

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

16

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205477

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Barcarrota



Loma S.
1ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 3

comprende los Itin^{os} n.º 13-14-15-16-17 y 18

Brújula de Aquino núm. 515

cuya declinación es de 17'

Observador: D. Francisco de Madariaga y de la Torre

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 13 | 1 | | | | |
| 14 | 5 | | | | |
| 15 | 7 | | | | |
| 16 | 10 | | | | |
| 17 | 16 | | | | |
| 18 | 20 | | | | |
| <i>Madariaca</i> | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------------|----------------------------|---|
| | | <div style="font-size: 2em; margin-bottom: 10px;">2</div> <div style="font-size: 1.5em; margin-bottom: 10px;">Barcarota</div> <div style="font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">Notas.</div> <ol style="list-style-type: none"> 1.^a Las estadias se han colocado en su posición vertical para las lecturas. 2.^a Los ángulos de pendiente de 4° en adelante se han observado y consignado. 3.^a La graduación del limbo de la brújula es normal. 4.^a La declinación de la brújula se ha deducido de la observación del rumbo de los verticales A y B, base de la triangulación de Barcarota. <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"><i>Madariaca</i></div> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|------------------------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario n° 12 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 22 del itinerario n° 1 de la Subtrina Norte y termina en el punto 28 E del límite de Barcarrota con Jerez de los Caballeros. Determina el camino de la Pradera que conduce de Barcarrota a Fregenal de la Sierra | | | | | | | |
| 22 | 1 | 132 | 15 | 212 | 15 | 21,00 | |
| 1 | 22 del itinerario n° 1 Subtrina N. | 212 | 15 | 132 | 15 | 21,00 | 21,00 |
| | 2 | 146 | 45 | 226 | 45 | 30,00 | |
| 2 | 1 | 226 | 45 | 146 | 45 | 30,00 | 30,00 |
| | 2 | 128 | 15 | 208 | 15 | 18,00 | |
| 20 | 2 | 208 | 15 | 128 | 15 | 18,00 | 18,00 |
| | a | 48 | 20 | 228 | 20 | 30,00 | |
| a | 3 | 228 | 20 | 48 | 20 | 30,00 | 30,00 |
| 3 | 4 | 125 | 00 | 305 | 00 | 160,00 | |
| 4 | 3 | 305 | 00 | 125 | 00 | 160,00 | 160,00 |
| | 5 | 129 | 20 | 219 | 20 | 196,00 | 6,00 |
| 5 | 4 | 219 | 20 | 129 | 20 | 196,00 | 192,88 |
| 5 | Risco (vértice) | 225 | 15 | 165 | 15 | " | |
| | Risco (vértice) repetido | 325 | 15 | 165 | 15 | " | |
| | 6 | 110 | 00 | 290 | 00 | 222,00 | |
| 6 | 5 | 290 | 00 | 110 | 00 | 222,00 | 222,00 |
| | 7 | 110 | 15 | 290 | 15 | 220,00 | |
| 7 | 6 | 290 | 15 | 110 | 15 | 220,00 | 220,00 |
| | 8 E. | 117 | 45 | 297 | 45 | 60,00 | |
| 8 | 7 | 297 | 45 | 117 | 45 | 60,00 | 60,00 |
| Madericosa | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | Itin° n° 12 |
| | | |
| | | Madericosa |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|------------------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|--|------------------------------------|
| | | N. | S. | Depresión. | Elevación. | | | |
| 88 | 9 | 117 | 15 | 297 | 15 | | | 200.00 |
| 9 | 8 | 297 | 15 | 117 | 15 | | | 200.00 |
| | 10 | 124 | 20 | 314 | 20 | | | 68.00 |
| 160 | 9 | 214 | 20 | 124 | 20 | | | 68.00 |
| | 11 E | 127 | 00 | 2317 | 00 | | | 116.00 |
| 241 | 10 | 317 | 00 | 237 | 00 | | | 116.00 |
| | 12 | 144 | 15 | 224 | 15 | | | 74.00 |
| 12 | 11 | 224 | 15 | 144 | 15 | | | 74.00 |
| | 10 | 182 | 15 | 22 | 15 | | | 226.00 |
| 12 | 12 | 22 | 15 | 182 | 15 | | | 226.00 |
| | 14 | 1147 | 00 | 227 | 00 | | | 166.00 |
| 14 | 12 | 227 | 00 | 1147 | 00 | | | 166.00 |
| | 15 | 184 | 00 | 4 | 00 | | | 152.00 |
| 15 | 14 | 4 | 00 | 184 | 00 | | | 152.00 |
| | 16 | 174 | 15 | 254 | 15 | | | 126.00 |
| 16 | 15 | 254 | 15 | 174 | 15 | | | 126.00 |
| | 17 | 159 | 20 | 229 | 20 | | | 100.00 |
| 17 | 16 | 229 | 20 | 159 | 20 | | | 100.00 |
| | 18 | 212 | 00 | 32 | 00 | | | 116.00 |
| 18 | 17 | 32 | 00 | 212 | 00 | | | 116.00 |
| | 19 | 182 | 45 | 2 | 45 | | | 126.00 |
| 19 | 18 | 2 | 45 | 182 | 45 | | | 126.00 |
| | 20 S.P. (conexión del Canal) | 174 | 20 | 254 | 20 | | | 168.00 |
| 20 | 19 | 254 | 20 | 174 | 20 | | | 168.00 |

Madariaga

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | <p>Madariaga</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 20 | 21 | 469 | 45 | 249 | 45 | 168.00 | |
| 21 | 20 | 269 | 45 | 169 | 45 | 168.00 | 168.00 |
| | 22 | 152 | 15 | 232 | 15 | 96.00 | |
| 22 | 21 | 232 | 15 | 152 | 15 | 96.00 | 96.00 |
| | 23 | 192 | 00 | 122 | 00 | 152.00 | |
| 23 | 22 | 122 | 00 | 192 | 00 | 152.00 | 152.00 |
| | 24 | 164 | 00 | 244 | 00 | 196.00 | |
| 24 | 23 | 244 | 00 | 164 | 00 | 196.00 | 196.00 |
| | 25 | 189 | 20 | 9 | 20 | 108.00 | |
| 25 | 24 | 9 | 20 | 189 | 20 | 108.00 | 108.00 |
| | 26 | 158 | 00 | 208 | 45 | 148.00 | |
| 26 | 25 | 208 | 45 | 158 | 45 | 148.00 | 148.00 |
| | 27 | 170 | 00 | 250 | 00 | 221.00 | |
| 27 | 26 | 250 | 00 | 170 | 00 | 221.00 | 221.00 |
| | 28 | 179 | 00 | 259 | 00 | 171.00 | |
| 28 | 27 | 259 | 00 | 179 | 00 | 171.00 | 171.00 |
| | 29 | 191 | 15 | 11 | 15 | 152.00 | |
| 29 | 28 | 11 | 15 | 191 | 15 | 152.00 | 152.00 |
| | 30. S.P. | 171 | 45 | 251 | 45 | 160.00 | |
| 30 | 29 | 251 | 45 | 171 | 45 | 160.00 | 160.00 |
| | 31 | 172 | 20 | 252 | 20 | 260.00 | |
| 31 | 30 | 252 | 20 | 172 | 20 | 260.00 | 260.00 |
| | 32 | 169 | 00 | 249 | 00 | 290.00 | |
| 32 | 31 | 249 | 00 | 169 | 00 | 290.00 | 290.00 |

Madariaga

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>Santa Maria Fregenal Cun.</p> |
| | | Madariaga |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|---|--------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | | |
| 22 | 22 | 179 | 00 | 259 | 00 | 210.00 | | | | | |
| 22 | 22 | 259 | 00 | 179 | 00 | 210.00 | | | | 210.00 | |
| | 24 | 179 | 00 | 259 | 00 | 110.00 | | | | | |
| 24 | 22 | 259 | 00 | 179 | 00 | 140.00 | | | | 140.00 | |
| | 25 | 179 | 45 | 257 | 45 | 76.00 | | | | | |
| 25 | 24 | 257 | 45 | 177 | 45 | 76.00 | | | | 76.00 | |
| | 26 | 164 | 45 | 244 | 45 | 108.00 | | | | | |
| 26 | 25 | 244 | 45 | 164 | 45 | 108.00 | | | | 108.00 | |
| | 27. S.P. | 189 | 20 | 9 | 20 | 22.00 | | | | | |
| 27 | 26 | 9 | 20 | 189 | 20 | 22.00 | | | | 22.00 | |
| | 28 | 186 | 15 | 6 | 15 | 116.00 | | | | | |
| 28 | 27 | 6 | 15 | 186 | 15 | 116.00 | | | | 116.00 | |
| | 29 | 170 | 45 | 250 | 45 | 148.00 | | | | | |
| 29 | 28 | 250 | 45 | 170 | 45 | 148.00 | | | | 148.00 | |
| | 40 S.P. | 166 | 45 | 246 | 45 | 208.00 | | | | | |
| 40 | 29 | 246 | 45 | 166 | 45 | 208.00 | | | | 208.00 | |
| | 41 | 170 | 20 | 250 | 20 | 125.00 | | | | | |
| 41 | 40 | 250 | 20 | 170 | 20 | 125.00 | | | | 125.00 | |
| | 42 | 170 | 20 | 250 | 20 | 215.00 | | | | | |
| 42 | 41 | 250 | 20 | 170 | 20 | 215.00 | | | | 215.00 | |
| | 43 E | 188 | 15 | 8 | 15 | 89.00 | | | | | |
| 43 | 42 | 8 | 15 | 188 | 15 | 89.00 | | | | 89.00 | |
| | 44 | 171 | 00 | 251 | 00 | 196.00 | | | | | |
| 44 | 43 | 251 | 00 | 171 | 00 | 196.00 | | | | 196.00 | |

Maderiega

1207
566
1333

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ° | ' | | | | |
| | <i>Itinerario n° 15</i> | | | | | | |
| | Comienza en el punto 24 del límite de Barrancas con Salvaleón y termina en el punto 28 del límite de Barrancas con Ferre de los Caballeros. Determina el camino que conduce de Higueras de Vargas a Salvaleón, Salvaleón, ó Vereda de los Contrarios (d. h. y abn) | | | | | | |
| 1 | 1 | 269 | 00 | 69 | 00 | 160.00 | |
| 1 | 2 | 69 | 00 | 269 | 00 | 160.00 | 160.00 |
| | 2 | 268 | 30 | 68 | 30 | 124.00 | |
| 2 | 1 | 68 | 30 | 268 | 30 | 124.00 | 124.00 |
| | 3 | 229 | 15 | 49 | 15 | 161.00 | |
| 2 | 2 | 49 | 15 | 229 | 15 | 161.00 | 161.00 |
| | 4 | 217 | 00 | 37 | 00 | 108.00 | |
| 4 | 3 | 37 | 00 | 217 | 00 | 108.00 | 108.00 |
| | 5 | 237 | 45 | 57 | 45 | 58.00 | |
| 5 | 4 | 57 | 45 | 237 | 45 | 58.00 | 58.00 |
| | 6 | 272 | 30 | 92 | 30 | 51.00 | |
| 6 | 5 | 92 | 30 | 272 | 30 | 51.00 | 51.00 |
| | 7 | 248 | 45 | 68 | 45 | 58.00 | |
| 7 | 6 | 68 | 45 | 248 | 45 | 58.00 | 58.00 |
| | 8 | 224 | 15 | 44 | 15 | 148.00 | |
| 8 | 7 | 44 | 15 | 224 | 15 | 148.00 | 148.00 |
| | a | 125 | 45 | 315 | 45 | 121.00 | |
| a | 8 | 315 | 45 | 125 | 45 | 121.00 | 121.00 |
| | 8 | 222 | 15 | 62 | 15 | 220.00 | |
| 8 | 9 | 62 | 15 | 222 | 15 | 220.00 | 220.00 |
| 9 | 8 | 42 | 15 | 222 | 15 | 220.00 | 220.00 |

Medanico

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <i>Itin n° 15</i> |
| | | |
| | | <p>A los 72 metros en la dirección 2-1 del eje 1-2 vna al camino el río Alcarache</p> <p style="text-align: right;"><i>Madariaga</i></p> |


| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | <u>Itinerario n° 16.</u> | | | | | | |
| | Empieza en el punto 4. del itinerario de la Subsección Norte y termina en el punto 18 del límite de Barcarrota con Jerez de los Caballeros. Determina el camino viejo de herradura que une de Barcarrota a Jerez de los Caballeros. | | | | | | |
| 4 | 1. s. p. | 189 | 20 | 99 | 20 | | 80.00 |
| 1 | 4. del itinerario Subsección Norte | 99 | 20 | 189 | 20 | | 80.00 |
| | 2. s. p. | 209 | 20 | 29 | 20 | | 48.00 |
| 2 | 1 | 29 | 20 | 209 | 20 | | 48.00 |
| | 2 | 164 | 20 | 244 | 20 | | 49.00 |
| 3 | 2 | 244 | 20 | 164 | 20 | | 49.00 |
| | 4 | 149 | 00 | 229 | 00 | | 68.00 |
| 4 | 2 | 229 | 00 | 149 | 00 | | 68.00 |
| | P | 160 | 20 | 240 | 20 | | 156.00 |
| 5 | 4 | 240 | 20 | 160 | 20 | | 156.00 |
| | 6 | 184 | 45 | 4 | 45 | | 60.00 |
| 6 | 5 | 4 | 45 | 184 | 45 | | 60.00 |
| | 7 | 167 | 20 | 247 | 20 | | 84.00 |
| 7 | 6 | 247 | 20 | 167 | 20 | | 84.00 |
| | 8 | 154 | 20 | 244 | 20 | | 104.00 |
| 8 | 7 | 244 | 20 | 154 | 20 | | 104.00 |
| | 9 | 174 | 00 | 284 | 00 | 6 | 92.00 |
| 9 | 8 | 284 | 00 | 174 | 00 | 6 | 92.00 |
| | a | 260 | 15 | 80 | 15 | | 26.00 |
| a | 9 | 80 | 15 | 260 | 15 | | 26.00 |

Maderiana
747

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | <u>Itin n° 16</u> |
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| a | b | 220 20 | 40 20 | 37.00 | | | |
| b | a | 40 20 | 220 20 | 37.00 | | | 37.00 |
| | c | 196 00 | 46 00 | 70.00 | | | |
| c | b | 46 00 | 196 00 | 70.00 | | | 70.00 |
| | d | 216 20 | 26 20 | 68.00 | | 55 00 | |
| d | c | 26 20 | 216 20 | 68.00 | 55 00 | | 67.54 |
| | e | 284 20 | 104 20 | 28.00 | | 9 00 | |
| e | d | 104 20 | 284 20 | 28.00 | 9 00 | | 27.74 |
| | f | 275 00 | 95 00 | 60.00 | | | |
| f | e | 95 00 | 275 00 | 60.00 | | | 60.00 |
| | g | 195 00 | 195 00 | 80.00 | | | |
| g | f | 195 00 | 15 00 | 80.00 | | | 80.00 |
| | h | 255 00 | 175 00 | 46.00 | 6 00 | | |
| h | g | 175 00 | 255 00 | 46.00 | | 6 00 | 45.49 |
| | m | 29 00 | 217 00 | 84.00 | 55 00 | | |
| m | h | 217 00 | 29 00 | 84.00 | | 55 00 | 82.41 |
| | 10 | 148 20 | 328 20 | 80.00 | | | |
| 10 | 9.S.P. | 328 20 | 148 20 | 80.00 | | | 80.00 |
| | 11 | 147 00 | 327 00 | 48.00 | | | |
| 11 | 10 | 327 00 | 147 00 | 48.00 | | | 48.00 |
| | 12 | 172 20 | 352 20 | 182.00 | | | |
| 12 | 11 | 352 20 | 172 20 | 182.00 | | | 182.00 |
| | 13 | 164 20 | 244 20 | 188.00 | 9 00 | | |
| 13 | 12 | 244 20 | 164 20 | 188.00 | | 9 00 | 186.69 |

Madara

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | |  <p>El Puro... Madrara</p> |
| | | <p>El croquis de los espejos determinan el com. a la casa especial del punto 9. y la sercote al Puro, con el folio 11.</p> <p>Madara</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|---|------------|----|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | | Elevación. | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | ° | ' | ° | ' | |
| 12 | 14 | 162 | 00 | 262 | 00 | | | | | | |
| 14 | 13 | 262 | 00 | 162 | 00 | | | | | | 118.00 |
| | 15. E. S. P. | 185 | 00 | 5 | 00 | 200 | 00 | 5 | 00 | | |
| 15 | 14 | 5 | 00 | 185 | 00 | 200 | 00 | | 5 | 00 | 198.48 |
| | 16 | 182 | 00 | 2 | 00 | 284 | 00 | | | | |
| 16 | 15 | 2 | 00 | 182 | 00 | 284 | 00 | | | | 284.00 |
| | 17 | 188 | 20 | 8 | 20 | 188 | 20 | | | | |
| 17 | 16 | 88 | 20 | 188 | 20 | 188 | 20 | | | | 182.00 |
| | 18 | 196 | 00 | 16 | 00 | 248 | 00 | | | | |
| 18 | 17 | 16 | 00 | 196 | 00 | 248 | 00 | | | | 248.00 |
| | 19 | 201 | 00 | 21 | 00 | 185 | 00 | | | | |
| 19 | 18 | 21 | 00 | 201 | 00 | 185 | 00 | | | | 185.00 |
| | 20 | 196 | 00 | 16 | 00 | 68 | 00 | | | | |
| 20 | 19 | 16 | 00 | 196 | 00 | 68 | 00 | | | | 68.00 |
| | 21 | 210 | 20 | 20 | 20 | 66 | 00 | | | | |
| 21 | 20 | 20 | 20 | 210 | 20 | 66 | 00 | | | | 66.00 |
| | 22 | 188 | 20 | 8 | 20 | 120 | 00 | | | | |
| 22 | 21 | 8 | 20 | 188 | 20 | 120 | 00 | | | | 120.00 |
| | 23 | 180 | 20 | 0 | 20 | 65 | 00 | | | | |
| 23 | 22 | 0 | 20 | 180 | 20 | 65 | 00 | | | | 65.00 |
| | 24 S. P. | 190 | 20 | 10 | 20 | 152 | 00 | | | | |
| 24 | 23 | 10 | 20 | 190 | 20 | 152 | 00 | | | | 152.00 |
| | 25 | 212 | 20 | 22 | 20 | 92 | 00 | | | | |
| 25 | 24 | 22 | 20 | 212 | 20 | 92 | 00 | | | | 92.00 |

Madariaga

1990

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|------|----|--------------------------------|------------|--|------------|--|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | | Elevación. | | |
| 27 | 28 | 190 | 15 | 10 | 15 | 126. w | | | | | |
| 28 | 27 | 170 | 15 | 1790 | 15 | 126. w | | | | | 126. w |
| | 29 | 208 | 20 | 28 | 20 | 144. w | | | | | |
| 29 | 28 | 28 | 20 | 208 | 20 | 144. w | | | | | 144. w |
| | 40 | 194 | 20 | 14 | 20 | 120. w | | | | | |
| 40 | 29 | 14 | 20 | 194 | 20 | 120. w | | | | | 120. w |
| | 41 | 196 | 15 | 16 | 15 | 112. w | | | | | |
| 41 | 40 | 16 | 15 | 196 | 15 | 112. w | | | | | 112. w |
| | 42 S.P. | 190 | 00 | 10 | 00 | 46. w | | | | | |
| 42 | 41 | 10 | 00 | 190 | 00 | 46. w | | | | | 46. w |
| | 43 | 110 | 15 | 290 | 15 | 116. w | | | | | |
| 43 | 42 | 290 | 15 | 110 | 15 | 116. w | | | | | 116. w |
| | 44 | 157 | 00 | 237 | 00 | 102. w | | | | | |
| 44 | 43 | 237 | 00 | 157 | 00 | 102. w | | | | | 102. w |
| | 45 S.P. | 175 | 20 | 255 | 20 | 88. w | | | | | |
| 45 | 44 | 255 | 20 | 175 | 20 | 88. w | | | | | 88. w |
| | 46 | 170 | 20 | 250 | 20 | 88. w | | | | | |
| 46 | 45 | 250 | 20 | 170 | 20 | 88. w | | | | | 88. w |
| | 47 | 140 | 20 | 220 | 20 | 124. w | | | | | |
| 47 | 46 | 220 | 20 | 140 | 20 | 124. w | | | | | 124. w |
| | 48 | 124 | 20 | 214 | 20 | 48. w | | | | | |
| 48 | 47 | 214 | 20 | 124 | 20 | 48. w | | | | | 48. w |
| | 49 | 101 | 20 | 281 | 20 | 116. w | | | | | |
| 49 | 48 | 281 | 20 | 101 | 20 | 116. w | | | | | 116. w |

Madariaga

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p> Camp Gallego Rio Gallego Camp de las Charas Rio de Jurema Camp de las Charas Rio de Jurema </p> |
| | | <p>En el punto 45 desaparece por completo el camino viejo y no merece desde hace años, y continúe el itineario por el Camp de las Charas.</p> <p>Madariaga</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 49 | 50 | 92 | 20 | 272 | 20 | 102.00 | |
| 50 | 49 | 272 | 20 | 92 | 20 | 102.00 | 102.00 |
| | 51 | 97 | 00 | 297 | 00 | 100.00 | |
| 51 | 50 | 297 | 00 | 97 | 00 | 100.00 | 100.00 |
| | 52 | 109 | 15 | 289 | 15 | 92.00 | |
| 52 | 51 | 289 | 15 | 109 | 15 | 92.00 | 92.00 |
| | 53 | 96 | 15 | 276 | 15 | 178.00 | |
| 53 | 52 | 276 | 15 | 96 | 15 | 178.00 | 178.00 |
| | 54 | 126 | 00 | 206 | 00 | 70.00 | |
| 54 | 53 | 206 | 00 | 126 | 00 | 70.00 | 70.00 |
| | 55 = 24 a 25 = 15 | 115 | 20 | 295 | 20 | 47.00 | |
| 55 | 54 | 295 | 20 | 115 | 20 | 47.00 | 47.00 |
| | 56 | 209 | 45 | 29 | 45 | 76.00 | |
| 56 | 55 | 29 | 45 | 209 | 45 | 76.00 | 76.00 |
| | 57 | 235 | 20 | 85 | 20 | 128.00 | |
| 57 | 56 | 85 | 20 | 235 | 20 | 128.00 | 128.00 |
| | 58 | 244 | 20 | 64 | 20 | 116.00 | |
| 58 | 57 | 64 | 20 | 244 | 20 | 116.00 | 116.00 |
| | 59 | 242 | 20 | 62 | 20 | 112.00 | |
| 59 | 58 | 62 | 20 | 242 | 20 | 112.00 | 112.00 |
| | 60 = 48 del límite | 280 | 00 | 70 | 00 | 100.00 | |
| 60 | 59 | 70 | 00 | 280 | 00 | 100.00 | 100.00 |

El punto 60 = 48 del límite de Baracmita en Jerez de los Caballeros.

Maderiasca

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | <p>The sketch map shows a survey route starting at point 49 and ending at point 60. The route is marked with a dashed line and passes through points 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, and 59. A river, labeled 'Río', crosses the route between points 56 and 57. The route ends at point 60, which is noted as '60 = 48 del límite'. Geographical labels include 'C. de las Chareas' at the top, 'Jerez' at the bottom, and 'Maderiasca' near the river. A note indicates '60 = 48 del límite' near point 60. The sketch also shows a 'C. de las Chareas' and 'C. de los Cuarterones' at the top right, and 'Selva' and 'Maderiasca' near the river.</p> |
| | | <p>Por un haberse hecho estación en el cruce del camo de las Chareas en la Vereda de los Cuarterones. Itin. i 15 al hacer este se ha un punto conocido el Itin. i 16 por aquel hasta unir a un punto conocido.</p> <p style="text-align: right;">Maderiasca</p> |

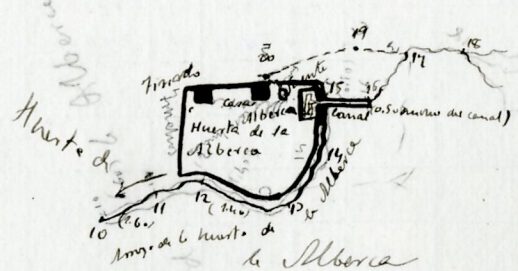
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---|---------|----|--------------------------------|------------|------------|--------|------------------------------------|
| | | N. | S. | Depresión. | Elevación. | | | |
| | Itinerario n° 17. | | | | | | | |
| | Empieza en el punto 1 del itinerario n° 8. Determina el arroyo de la fuente de la Alberca (una vez tanto) y el camino de la huerta de la Alberca. | | | | | | | |
| 1' | 1-42 del itinerario n° 8. | 22 | 45 | 202 | 45 | 108.00 | | |
| 1 | 1' del límite de campo de Gallego | 202 | 45 | 22 | 45 | 108.00 | 108.00 | |
| | 2 | 50 | 20 | 200 | 20 | 180.00 | | |
| 2 | 1 | 200 | 20 | 50 | 20 | 180.00 | 180.00 | |
| | 2 | 22 | 45 | 212 | 45 | 104.00 | | |
| 2 | 2 | 212 | 45 | 22 | 45 | 104.00 | 104.00 | |
| | 4 | 60 | 45 | 240 | 45 | 148.00 | | |
| 4 | 2 | 240 | 45 | 60 | 45 | 148.00 | 148.00 | |
| | 5 | 85 | 15 | 265 | 15 | 62.00 | | |
| 5 | 4 | 265 | 15 | 85 | 15 | 62.00 | 62.00 | |
| | 6 | 90 | 15 | 270 | 15 | 79.00 | | |
| 6 | 5 | 270 | 15 | 90 | 15 | 79.00 | 79.00 | |
| | 7 | 88 | 45 | 268 | 45 | 120.00 | | |
| 7 | 6 | 268 | 45 | 88 | 45 | 120.00 | 120.00 | |
| | 8 | 60 | 15 | 240 | 15 | 117.00 | | |
| 8 | 7 | 240 | 15 | 60 | 15 | 117.00 | 117.00 | |
| | 9 | 88 | 00 | 208 | 00 | 128.00 | | |
| 9 | 8 | 208 | 00 | 88 | 00 | 128.00 | 128.00 | |
| | 10 | 46 | 45 | 226 | 45 | 160.00 | | |
| 10 | 9 | 226 | 45 | 46 | 45 | 160.00 | 160.00 | |

Madariaga

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. | |
|-----------------------|----------------------|--|--------|
| | | Itinerario n° 17 | |
| 54 1' | 252.00 | 72.00 | 169.00 |
| 1' 54 | 252.00 | 252.00 | 169.00 |
| | | El punto 84 es el punto de Barconota con Jerez de los Caballeros. | |
| | | | |
| | | <p>Lehen Beatillos</p> <p>Lehen Aldeaga</p> <p>Lehen Chazaras</p> <p>1' de Jerez de los Caballeros.</p> <p>Madariaga</p> | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|-----------------------|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 10 | 11 | 56 | 45 | 276 | 45 | 68. w | |
| 11 | 10 | 226 | 45 | 56 | 45 | 68. w | 68. w |
| 11 | St. Maria } Sierra de | 80 | 00 | 260 | 20 | " | |
| | | 80 | 20 | 260 | 20 | " | " |
| | 12 | 49 | 45 | 259 | 45 | 114. w | |
| 12 | 11 | 259 | 45 | 79 | 45 | 114. w | 114. w |
| | 10 | 89 | 15 | 269 | 15 | 84. w | |
| 10 | 12 | 269 | 15 | 89 | 15 | 84. w | 84. w |
| | 14 | 90 | 00 | 270 | 00 | 117. w | |
| 14 | 10 | 270 | 00 | 90 | 00 | 117. w | 117. w |
| | 15 | 2 | 00 | 180 | 00 | 260. w | |
| 15 | 14 | 180 | 00 | 2 | 00 | 260. w | 260. w |
| | 16 | 89 | 20 | 269 | 20 | 42. w | |
| 16 | 15 | 269 | 20 | 89 | 20 | 42. w | 42. w |
| | 17 | 22 | 00 | 202 | 00 | 56. w | |
| 17 | 16 | 202 | 00 | 22 | 00 | 56. w | 56. w |
| | 18 | 70 | 00 | 250 | 00 | 200. w | |
| 18 | 17 | 250 | 00 | 70 | 00 | 200. w | 200. w |
| 17 | St. Maria } Sierra de | 94 | 45 | 274 | 45 | " | |
| | | 94 | 45 | 274 | 45 | " | " |
| 17 | 19 | 256 | 45 | 76 | 45 | 84. w | |
| 19 | 17 | 76 | 45 | 256 | 45 | 84. w | 84. w |
| | 20 | 242 | 15 | 62 | 15 | 124. w | |
| 20 | 19 | 62 | 15 | 242 | 15 | 124. w | 124. w |

Maderias
1269

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | |  |
| | | <p>El canal desagua en la Alberca y este en el arroyo</p> <p>El manantial está cubierto, no se conoce de él sobre la superficie de la tierra más que la yerba verde por la humedad.</p> <p>El canal desde el punto 16 al manantial es subterráneo.</p> <p>Maderias</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|---|------------|---|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | | Elevación. | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | ° | ' | ° | ' | |
| 20 | 21 | 235 | 20 | 55 | 20 | 180.00 | | | | | |
| 21 | 20 | 55 | 20 | 235 | 20 | 180.00 | | | | | 180.00 |
| | 22 | 280 | 00 | 100 | 00 | 124.00 | | | | | |
| 22 | 21 | 100 | 00 | 280 | 00 | 124.00 | | | | | 124.00 |
| | 23 | 260 | 45 | 80 | 45 | 228.00 | | | | | |
| 23 | 22 | 80 | 45 | 260 | 45 | 228.00 | | | | | 228.00 |
| | 24 | 255 | 00 | 75 | 00 | 124.00 | | | | | |
| 24 | 23 | 75 | 00 | 255 | 00 | 124.00 | | | | | 124.00 |
| | 25 | 258 | 20 | 78 | 20 | 118.00 | | | | | |
| 25 | 24 | 78 | 20 | 258 | 20 | 118.00 | | | | | 118.00 |
| | 26 | 262 | 20 | 82 | 20 | 97.00 | | | | | |
| 26 | 25 | 82 | 20 | 262 | 20 | 97.00 | | | | | 97.00 |
| | 27 | 278 | 15 | 98 | 15 | 96.00 | | | | | |
| 27 | 26 | 98 | 15 | 278 | 15 | 96.00 | | | | | 96.00 |
| | 28 | 207 | 15 | 127 | 15 | 44.00 | | | | | |
| 28 | 27 | 127 | 15 | 207 | 15 | 44.00 | | | | | 44.00 |
| | 29 = 36 del día 16 | 232 | 00 | 152 | 00 | 82.00 | | | | | |
| 29 | 28 | 152 | 00 | 232 | 00 | 82.00 | | | | | 82.00 |
| | 30 | 251 | 45 | 141 | 45 | 44.00 | | | | | |
| 30 | 29 | 141 | 45 | 251 | 45 | 44.00 | | | | | 44.00 |
| | 31 = 34 del día 16 | 230 | 00 | 150 | 00 | 146.00 | | | | | |
| 31 | 30 | 150 | 00 | 230 | 00 | 146.00 | | | | | 146.00 |
| | 32 | 284 | 00 | 104 | 00 | 148.00 | | | | | |
| 32 | 31 | 104 | 00 | 284 | 00 | 148.00 | | | | | 148.00 |

Maderiana

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | Maderiana |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | | Angulos de Depresión. Elevación. | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|---------------------|---------|----|--------------------------------|----|----------------------------------|--|------------------------------------|
| | | N. | S. | | | | | |
| <i>Itinerario n° 18</i> | | | | | | | | |
| Empieza en el punto 57 del itin n° 15 y termina en el M.S. común a Barranca de Salvación y Joser de la Caballera. Determina el cam° de horizontura que une a Barranca de Omguillos. | | | | | | | | |
| 27 | 1 | 147 | 00 | 327 | 00 | 116. | | |
| 1 | 27 del itin n° 15 | 327 | 00 | 147 | 00 | 116. | | 116. m |
| | 2 | 125 | 15 | 215 | 15 | 128. | | |
| 2 | 1 | 215 | 15 | 125 | 15 | 128. | | 128. m |
| | 2 | 152 | 00 | 222 | 00 | 206. | | |
| 3 | 2 | 222 | 00 | 152 | 00 | 206. | | 206. m |
| | 4 | 148 | 00 | 328 | 00 | 142. | | |
| 4 | 3 | 328 | 00 | 148 | 00 | 142. | | 142. m |
| | 5 | 121 | 00 | 211 | 00 | 107. | | |
| 5 | 4 | 211 | 00 | 121 | 00 | 107. | | 107. m |
| | 6 | 140 | 45 | 220 | 45 | 255. | | |
| 6 | 5 | 220 | 45 | 140 | 45 | 255. | | 255. m |
| | 7-12 del itin n° 15 | 140 | 45 | 220 | 45 | 179. | | |
| 7 | 6 | 220 | 45 | 140 | 45 | 179. | | 179. m |
| | 8 | 144 | 00 | 224 | 00 | 285. | | |
| 8 | 7 | 224 | 00 | 144 | 00 | 285. | | 285. m |
| | 9 | 125 | 00 | 215 | 00 | 228. | | |
| 9 | 8 | 215 | 00 | 125 | 00 | 228. | | 228. m |
| | 10 | 119 | 00 | 299 | 00 | 172. | | |
| 10 | 9 | 299 | 00 | 119 | 00 | 172. | | 172. m |
| <i>Medanosa</i> | | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p><i>Itinerario n° 18</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Medanosa</i></p> |

