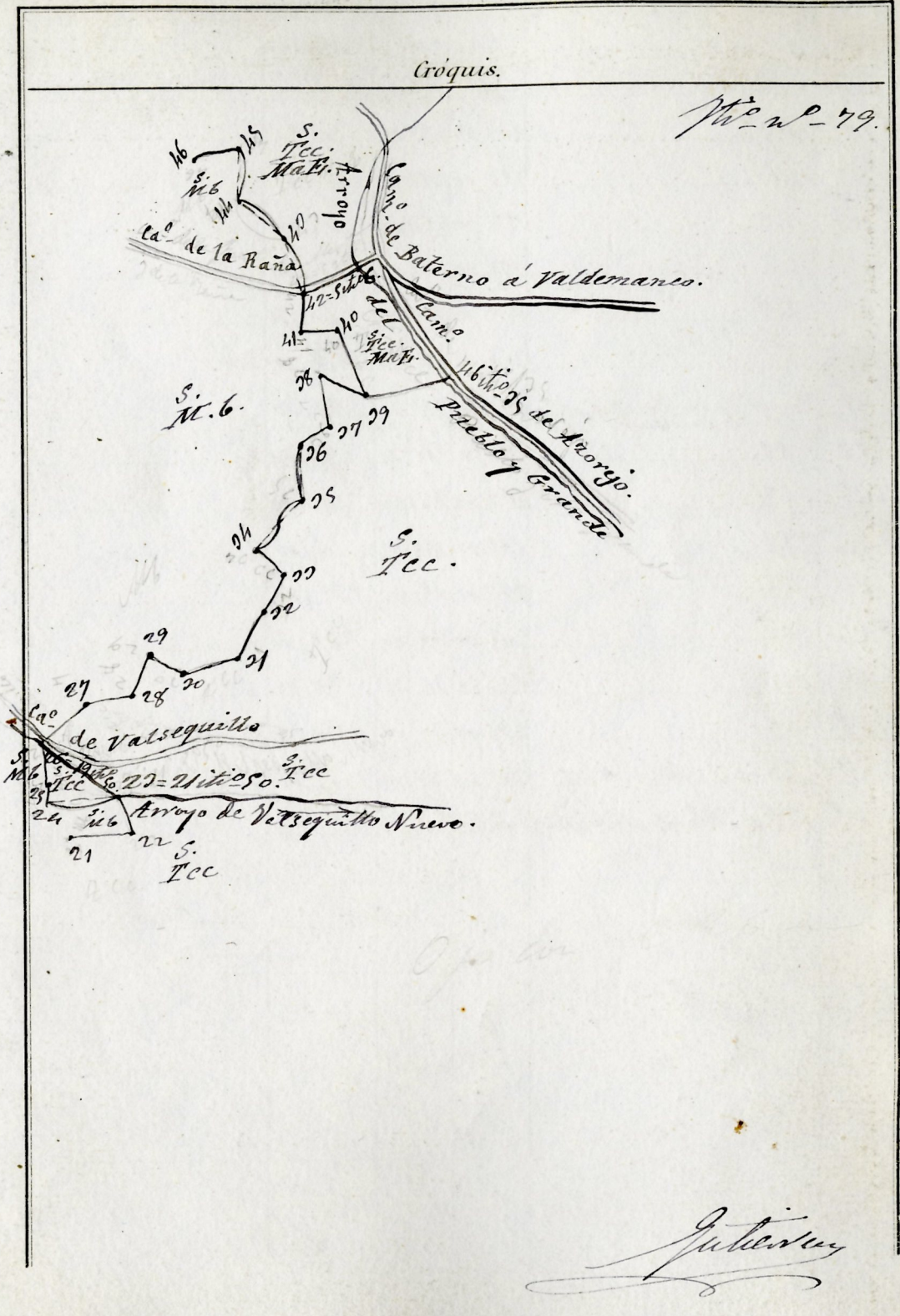
It. n.º 79.



Putensen

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
22	211	319 30	135 30	144,00	4,20
23	222	206 30	26 30	27,00	12
24	230 = 21 ita n.º 50.	112 00	322 00	190,00	5
25	214	186 30	6 30	147,80	"
26	25	156 30	236 30	159,00	"
27	26 = 19 ita n.º 50.	282 00	103 00	132,00	5
28	271	297 00	117 00	89,00	"
29	28	229 15	59 15	85,00	9
30	29	305 00	125 00	84,00	"
31	30	260 00	80 00	120,00	4
32	31	216 00	61 00	112,00	2
33	32	220 00	110 00	129,00	"
34	33	138 15	318 15	65,00	6,20
35	34	217 30	37 30	266,00	"
36	35	223 30	173 30	69,00	"
37	36	248 30	68 30	110,00	"
38	37	198 30	18 30	70,00	"
39	38	298 30	118 30	80,00	7
39	al 46 del ita n.º 55.	112 30	272 30	290,00	2
40	39	202 30	22 30	248,00	2
41	40	116 00	296 00	75,00	2
42	41	232 30	52 30	116,00	"
43	42 = 5 ita n.º 6.	195 30	15 30	60,00	2
44	43	139 00	319 00	100,00	"
45	44	184 00	1 00	82,00	"

4,760 *Jutierrez*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
				2,767	
46	45	104 00	287 00	49,50	"
47	46	113 00	293 00	46,20	"
48	47	89 00	269 00	35,00	"
49	48	175 00	355 00	168,00	2
50	49	175 00	355 00	161,00	"
51	50	256 00	46 00	118,30	2,20
51	Cerca de la Colada (Punto auxiliar)	131 20	311 20	46,00	"
52	51	290 30	110 20	74,50	2
53	52	164 60	317 00	161,00	7
54	53	155 00	308 00	161,00	9
55	54	195 30	15 30	132,50	4
56	55	205 00	25 00	82,00	5
57	56	256 30	46 30	57,50	"
58	57	275 00	95 00	61,50	"
59	58 = 2 itinerario 82	211 00	21 00	57,00	"
La 59 es la 4 del itinerario 222					

Gutiérrez

6212

Croquis.

Itinerario 79.



Gutiérrez

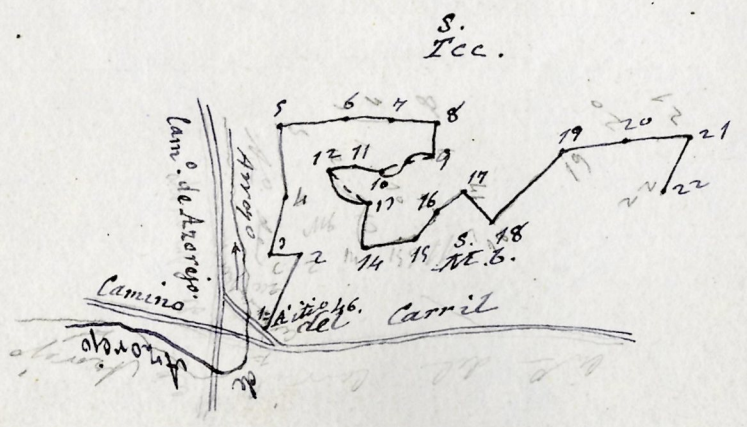
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0'	0'		
	Itinerario n.º 80.				
	Empieza en el punto 1 del itinerario n.º 46. Camino del Carril y termina en el punto 28 del itinerario n.º 46. Camino del Carril. Determina la separación del M. B. de I.C.C.				
2	1- A' del it. n.º 46.	219 00	35 00	322,00	5
3	2	113 00	323 00	66,00	10
4	3	229 00	49 00	126,00	"
5	4	236 00	56 00	118,00	4,20
6	5	316 00	136 00	121,00	6,20
7	6	216 15	136 15	271,00	"
8	7	327 00	147 00	80,00	"
9	8	32 30	212 30	82,00	5
10	9	84 30	266 30	75,00	14
11	10	137 30	317 30	82,00	"
12	11	116 30	296 30	97,00	7
13	12	317 00	167 00	361,80	10
14	13	37 30	217 30	110,00	"
15	14	313 30	123 30	90,00	4
16	15	257 20	77 30	89,00	4,20
17	16	260 00	80 00	34,50	7
18	17	310 00	120 00	86,00	6
19	18	272 30	92 30	212,00	2,20
20	19	316 30	126 30	80,00	"
21	20	316 30	136 30	91,00	7,20

1905

Justicia

Croquis.

It. n.º 80.



Justicia

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0	0	1905	
22	21	49 30	239 30	61,00	6
23	22	128 30	368 30	112,00	8
24	23	136 00	316 00	97,50	"
25	24	356 00	176 00	76,00	"
26	25	21 18	201 18	100,00	"
27	26	316 00	136 00	60,00	9
28	27	9 00	187 00	53,00	4
29	28	119 00	299 00	70,00	5,20
30	29	45 00	233 00	66,00	2
31	30	82 30	262 30	28,00	"
32	31	97 30	244 30	124,00	2
33	32	126 00	306 00	101,00	6
34	33	138 00	318 00	102,00	4,20
35	34	110 00	320 00	111,00	2
36	35	56 00	236 00	31,50	9
37	36	313 00	133 00	51,00	2
38	37	316 00	136 00	110,00	9
39	38	45 00	238 00	76,00	5,20
40	39	129 30	309 30	100,00	8
41	40	126 00	306 00	311,00	"
42	41	358 00	178 00	99,00	9

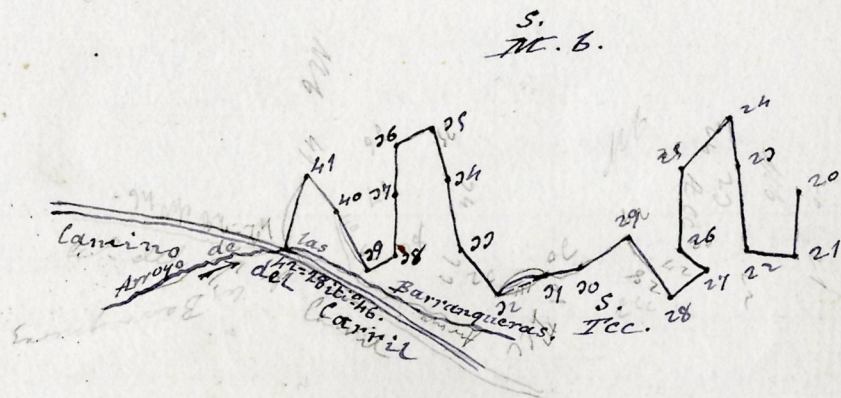
La 42 es la 28 del itinerario 46.

Gutierrez

2.1.58

Croquis.

Itinerario 46.



Gutierrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 81.					
Comienza en el punto 29 del it. n.º 46. Camino del Carril.					
y termina en el punto 21 del it. n.º 46 Camino del Carril.					
Determina la separación del M. b de T. c. c.					
2	1 = 29 del it. n.º 46.	50 00	230 00	66,00	7
3	2	137 00	317 00	42,00	5
4	3	99 00	275 00	32,00	7,20
5	4	50 00	230 00	266,00	2,20
6	5	342 00	162 00	81,00	2
7	6 = Bit. n.º 62.	347 30	167 20	39,50	7
8	7	280 00	103 00	26,00	"
9	8	236 00	50 00	99,00	2
10	9	320 00	140 00	36,00	5
11	10	228 00	48 00	244,00	5
12	11	316 00	136 00	79,00	9,00
13	12	259 00	59 00	16,00	4

La 13 es la 21 del it. n.º 46.

1025

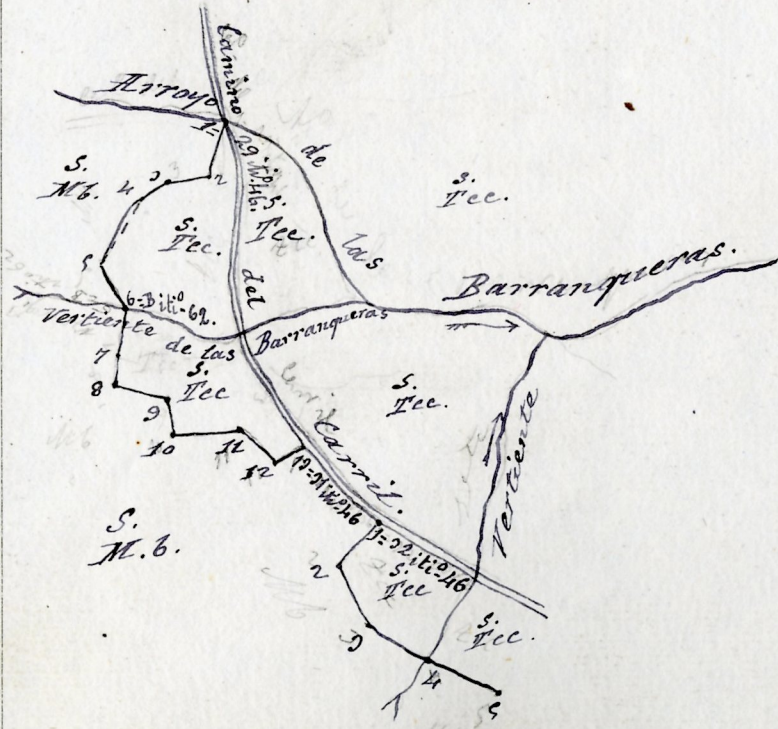
Itinerario n.º 82					
Comienza en el punto 32 del it. n.º 46. Camino del Carril					
y termina en el punto 49 del it. n.º 46. Camino del Carril.					
Determina la separación del M. b de T. c. c.					
2	1 = 32 del it. n.º 46	104 30	284 00	112,00	5
3	2	111 00	224 00	159,00	4
4	3	20 00	200 00	80,00	2

257

Gutierrez

Croquis.

It. n.º 81 y 82

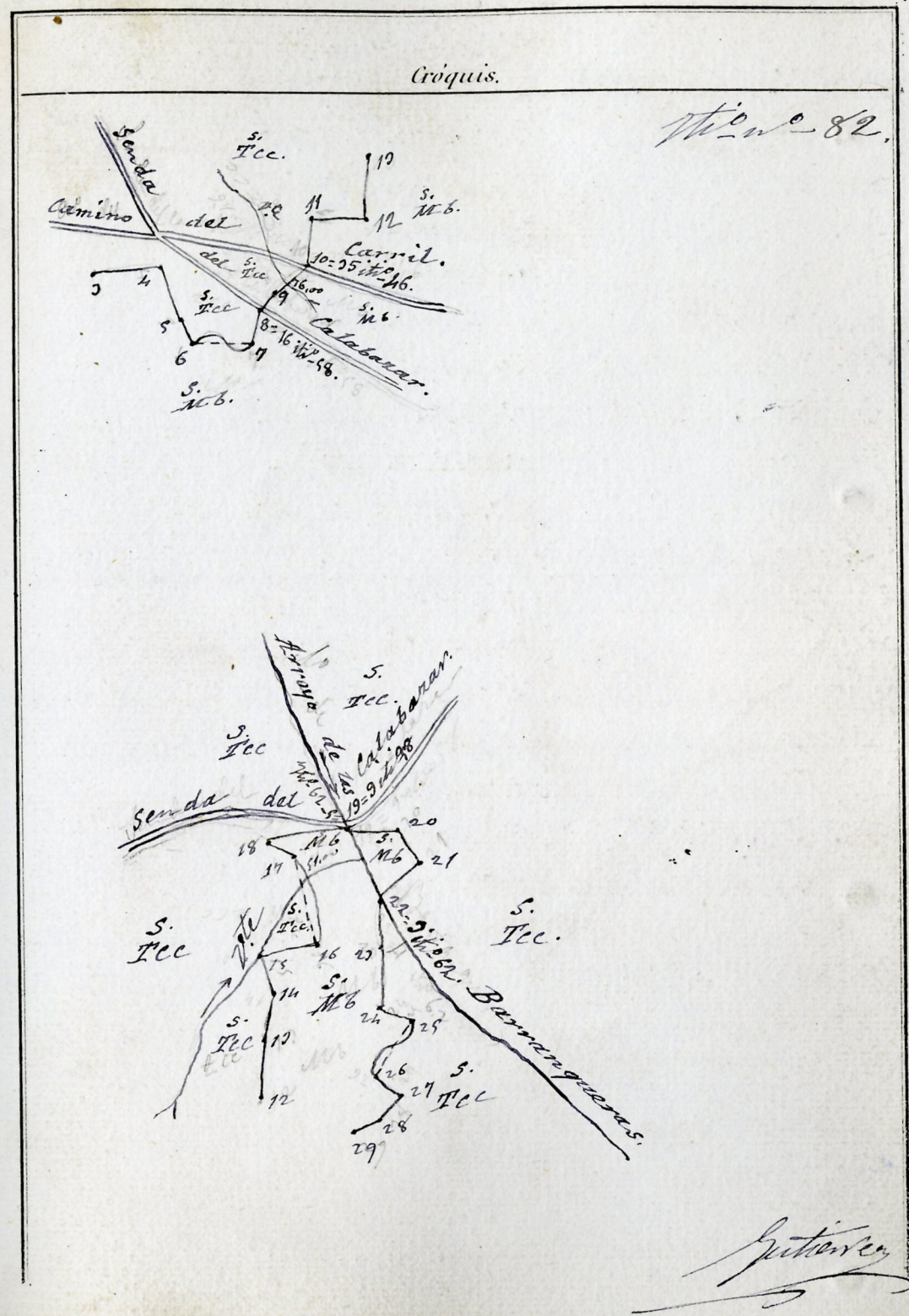


Gutierrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
5	4	16 00	176 00	84,00	5
6	5	326 00	146 00	48,00	"
7	6	347 30	169 30	150,00	"
8	7	230 20	50 20	87,00	"
9	8 = 16 ita 58	217 30	37 20	83,50	2
10	9	236 20	56 20	160,00	2,20
11	10 = 09 ita 46	221 00	147 00	72,00	4,20
12	11	226 20	106 20	49,00	"
13	12	225 20	145 20	110,00	4
14	13	224 30	141 20	104,00	5
15	14	196 00	16 00	81,20	5
16	15	218 20	68 20	94,00	"
17	16	180 20	00 20	94,50	"
18	17	138 00	318 00	36,00	4,20
19	18	215 00	65 00	130,00	6
20	19 = 9 ita 58 y S del ita = 62	253 30	73 30	106,00	8
21	20	281 00	101 00	107,00	2
22	21	317 20	127 20	77,00	14
23	22 = 2 ita 62	327 00	117 00	51,50	8
24	23	38 00	218 00	210,00	2,20
25	24	238 45	58 15	117,00	2
26	25	358 20	178 20	224,00	5
27	26	301 00	121 00	55,50	4
28	27	42 30	192 30	74,00	2
29	28	35 00	215 00	46,00	"

2646

Putney



Putney

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
				2666	
30	29	38 30	218 20	81,00	10
31	30	86 00	266 00	88,00	"
32	31	39 30	219 30	268,00	4,20
33	32	72 30	282 30	152,00	"
34	33	31 30	271 30	87,00	6
35	34 = 41 del ita 46	52 00	232 00	128,00	7
36	35	11 00	191 00	200,00	2
37	36	228 30	48 30	123,00	4
38	37	223 00	42 00	162,00	4
La 38 es la 42 del ita 46.				2875	

Itinerario n.º 82.

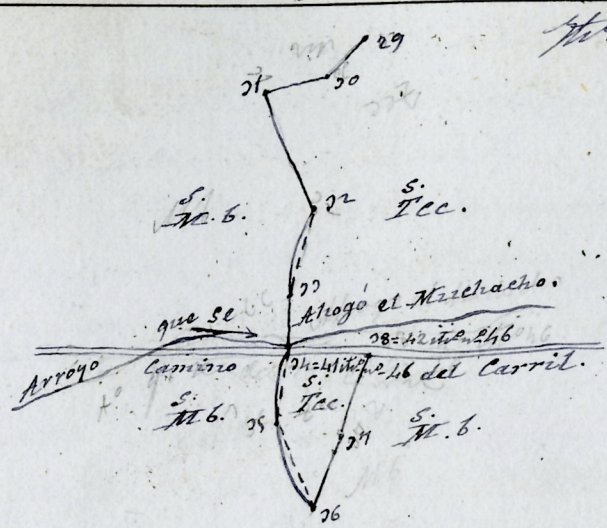
Empieza en el punto 43 del ita n.º 46. Camino del Carril y termina en el punto 14 del ita n.º 57. Senda del Petate. Determina la separación del M. b. de T. c.

2	1-43 del ita n.º 46	39 00	219 00	133,00	5
3	2	338 00	158 00	179,00	2

La 3 es la 14 del ita n.º 57. del Petate

Gutierrez

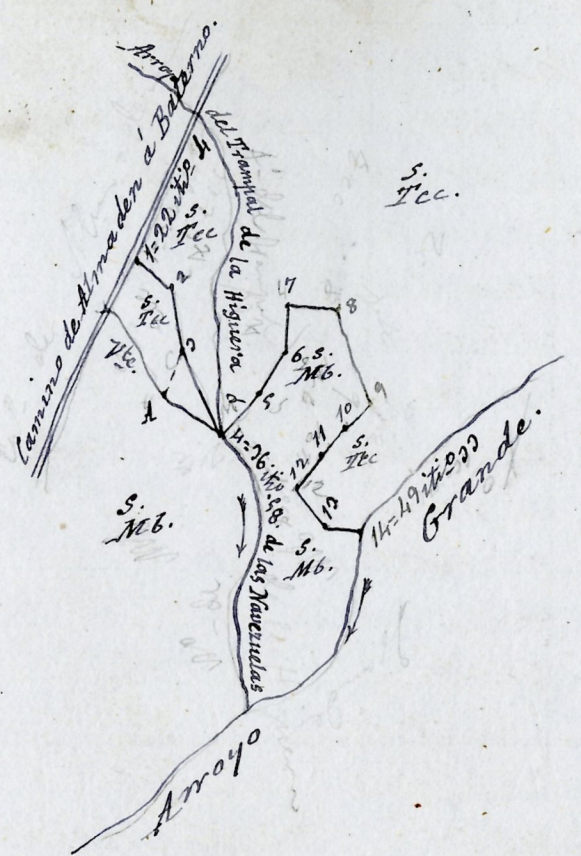
Cróquis.



Gutierrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario n ^o 84.	0	0		
	Comienza en el punto 22 del itinerario n ^o 4 Camino de Detern a Almadén y termina en el punto 49 del itinerario n ^o 55 Arroyo Grande. Determina la repartición del N. 6 de T. C.				
2	1- 22 del itinerario n ^o 4	291 30	111 30	46,00	11
3	2	291 15	111 15	46,00	7
3	A	199 30	15 30	80,00	5
4	3	298 30	118 30	176,00	13
8	4- 26 del itinerario n ^o 58	217 00	37 00	118,00	14
6	5	222 30	12 30	44,00	11
7	6	159 15	339 15	76,00	2
8	7	233 30	53 30	53,00	7
9	8	276 30	96 30	268,00	11
10	9	35 00	215 00	60,00	8
11	10	121 30	221 30	151,00	11
12	11	38 00	218 00	90,00	12
13	12	306 30	126 30	82,00	11
14	13	361 30	161 30	67,00	11
	Se llega al 49 del itinerario n ^o 55.				

1444 *Gutierrez*



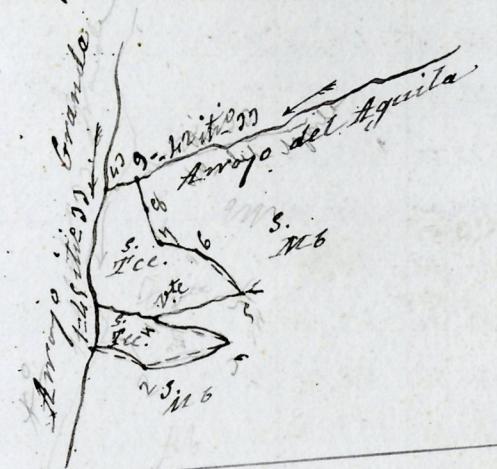
Gutierrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 85.					
Comienza en el punto 15 del itin. n.º 22. Arroyo Grande y termina en el punto 12 del itin. n.º 22. Arroyo del Aguila y Arroyo Grande.					
Determina la separacion del M. b. de T. c. c.					
2	1- 15 del itin. n.º 22	361 00	81 00	86,00	12
3	2	309 00	129 00	172,00	9
4	3	137 30	317 30	177,00	10
5	4	279 30	99 30	292,00	5
6	5	168 00	228 00	137,00	5
7	6	127 30	307 30	36,00	6
8	7	124 30	304 30	126,00	12
9	8	121 30	301 30	148,00	14
La 9 es la 12 del itin. n.º 22. del Aguila.					

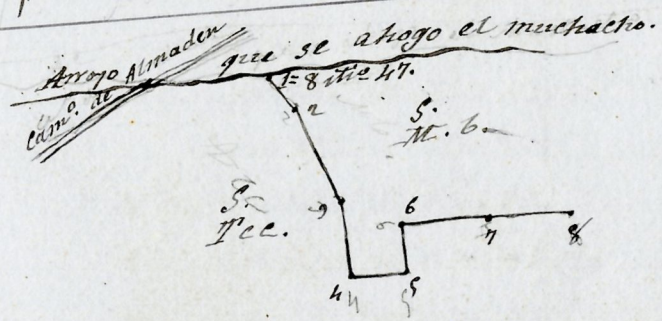
Itinerario n.º 86.					
Comienza en el punto 8 del itin. n.º 47. Arroyo que se atoga al Muchocho y termina en el punto 12 del itin. n.º 48. Vallejo de los Paternillos. Determina la separacion del M. b. de T. c. c.					
2	1- 8 del itin. n.º 47	303 00	123 00	30,00	8
3	2	38 30	245 30	164,00	9
4	3	110 30	220 30	86,00	6
5	4	310 00	160 00	57,00	5
6	5	221 00	67 00	119,00	10
7	6	289 30	109 30	110,00	2
8	7	293 30	113 30	78,00	2,20

544 J. Torres

Itin. n.º 85.



Itin. n.º 86.



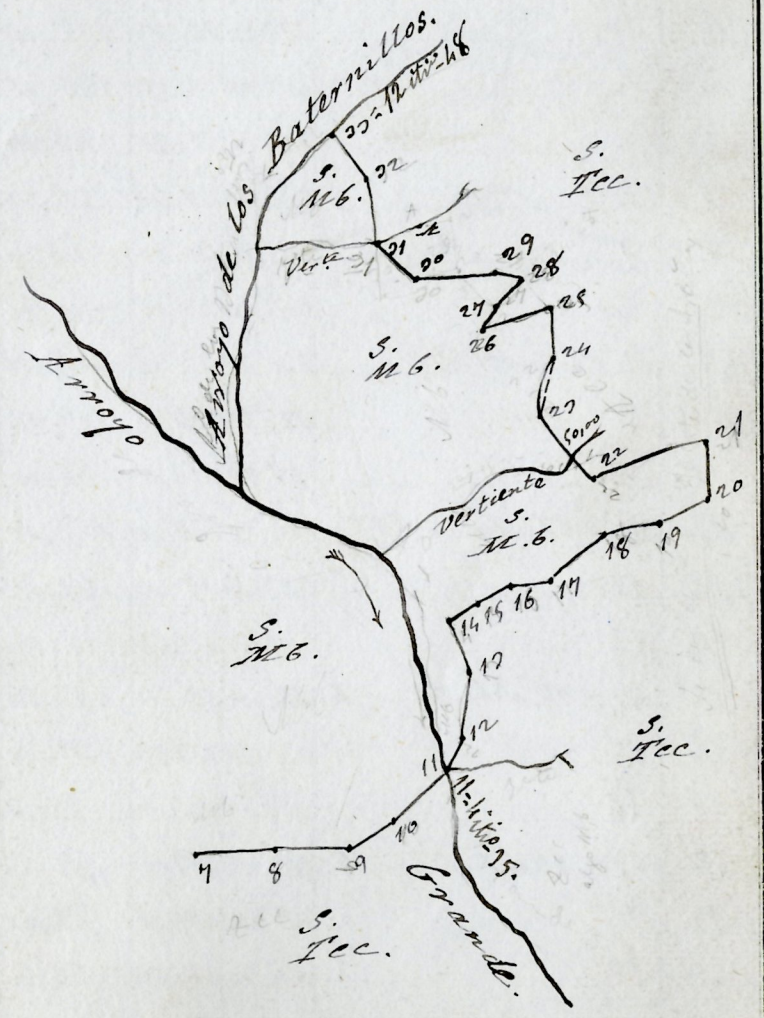
J. Torres

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
9	8	290 30	110 30	260,00	9,00
10	9	240 00	60 00	41,00	7,20
11	10	204 00	27 00	67,00	9,00
12	11 = <i>lit. n.º 25.</i>	206 30	26 30	48,00	9,15
13	12	216 15	36 15	416,00	5,0
14	13	213 00	33 00	97,00	"
15	14	332 00	152 00	14,00	14,0
16	15	279 30	99 30	50,00	12,0
17	16	278 30	98 30	48,00	9,0
18	17	236 45	56 45	98,00	7,0
19	18	262 30	82 30	122,00	4,0
20	19	252 00	72 00	71,50	2,0
21	20	216 30	36 30	82,00	"
22	21	108 00	288 00	129,00	2,0
23	22	197 30	17 30	86,00	10,0
24	23	216 30	36 30	91,00	"
25	24	180 00	00 00	67,00	"
26	25	172 00	252 00	47,00	2,20
27	26	244 00	34 00	57,00	"
28	27	211 30	31 30	52,00	10,0
29	28	109 30	289 30	21,00	7,0
30	29	67 00	267 00	83,00	8,0
31	30	191 30	11 30	62,00	14,0
31	<i>al A. it. n.º 18 etc.</i>	89 30	269 30	51,00	"
32	31	185 00	8 00	104,00	5,0
33	32	129 00	309 00	56,00	6,0

La 33 es la del it. n.º 18. de los Baternillos

Croquis.

Fig. n.º 86.



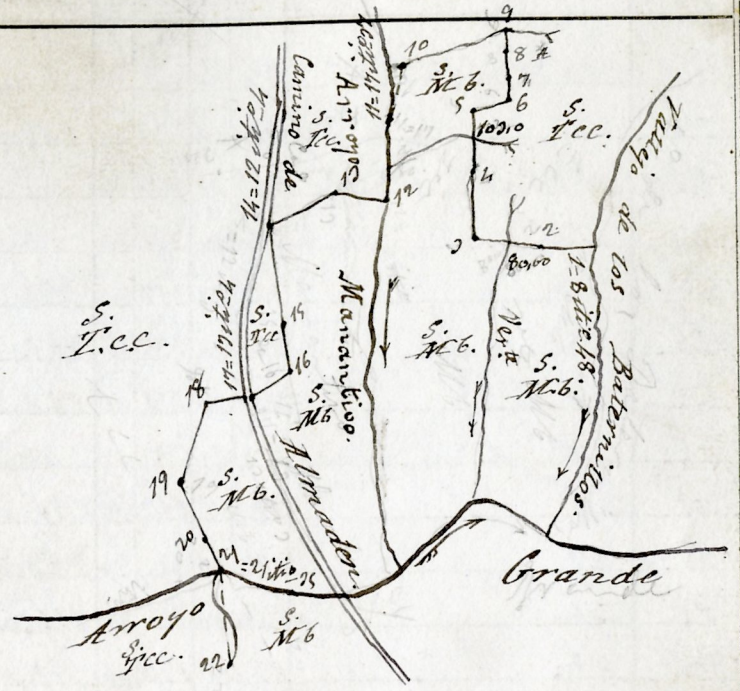
Gutierrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario en P. 87.</i>					
<i>Empieza en el punto 8 del itinerario n.º 48 Vallejo de los Batemillos y termina en el punto 9 del itinerario n.º 47 Arroyo que se aboga el Muchedo. Determina la reparación del M. 3 de T.C.</i>					
2	1 = 8 itinerario n.º 48	97	15 27 15	55,00	12
3	2	112	30 29 20	180,00	2
4	3	213	30 33 30	172,00	2,20
5	4	211	00 31 00	163,00	"
6	5	304	30 12 30	143,00	"
7	6	211	30 31 30	27,00	"
8	7	210	30 30 30	67,00	8
9	8	207	00 27 00	80,00	14,20
9	<i>A Pertinente</i>	130	30 31 30	144,00	5
10	9	123	30 30 30	103,00	6
11	10	67	00 24 00	96,00	"
12	11 = 17 itinerario n.º 47	96	00 27 00	117,00	"
13	12	219	00 39 00	111,00	12
14	13	144	30 32 30	110,00	10
15	14 = 12 del itinerario n.º 4	34	00 24 00	122,00	5
16	15	27	30 20 30	239,00	2
17	16	68	00 24 00	73,00	2
18	17 = 13 del itinerario n.º 4	89	00 26 00	87,00	6,20
19	18	39	00 21 00	77,00	"
20	19	66	30 24 30	144,00	16
21	20	146	00 22 00	241,00	24,00

Gutierrez

CROQUIS.

Plan n.º 87.

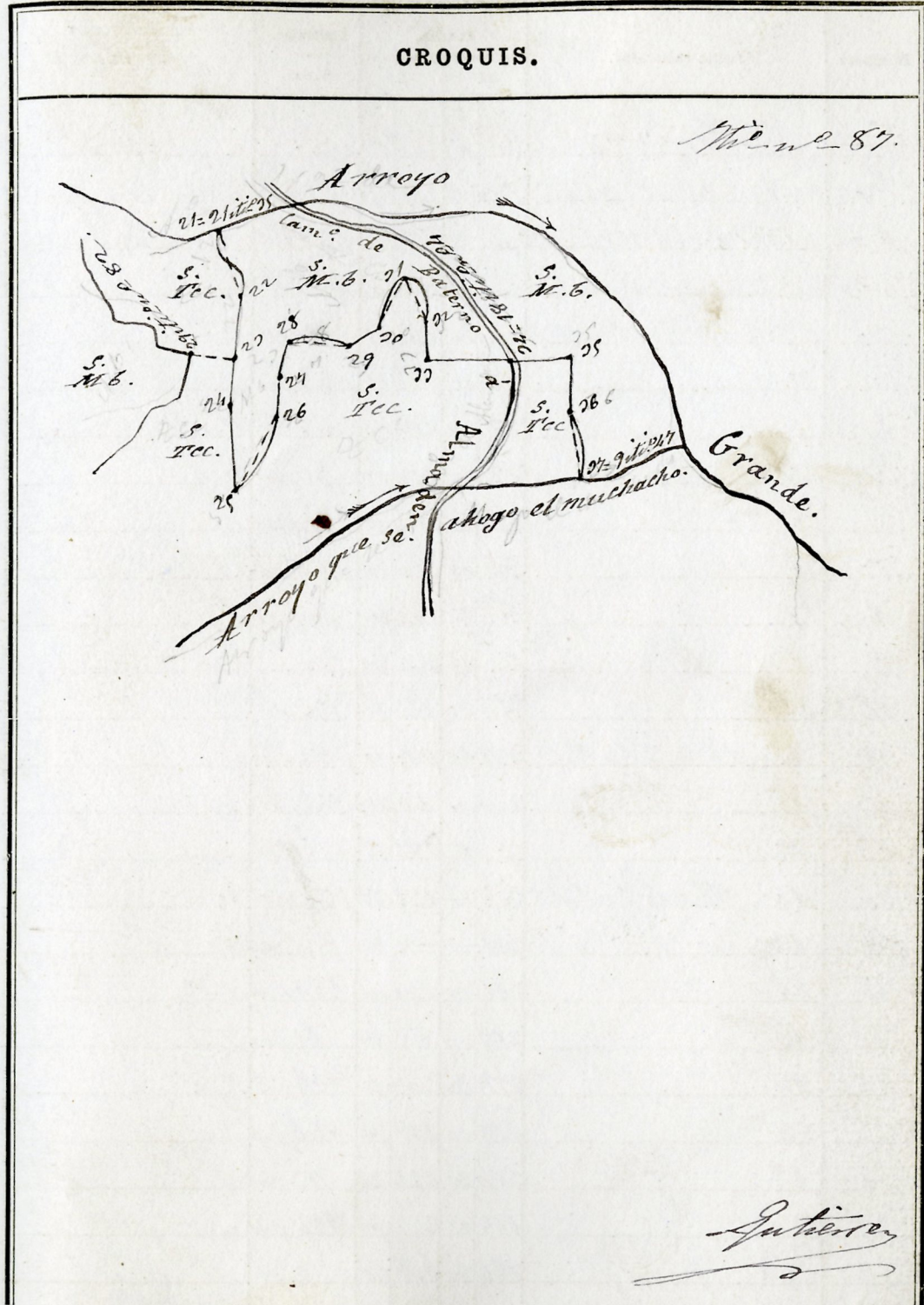


Gutierrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
		0	0	1978	
22	21-12 ite n° 35	32 33	212 30	216,00	10,0
23	222	39 00	219 00	110,00	7,0
237	al 29 ite n° 82	261 30	81 30	22,00	9,0
244	25	36 00	216 00	117,00	4,0
255	216	37 30	217 30	292,00	8,0
26	25	226 30	16 30	298,00	5,0
27	26	219 00	37 00	60,00	"
28	27	215 20	35 20	114,00	"
29	28	299 00	119 00	96,00	"
30	29	231 20	91 20	83,00	"
31	30	221 30	114 30	116,00	11,0
32	31	13 00	193 00	81,00	7,0
33	32	35 00	218 00	37,00	2,0
34	33	281 00	101 00	130,00	10,0
35	34 = 18 ite n° 4	282 00	102 00	82,00	"
36	35	31 30	211 30	32,50	2,70
37	36	50 00	230 00	109,00	12,0
La 27 es la 9 del ite n° 47.					

J. J. J.

CROQUIS.



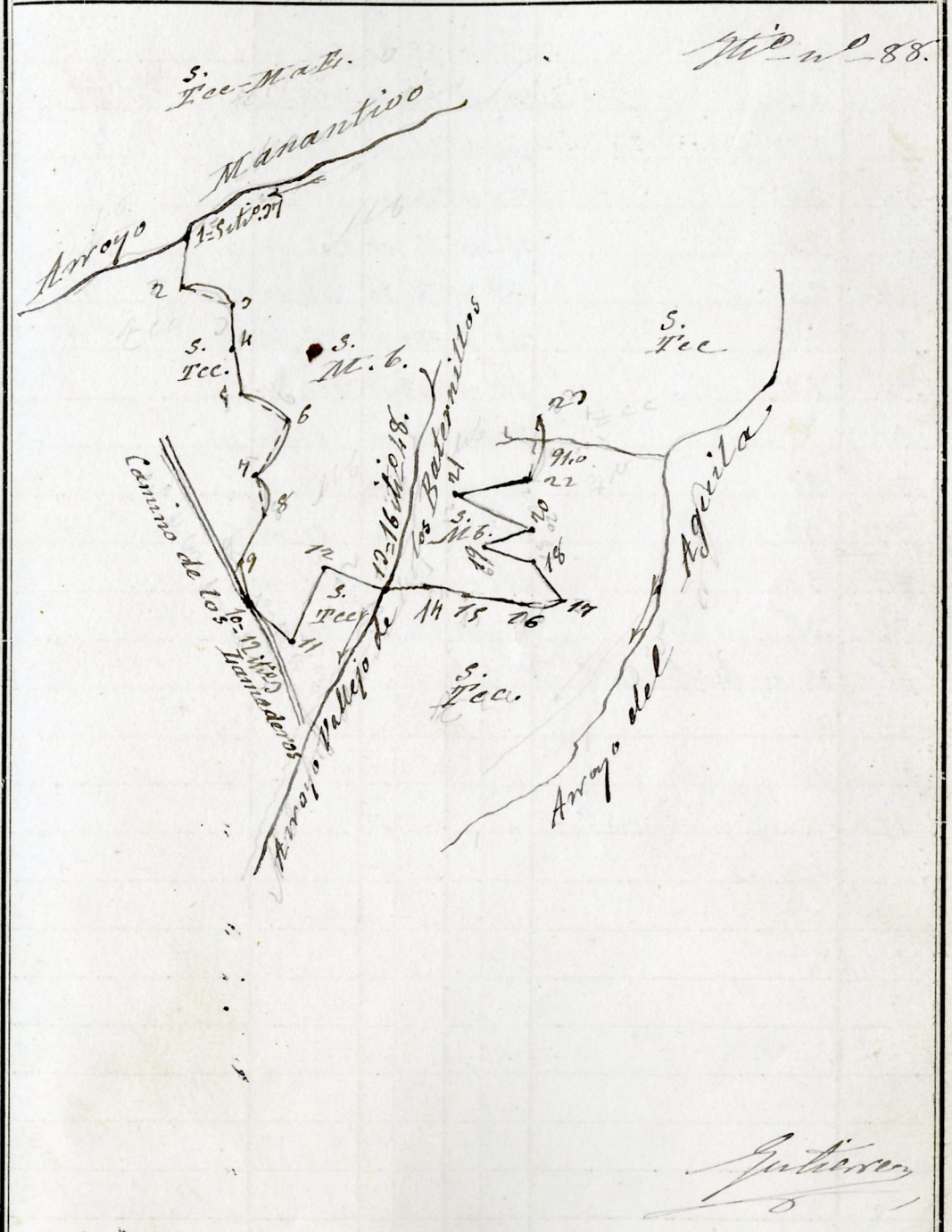
J. J. J.

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. - Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	<i>1 = 47 ita n 288.</i>				
	<i>Compiere en el punto 5 del itinerario el Arroyo Manantivo y termine en el punto 9 del itinerario Arroyo Manantivo. Determina una línea de N. 6.</i>				
2	<i>1 = 5 ita n 277</i>	68 30	265 30	66,00	8,0
3	2	66 00	226 00	49,00	4,0
4	3	38 30	218 30	49,00	2,0
5	4	38 00	218 00	90,00	2,0
6	5	32 00	160 00	85,00	4,0
7	6	1 00	22 00	164,00	"
8	7	00 30	180 30	161,00	"
9	8	32 30	212 30	120,00	2,0
10	9	342 30	162 30	88,00	"
11	<i>10 = 42 ita n 2</i>	329 00	149 00	82,00	"
12	11	240 00	60 00	169,00	"
13	12	3 15	183 15	108,00	"
14	<i>13 = 46 ita n 48</i>	309 30	129 30	80,00	4,0
15	14	306 00	126 00	93,00	"
16	15	310 00	120 00	264,00	4,15
17	16	267 00	87 00	61,00	2,0
18	17	129 30	309 30	129,00	5,0
19	18	131 00	311 00	166,00	2,0
20	19	304 30	124 30	73,00	"
21	20	162 00	342 00	188,00	"
22	21	286 30	106 30	127,00	"

2157

Gutiérrez

CROQUIS.

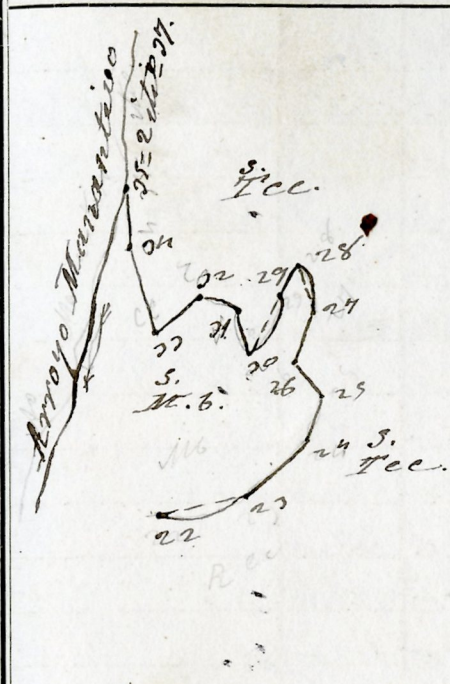


Gutiérrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. - Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
		0	0	2167.	
23	22	236 30	56 30	161,00	"
24	23	223 00	63 00	222,00	"
25	24	206 30	26 30	88,00	2,0
26	25	160 00	360 00	68,00	5,0
27	26	215 00	39 00	162,00	4,0
28	27	182 30	2 30	61,50	2,20
29	28	61 00	221 00	38,00	6,0
30	29	63 00	223 00	164,00	"
31	30	220 00	20 00	61,50	"
32	31	165 00	365 00	62,00	"
33	32	110 30	290 30	91,00	5,20
34	33	215 00	38 00	136,00	7,0
35	34	236 30	56 30	60,00	"
La isla de R. it. n.º 27.				2122.	

Gutierrez

CROQUIS.

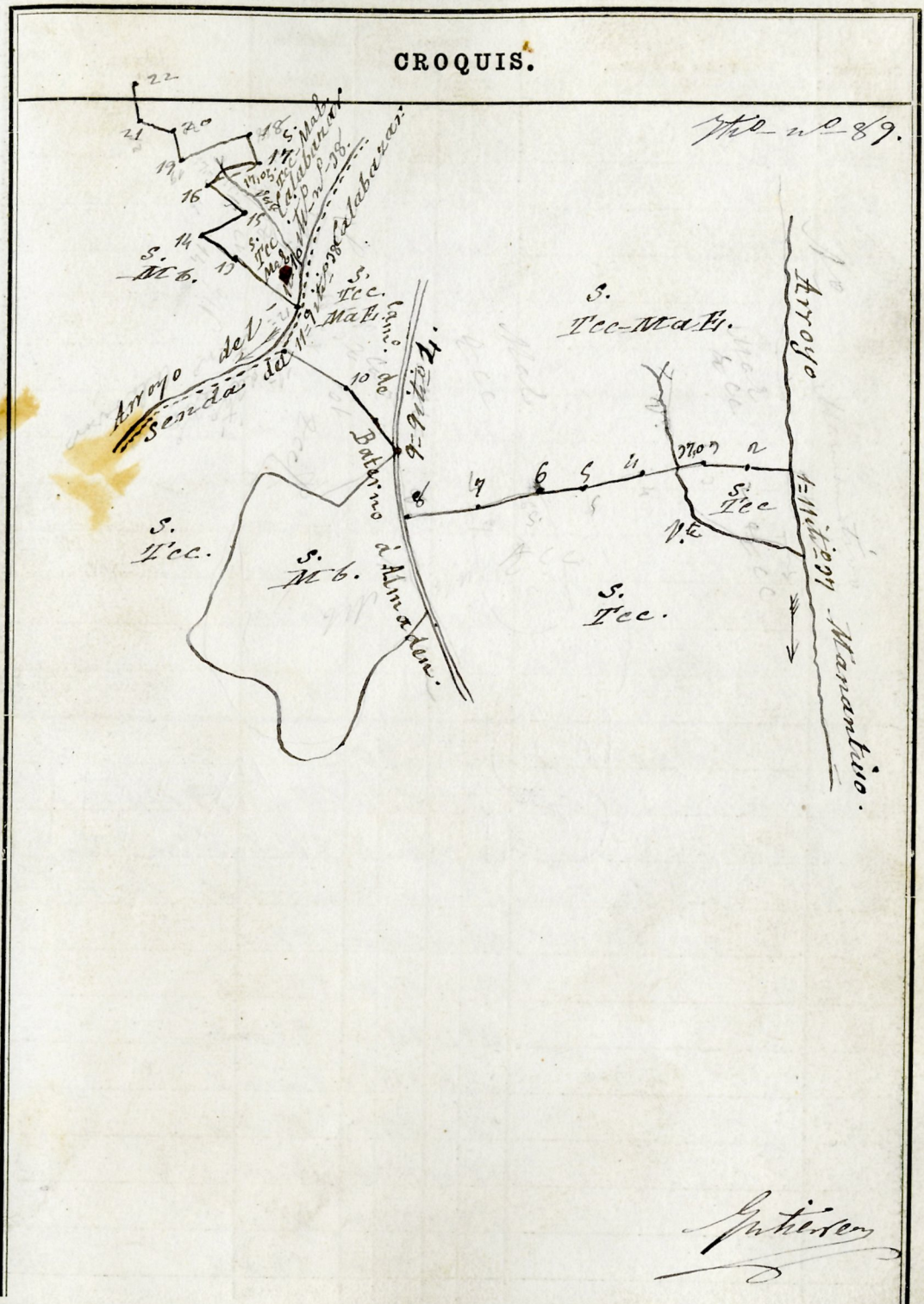


Plan 88.

Gutierrez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	Manasacas n.º 89.				
	Comienza en el punto 11 del it.º 27 Arroyo Manantivo y termina en el punto 16 del it.º 25 Arroyo del Pueblo Arroyo Grande. Determina la meza de Ma. B. C. C.				
2	1 = 11 it.º n.º 27	79 00	259 00	30,00	S. 10
3	2	101 30	281 30	59,00	"
4	3	92 15	272 15	81,00	S. 10
5	4	100 00	280 00	107,00	"
6	5	128 00	308 00	166,00	N. 10
7	6	105 00	289 00	62,00	"
8	7	109 00	289 00	82,00	"
9	8	170 00	350 00	107,00	"
10	9 = 9 it.º n.º 4.	126 00	216 00	105,00	"
11	10	148 15	228 15	80,00	S. 10
12	11 = 9 it.º n.º 38	177 20	257 20	142,00	"
13	12 = 10 it.º n.º 38	147 20	227 20	240,00	S. 10
14	13	150 00	220 00	67,00	S. 10
15	14	257 20	77 20	70,00	S. 15
16	15	152 20	327 20	115,00	"
17	16	269 00	89 00	97,00	S. 10
18	17	158 45	228 15	55,00	"
19	18	108 45	218 45	92,00	"
20	19	172 20	252 20	67,00	S. 10
21	20	148 00	228 00	77,50	"
22	21	161 20	241 20	99,00	S. 10

J. Torres

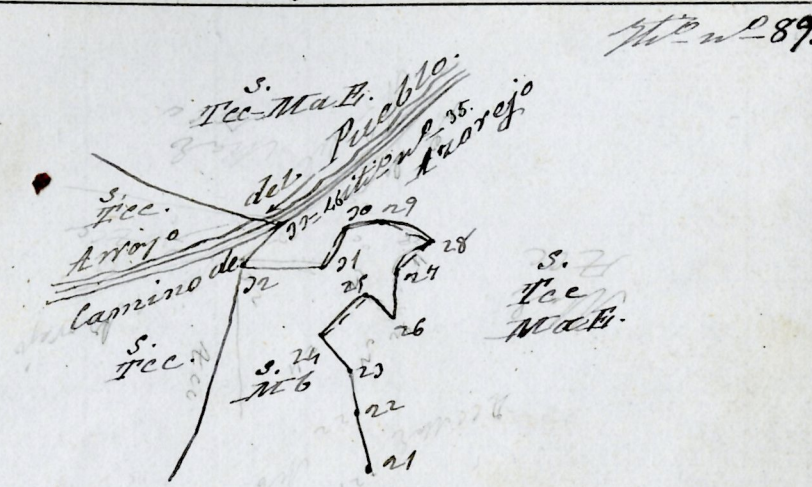


J. Torres

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
				1756	
20	22	184 20	254 20	90,50	"
24	22	141 00	221 00	48,00	"
25	24	228 00	88 00	219,00	"
26	25	312 00	122 00	26,00	"
27	26	197 20	17 20	21,00	"
28	27	208 20	28 20	65,00	2
29	28	126 15	216 15	54,00	"
20	29	96 00	216 00	54,50	"
21	20	62 20	242 20	56,00	"
22	21	409 20	289 20	482,00	6
22	22	215 00	25 00	102,00	"
La 22.ª es la 46.ª de n.º 25					
				2,690	
Itinerario n.º 90.					
Comienza en el punto 22 del itin. n.º 89, después de cultivo y termina en el punto 8 del itin. n.º 28. Aldea del Chalaberas. Determina una masa de N. 6.					
2	1 = 22 itin. 88	26 00	206 00	44,00	"
2	2	10 00	190 00	296,00	4
4	2	127 20	207 20	89,00	2
5	4	42 20	222 20	144,00	2
6	5	131 20	211 20	22,00	4
7	6	28 00	218 00	42,00	"
8	7	129 00	219 00	41,00	2
9	8	45 00	225 00	54,00	3

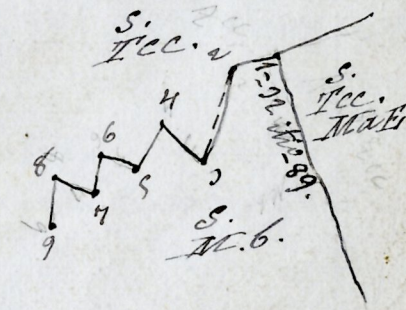
Autier

Croquis.



Itin. n.º 89.

Itin. n.º 90.

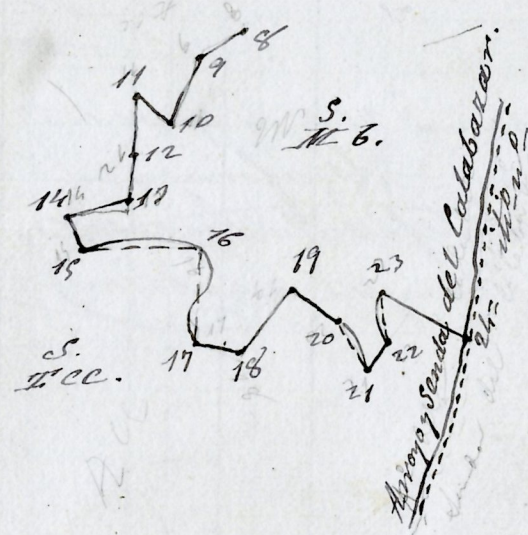


Autier

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
40	9	252.00	172.00	112,00	"
41	10	100.20	212.20	66,00	3
42	11	10.20	190.20	172,00	"
43	12	8.20	188.20	120,00	"
44	13	81.15	221.15	174,00	5
45	14	204.20	124.20	47,00	"
46	15	264.00	84.00	200,00	"
47	16	328.00	158.00	285,00	"
48	17	299.15	119.15	69,00	4
49	18	222.00	42.00	220,00	4
20	19	325.00	145.00	96,00	7
21	20	298.00	118.00	119,00	4.20
22	21	227.00	47.00	28,00	"
23	22	182.20	2.20	46,00	3
24	23	205.00	125.00	118,00	"
<p>La 24 y la 8 del itinerario de 58</p>					
					2629
					<i>Gutierrez</i>

Croquis.

Itinerario 90.



Gutierrez

Patel

