

P.

INSTITUTO

-14-

205464

GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS

Provincia de *Badajoz*

Término municipal de *Azmar*

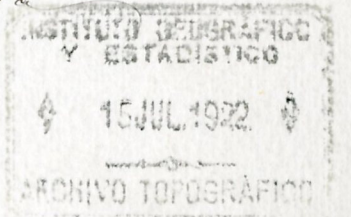
Mod. T. 13.

brigada. *conservación*

ITINERARIOS CON BRÚJULA

Ampliación a la planimetría

Cuaderno núm. *América*



Brújula de *Sextorius* núm.

cuya declinación es de *11° 21'*

Observador: D. *Pedro Prieto*

$h =$ altura de instrumento =
 $M =$ idem del punto de mira =

$M - h =$

$d =$ desnivel mira de espalda.
 $d' =$ desnivel mira de frente.

Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros.	Ángulos de		Desniveles calculados por el operador	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
		0'	0'		0'	0'		
	Itinerario A: Empieza en la puerta de la Yleria de Arzuaga y termina en su punto N.E. de la carretera.							
1	Yleria	40.00	320.00	45.00				
2	1	117.00	327.00	32.00				
3	2	147.00	327.00	106.00				
4	3	132.00	312.00	64.00				
5	4	144.00	324.00	100.00				
6	5	139.00	319.00	122.00				
7	6	140.00	320.00	47.00				
8	7	127.00	307.00	158.00				
9	8	135.20	315.20	164.00				
10	9	124.00	304.00	98.00				
11	10	45.00	325.00	108.00				
12	11	40.00	320.00	260.00				
13	12	44.00	324.00	97.00				
14	13	320.00	140.00	104.00				
15	14	350.00	170.00	53.00				
16	15	353.00	173.00	136.00				
17	16	333.00	153.00	280.00		17-K1		
18	17	333.00	153.00	121.00				
19	18	314.00	134.00	128.00				
20	19	6.00	136.00	41.00				

Mod. T. 19. a

Driete

Desniveles entre punto anterior y estación $(M-h)-d$
 Desniveles entre puntos $d'-d$

2

Desniveles calculados por el centro		Altitudes		Croquis y notas	Distan. horiz. Metros.
-	+	Estaciones	Puntos.		

FL

h = altura de instrumento =
 M = idem del punto de mira =

$M - h =$

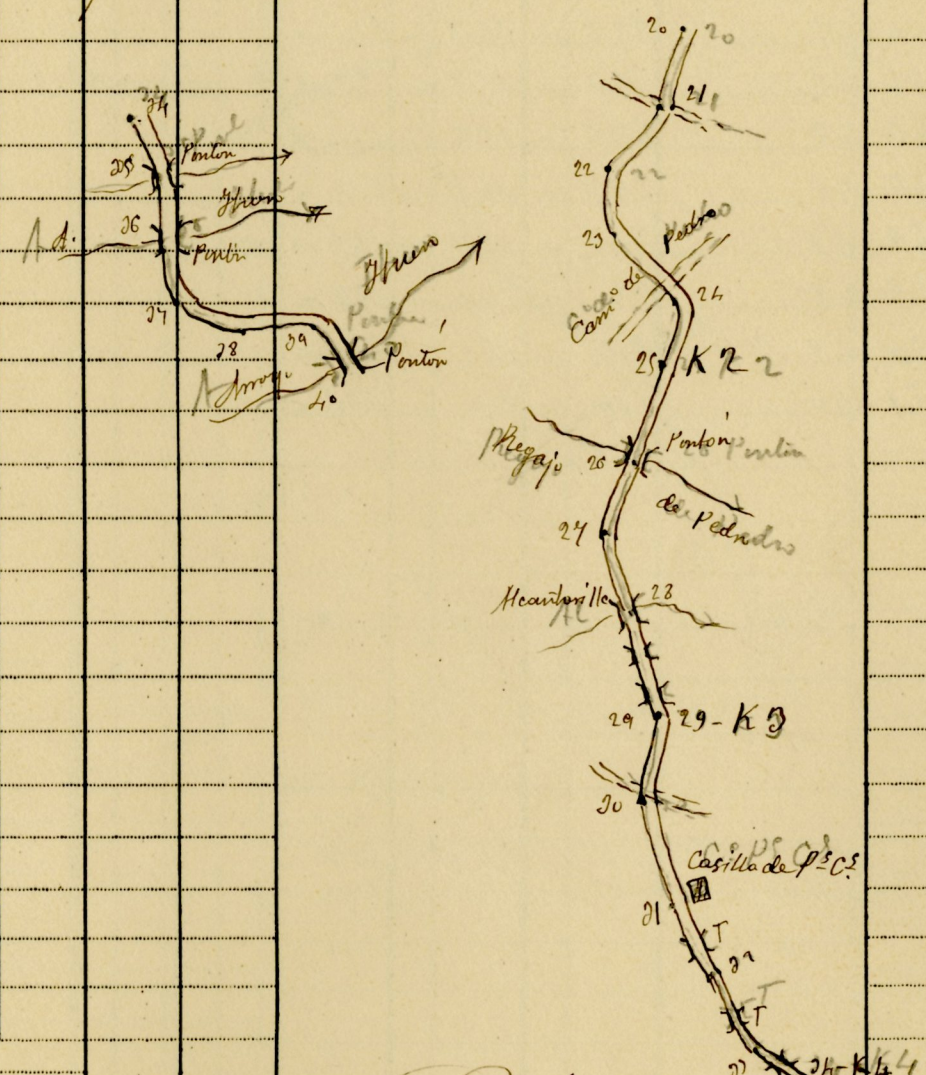
d = desnivel mira de espalda.
 d' = desnivel mira de frente.

Desniveles entre punto anterior y estación $(M-h)-d$
 Desniveles entre puntos $d'-d$

Estaciones	Puntos observados	Rumbos				Lecturas en la Mira Metros.	Ángulos de		Desniveles calculados por el operador	
		N.		S.			Depresión	Elevación	-	+
		0	'	0	'					
21	20	9	00	189	00	184	00			
22	21	23	20	203	20	150	00			
22	22	343	00	163	00	100	00			
	Torre Azules	26	00	216	00					
24	23	211	00	131	00	200	00			
25	24	2	20	183	20	78	00	25 = K 2		
26	25	7	20	187	20	292	00			
27	26	8	20	188	20	126	00			
28	27	346	20	166	20	240	00			
	Torre Azules	16	20	196	20					
29	28	247	00	167	00	248	00			
30	29	259	20	179	20	184	00			
	Torre Azules	11	00	191	00					
31	30	249	00	169	00	220	00	29 = K 3		
32	31	327	00	157	00	222	00			
33	32	333	00	153	00	256	00			
34	33	204	00	124	00	144	00	34 = K 4		
35	34	320	00	150	00	80	00			
36	35	253	00	173	00	62	00			
37	36	345	00	165	00	54	00			
38	37	296	00	116	00	136	00			
39	38	280	00	100	00	102	00			
40	39	321	00	141	00	43	00			

Mod. T. 12. a

Prieto

Desniveles calculados por el centro		Altitudes		Croquis y notas	Distanc. horiz. Metros.
-	+	Estaciones	Puntos		
				Determina Carretera de la Estación de Araya a la de Fuentes de Araya al Casilla de la Guardia	
					

FL

Prieto

h = altura de instrumento =
 M = idem del punto de mira =

$M - h =$

d = desnivel mira de espalda.
 d' = desnivel mira de frente.

Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros.	Ángulos de		Desniveles calculados por el operador		
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+	
							0	'	0
41	40	211	00	121	00	25	-00		
42	41	261	00	81	00	92	-00		
43	42	201	20	121	20	150	-00		
44	43	320	00	140	00	220	-00		
45	44	292	00	112	00	27	-00	45 - K 5	
46	45	296	20	116	20	194	-00		
47	46	297	20	117	20	214	-00		
48	47	203	00	123	00	122	-00		
49	48	320	00	140	00	128	-00		
50	49	220	00	150	00	215	-00		
51	50	220	00	150	00	121	-00		
		51 - K 6							
		F. Nieto							

$M - h - d$ = Desniveles entre punto anterior y estación
 $d' - d$ = Desniveles entre puntos d'-d

Desniveles calculados por el centro	Altitudes		Croquis y notas	Distan. horiz. Metros.
	-	+		
	Estaciones	Puntos		
			Determina	
			Armaya 19 de Noviembre de 1921. El Topógrafo Pedro Nieto	

EL

Ma

h = altura de instrumento =
 M = idem del punto de mira =

$M - h =$

d = desnivel mira de espalda.
 d' = desnivel mira de frente.

Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros.	Ángulos de		Desniveles calculados por el operador	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
		0'	0'		0'	0'		
	Madrid 14 de Enero de 1922							
	Conforme							
	El Jefe de la Brigada							
	Agustín Urcebay							
	Madrid 10 de Mayo de 1922							
	Revisado							
	El Jefe del Neg.º de Cartog.º							
	Alfonso de Cienfuegos							