INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205463

Provincia. Badajóz

Región. Badajóz

21 agto. 1878

Término municipal.

Azuaga

2ª **Brigada.**

Itinerarios con brújula.

Rectificación de los itinerarios nos. 2, 19, 20, 21 y 93. Ht. nº 97 y

Cuaderno núm. 1º

Brújula de Izquierdo **núm.** 279

cuya declinación es de 16º 20'

Observador: D. Juan Cánovas

ÍNDICE.

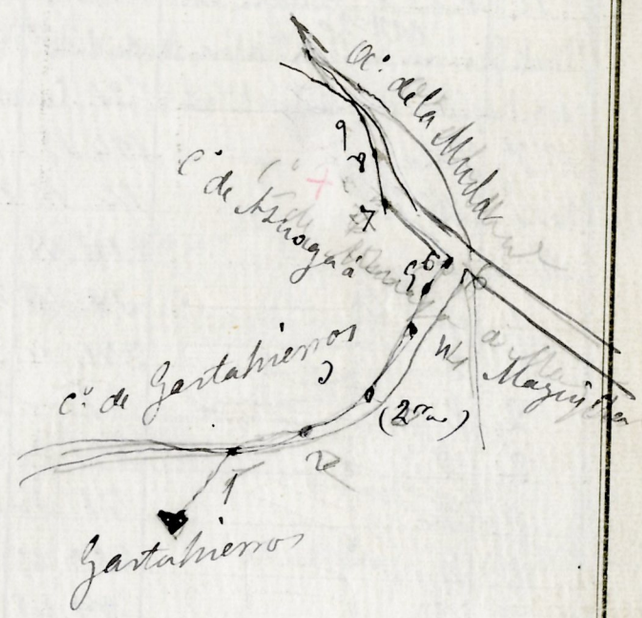
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
97	142 vuelto				
20	243 vuelto				
93	274 vuelto				
11	296 vuelto				
19	6 vuelto				
2	6 vuelto				
Cámoras					

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Itinerario	97°	116°	122°	
Empieza en el Vértice Zartahierros y termina en el Mojón común á los términos de Derlanga, Alnaya y Magrilla. El Vértice Zartahierros es la estación 9 del Itinerario de límites					
Determina el término carretero de Zartahierros desde la estación 1 á la 6.					
Vértice	1	0° 20'	180° 20'	152°	152°
1	Vértice	180° 20'	0° 20'	152°	
1	2	219°	139°	200°	200°
2	1	139°	219°	200°	
2	3	216° 45'	126° 45'	178° 20'	178°
3	2	126° 45'	216° 45'	178° 20'	
3	4	209° 20'	129° 20'	280°	280°
4	3	129° 20'	209° 20'	280°	
4	5	206° 45'	126° 45'	168°	168°
5	4	126° 45'	206° 45'	168°	
5	6	355° 20'	175° 20'	105°	105°
6	5	175° 20'	355° 20'	105°	
6	7	30° 45'	210° 45'	98°	98°
7	6	210° 45'	30° 45'	98°	
7	8	0° 20'	180° 20'	142°	142°
8	7	180° 20'	0° 20'	142°	
8	9	1°	181°	86°	86°
9	8	181°	1°	86°	

Cánovas

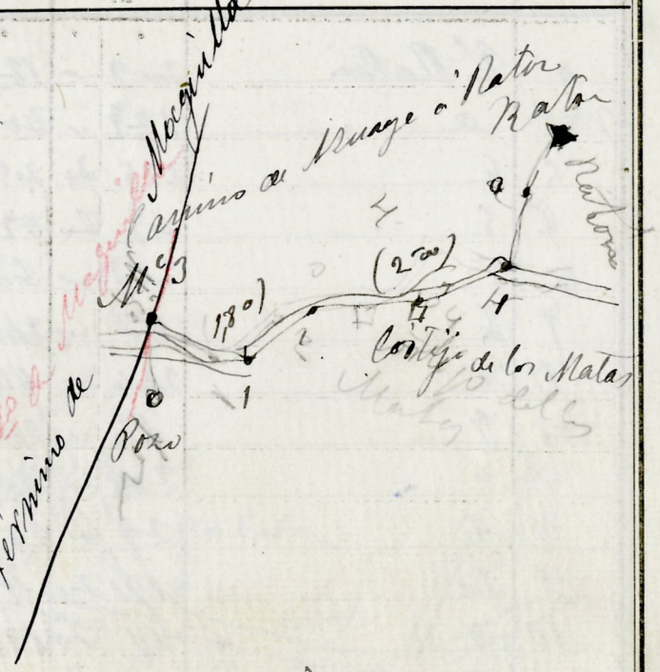
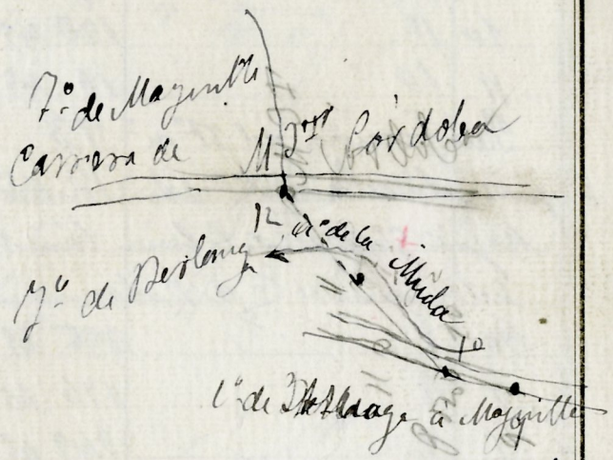
Notas.	Croquis.
Este itinerario se ha prolongado hasta el Mojón común á los términos de Derlanga, Alnaya y Magrilla por no haber encontrado otro punto fijo en el terreno por haber desaparecido	15 18



Cánovas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
9	10	348	45	168	45	161 °	161 °
10	9	168	45	348	45	161 °	
10	11	328	45	148	45	240 °	240 °
11	10	148	45	328	45	240 °	
11	12	349	20	169	20	220 °	220 °
12	11	169	20	349	20	220 °	
12	M.J.T. de Arruaga, Berlanga y Magnilla						
Rectificación del 1º de Station, desde el Mº 3º del Tº de la línea Arruaga y Magnilla à la estación 11 del Itº 21 Carrera en Córdoba							
Mº 3º	Pozo	194	15	14	15	180 °	180 °
Pozo	Mº 3	14	15	194	15	180 °	
Mº 3	1	218	45	38	45	240 °	240 °
1	Mº 3	38	45	218	45	240 °	
1	2	271	°	91	°	250 °	250 °
2	1	91	°	271	°	250 °	
2	3	251	20	71	20	240 °	240 °
3	2	71	20	251	20	240 °	
3	4	259	45	79	45	204 °	204 °
4	3	79	45	259	45	204 °	
4	5	231	20	51	20	260 °	260 °
5	4	51	20	231	20	260 °	
H	a	209	°	129	°	180 °	180 °
a	H	129	°	209	°	180 °	

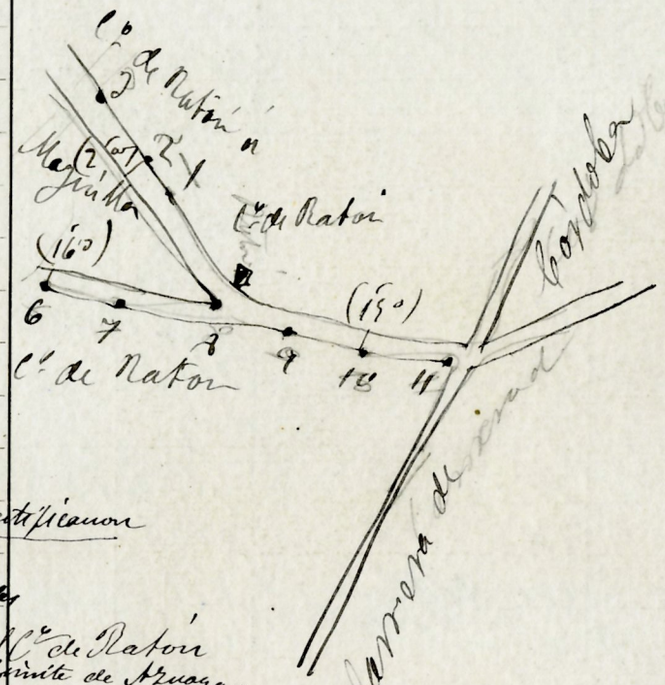
Córdoba

Notas.	Croquis.
Se han inutilizado las líneas 1 y 2 por no haber escrito en ellas nada al volver la hoja y haber continuado el nº de estaciones en la línea tres	
La parte rectificada del Itinerario 20, es la comprendida desde la estación 45 á la 56 de dicho itinerario	

Córdoba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
a	Vértice Natán	209 °	129 °	220 °	220 °
Vértice	a	129 °	209 °	220 °	
5	6	225 20	45 20	156 °	156 °
6	5	45 20	225 20	156 °	
6	7	243 °	63 °	190 °	190 °
7	6	63 °	243 °	190 °	
7	8	244 °	64 °	244 °	244 °
8	7	64 °	244 °	244 °	
8	9	208 °	28 °	185 °	185 °
9	8	28 °	208 °	185 °	
9	10	191 20	11 20	220 °	220 °
10	9	11 20	191 20	220 °	
10	11	196 45	16 45	160 °	160 °
11	10	16 45	196 45	160 °	
Rectificación del Vértice nº 93					
Empieza en la estación 8 del itinerario nº 20 hasta el					
Mojón 5º del Vértice de la línea límite de Atzaga y Magnilla					
determina el Cº de Natán á Magnilla (carretera)					
8	1	356 45	176 45	250 °	250 °
1	8	176 45	356 45	250 °	
1	2	349 45	169 45	175 °	175 °
2	1	169 45	349 45	175 °	
2	3	348 45	168 45	240 °	240 °
3	2	168 45	348 45	240 °	

Cáceres

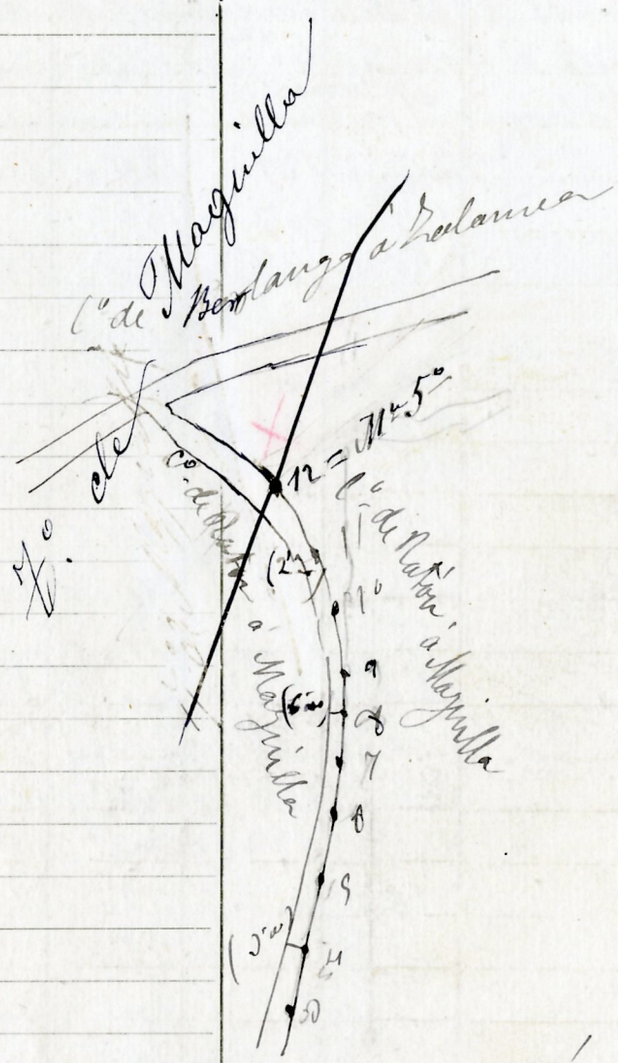
Notas.	Croquis.
Se ha rectificado todo el Vértice nº 93 y la rectificación comprendida de la estación 8 del Cº de Natán hasta el mojón 5 del Vértice límite de Atzaga y Magnilla ~~sea todo el~~	

Cáceres

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
3	4	352 00	172 00	105 00	105 00
4	3	172 00	352 00	105 00	
4	5	34 20	214 20	240 00	240 00
5	4	214 20	34 20	240 00	
5	6	36 20	216 20	180 00	180 00
6	5	216 20	36 20	180 00	
6	7	36 20	216 20	180 00	180 00
7	6	216 20	36 20	180 00	
7	8	75 20	255 20	200 00	200 00
8	7	255 20	75 20	200 00	
8	9	75 20	255 20	200 00	200 00
9	8	255 20	75 20	200 00	
9	10	49 00	229 00	260 00	260 00
10	9	229 00	49 00	260 00	
10	11	46 20	226 20	132 00	132 00
11	10	226 20	46 20	132 00	
11	12 — 11 del cuadro de Arriaga y Maguilla M.5.°	50 00	230 00	220 00	220 00
12	11	230 00	50 00	220 00	

Cánovas

Notas.	Croquis.



Cánovas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Rectificacion de una parte del C.º de Berlanga á Zalamea				
	Desde la estacion 11 del Ff. de la linea limite de Almaden y Magaille hasta el Pozo Santo, estacion 13, por el camino de Berlanga á Zalamea de la Serena pertenece esta rectificacion al ff.º 31				
11	1	207 ∪	127 ∪	180 ∪	180 ∪
1	11	127 ∪	207 ∪	180 ∪	
1	2	326 20	146 20	280 ∪	280 ∪
2	1	146 20	326 20	280 ∪	
2	3	326 20	146 20	220 ∪	220 ∪
3	2	146 20	326 20	220 ∪	
3	4	335 00	155 ∪	210 ∪	210 ∪
4	3	155 00	335 ∪	210 ∪	
4	5	335 ∪	155 ∪	210 ∪	210 ∪
5	4	155 00	335 ∪	210 ∪	
5	6	340 20	160 20	220 ∪	220 ∪
6	5	160 20	340 20	220 ∪	
6	7	329 45	149 45	300 ∪	300 ∪
7	6	149 45	329 45	300 ∪	
7	8	322 15	142 15	220 ∪	220 ∪
8	7	142 15	322 15	220 ∪	
8	9	333 ∪	153 ∪	300 ∪	300 ∪
9	8	153 ∪	333 ∪	300 ∪	
9	10	320 45	140 45	240 00	240 ∪
10	9	140 45	320 45	240 ∪	
10	11	327 45	147 45	220 ∪	220 00
11	10	147 45	327 45	220 00	

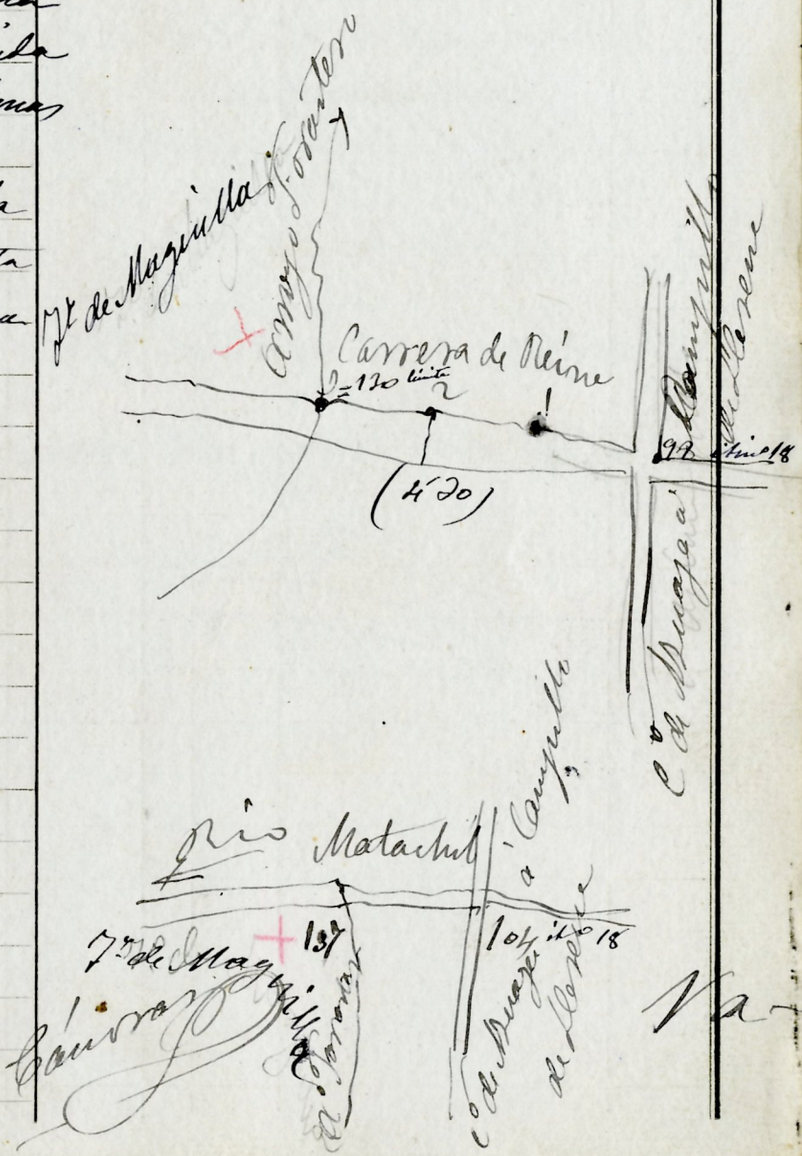
Cánovas

Notas.	Croquis.
La parte rectificada del ff.s n.s 31 en la comprendida desde la estacion 1.ª á las 12	
11 C.º de Berlanga á Zalamea de la Serena es carretera de Primer orden	

Cánovas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
11	12 Pozo Santo	312 45	132 45	200 00	200' 00
12	11 Estamos 13 del 31	132 45	312 45	200 00	
	Ff. rectificado Rectificación del Ff. n° 19 del p.to 7 al 10.				
Desde la estación 98 del Ff. 18 á la estación 130 del Ff. de la línea límite de Amaga y Magnille					
998	1	102 00	282 00	204' 00	204' 00
1	98	282 00	102 00	204' 00	
1	2	99 20	279 20	204' 00	204' 00
2	1	279 20	99 20	204' 00	
2	3	102 20	282 20	107' 00	107' 00
3	2	282 20	102 20	107' 00	
3 = 130 del Ff. límite de Amaga y Magnille					
	Rectificación del Ff. n° 2				
Desde la estación 104 del Ff. 18 á la estación 137 del itinerario de la línea límite de Amaga y Magnille					
104	137	137 20	287 20	170 00	170' 00

Cánovas

Notas.	Croquis.
La parte rectificada del Ff. q.e determina la Carrera de Reina se la comprendida en sus tres ultimas estaciones. La estación 3 es la 7 del Ff. 19 que consta en el folio 18 v.to del cuaderno n° 2	

Va

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° ′	° ′		
Venta de las Flores 24 de marzo de 1898					
El Topógrafo 1º					
Juan Chinchas					
Pestaña 3 de abril de 1898					
Conforme					
El Jefe de la Brigada					
Oficial 2º del Cuerpo de Topógrafos					
Antonio Vera					
Badajoz 10 de agosto de 1898					
Revisado					
El Jefe de los trabajos de la provincia					
P. A.					
Rafl. Calzada					

Notas.	Croquis.