

14 INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. 110
273

203963

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Azuaga

29 ag. 1898

2^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 5

Brújula de *Requiedo* núm. *279*

cuya declinación es de *16° 20'*

Observador: D. *Juan Canóves*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
75	1 a 9	75	1 vuelta a 6 vueltas.		
76	6 a 9	76	6 vueltas a 9 id		
77	10 a 12	77	10 id a 12 id		
78	12 a 15	78	12 id a 15 id		
79	16	79	16 id		
80	17 a 24	80	17 id a 24 id		
81	25 a 32	81	25 id a 32 id		
82	33 a 39	82	33 id a 39 id		
83	40 a 47	83	40 id a 47 id		
84	48 a 53	84	48 id a 53 id		
85	54	85	54 id		
86 y 87	55	86 y 87	55 id		
88	56	88	56 id		
89	57	89	57 id		
90 y 91	58	90 y 91	58 id		
92	59	92	59 id		
93	60	93	60 id		
94	61	94	61 id		
95	62	95	62 id		
96	63	96	63 id		

Sauvages

Notas.	Croquis.
<p>Nota</p> <p>Los valores consignados en la columna Distancia, metros "son los de las lecturas, hechas en la cita día corregidas de inclinación"</p> <p style="text-align: center;"><i>Sauvages</i></p>	

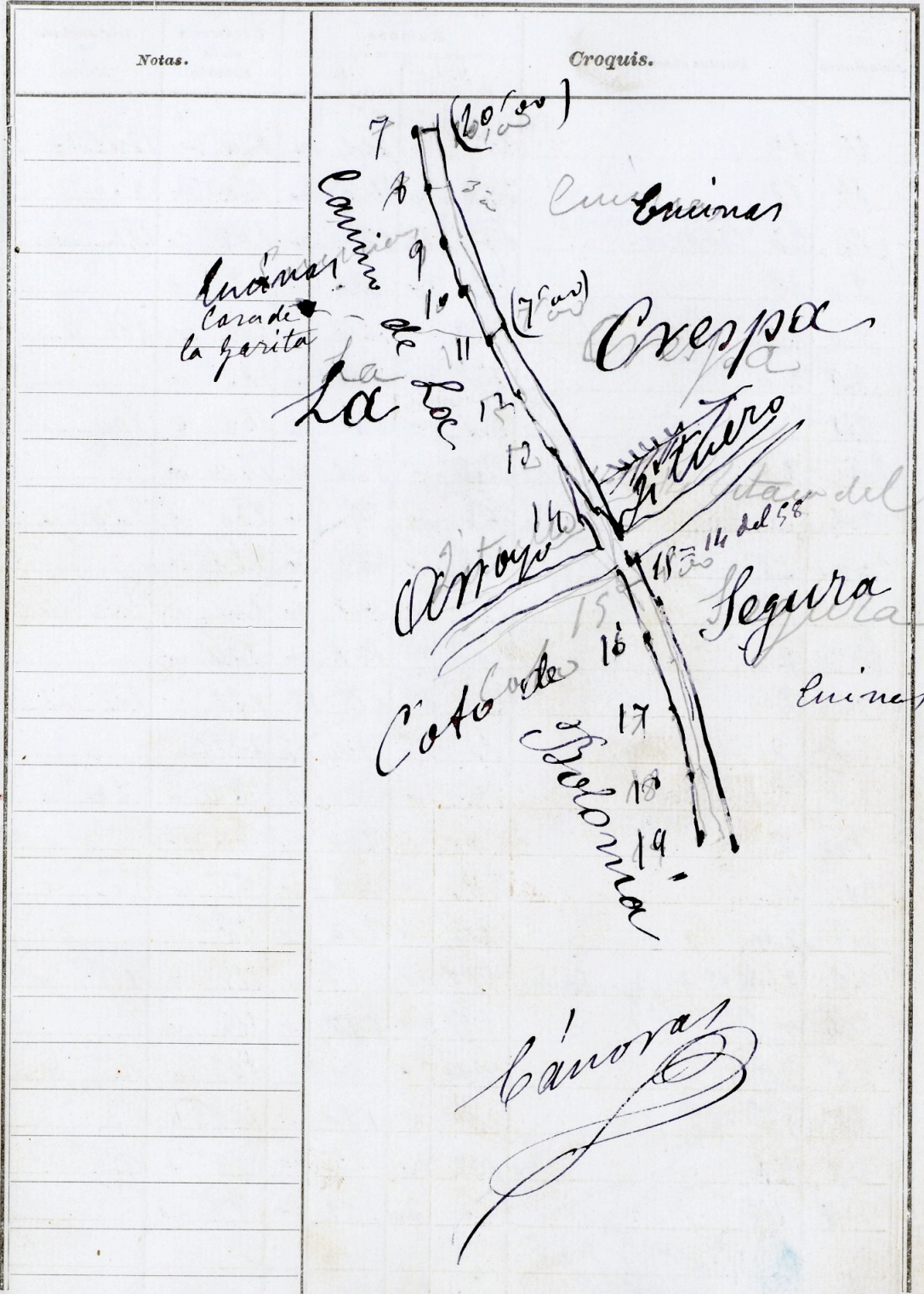
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 70					
Empieza en el punto 7 + E pintadas del itinerario n.º 83 y termina en el punto 13 + E pintadas del itinerario n.º 70					
Determina el camino de heradura de Aruaga a la Bolonia					
7	1	151 20	221 20	114' 00"	716' 00"
1	2 del 7º 8º	221 20	151 20	114' 00"	
1	2	155 20	235 20	146' 00"	140' 00"
2	1	225 20	155 20	146' 00"	
2	3	162 20	242 20	186' 00"	186' 00"
2	2	242 20	162 20	186' 00"	
2	4	166 20	246 20	211' 00"	211' 00"
4	2	246 20	166 20	211' 00"	
4	5	156 20	226 20	98' 00"	98' 00"
5	4	226 20	156 20	98' 00"	
5	Casahuate de Catalina	87 20	267 20	198' 00"	198' 00"
Cara	5	267 20	87 20	198' 00"	28 62
5	6	171 00	251 00	124' 00"	124' 00"
6	5	251 00	171 00	124' 00"	
6	Casahuate de Esperanza	142 20	222 20	172' 00"	172' 00"
Cara	6	222 20	142 00	172' 00"	
6	7	178 00	258 00	182' 00"	182' 00"
7	6 Casanova	258 00	178 00	182' 00"	

Casanova

Notas.	Croquis.
<p>Por conveniencia del trabajo y con objeto de ganar tiempo se empieza este itinerario en el punto que se indica, pues de no hacerlo así, los trabajos de este día me vieran suprimido o retrasado.</p>	<p style="font-size: 2em; font-family: cursive; text-align: center;">Casanova</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.		
		N.	S.				
7	8	171	20	251	20	144' v	144' p
8	7	251	20	171	20	144' v	132 p
8	9	157	v	227	v	48' v	48' v
9	8	227	v	157	v	48' v	
9	10 Estaca	148	v	228	v	94' v	94' v
10	9	228	v	148	v	94' v	
10	11	183	v	03	v	50' v	50' v
11	10	03	v	183	v	50' v	
11	Casa de la Garita	146	v	226	v	106' v	106' v
Casa	11	226	v	146	v	106' v	
11	12	172	v	252	v	202' v	202' v
12	11	252	v	172	v	202' v	
12	13	187	v	77	v	142' v	142' v 68
13	12	77	v	187	v	142' v	
13	14	223	v	223	v	100' v	100' v
14	13	223	v	203	v	100' v	
14	15 - + El punta de	216	2v	256	2v	98' v	98' v
15	14	256	2v	216	2v	98' v	
15	16	192	2v	12	2v	118' v	118' v
16	15	12	2v	192	2v	118' v	
16	17	189	v	99	v	191' v	191' v
17	16	99	v	189	v	191' v	
17	18	194	v	14	v	220' v	220' v
18	17	14	v	194	v	220' v	

Canora



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.			
		N.	S.					
18	19	164	20	244	20	120°	120°	1278
19	18	244	20	164	20	120°	120°	1557
19	20 Citaca	182	20	2	20	128°	128°	451
20	19	2	20	182	20	128°	128°	451
20	21	192	0	1212	0	125°	125°	125°
21	20	12	0	192	0	125°	125°	125°
21	Pozo	221	0	141	0	160°	160°	160°
Pozo	21	141	0	221	0	160°	160°	160°
21	Cara de D. Pezapa	265	20	85	20	220°	220°	220°
Cara	21	85	20	265	20	220°	220°	220°
21	22	161	0	241	0	124°	124°	124°
22	21	241	0	161	0	124°	124°	124°
22	23	190	15	10	15	122°	122°	122°
23	22	10	15	190	15	122°	122°	122°
23	24	180	0	0	0	80°	80°	80°
24	23	0	0	180	0	80°	80°	80°
24	25	208	0	28	0	52°	52°	52°
25	24	28	0	208	0	52°	52°	52°
25	26 = 127 puntal	187	0	77	0	115°	115°	115°
26	25 ^{del otro lado}	77	0	187	0	115°	115°	115°
26	27	180	0	0	0	162°	162°	162°
27	26	0	0	180	0	162°	162°	162°
27	28	182	20	22	20	98°	98°	98°
28	27	22	20	182	20	98°	98°	98°

Cánon

Notas.	Croquis.

Cánon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
28	29	194	20	224	20	60' u	60' 4
29	28	224	20	194	20	60' u	1081
29	20 Citaca	161	20	241	20	72' u	72' 83
20	29	241	20	161	20	72' u	
20	21	176	u	256	u	124' u	122' 62
21	20	256	u	176	u	124' u	122' 62
21	22	207	15	207	15	70' u	70' u
22	21	207	15	207	15	70' u	
22	23	155	u	225	u	101' u	101' u
23	22	225	u	155	u	101' u	
23	24	170	u	250	u	80' u	79' 17
24	23	250	u	170	u	80' u	79' 17
24	25	170	20	350	20	110' u	110' u
25	24	250	20	170	20	110' u	
25	26	167	20	247	20	120' u	120' u
26	25	247	20	167	20	120' u	2152
26	27	169	15	249	15	56' u	56' u
27	26	249	15	169	15	56' u	
27	28	181	u	11	u	80' u	86' u
28	27	1	u	181	u	86' u	
28	29	177	20	257	20	120' u	120' u
29	28	257	20	177	20	120' u	
29	40 Citaca	183	20	23	20	92' u	92' u
40	29	23	20	183	20	92' u	

Canones

Notas.	Croquis.
5'	
6'	
5'	
5' 20'	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.			
		N.	S.					
40	41	159	20	339	20	905	0	905
41	40	339	20	159	20	905	0	1261
41	42	160	20	243	20	46	0	46
42	41	243	20	160	20	46	0	
42	43	194	0	14	0	92	0	92
43	42	14	0	194	0	92	0	
43	44	206	0	25	0	150	0	150
44	43	226	0	226	0	150	0	
44	45	206	0	25	0	76	0	76
45	46	206	0	206	0	76	0	
45	46	192	20	12	20	80	0	80
46	45	12	20	192	20	80	0	
46	47	212	0	22	0	120	0	120
47	46	22	0	212	0	120	0	
47	48	199	20	9	20	101	0	101
48	47	9	20	199	20	101	0	
48	49	217	0	27	0	82	0	82
49	48	27	0	217	0	82	0	
49	50	204	0	24	0	120	0	120
50	49	24	0	204	0	120	0	
50	51	202	0	23	0	124	0	124
51	50	23	0	202	0	124	0	
51	52	179	0	259	0	210	0	210
52	51	259	0	179	0	210	0	

Caucora

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
52	53	170	350	108	1085
53	52	280	170	1088	671
53	54	168	248	1148	1148
54	53	248	168	1148	
54	55	162	242	95	95
55	54	242	162	95	342
55	56	114	224	160	160
56	55	224	114	160	
56	57	114	224	200	200
57	56	224	114	200	500

57=113 del It^o 70

Itinerario 76. Comienza en el punto 81 + El punto 1 del It^o 70 y termina en el punto 94 + El punto 1 del itinerario 56

Determina el campo de las Hoornillas

81	1	210	600	120	120
1	1 + El punto 1 del It ^o	60	210	120	
1	2 ⁷⁰	224	41	140	140
2	1	41	224	140	664
2	2	244	64	140	140
3	2	64	244	140	
3	4	222	52	224	224
4	3	52	222	224	

Cañones

Notas.	Croquis.
	<p>It^o 75</p>
<p>En el arroyo de las Hoornillas hay charcos de agua constante pero sin que la corriente los sea</p>	<p>It^o 76</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
4	A	116	296	296	296		
A	4	296	116	296	664		
4	5	222	52	180	180		
5	4	522	222	180	2427		
5	6	212	172	200	200		
6	5	172	212	200			
6	7	252	82	180	180		
7	6	82	262	180			
7	8	247	67	180	180		
8	7	67	247	180			
8	9	272	92	85	85		
9	8	92	272	85			
9	10 Pitaca	11	15	191	15	99	98
10	9	191	15	11	15	98	
10	11	255	20	75	20	102	102
11	10	75	20	255	20	102	
11	12	211	20	121	20	92	92
12	11	121	20	211	20	92	
12	13	220	40	56	56	56	
13	12	40	220	56	56		
13	14	249	15	69	15	160	160
14	13	69	15	249	15	160	
14	15	200	20	20	20	160	160
15	14	20	20	200	20	160	

Canovas

Notas.	Croquis.
	<p>El Morro Colmenar del Hornillo Fuente Enunera Pitaca del Hornillo Enunera 12 13 14 15</p> <p><i>Canovas</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
15	16	265	45	145	145	145	
16	15	45	265	145	145	145	
16	17	225	55	104	104	104	
17	16	55	225	104	104	104	
17	18	281	104	200	200	200	
18	17	104	281	200	200	200	
18	19	228	48	196	196	196	
19	18	48	228	196	196	196	
19	20 Tabaca	205	25	124	124	124	
20	19	25	205	124	124	124	
20	21	199	49	170	170	170	
21	20	49	199	170	170	170	
21	22	172	2	105	105	105	
22	21	2	172	105	105	105	
22	23	186	66	124	124	124	
23	22	66	186	124	124	124	
23	24	172	252	122	122	122	
24	23	252	172	122	122	122	
24	25	186	6	144	144	144	
25	24	6	186	144	144	144	
25	26	226	46	160	160	160	
26	25	46	226	160	160	160	
26	27	202	22	110	110	110	
27	26	22	202	110	110	110	

Sanora

Notas.	Croquis.
	<p>Enimias El Morro</p> <p>Arroyo del Gormillo</p> <p>El Morro</p> <p>Sanora</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
27	28	262	82	250	250 ²²⁸
28	29	82	262	250	1.137
28	29	269	89	255	255 ²⁵
29	28	89	269	256	
29	20 Titaca	222	42	152	152
20	29	42	222	152	
20	21	198	188	115	116
21	20	188	198	116	
21	22	220	50	145	145
22	21	50	220	145	
22	23	217	27	110	110
23	22	27	217	110	
23	24	224	44	108	108
24	23	44	224	108	
24 = 29 del 80 e igual 94 del 86					

El Morro

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch shows a path through a landscape with several landmarks: 'El Morro' (twice), 'Cabañera', 'C' de la Mera o Pico', 'El Morro', 'Cabañera', 'C' de la Mera o Pico', and 'El Morro'. Survey points are marked with numbers 27, 28, 29, 20, 21, 22, 23, 24. Distances are noted as 102m between points 27-28 and 102m between 28-29. A note on the right indicates '29 = 94 m 86'. A vertical line on the right is labeled 'Bembosa'. The word 'El Morro' is written in a large, decorative script at the bottom of the sketch.</p>

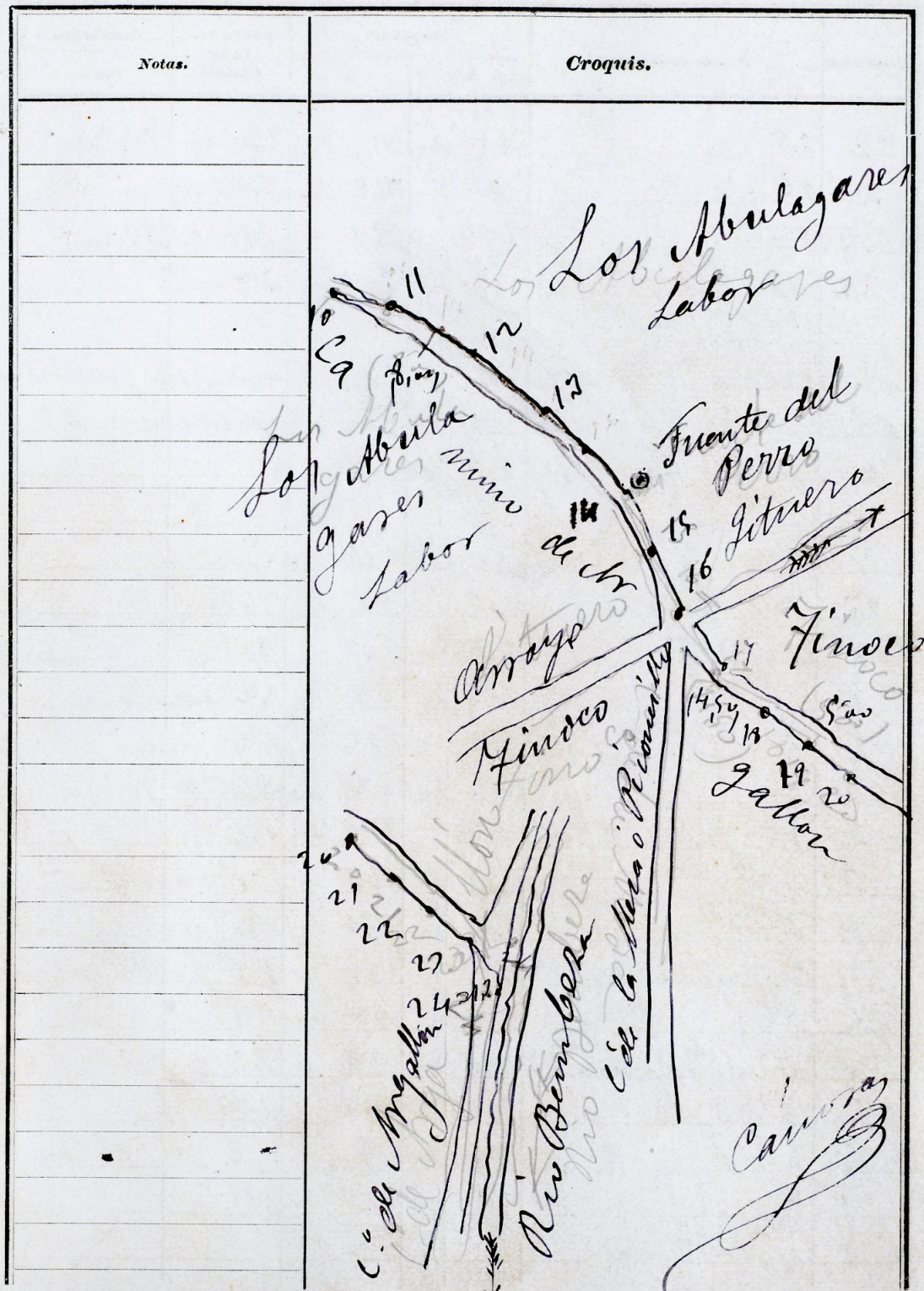
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario 79</i>					
Cuerpo de la línea 11-13 punto de del 14 y de terminación en el punto 13 + El punto del itinerario 11-13					
Determina el C° carretera de Arzaya a Argallon					
4	1-22 + El punto	217	38	180° v	180° v
1	14-17 A	27	248	180° v	
11	2	246	20 66	186° v	186° v
2	1	66	20 246	186° v	
3	3	246	20 26	153° v	153° v
3	2	26	20 246	153° v	
2	4	209	20 29	211° v	208° 85
4	3	29	20 209	211° v	
14	5	212	15 23 15	200° v	200° v
5	14	33	15 212	200° v	
5	6	228	48	210° v	210° v
6	5	48	228	210° v	40° 52
6	7	228	48	212° v	212° v
7	6	48	228	212° v	20° 26
7	8	232	52	200° v	200° v
8	7	52	232	200° v	
38	9	229	20 59	140° v	140° v
9	8	59	20 229	140° v	
97	10 Cifera	229	20 59	200° v	200° v
101	9	59	20 229	200° v	

Itinerario

Notas.	Croquis.
<p>7° 20' N. o. con el 14 de Sevilla</p> <p>10.22</p> <p>10.22</p> <p>10.22</p> <p>10.22</p> <p>5°</p> <p>5°</p>	<p>Punto del Char</p> <p>C° de Argallon</p> <p>Labor</p> <p>Pocito Labor</p> <p>Itinerario</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	11	249	2 69	210°	210' 26
11	10	69	2 249	210°	2479
11	12	246	15 66	170°	170' 59
12	11	66	15 246	170°	45 59
12	10	221	0 51	170°	170' 00
13	12	51	0 221	170°	
13	14	221	0 51	172°	172' 00
14	13	51	0 221	172°	
14	15	228	20 58	215°	215' 00
15	14	58	20 228	215°	
15	16 + puntal	228	20 58	216°	216' 00
16	15	58	20 228	216°	
16	17	244	0 64	250°	250' 00
17	16	64	0 244	250°	
17	18	242	20 62	200°	200' 00
18	17	62	20 242	200°	
18	19	242	20 62	201°	201' 00
19	18	62	20 242	201°	
19	200 Litaca	260	00 80	218°	218' 00
20	19	80	00 260	218°	
20	21	260	00 80	217°	217' 00
21	20	80	00 260	217°	
21	22	262	20 82	240°	240' 00
22	21	82	20 262	240°	

16 avoras



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
22	20	262	20	82	20	250' u	250' u
20	22	82	20	262	20	250' u	250' u
20	24	279	u	99	u	299' u	299' u
24	20	99	u	279	u	299' u	299' u
Uto 13 del 74-65						578	
Itinerario 78. Comienza en la estación 214 pintada del itinerario 65 y termina en la estación 85 del itinerario n.º 70 + F. pintada.							
Determina el camino de los Alquitones.							
21	1	202	u	22	u	86' u	86' u
1	21 del 74-65	22	u	202	u	86' u	86' u
1	2	218	20	28	u	124' u	124' u
2	1	28	20	218	20	124' u	124' u
2	20	242	20	62	20	104' u	104' u
20	2	62	20	242	20	104' u	104' u
2	4	221	u	41	u	94' u	94' u
4	2	41	u	221	u	94' u	94' u
4	Caro Mina "El Infierno"	117	u	227	u	98' u	98' u
Caro	4	227	u	117	u	98' u	98' u
4	Mina "El Infierno"	286	u	106	u	42' u	42' u
Mina	4	106	u	286	u	42' u	42' u
4	5	195	u	19	u	196' u	196' u
5	4	19	u	195	u	196' u	196' u
Canoras							

Notas.	Croquis.
<p>El croquis de las estaciones 22 a la 24 consta en el folio anterior</p>	
<p>Este camino es carretero hasta la estación 20</p>	<p>Canoras</p>

#

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
55	6	196	106	1400	1400	
66	59	16	1996	1400	1714	
66	7	218	45	203	45 122	122
77	6	208	45	218	45 122	122
77	6	216	205	150	150	
38	7	26	216	150	150	
8	99	222	42	122	122	
9	8	42	222	122	122	
9	10	207	27	64	64	
100	9	27	207	64	64	
10	11	221	20	41	20 105	105
11	10	41	20	221	20 105	105
11	12	229	49	102	102	
12	11	49	229	102	102	
12	13	211	21	128	128	
13	12	21	211	128	128	
13	14	216	20	26	20 205	205
14	13	26	20	216	20 205	205
14	15	214	24	200	200	
15	14	24	214	200	200	
15	16	215	15	25	15 120	120
16	15	25	15	215	15 120	120
16	17	220	40	155	155	
17	16	40	220	155	155	

Canoras

Notas.	Croquis.
	<p>Hand-drawn croquis showing a survey line with points 6 through 17. The line is labeled 'Ruinas' at several points. A vertical line on the right is labeled 'C. de los Aguitones'. The word 'Canoras' is written at the bottom right.</p>
5000'	
500'	

X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
17	18	209	15	29	15	140° v	2406.8
18	17	29	15	209	15	140° v	1291
18	19	180	00	00	00	198° v	198° 39
19	18	00	00	180	00	198° v	
19	Casa Mina "Las Morenas"	242	00	62	00	84° v	84° v
Casa	19	62	00	242	00	84° v	
19	20 Litaca	192	20	12	20	40° v	1056.82
20	19	12	20	192	20	40° v	
20	21	179	00	259	00	102° v	102° v
21	20	259	00	179	00	102° v	
21	22	164	00	244	00	116° v	116° 90
22	21	244	00	164	00	116° v	
22	23	145	00	225	00	60° v	60° v
23	22	225	00	145	00	60° v	
23	24	192	20	12	20	176° v	176° v
24	23	12	20	192	20	176° v	
24	25	180	20	00	20	50° v	50° v
25	24	0	20	180	20	50° v	
25	26	206	00	25	00	145° v	145° v
26	25	25	00	206	00	145° v	
26	27	212	00	22	00	60° v	60° v
27	26	22	00	212	00	60° v	
27	28	199	20	199	20	120° v	120° as
28	27	199	20	199	20	120° 00	

Cánonas

#

Notas.	Croquis.
Desde la Estación 20 en adelante el de Sierra de las Morenas	
	Las Morenas
	Las Morenas
	Casa Mina "Las Morenas"
	17 18 19 20 21 22 23 24 25
5° 45'	C. de Las Alquitones
5° 00'	Las Morenas
	Las Morenas
	Cánonas

+

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
28	29	217	27	110	110.58
29	28	277	217	110	292
29	30 Estaca	214 45	24 45	100	100.50
20	29	224 45	214 45	100	
20	21	191 20	11 20	92	92
21	20	11 20	191 20	92	784
21	32	192 15	12 15	80	80
22	21	12 15	192 15	80	
22-28 del 1740					

Canoras

Notas.	Croquis.
	<p>Canoras</p> <p>Canoras</p> <p>Las Alquitanes</p> <p>l' de los (1750)</p> <p>28 29 30 31</p> <p>Canoras</p> <p>Alquitanes</p> <p>Canoras</p> <p>Estaca</p> <p>Canoras</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario 79					
Compiere al pie de la Torre de la Iglesia del Magy y termina en la estación 72 litara del itinerario					
vireta 3. poligono del pueblo					
Para referir la Torre de la Iglesia de la Iglesia					
Torre 1		256	176	2121	21
1 Torre		176	256	2121	
1 2		246	66	5050	50
2 1		66	246	5050	50
2 2		228	148	665	65
2 2		148	228	665	
2 4		284	104	200	200
4 2		104	284	200	607
4 8		222	42	66	66
8 4		42	222	66	
Σ = 72 del 57.2					
Canoas					

Notas.	Croquis.
	Canoas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario 80					
Comienza a los 200 m del punto 72-74 del itinerario de la línea límite de Asuaga y Frente vejejima y termina en el punto 48 del itinerario 58					
Determina el C° Carretero de Asuaga a Piconillo o de La Mesa					
200	1	113	00	293	68' av 68' v
1	2	293	00	113	68' av
1	2	79	av	259	av 56' av 56' v
2	1	259	av	79	av 56' av
2	2	65	av	245	av 124' av 124' v
2	2	245	av	65	av 124' av
3	4	60	av	240	av 100' av 100' v
4	3	240	av	60	av 100' av
4	5	37	av	217	av 70' av 70' v
5	4	217	av	37	av 70' av 70' v
5	6	24	av	204	av 118' av 118' v
6	5	204	av	24	av 118' av
6	7	31	av	211	av 102' av 102' v
7	6	211	av	31	av 102' av
7	8	32	av	212	av 180' av 180' v
8	7	212	av	32	av 180' av
8	9	41	av	221	av 140' av 140' v
9	8	221	av	41	av 140' av

Carreteras

Notas.	Croquis.
<p>Para referir este trabajo se ha venido haciendo el replanteo del C° de la línea límite de Asuaga y Frente vejejima desde el M. J. T. como a los terminos de Asuaga, Hornachudos y Frente vejejima. El C° que aparece croquiado en el cuaderno del C° de la línea límite de Asuaga y Frente vejejima como C° de Piconillo no está en la estación y andua por haber variado el curso en el C° de Asuaga y la dirección del camino no mencionado.</p>	

Carreteras

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.				
		N.	S.						
9	10	224	00	204	00	100	00	100	00
10	9	204	00	224	00	100	00	1232	
10	11	32	00	212	00	90	00	50	00
11	10	212	00	32	00	90	00	2192	
11	12	32	45	213	45	179	00	175	00
12	11	213	45	213	45	179	00		
12	13	27	00	207	00	92	00	58	00
13	12	207	00	27	00	92	00		
13	14	29	00	209	00	43	00	28	00
14	13	209	00	29	00	43	00		
14	15	27	23	269	15	140	00	140	00
15	14	269	15	27	23	140	00		
15	16	33	00	213	00	133	00	133	00
16	15	213	00	33	00	133	00		
16	17	43	00	223	00	98	00	98	00
17	16	223	00	43	00	98	00		
17	18	67	20	277	20	120	00	120	00
18	17	277	20	67	20	120	00		
18	19	39	19	219	19	72	00	72	00
19	18	219	19	39	19	72	00		
19	20	38	00	208	00	73	00	73	00
20	19	208	00	38	00	73	00		
20	21	92	20	292	20	200	00	200	00
21	20	292	20	92	20	200	00		

Sanora

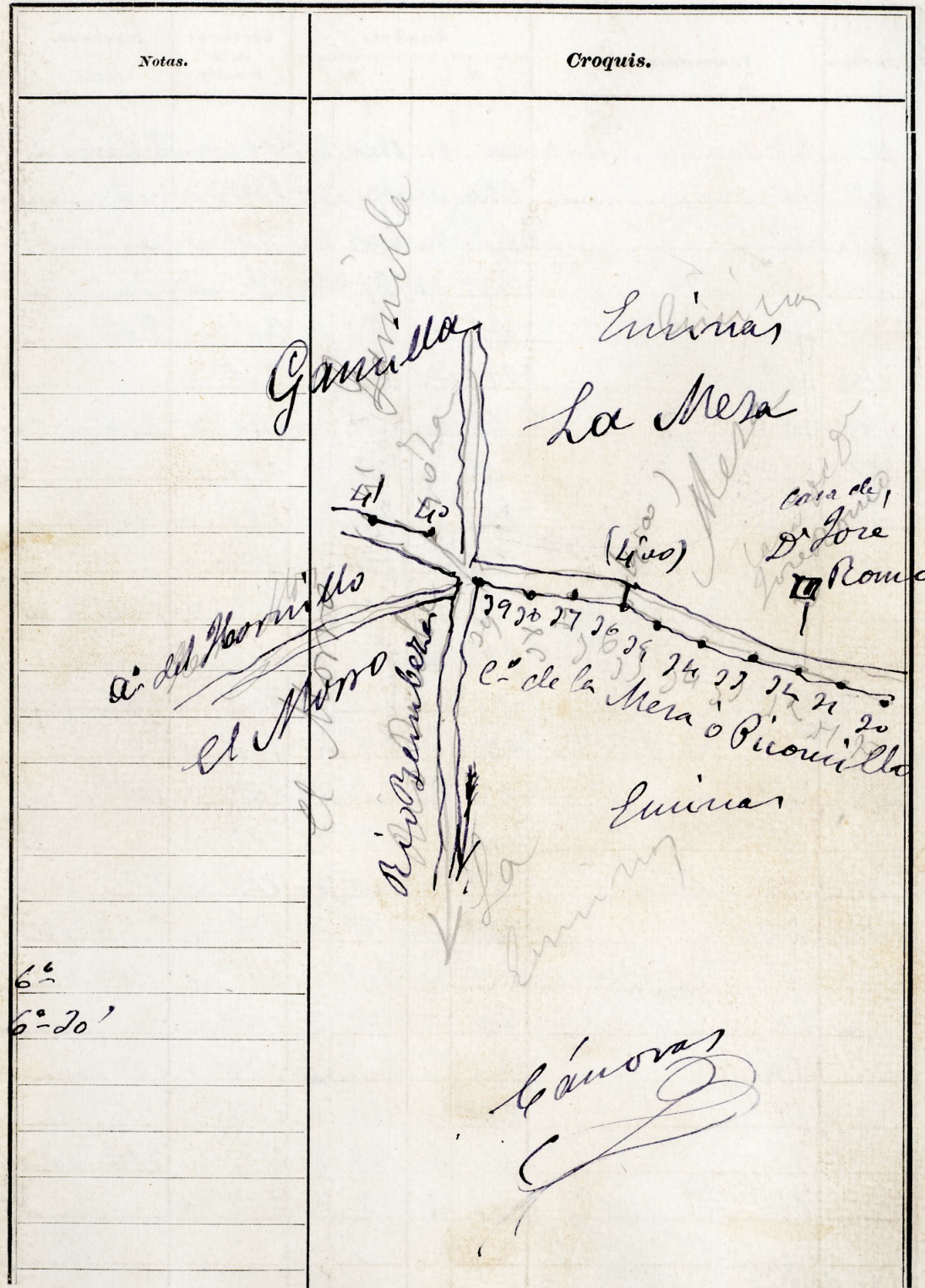
Notas.	Croquis.
	<p>Quinas y Labor</p> <p>La Mera</p> <p>Ciudad de Pinarillo</p> <p>La Mera</p> <p>Quinas y Labor</p> <p>Sanora</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	22	84	224	2400	2469.2
22	21	224	84	2400	2039
22	23	66	246	120	1200.8
23	22	246	66	120	1200
23	Casa de la Dehesa	211	121	65	65
Casa	23	121	20	211	65
23	Casa del Portuero	212	122	152	146.25
Casa	23	122	20	212	146.25
23	Zahurdas	217	127	160	160
Zahurda	23	127	20	217	160
23	24	20	20	210	227
24	23	210	20	20	227
24	25	206	20	206	162
25	24	206	20	206	162
25	26	199	20	199	180
26	25	199	20	199	180
26	27	212	20	212	150
27	26	212	20	212	150
27	28	10	190	200	200
28	27	190	10	200	200
28	29	40	220	170	170
29	28	220	40	170	170
29	20 Utica	20	210	200	200
20	29 Banora	210	20	200	200

Notas.	Croquis.
9° 45'	
9° 00'	
9° 20'	
9° 00'	
	<p>La Mera</p> <p>Banora</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	21	36	48	216	160
21	20	216	48	36	160
21	22	20	200	220	220
22	21	200	20	220	220
22	Cara del Torre Nouso	276	96	94	94
Cara	22	96	276	94	94
22	23	13	48	192	200
22	22	192	48	13	200
22	24	19	20	199	185
24	22	199	20	19	185
24	25	256	176	65	65
25	24	176	256	65	65
25	26	25	15	208	220
26	25	208	15	25	220
26	27	21	211	220	220
27	26	211	21	220	220
27	28	26	20	206	85
28	27	206	20	26	85
28	29 - 94 del St + pintada	51	20	221	94
29	28	221	20	51	94
29	40 Wain	1	181	90	90
40	29	181	1	90	90
40	41	28	218	120	120
41	40	218	28	38	120

Canoras



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.				
		N.	S.						
41	42	40	48	220	160	160	v	160	v
42	41	220	48	40	48	160	v		
42	47	21	20	201	20	164	v	164	v
43	42	201	20	21	20	164	v		
43	44	43	20	223	20	208	v	208	v
44	43	223	20	43	20	208	v		
44	45	26	v	206	v	140	v	140	v
45	44	206	v	26	v	140	v		
45	46	24	v	214	v	196	v	196	v
46	45	214	v	24	v	196	v		
46	47	15	v	195	v	142	v	142	v
47	46	195	v	15	v	142	v	59	41
47	48	29	v	219	v	103	v	103	v
48	47	219	v	29	v	103	v	77	61
48	49	25	15	205	15	108	v	108	v
49	48	205	15	25	15	108	v		
49	50 Estaca	99	20	109	20	136	v	136	v
50	49	109	20	99	20	136	v	36	40
50	51	21	v	211	v	110	v	110	v
51	50	211	v	21	v	110	v		
51	52	25	v	205	v	138	v	138	v
52	51	205	v	25	v	138	v		
52	53	21	20	193	20	218	v	218	v
53	52	193	20	21	20	218	v		

Canoras

Notas.	Croquis.
<p>A los 110 metros de la distancia 52-53 cesura este camino al de Malvicinado</p>	<p>The croquis is a hand-drawn diagram of a survey line. It starts at point 41 and proceeds through points 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, and 53. Distances between points are written along the line: 160, 164, 208, 140, 196, 142, 103, 108, 136, 110, 138, 218. Bearings are also indicated at various points. Key locations are labeled: 'Gaviella' near point 43, 'El Morro' near point 47, 'Canoras' near point 51, and 'Quinas' near point 53. A note near point 52 mentions 'C. de Pionillo o de La Hera'. A diagonal line is drawn across the top right, labeled 'C. de Malvicinado' and 'C. de Pionillo'. A note at the top left of the croquis reads: 'A los 110 metros de la distancia 52-53 cesura este camino al de Malvicinado'.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
53	54	357 20	177 20	180 00	180 v
54	57	177 20	257 20	180 00	v
54	55	66 45	185 45	124 50	124 50
55	54	186 45	66 45	124 50	1747
55	56	42 20	182 20	140 00	140 00
56	55	182 20	22 20	140 00	9508
56	57	22 20	182 20	200 00	200 v
57	56	182 20	22 20	200 00	v
57	Zahuta das mo	297 15	117 15	20 00	20 v
Zahuta	57	117 15	297 15	20 00	v
57	58	221 20	201 20	148 00	148 00 4
58	58	201 20	221 20	148 00	v
58	59	22 u	182 u	150 00	150 v
59	58	182 u	22 u	150 00	v
59	60 Litara	12 20	192 20	200 00	200 v
60	59	192 20	12 20	200 00	v
60	61	21 20	201 20	164 00	164 v
61	60	201 20	21 20	164 00	v
61	62	26 20	205 20	129 00	129 v
62	61	205 20	26 20	129 00	129 00
62	63	112 u	192 u	122 00	122 v
63	62	192 u	112 u	122 00	v
63	64	28 20	208 20	160 00	160 v
64	63	208 20	28 20	160 00	v

Ganora

Notas.	Croquis.
7-70	
7-45	
	<i>Ganora</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
64	65	21	20	211	20	86	8628
65	64	211	20	21	20	86	1772
65	66	15	195	195	195	72	7250
66	65	195	15	195	195	72	1128
66	67	27	217	217	217	110	110
67	66	217	27	217	217	110	
67	68	21	20	221	20	210	210
68	67	221	20	21	20	210	
68	69	55	225	225	225	215	215
69	68	225	55	225	225	215	
69	70 Pitaca	125	20	225	20	296	296
70	69	225	20	125	20	296	
70	71	67	20	247	20	60	60
71	70	247	20	67	20	60	
71	72	44	00	224	44	48	48
72	71	224	44	44	44	48	2944
72	73	22	45	220	45	215	215
73	72	220	45	22	45	215	
73	74	52	20	232	20	140	140
74	73	232	20	52	20	140	
74	75 = 25 + puntal del	50	20	220	50	78	78
75	74	220	50	50	50	78	
75	76	86	20	236	20	232	232
76	75	236	20	86	20	232	

Canora

28

24 Croquis.

Notas.

The sketch depicts a survey path starting from point 64 and ending at 76. The path is marked with points 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, and 76. Key locations labeled include 'Ganilla' near points 67-70, 'El Morro' near points 71-73, and 'La Tabla' near points 74-76. A diagonal line is labeled 'Salon de la Tabla de Palmarque'. Other labels include 'de Piconillo' and 'de la Mesa'. The sketch also shows a road or path labeled 'La Tabla' and 'de la Mesa'.

Canora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
76	77	68	15	248	15	220 ¹⁵	220 ¹⁵
77	76	248	15	68	15	220 ¹⁵	220 ¹⁵
77	78	37	45	212	45	160 ¹⁵	160 ¹⁵
78	77	212	45	37	45	160 ¹⁵	1588
78	Carilla	204	144	144	90	90 ¹⁵	90 ¹⁵
Carilla	78	144	204	144	90	90 ¹⁵	12568
78	Porro	232	152	140	140	140 ¹⁵	140 ¹⁵
Porro	78	152	232	140	140	140 ¹⁵	
78	79	42	22	227	20	230 ¹⁵	230 ¹⁵
79	78	227	20	42	20	230 ¹⁵	230 ¹⁵
79	80 Estaca	42	20	227	20	230 ¹⁵	200 ¹⁵
80	79	227	20	42	20	230 ¹⁵	230 ¹⁵
80	81	26	205	298	298	298 ¹⁵	298 ¹⁵
81	80	205	26	298	298	298 ¹⁵	298 ¹⁵
81	82	25	205	220	220	220 ¹⁵	220 ¹⁵
82	81	205	25	220	220	220 ¹⁵	220 ¹⁵
82	83	25	205	200	200	200 ¹⁵	200 ¹⁵
83	82	205	25	200	200	200 ¹⁵	200 ¹⁵
83 = 48 + Fijaciones del 7 ^o 58							

Canora



Canora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario 88							
Empiezo en el punto 19 del Itinerario de la línea límite de Huaygu y Hornachuelos y termino en el punto 22 del Itinerario + picada							
Determina el camino carretero de Las Lomas							
19	1	240	48	160	48	291°	29°
1	19	160	48	240	48	291°	262° 20'
1	21	88	20	138	20	273°	262° 20'
2	1	138	20	88	20	273°	
2	2	228	20	158	20	154	154°
2	2	158	20	228	20	154	
2	4	228	20	148	0	114°	109° 10'
4	2	148	0	228	0	114°	
4	8	66	48	126	48	226°	11° 20'
5	4	126	48	66	48	226°	216° 10'
5	6	256	0	136	0	228°	217° 75'
6	8	176	0	256	0	228°	
6	7	224	0	204	0	220°	220°
7	6	204	0	224	0	220°	115° 0'
7	8	112	20	192	20	256°	236°
8	7	192	20	112	20	256°	158°
8	9	46	20	226	20	210°	210°
9	8	226	20	46	20	210°	

Sanora

26 Croquis. 88

Este camino no se conoce en esta localidad con otro nombre

Sanora

Notas.

Hasta la estación 28 no transitan carros

11° 20'

11° 20'

12° 20'

12°

11° 20'

12°

5°

6°

Cerro de las Lomas

Las Lomas

Labor

Valdico de Valdico

San Pedro Agudas

Dehesilla

Hornachuelos

Sanora

26 Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	10 Litaca 93	26	206	184	184
10	9	206	26	184	
10	11 + puntal 7	250	20	170	110
11	10	170	20	250	110
11	12	411	221	164	164
12	11	221	411	164	1772
12	13	25	215	20	72
13	12	215	20	25	72
13	14	206	20	216	200
14	13	216	20	20	200
14	15	207	20	207	65
15	14	207	20	217	65
15	16	255	215	160	160
16	15	215	25	160	
16	17	199	20	199	200
17	16	199	20	19	200
17	18	19	115	199	140
18	17	199	15	19	140
18	19	99	20	189	118
19	18	189	20	9	118
19	20 Litaca	12	192	75	75
20	19	192	12	75	
20	21	117	197	190	190
21	20	197	117	190	

Li nuevas

27 Croquis. *26*

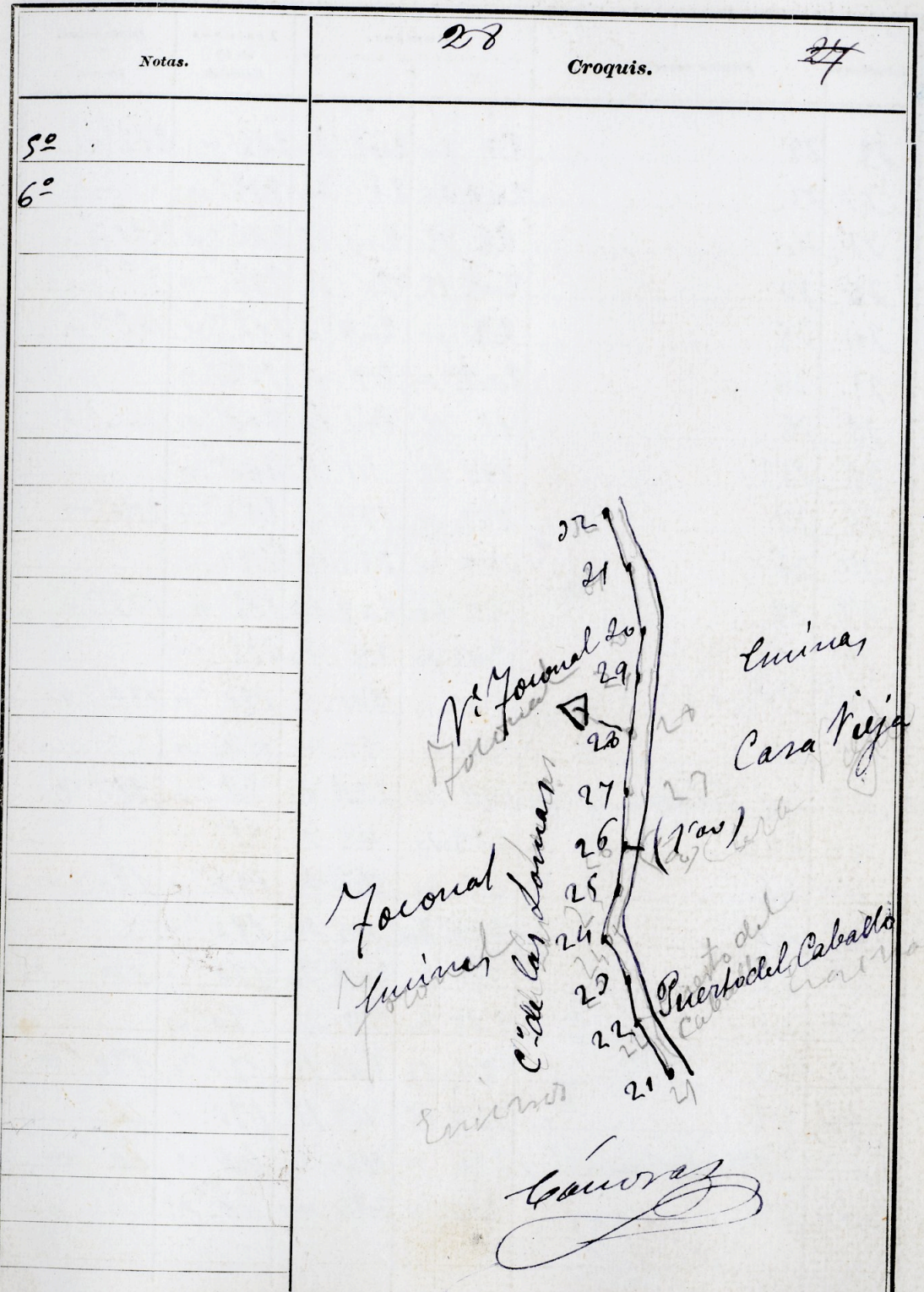
Notas.

6°
6° 20'
6°
6° 45'
6° 2'
7° 00'
7° 20'
7° 00'

The sketch map shows a winding river system. The main river is labeled 'Rio' and has points 9 through 21 marked along its course. A tributary labeled 'Cauoras' joins the main river at point 10. Another tributary labeled 'Totillo' joins at point 12. The map is annotated with various place names: 'Zocoral' at the top, 'Caminos de las' and 'Caminos' along the river, 'Cara Vieja' on the right side, and 'Cuerpas' at the bottom right. The river starts at point 9 and ends at point 21. The sketch is drawn in black ink on a white background.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	22	60	20	85	79.17
22	21	210	60	85	
22	23	255	215	181	181.50
23	22	215	25	181	220.9
23	24	46	226	270	270
24	23	226	46	270	556
24	25	18	15	198	200
25	24	198	15	18	200
25	26	18	20	198	200
26	25	198	20	18	200
26	27	22	202	180	140
27	26	202	22	180	
27	28	144	224	185	185
28	27	224	144	185	
28	V ^a Colonial geo. Colección de 3 ^a orden	89	20	269	126
V ^a 28		269	20	89	128
28	29	144	184	206	206
29	28	184	144	206	
29	20 Estaca	144	104	120	120
20	29	104	144	120	
20	21	77	187	296	296
21	20	187	77	296	
21	22	21	201	130	130
22	21	201	21	130	

Manoraz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
22	22	21	20	201	215	215
22	22	201	20	21	215	215
22	24	21	15	201	216	216
24	22	201	15	21	216	216
24	25	29	0	209	102	102
25	24	209	0	29	102	102
25	26	11	15	191	200	200
26	25	191	15	11	200	200
26	27	259	0	179	280	280
27	26	179	0	259	280	280
27	28	29	20	209	125	125
28	27	209	20	29	125	125
28	29	221	0	211	180	180
29	28	211	0	221	180	180
29	40 <i>Libana</i>	49	20	228	81	81
40	29	228	20	49	81	81
40	41	46	20	226	190	190
41	40	226	20	46	190	190
41	42	28	20	208	180	180
42	41	208	20	28	180	180
42	43	28	15	208	180	180
43	42	208	15	28	180	180
43	Call. Ardana	294	0	114	66	66
Call. 43	<i>Sanora</i>	114	0	294	66	66

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch shows a vertical line of points from 22 at the bottom to 43 at the top. To the left of the line, points 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, and 43 are marked. To the right, points 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, and 43 are also marked. Labels include 'La Cuera' at the top, 'El Morro' on the right, 'Ruinas' on both sides, 'Pocoral' on the left, 'Calle las Lomas' on the right, and 'Sanora' at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
43	44	24	214	200	286.92
44	47	214	24	288	2159
44	48	29	15 209 15	195	195
45	44	209	15 29 15	195	195
45	46	24	204	82	82
46	45	204	24	82	82
46	47	2	20 132 20	140	140
47	46	132	20 22 20	140	140
47	48	10	190	98	98
48	47	190	10	98	43 18
48	49	195	195	200	200
49	48	195	15	200	200
49	50 = 81 + El pintado	14	20 194 20	124	124
50	49	194	20 14 20	124	124
50	51	25	20 215 20	200	200
51	50	215	20 25 20	200	200
51	52	50	20 220 20	160	160
52	51	220	20 50 20	160	160
52	52 + El pintado	20	210 210	210	210
52	52	210	20 210	210	210
52	54	14	194 170	170	170
54	52	194	14 170	170	170
54	55	12	192 210	210	210
55	54	192	12 210	210	210

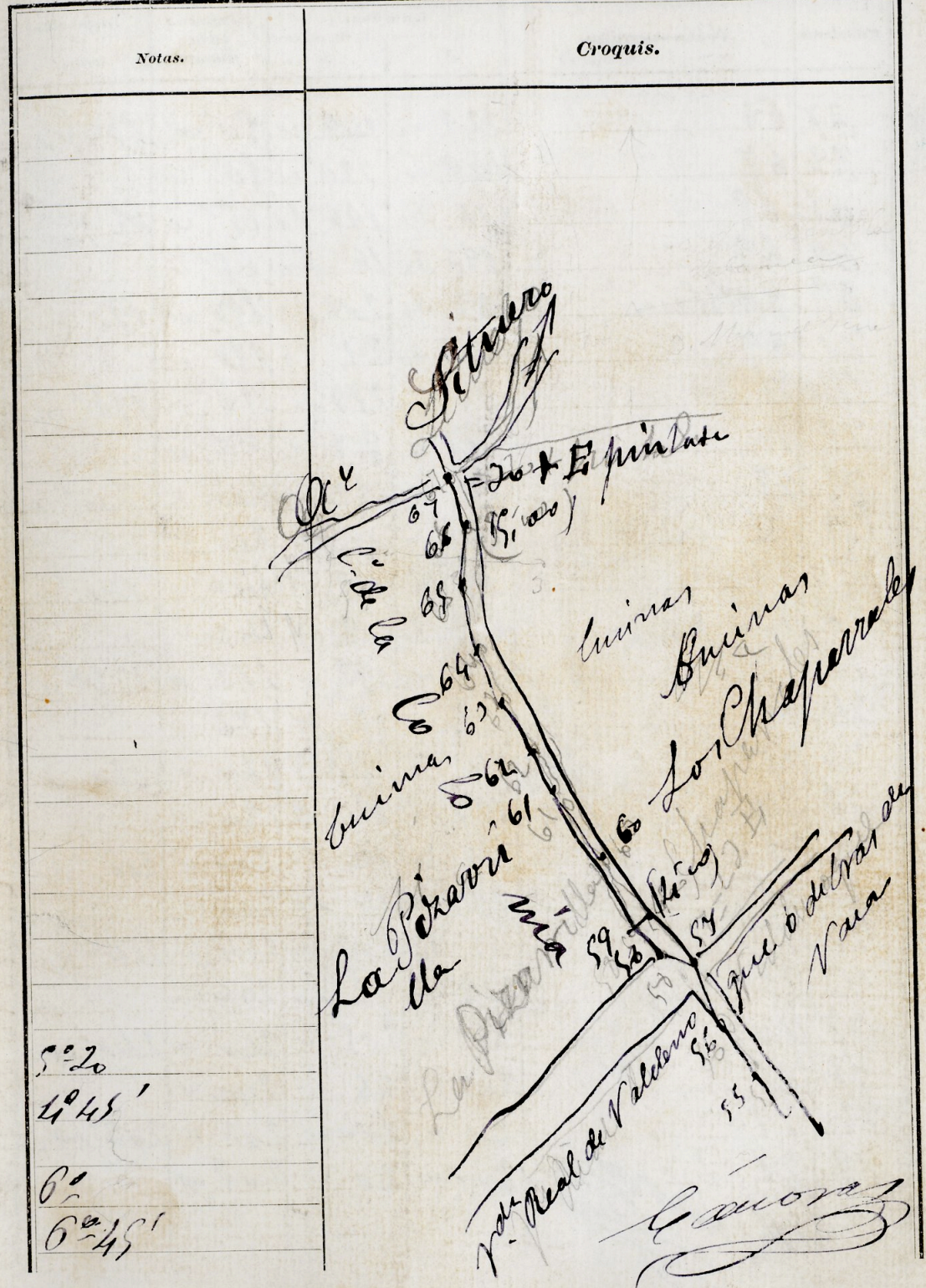
Guillermo

Notas.	Croquis.

Guillermo

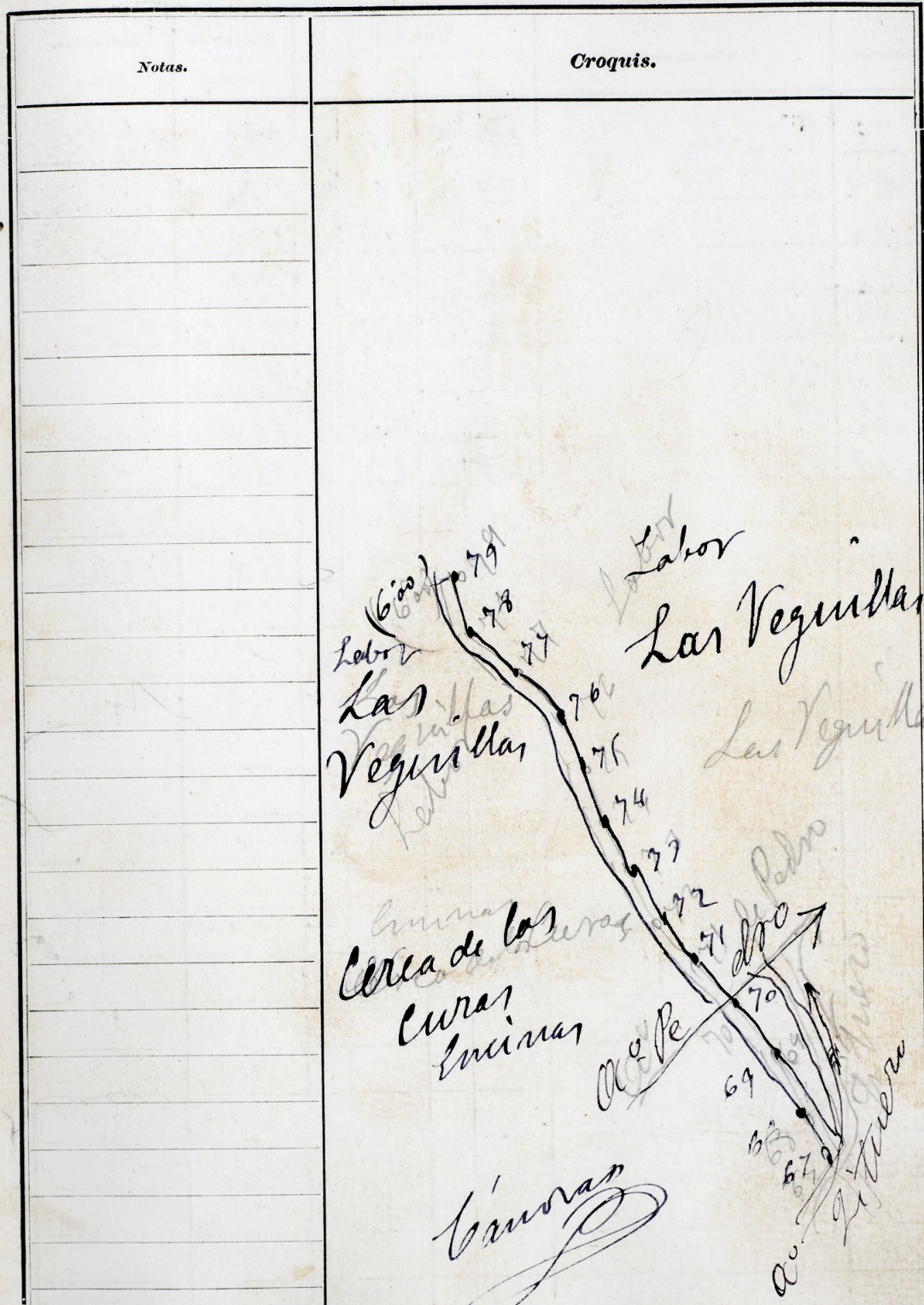
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
55	56	12	192	110	110
56	55	192	12	110	110
56	57 Utace	259	179	126	126
57	56 U	179	259	126	126
57	58	27	207	40	40
58	57	207	27	40	40
58	59	20	210	140	140
59	58	210	20	140	140
59	60 Utaia	24	204	204	204
60	59	204	24	204	204
60	61	24	204	256	256
61	60	204	24	256	256
61	62	29	209	164	164
62	61	209	29	164	164
62	63	18	198	150	150
63	62	198	18	150	150
63	64	23	203	206	206
64	63	203	23	206	206
64	65	23	203	90	90
65	64	203	23	90	90
65	66	28	208	178	178
66	65	208	28	178	178
66	67 + Ed del R. 58 Utaia	27	207	125	125
67	66	207	27	125	125

La Aurora



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
67	68	229	149	50	50.650
68	67	149	229	50	142.0
68	69	16	20	196	65.570
69	68	196	20	16	65.570
69	70	28	20	208	190
70	69	208	20	28	190
70	71	28	218	196	196
71	70	218	28	196	196
71	72	19	199	200	200
72	71	199	19	200	200
72	73	19	18	199	140
73	72	199	18	19	140
73	74	18	192	172	172
74	73	192	18	172	172
74	75	14	18	194	120
75	74	194	18	14	120
75	76	14	20	194	200
76	75	194	20	14	200
76	77	22	20	212	264
77	76	212	20	22	264
77	78	25	20	205	240
78	77	205	25	205	240
78	79	20	200	203	203
79	78	200	20	203	203

Encinas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
79	80 Itaca	19	15	199 15	270 ^o w 270 ^o 70
80	79	199	15	19 15	270 ^o w 974
80	81	256	0	176	172 ^o w 172 ^o 4
81	80	176	0	256	172 ^o w
81	82	20	0	200	200 ^o w 200 ^o v
82	81	200	0	20	200 ^o w
82	83	20	15	200 15	160 ^o v 160 ^o v
83	82	200	15	20 15	160 ^o v
83	84	20	0	208	210 ^o v 210 ^o w
84	83	208	0	20	210 ^o v 1868
84	85	16	15	196 15	52 ^o v 52 ^o v
85	84	196	15	16 15	52 ^o v

85 = 2R del IT = 59

Canoras

Notas.

Croquis.

Canoras

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario 82					
Comienza en el N.º Goderico Peñitas y termina en el punto 83 + F. pintadas del itinerario 81.					
Determina el camino de herradura de Aruaga a La Colonia					
V.º 1		71	20	251	215' w
1	Vertice Peñitas	251	20	71	215' w
1	2	71	20	251	212' w
2	1	251	20	71	212' w
2	2	60	0	240	246' w
3	2	240	0	60	246' w
3	4	61	0	241	248' w
4	2	241	0	61	248' w
4	5	43	0	223	256' w
5	4	223	0	43	256' w
5	6	29	20	219	224' w
6	5	219	20	29	224' w
6	7	208	0	158	270' w
7	6	158	0	208	270' w
7	8	4	15	194	211' w
8	7	194	15	4	211' w
8	9	4	15	194	211' w
9	8	194	15	4	211' w

Cañones

Notas.

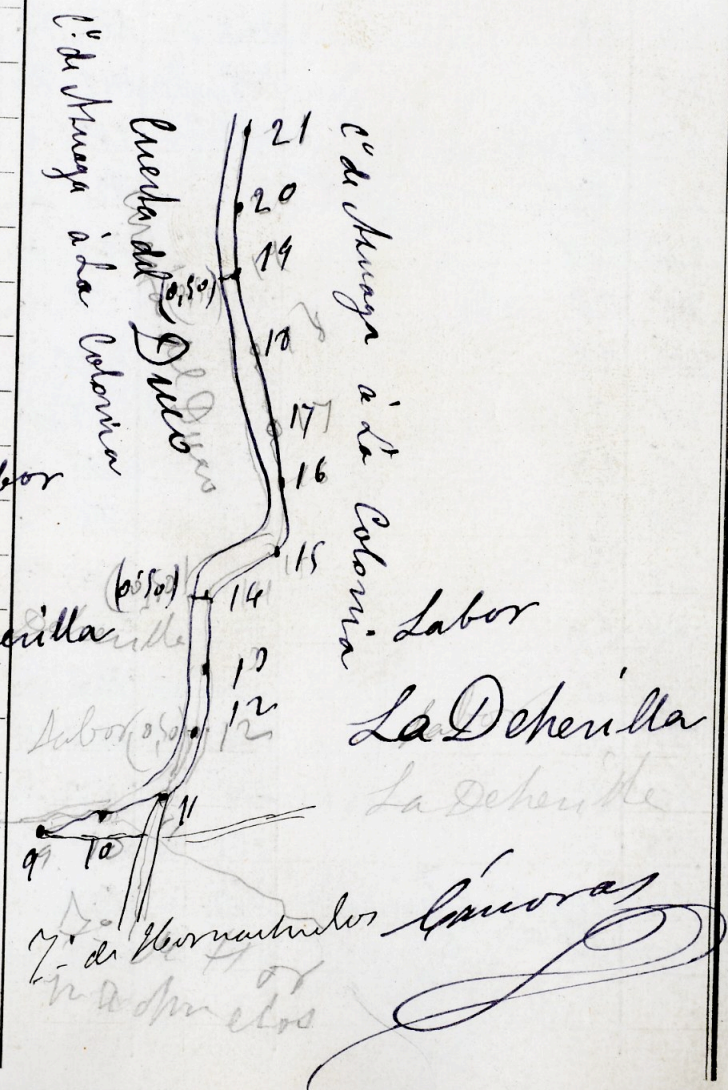
Ademas de fijar el V.º Peñitas dice el M.º J.º como a los terminos de Aruaga, Maris y Hornachuelos, ha sido necesario referir este itinerario M.º J.º. antes dicho por no encontrar otro punto, por estar el terreno labrado, habiendo de reparar todo el monte y las señales que pudieran haber

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9 10		249 20	169 20	190° 0'	190.79
10 9		169 20	249 20	190° 0'	229.8
10 11		249 20	169 20	240° 0'	240.29
11 10		169 20	249 20	240° 0'	
11 12		2 20	182 20	199° 0'	199.0
12 11		182 20	2 20	199° 0'	
12 13		199 0	199 0	241° 0'	241.96
13 12		199 0	19 0	241° 0'	
13 14		17 0	197 0	150° 0'	150.0
14 13		197 0	17 0	150° 0'	
14 15		332 20	152 20	100° 0'	97.25
15 14		152 20	332 20	100° 0'	
15 16		335 20	215 20	150° 0'	150.0
16 15		215 20	335 20	150° 0'	
16 17		338 0	218 0	218° 0'	215.80
17 16		218 0	338 0	218° 0'	
17 18		441 0	221 0	220° 0'	246.15
18 17		221 0	441 0	220° 0'	
18 19		445 0	225 0	120° 0'	120.0
19 18		225 0	445 0	120° 0'	
19 20		445 15	225 15	200° 0'	200.0
20 19		225 15	445 15	200° 0'	
20 21		42 15	222 15	260° 0'	257.40
21 20		222 15	42 15	260° 0'	

Canon

Notas.	Croquis.
8°	
9° 0'	
17°	
17° 45'	
17° 20'	
8° 15'	
5°	
5° 20'	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	22	10	196	102° w	607.65
22	21	196	16	102° w	4369
22	22	255	175	92° w	927.93
23	22	175	255	92° w	515.2
23	24	240	160	104° w	104° av
24	23	160	240	104° w	
24	25	241	20	150° w	150° w
25	24	161	241	150° w	
25	26	212	212	120° w	120° av
26	25	212	212	120° w	3586
26	27	9	129	128° w	128° w
27	26	129	9	128° w	
27	28	25	205	205° w	205° w
28	27	205	25	205° w	
28	29	25	215	260° w	260° w
29	28	215	25	260° w	
29	20	22	20	220° w	220° w
20	29	20	22	220° w	
20	21	246	45	141° w	141° w
21	20	166	45	141° w	
21	22	221	20	162° w	160.25
22	21	151	20	162° w	
22	22 = 53 + pintada del 21-27	202	122	98° w	96.20
22	22 Labor	122	202	98° w	

Labor
[Signature]

Notas.	Croquis.
6°	<p>Rio So...tillo El Membrillo Labor Labor Labor Labor Labor Labor Labor Labor Labor</p>
6°-15°	
5°-20'	
6° w	
8°-20'	
8° w	

242 120
220

37

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
44	45	19	20	195 20	200' w 300' 20
45	44	195	20	19 20	200' w 2347
45	48	19	15	199 15	180' w 180' w
48	45	199	15	19 15	180' w 10765
46	47	66	w	186 w	200' w 200' w
47	46	186	w	6 w	200' w
47	48	6	15	186 15	140' w 140' w
48	47	186	15	6 15	140' w
48	49	14	w	194 w	220' w 220' w
49	48	194	w	14 w	220' w 4694
49	50 Estaca	14	15	194 15	120' w 120' w
50	49	194	15	14 15	120' w
50	51	42	w	222 w	280' w 280' w
51	50	222	w	42 w	280' w
51	52	18	20	198 20	215' w 215' w
52	51	198	w	18 20	215' w 40
52	53	18	15	198 15	217' w 217' w
53	52	198	15	18 15	217' w
53	54	259	20	179 20	240' w 240' w
54	53	179	20	259 20	240' w
54	55	11	20	181 20	70' w 70' w
55	54	181	20	11 20	70' w
55	56	255	20	175 20	175' w 175' w
56	55	175	20	255 20	175' w

Guaymas

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
56	57	245	165	1220	1220
57	56	165	245	1220	1220
57	58	255	175	1905	1905
58	57	175	255	1905	1905
58	59	200	200	400	400
59	58	200	200	400	400
59	60 Titaca	99	189	205	205
60	59	189	99	205	205
60	61	9	189	150	150
61	60	189	9	150	150
61	62	248	168	64	64
62	61	168	248	64	64
62	63	171	197	124	124
63	62	197	171	124	124
63	64	1	181	70	70
64	63	181	1	70	70
64	65 + El pintado	291	209	20	20
65	64	209	291	20	20
65	66	21	201	22	22
66	65	201	21	22	22
66	67	6	186	120	120
67	66	186	6	120	120
67	68	11	191	100	100
68	67	191	11	100	100

Cañones

Cróquis.

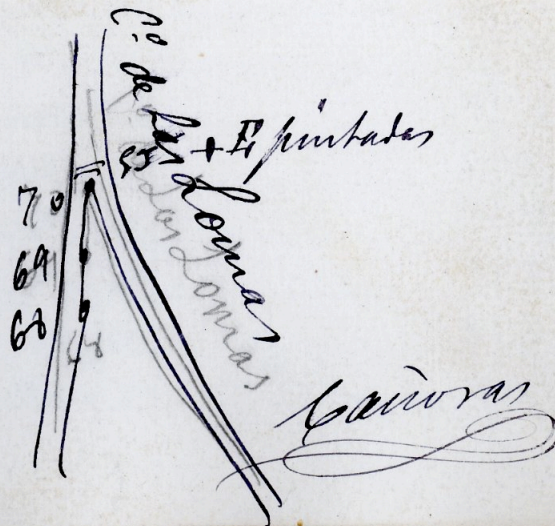


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
68	69	0	180	180	120 20 10
69	68	180	0	180	240
69	70	244	164	120	120 20 5
70	69	164	244	180	5
70 = 52 + El punto del Itinerario 81					480

Cañoras

40
Croquis.

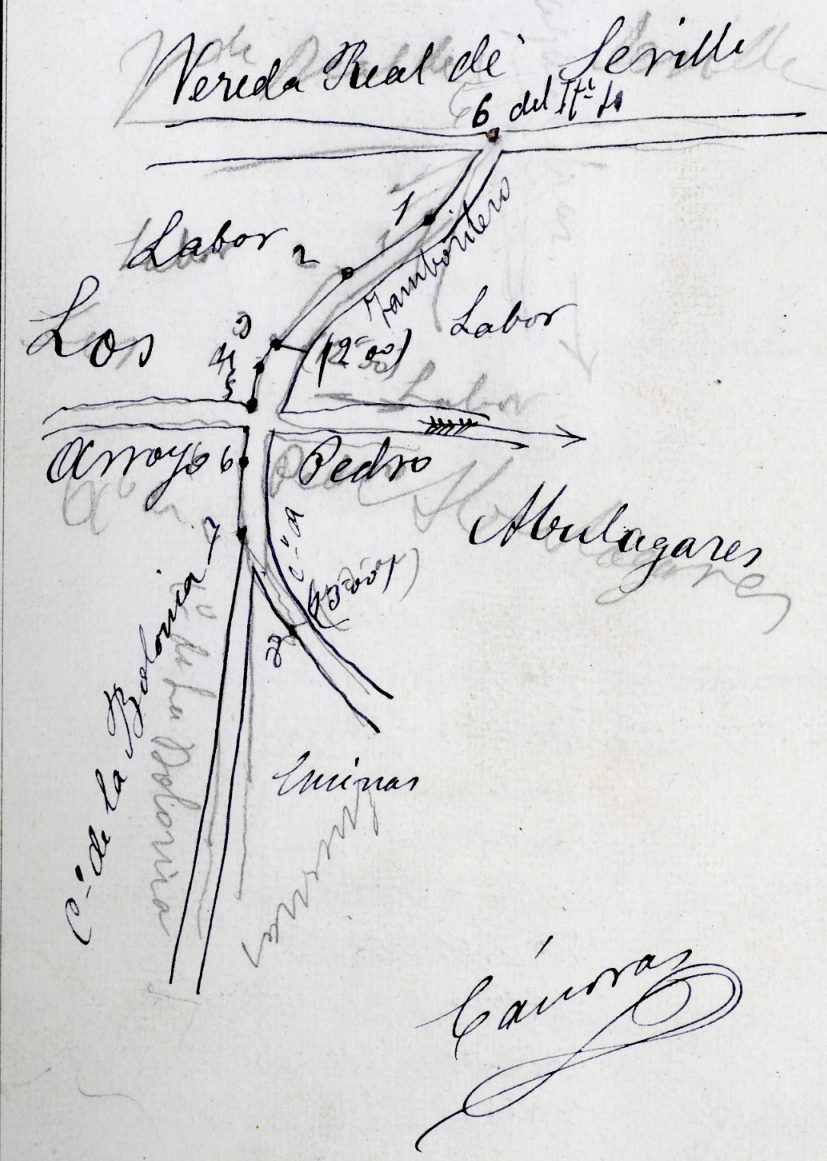
77



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario 833					
Comienza en el punto 6 + 11 punto del itinerario					
n. de y termina en el punto 12 del itinerario					
de la línea límite de Abasco y Manis					
Determina el camino de Laborero. Este camino es la ruta					
ro desde el punto de partida hasta la estación 30 y desde esta hasta					
el final de herradura					
6 1		221	41	136	136
1 6 del It. 4		41	221	136	136
1 2		184	20	196	196
2 1		41	20	196	196
2 2		170	250	200	200
2 2		250	170	200	200
2 4		162	242	208	208
4 2		242	162	208	208
4 5 = 10 + partida		162	15	242	15
5 4		242	15	162	11
5 6		188	0	140	140
6 5		0	188	140	140
6 7		164	0	68	68
7 6		0	164	68	68
7 8		176	2	256	20
8 7		256	2	176	20
8 9		188	0	160	160
9 8		0	188	160	160

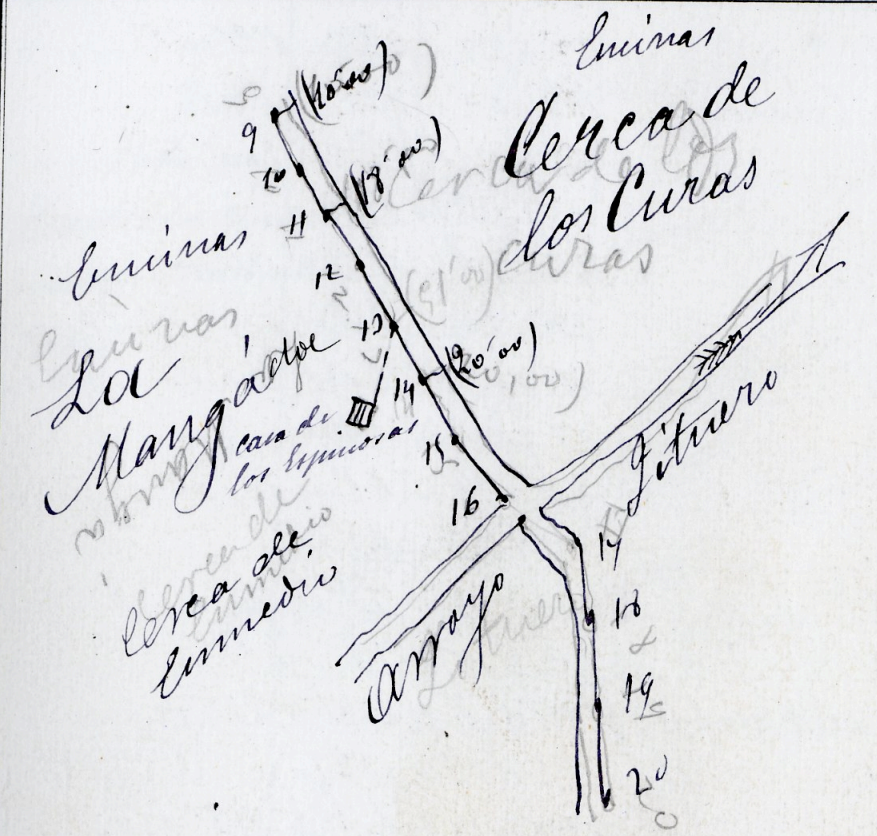
Cañon

Cróquis.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	Metros.		
9	10 Litaca	257	27	283	280	108
10	9	27	257	280	283	20 21
10	11	197	17	200	200	49
11	10	17	197	200	200	
11	12	191	20	220	220	00
12	11	11	20	220	220	00
12	13	191	15	100	100	00
13	12	11	15	100	100	00
13	Cara delos byrrinosas	100	280	102	102	00
Cara	13	280	100	102	102	00
13	14	206	26	260	260	00
14	13	26	206	260	260	00
14	15	196	16	160	160	00
15	14	16	196	160	160	00
15	16	214	24	445	380	= 39.10
16	15	24	214	445	380	= 39.10
16	17	224	20	75	52	= 74.30
17	16	20	224	75	52	= 74.30
17	18	191	11	220	60	20 = 217.75
18	17	11	191	220	60	20 = 217.75
18	19	182	20	210	210	00
19	18	20	182	210	210	00
19	20 Litaca	171	20	150	150	00
20	19	251	20	170	150	00

Canoras

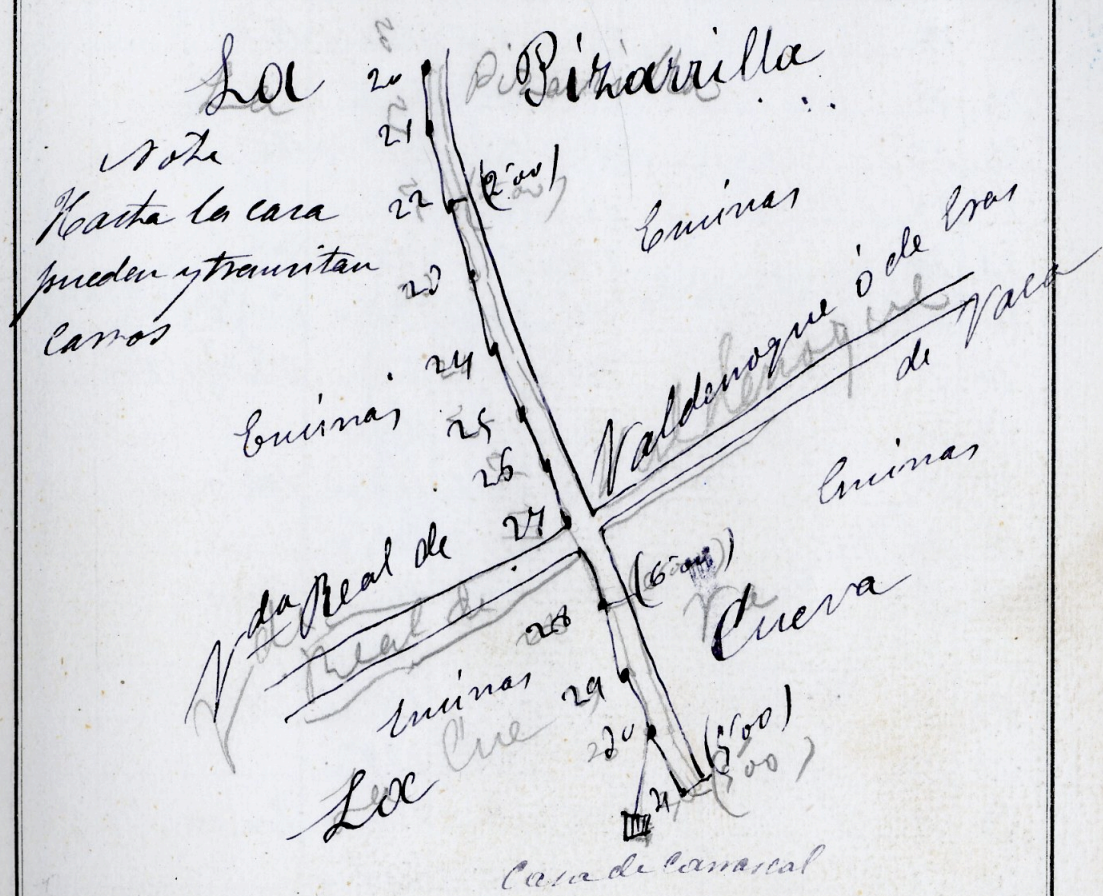


Canoras

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
20	21	159	329	152' w	15260.9
21	20 Litaca	329	159	152' w	1690
21	22	145	225	200' w	200' w 9
22	21	225	145	200' w	
22	23	156	336	124' w	124' w
23	22	336	156	124' w	124' w
23	24	187	720	140' w	140' w
24	23	720	187	140' w	140' w
24	25	208	28	61' w	61' w
25	24	28	208	61' w	61' w
25	26	192	15	72' w	72' w
26	25	15	192	72' w	72' w
26	27 = 154 / punto del	135	15	122' w	122' w
27	26	15	135	122' w	122' w
27	28	199	20	108' w	108' w
28	27	20	199	108' w	108' w
28	29	197	15	180' w	180' w
29	28	15	197	180' w	180' w
29	20 Estaca	197	17	220' w	220' w
20	29	17	197	220' w	220' w
20	Casa de Carrascal	196	20	140' w	140' w
Cara	20	20	196	140' w	140' w
20	21	226	46	160' w	160' w
21	20	46	226	160' w	160' w

Carrascal

Croquis.

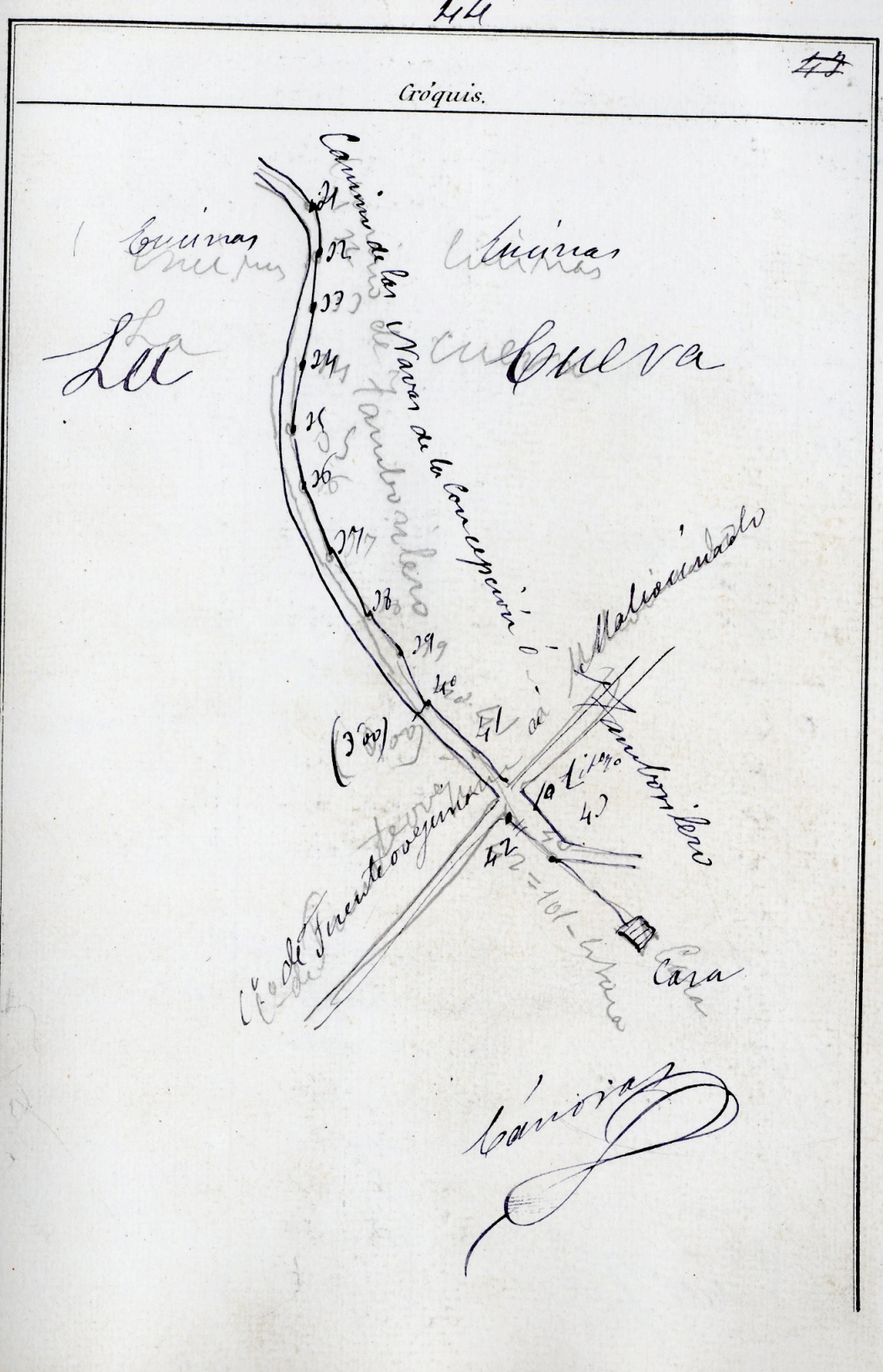


Carrascal

Croquis.

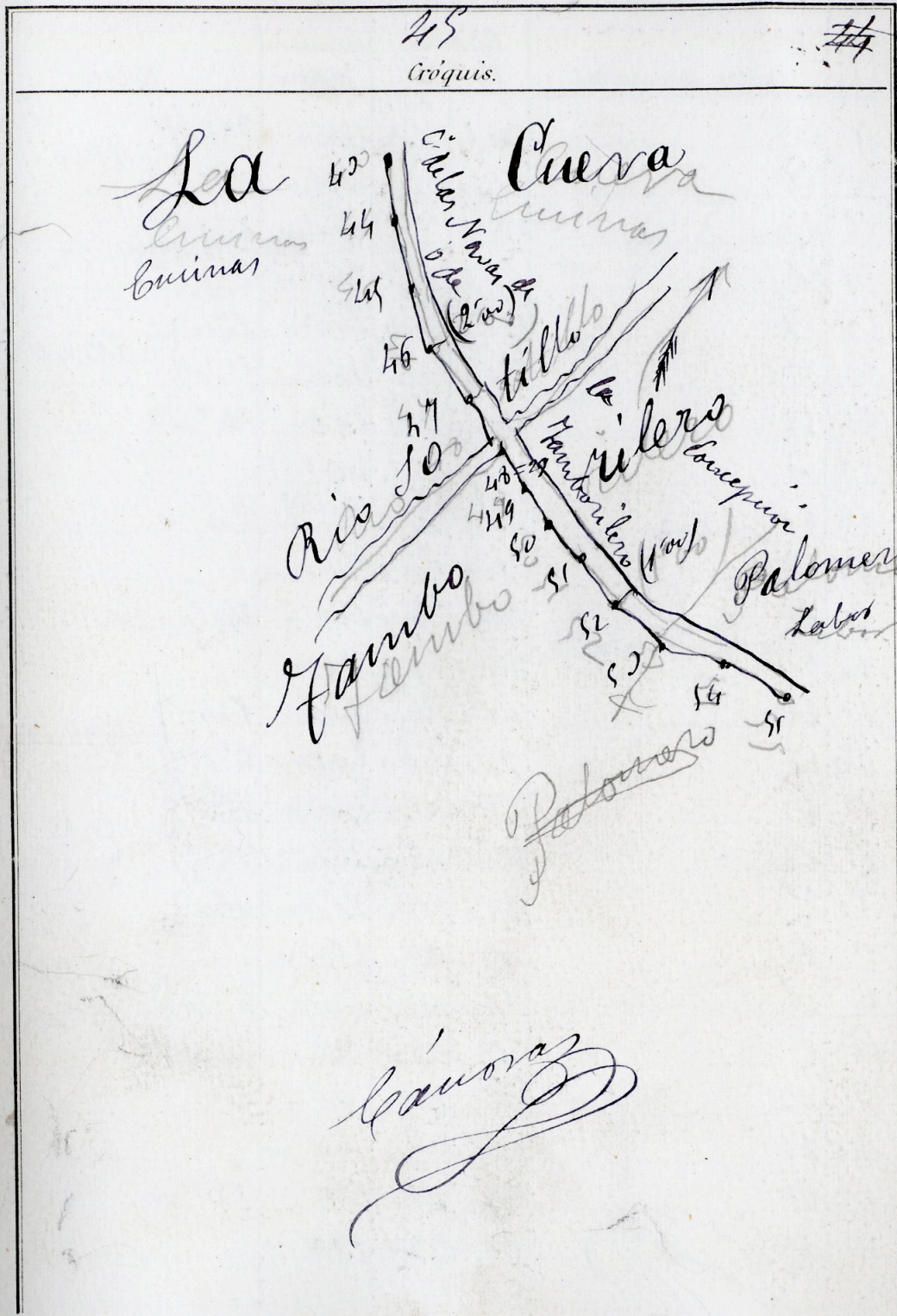
#

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
21	22	189	9	180	180 23 9
22	21	9	189	180	180 23 9
22	23	195	15	160	160 0 0 8
23	22	15	195	160	160 0 0 8
23	24	174	254	170	170 0 0 0
24	23	254	174	170	6° = 168° 25
24	25	186	6	160	5° 20' } 158° 40 +
25	24	6	186	160	
25	26	173	252	104	104 v
26	25	252	173	104	104 v
26	27	191	11	110	110 v
27	26	11	191	110	110 v
27	28	217	28	129	129 v
28	27	28	217	129	129 v
28	29	196	15 16 15	200	200 00, 17 18
29	28	16 15	196 15	200	200 v
29	40	212	20 20 20	120	120 v 0
40	29	20 20 20	212	120	120 v
40	41	207	20 20 20	104	104 v
41	40	20 20 20	207	104	104 v
41	42	193	15 18 15	160	160 v
42	41	15 15	193 15	160	160 v
42	42	216	26	100	100 v
42	42	26	216	100	100 v
42	Casa	168	317	82	82 v
Casa	42	317	168	82	82 v



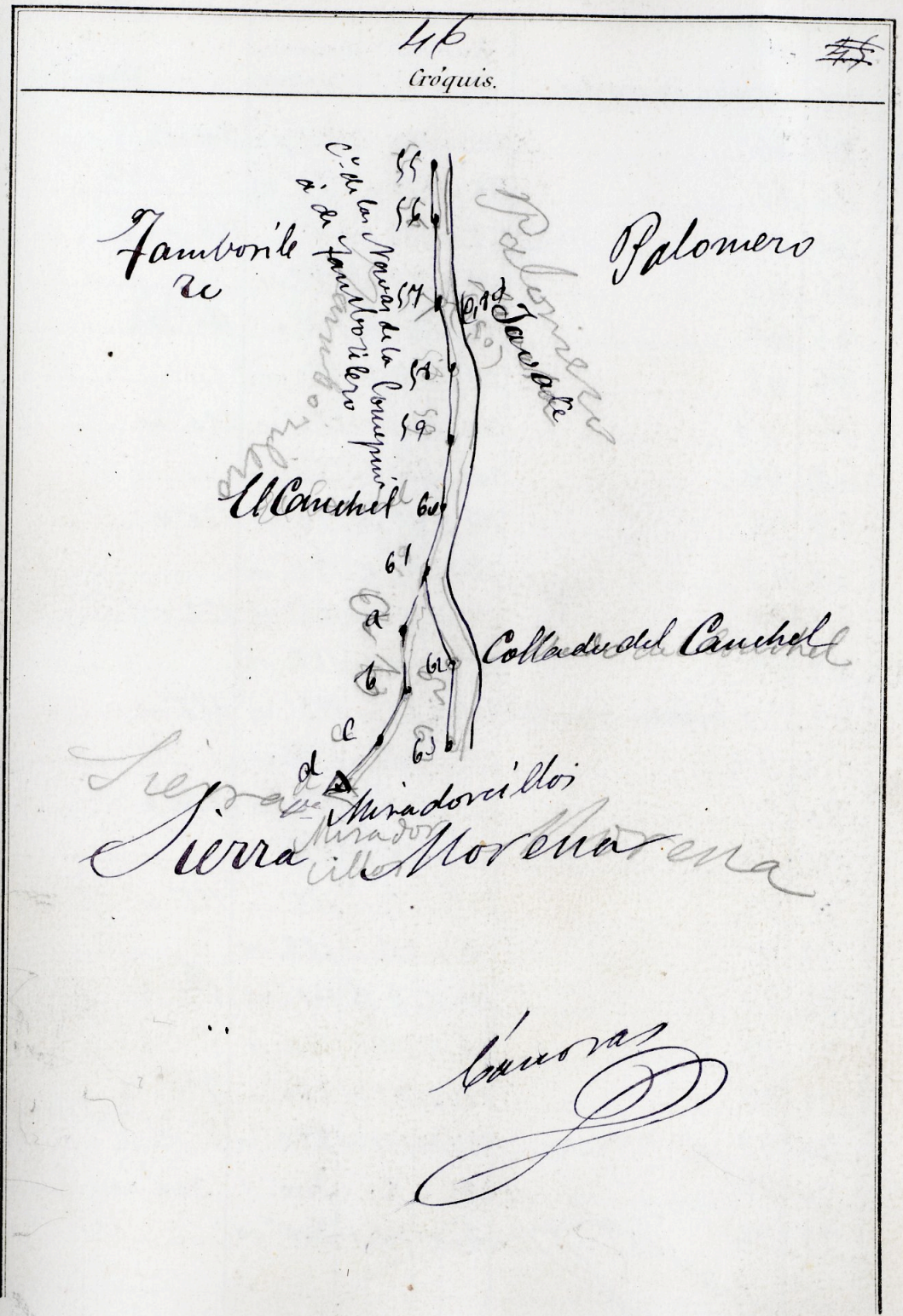
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
42	44	182 2'	2 2'	212 2'	212.698
44	47	2 2'	182 2'	212 2'	179 0
44	48	184 0'	4 0'	170 0'	170.391
45	44	4 0'	184 0'	170 0'	
45	46	152 0'	222 0'	122 0'	122.0 986
46	48	222 0'	252 0'	122 0'	
46	47	160 2'	240 2'	260 0'	} = 257.35
47	46	240 2'	160 2'	260 0'	
47	48 - 29 + B pintadas de 31-97	197 0'	12 0'	184 0'	184 0'
48	47	12 0'	197 0'	184 0'	
48	49	164 2'	244 2'	65 0'	} = 61.70
49	48	244 2'	164 2'	65 0'	
49	50	161 2'	241 0'	80 0'	} = 78.40
50	49	241 0'	161 2'	80 0'	
50	51	171 2'	251 2'	72 0'	} = 70.77
51	50	251 2'	171 2'	72 0'	
51	52	160 0'	240 0'	100 0'	100 0'
52	51	240 0'	160 0'	100 0'	
52	53	164 2'	244 2'	180 0'	180 0'
53	52	244 2'	164 2'	180 0'	
53	54	244 0'	24 0'	260 0'	260 0'
54	53	24 0'	244 0'	260 0'	
54	55	209 0'	29 0'	168 0'	} = 162.40
55	54	29 0'	209 0'	168 0'	

cañon



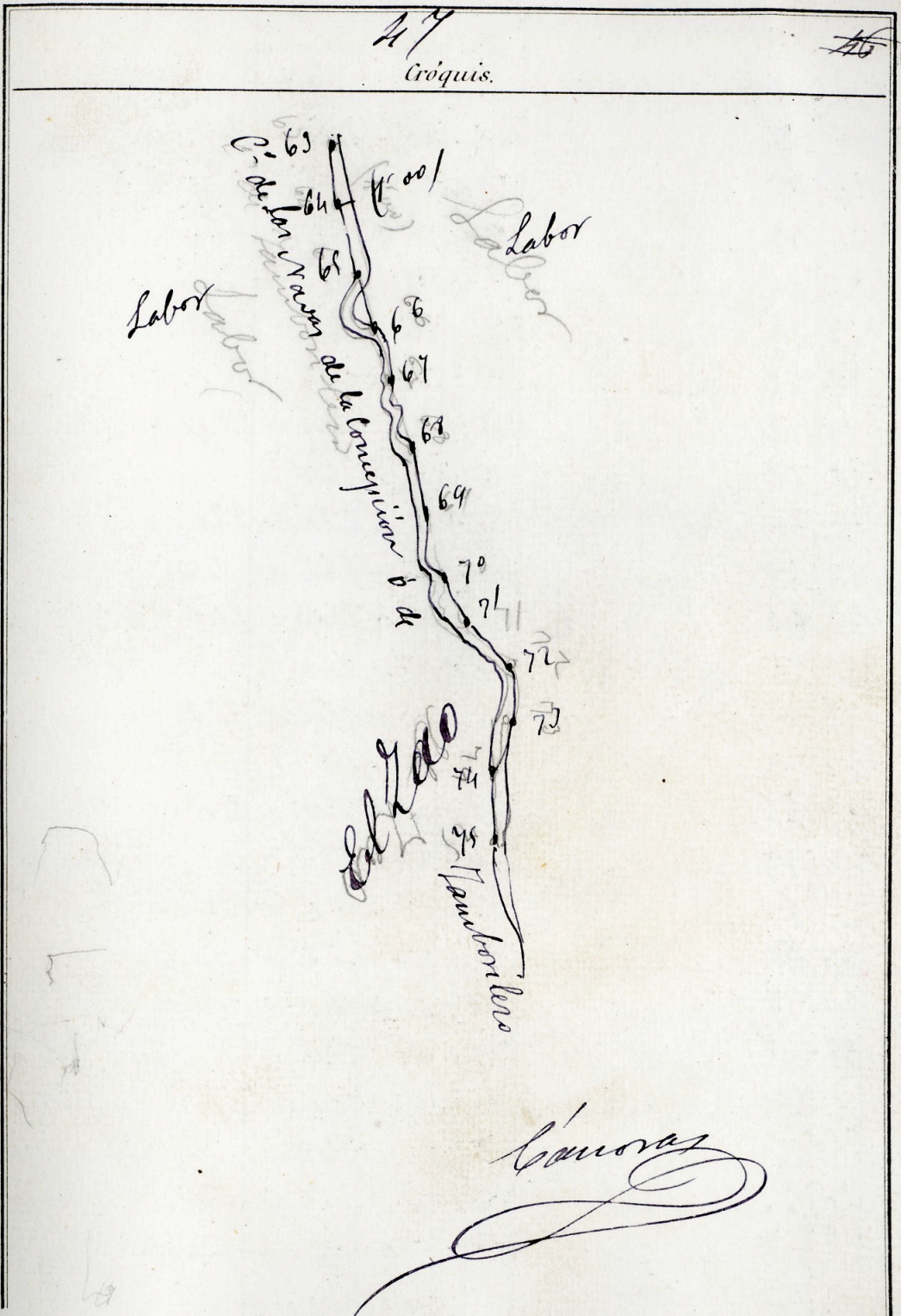
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
55	56	175	20	1616	70° 20'
56	55	255	20	1646	7°
56	57	175	5	2608	6°
57	56	5	185	2605	7°
57	57	175	2	2600	5°
57	57	23	182	2605	5° 20'
58	59	185	5	2800	380°
59	59	5	185	2800	
59	60 pintada	150	15	2200	200°
60	59	220	15	2200	
60	61	150	270	1400	140°
61	60	220	150	1400	
61	a	146	226	2000	5° 20'
a	61	226	146	2000	6° 15'
a	b	146	226	1600	6°
b	a	226	146	1600	7° 15'
b	c	129	209	2500	6°
c	b	209	129	2500	5° 15'
c	d 7.º Miradorillos	129	209	700	6° 20'
d	c	209	129	700	6° 00'
61	62	156	226	600	60°
62	61	226	156	600	
62	62	178	258	1800	180°
63	62	258	178	1800	

Canoras



Estaciones.	#	Puntos observados.	Rumbos:		Distancias. Metros.	Notas.
			N.	S.		
63	64		178	258	180	180' u 215
64	65		258	178	180	2326
64	65		159	229	256	256' u 41
65	64		229	159	256	
65	66		157	20	227	110' u 160' u
66	65		227	20	157	110' u
66	67		166	20	246	250' u 250' u
67	66		246	20	166	250' u
67	68		195	15	15	170' u 170' u
68	67		15	15	195	170' u
68	69		179	20	359	122' u 122' u 652
69	68		359	20	179	122' u
69	70	La + prutala	205	25	172	172' u
70	69		25	205	172	
70	71		203	20	22	224' u 224' u
71	70		22	20	203	224' u
71	72		225	55	152	152' u
72	71		55	225	152	
72	73		136	15	6	140' u 52
73	72		6	15	136	140' u 52 } = 138'60
73	74		177	20	357	250' u 72
74	73		357	20	177	250' u 72 } = 246'40
74	75		182	2	200	300' u
75	74		2	182	200	300' u

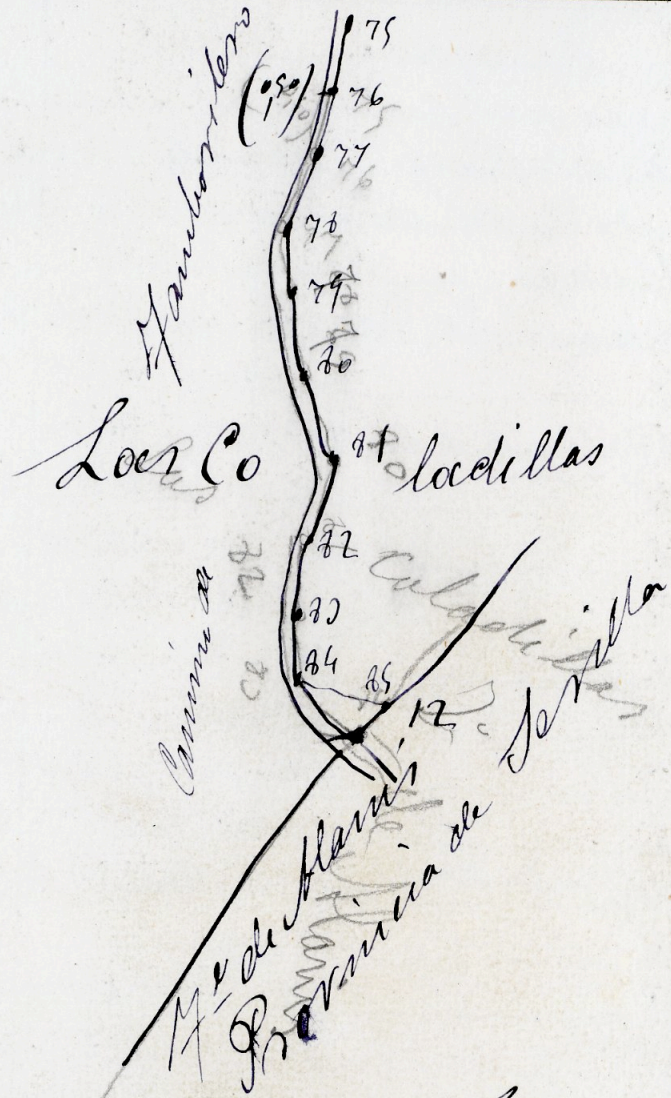
Canora



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
75	76	169	249	109	109.541
76	75	249	169	109	1409
76	77	189	45	9	65
77	76	9	45	189	65
77	78	196	16	125	90.20
78	77	16	196	125	9
78	79	192	2	260	260
79	78	2	192	260	
79	80	180	3	220	220
80	79	3	180	220	2818
80	81	167	15	240	240
81	80	240	15	167	
81	82	165	245	122	122
82	81	245	165	122	
82	83	168	248	180	180
83	82	248	168	180	
83	84	187	7	78	78
84	83	7	187	78	
84	85	168	248	160	160
85	84	248	168	160	
86-12 del camino de Araya y Harris					

Canora

48
Croquis.



Canora

Croquis.

Note. La Rivera de Onra tiene agua constante en su nacimiento y hasta en Chilometro



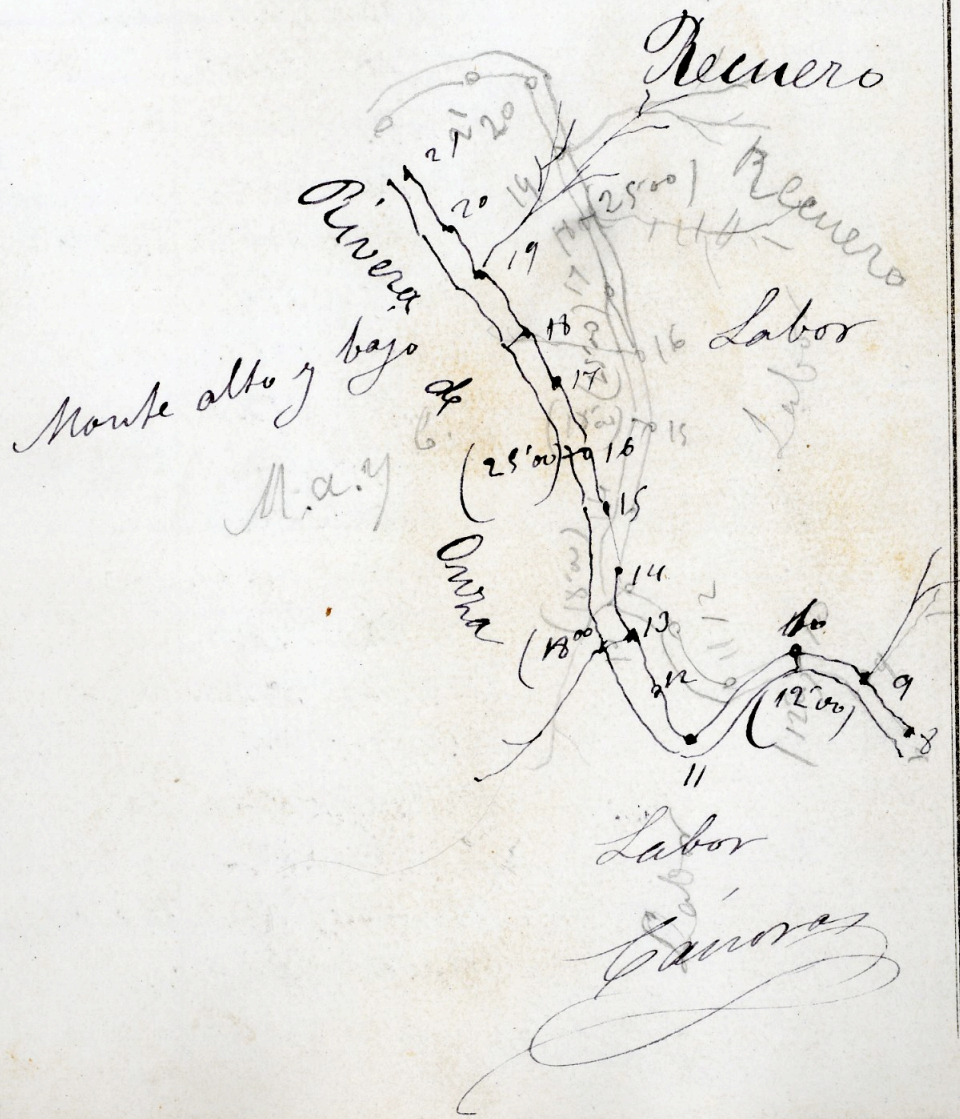
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 814				
	Empieza en el punto 13 del Itinerario de la línea límite de Asuaga y Mañis y termina en el punto 82 del Itinerario de la línea límite de Asuaga y Malacinado				
	Determina la Rivera de Onra				
13	1	65 15	245 15	70' u	70' u
1	13 del límite de Asua	245 15	65 15	70' u	
1	2 ^a 7 Mañis	236 u	156 u	222' u	222' u
2	1	156 u	236 u	222' u	
2	2	3 u	132 u	280' u	280' u
2	2	132 u	3 u	280' u	
2	4	24 u	214 u	120' u	120' u
4	3	214 u	24 u	120' u	
4	5	135 2	215 2	280' u	280' u
5	4	215 2	135 2	280' u	
5	6	254 u	174 u	146' u	146' u
6	5	174 u	254 u	146' u	
6	7	199 2	199 2	162' u	162' u
7	6	199 2	199 2	162' u	
7	8	296 u	116 u	122' u	122' u
8	7	116 u	296 u	122' u	
8	9	33 u	243 u	160' u	160' u
9	8	243 u	33 u	160' u	

Canoas

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
09	10 Glac	72	252	140'	140' 612
10	9	252	72	140'	2309
10	11	159	229	200'	200' 849
11	10	229	159	200'	
11	12	59	229	265'	265'
12	11	229	59	265'	
12	13	115	295	160'	160'
13	12	295	115	160'	
13	14	27	217	240'	240'
14	13	217	27	240'	
14	15	38	218	202'	202' 4, 6, 14
15	14	218	38	202'	
15	16	26	216	180'	180'
16	15	216	26	180'	
16	17	17	197	200'	200'
17	16	197	17	200'	
17	18	29	219	180'	180'
18	17	219	29	180'	
18	19	144	224	200'	200'
19	18	224	144	200'	
19	20	6	186	200'	200'
20	19	186	6	200'	
20	21	6	186	140'	140'
21	20	186	6	140'	

Canoras

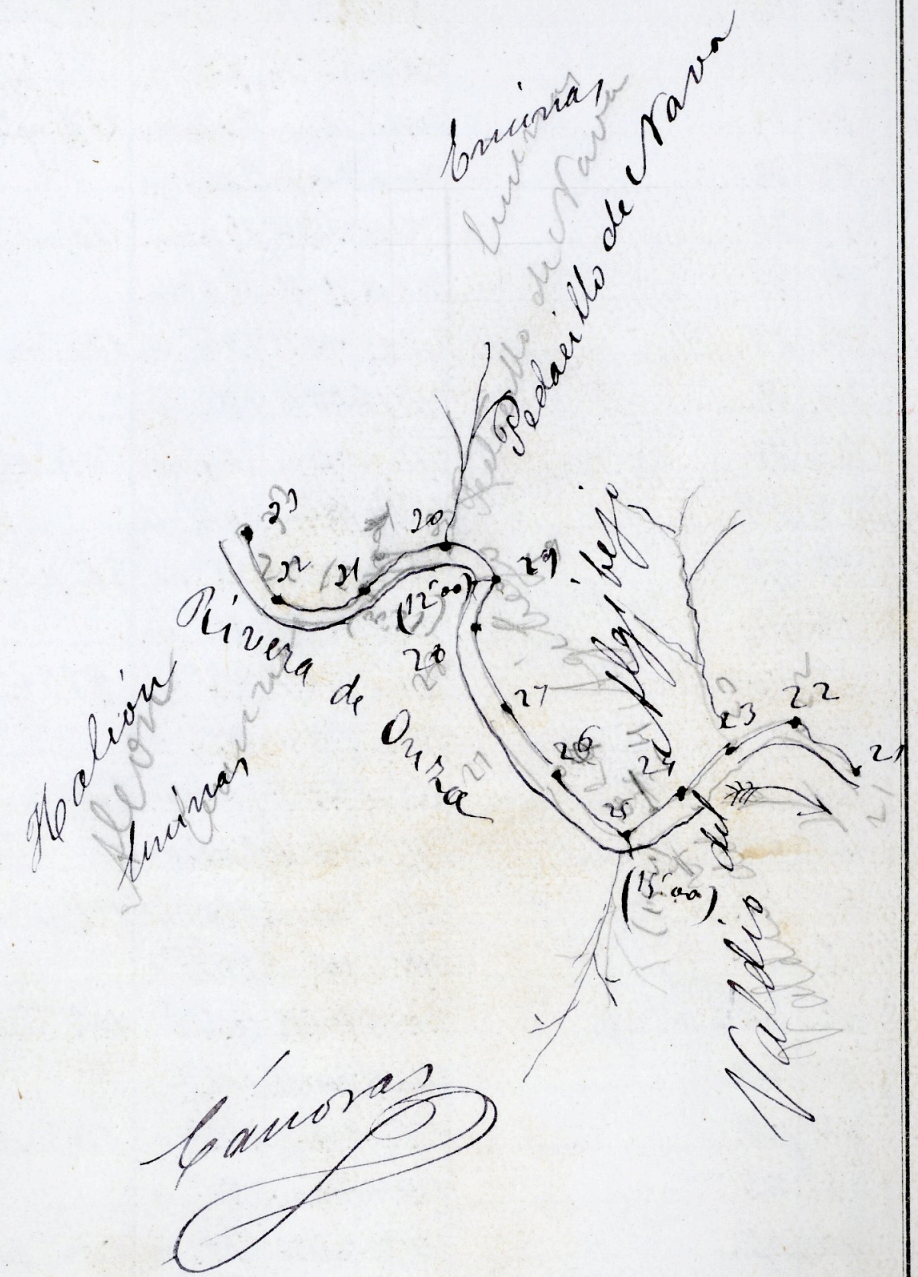
Croquis.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
21	22	66	15246	15	224'w 224'w
22	21	246	1566	15	224'w 2751
22	23	127	217	200	200'w 9
23	22	217	127	200	200'w
23	24	148	228	20	201'w 201'w
24	23	228	148	20	201'w
24	25	148	1532	15	200'w 200'w
25	24	228	148	15	200'w
25	26	87	267	220	220'w 220'w
26	25	267	87	220	220'w
25	27	77	257	200	200'w 7.03
27	26	257	77	200	200'w
27	28	19	199	109	109'w 109'w
28	27	199	19	109	109'w
28	29	242	20	162	280'w 280'w
29	28	162	20	242	280'w
29	20	59	15	239	140'w 140'w
20	29	239	15	59	140'w
20	21	174	45	258	140'w 140'w
21	20	258	45	174	140'w
21	22	186	15	6	68'w 68'w
22	21	6	186	15	68'w
22	23	88	268	260	260'w 260'w
23	22	268	88	260	260'w

Canoras

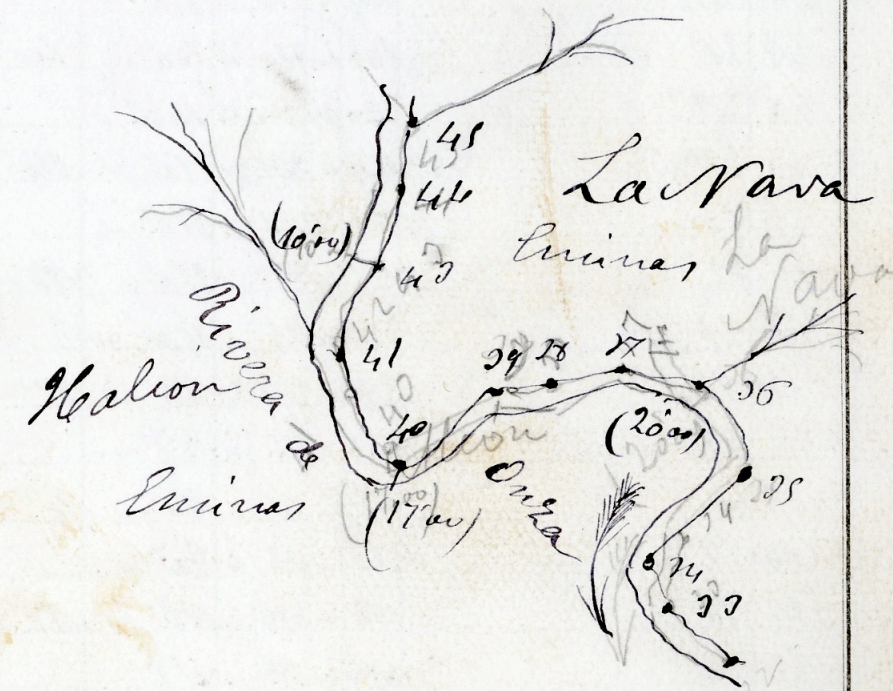
Croquis.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.			
		N.	S.					
23	24	57	20	232	20	57' w	87' w	
24	25	232	20	57	20	57' w	161	2
24	25	244	164	204	164	204' w	204' w	21
25	24	164	244	204	164	204' w		
25	26	75	15	255	15	150' w	150' w	
26	25	255	15	75	15	150' w		
26	27	102	15	283	15	126' w	126' w	
27	26	283	15	102	15	126' w		
27	28	132	15	212	15	104' w	104' w	
28	27	212	15	132	15	104' w		
28	29	92	20	272	20	51' w	51' w	
29	28	272	20	92	20	51' w		
29	40	178	20	358	20	98' w	98' w	2 24
40	29	358	20	178	20	98' w		
40	41	125	19	205	19	202' w	202' w	
41	40	205	19	125	19	202' w		
41	42	125	19	205	19	198' w	198' w	
42	41	205	19	125	19	198' w		
42	43	60	19	240	19	102' w	102' w	
43	42	240	19	60	19	102' w		
43	44	22	19	202	19	180' w	180' w	
44	43	202	19	22	19	180' w		
44	45	27	15	207	15	120' w	120' w	
45	44	207	15	27	15	120' w		

Sanora

Croquis.

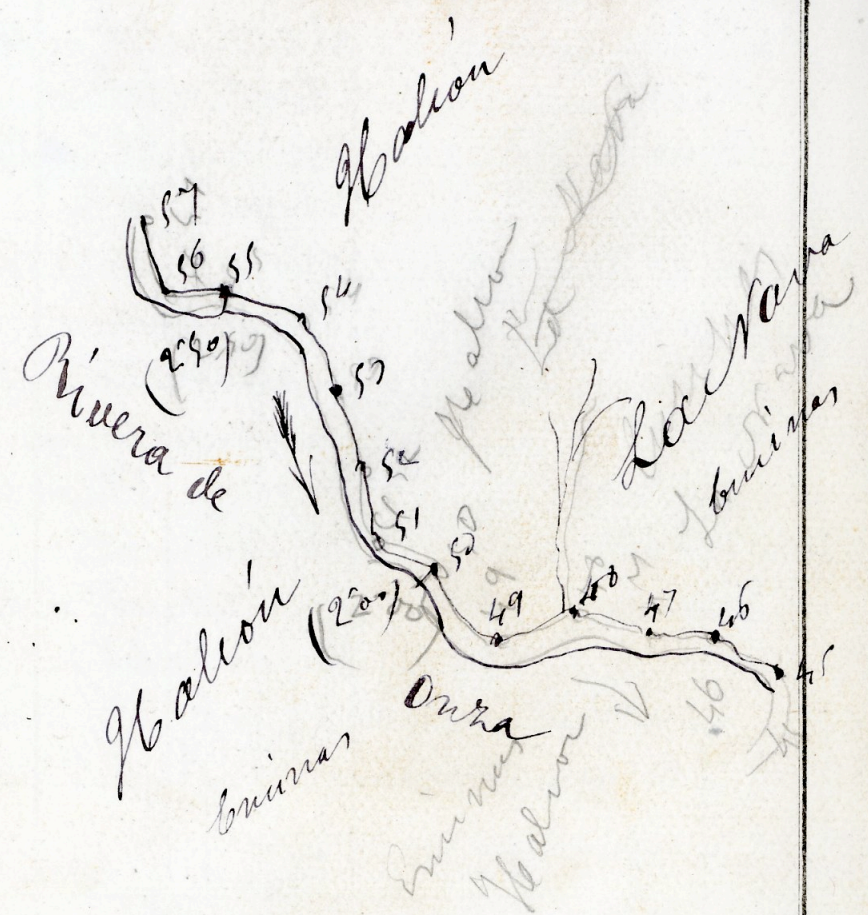


Sanora

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
45 46		110	290	200	200
46 45		290	110	200	
46 47		121	201	138	138
47 46		201	121	138	
47 48		161	241	160	160
48 47		241	161	160	
48 49		176	256	84	84
49 48		256	176	84	
49 50	Itaca	100	280	100	100
50 49		280	100	100	
50 51		141	261	110	110
51 50		261	141	110	
51 52		85	265	150	150
52 51		265	85	150	
52 53		59	239	87	87
53 52		239	59	87	
53 54		48	225	90	90
54 53		225	48	90	
54 55		116	296	118	118
55 54		296	116	118	
55 56		219	29	120	120
56 55		29	219	120	
56 57		133	213	48	48
57 56		213	133	48	

Campos

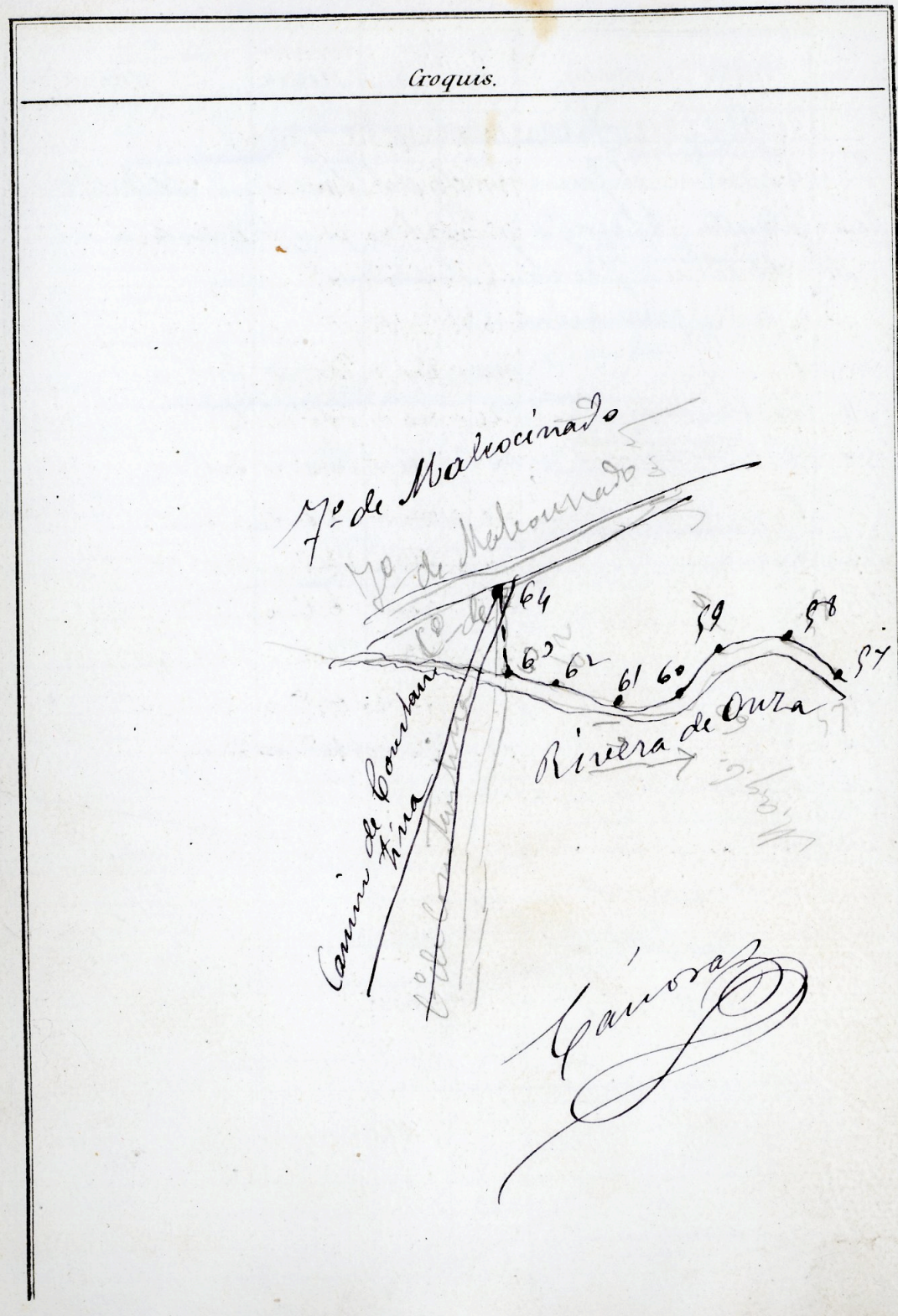
Croquis.



Campos

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
57	58	97 20	277 20	120 ^o v	120 ^o v 156
58	59	277 20	97 20	120 ^o v	676
58	59	115 20	298 20	101 ^o v	101 ^o v 52
59	58	298 20	115 20	101 ^o v	
59	60	166 15	246 15	96 ^o v	96 ^o v
60	59	246 15	166 15	96 ^o v	
60	61	166 15	246 15	104 ^o v	104 ^o v
61	60	246 15	166 15	104 ^o v	
61	62	154 20	224 20	120 ^o v	120 ^o v
62	61	224 20	154 20	120 ^o v	
62	62	178 20	218 20	62 ^o v	62 ^o v
62	62	218 20	178 20	62 ^o v	
64	64	10 20	190 20	62 ^o v	62 ^o v
64	62	190 20	10 20	62 ^o v	
64-82 del limite de Azuaga y Malvinado					

Causas

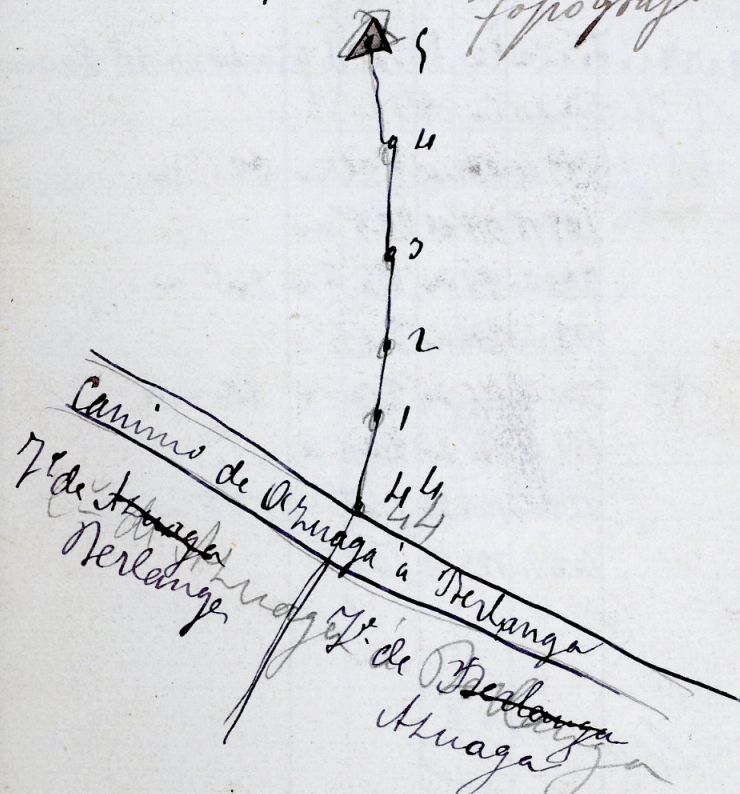


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Referencia Itinerario de Fierro					
Comienza en el punto del itinerario de la línea					
límite de Ahuaga y Terlanga y termina en					
el Vertice Fierro (Las)					
Para referir dicho Vertice					
1/4	1	40	220	200	300
1/4	1	220	40	300	300
1	2	56	236	200	200
2	1	236	56	200	200
2	2	44	224	140	140
3	2	224	44	140	140
3	4	48	228	240	240
4	3	228	48	240	240
4	8	48	228	240	240
8	4	228	48	240	240

Canora

Croquis.

Vertice Fierro (Las)
Topográfico



Canora

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Referencia del Vertice principal. Desde la estacion N° del itinerario 7 al Vertice (Itinerario 86)					
22	Vertice	265 20	85 20	1045	1045 m
N° 22		85 20	265 20	1045	m
Referencia Ferrumuelo. Desde el punto 16 del itinerario N° 5 al Vertice (Itinerario 87)					
46	16 del ito	239 15	109 15	225	225 m
1	46 del ito	109 15	239 15	225	m
1	2	278 20	98 20	205	205 m
2	1	98 20	278 20	205	m
2	2	321 20	151 20	210	210 m
2	2	151 20	321 20	210	m
2	Vertice	323 20	148 20	148	148 m
N° 2		148 20	323 20	148	m
Sevilla					

Sevilla

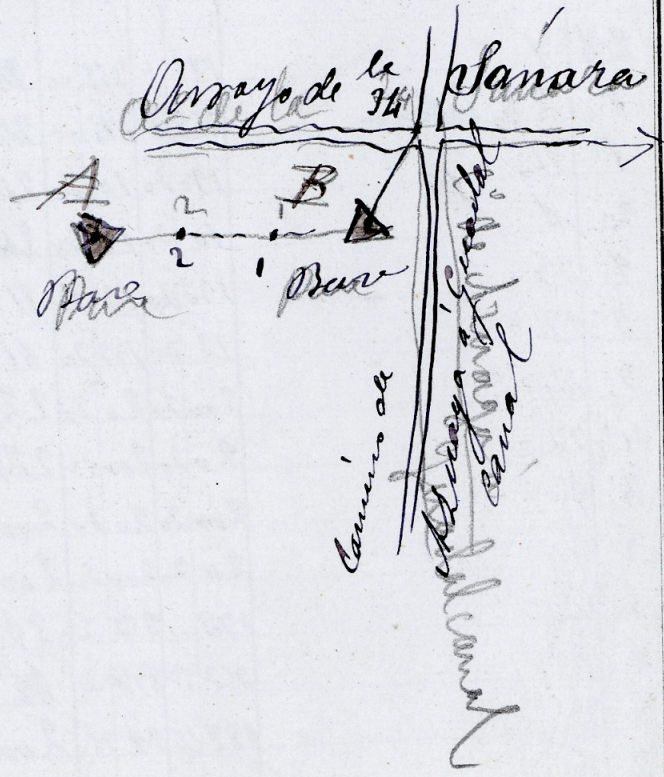
Notas.	Croquis.
	<p>V° 80</p> <p>Wapapo</p> <p>22 ito p. 7</p> <p>C° de Strabaganga</p> <p>Ferrumuelo</p> <p>Ferrumuelo</p> <p>C° de Valverde de Herrera</p> <p>Sevilla</p>

Sevilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
+ Repetición de los vértices A. base de B. base. C. base. D. base. E. base. F. base. G. base. H. base. I. base. J. base. K. base. L. base. M. base. N. base. O. base. P. base. Q. base. R. base. S. base. T. base. U. base. V. base. W. base. X. base. Y. base. Z. base.							
24	Vértice (B. base)	82	20	262	20	170	170
7 ^o	2 ^o punto	262	20	82	20	170	170
11 ^o	11 ^o	15	20	195	20	200	200
11 ^o	11 ^o	195	20	15	20	200	200
4	4	15	20	195	20	240	240
2	2	195	20	15	20	240	240
2	2 ^o H. base	15	20	195	20	46	46
11 ^o	2	195	20	15	20	46	46

Sanora

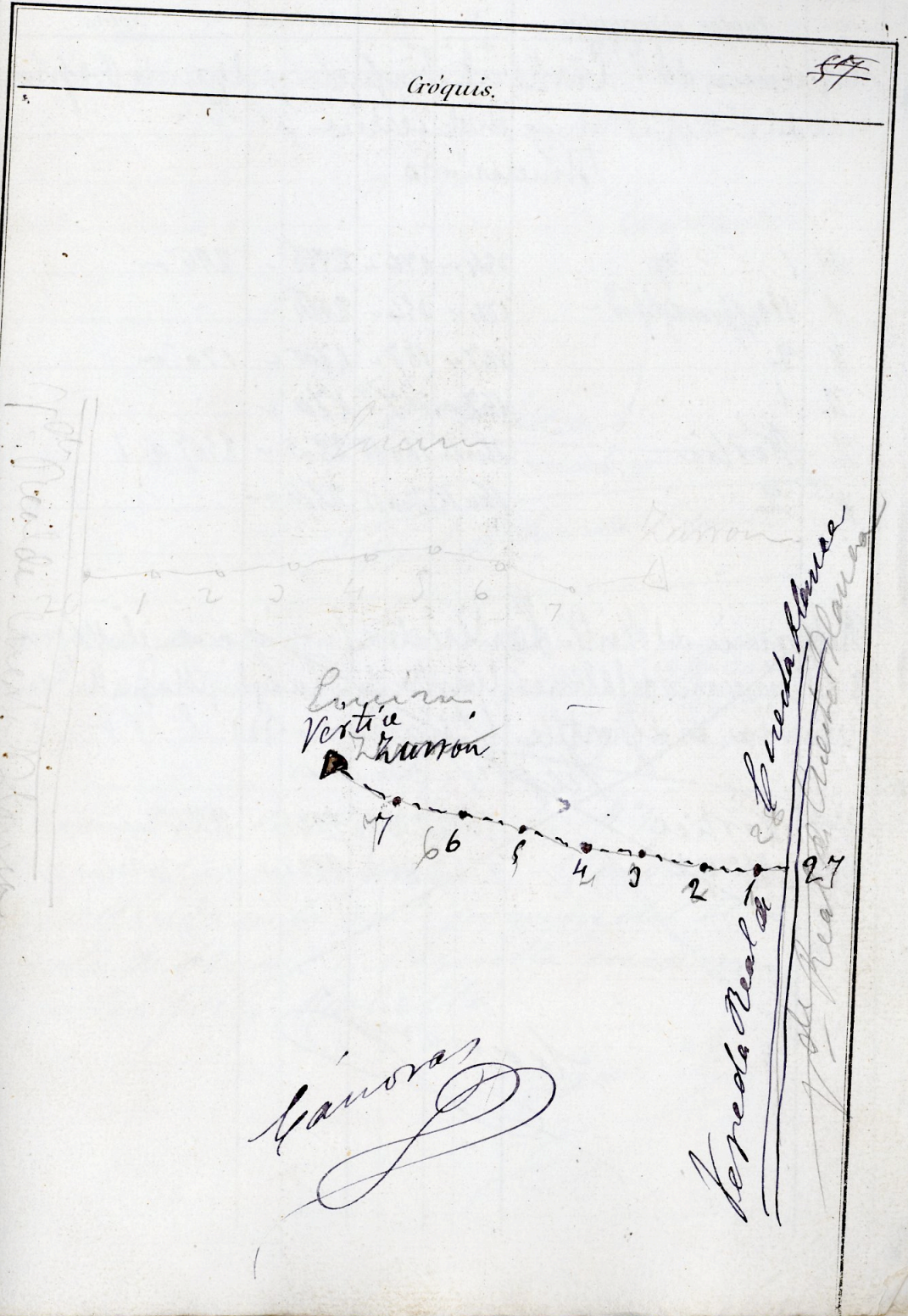
Croquis.



Sanora

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Referencia del N. de la línea en la estación 27 del itinerario y terminada en el Vertice (Itinerario 89)					
28	1	175	355	276	276
1	28. Litano	355	175	276	276
1	22	190	1020	248	248
2	1	10	20	190	248
2	23	192	20	118	118
3	22	13	20	118	118
3	44	200	20	225	225
4	23	20	20	225	225
4	55	200	20	200	200
5	44	20	20	200	200
5	66	172	352	55	55
6	8	352	172	55	55
6	77	198	15	200	200
7	66	17	15	198	200
7	Itinerario	198	15	110	110
7	27	17	15	198	110

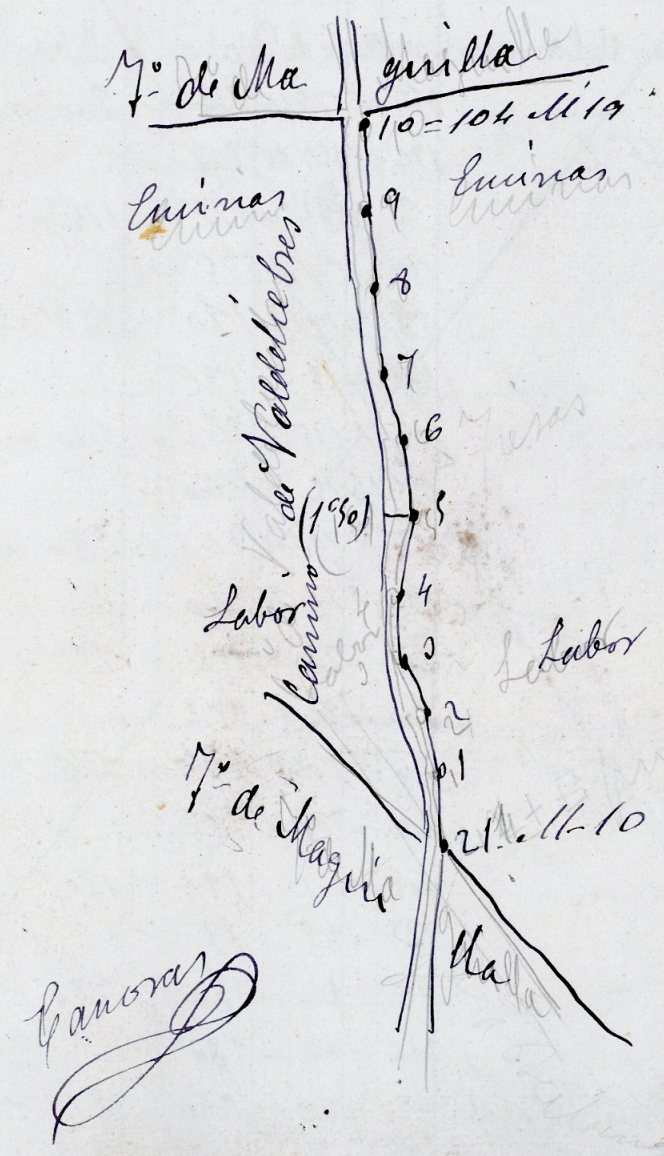
Canoras



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Referencia del V ^o Camerillo Limpiero en el punto II + prin lado del N ^o de terminación en el Vértice del 7 ^o Itinerario 90					
11 1		254	174	296	296' av
1 11	11 + pintada	174	254	296	
1 2		247	167	170	170' av
2 1		167	247	170	
2 Vértice		240 15	160 15	250 5	250 5' de 1
7 ^o 2		160 15	240 15	250 5	av
Referencia del Vértice Lenticales Limpiero en el Mopan 9 del itinerario de la línea límite de Aruaga y Maguilla que termina en el Vértice (Itinerario 91) del 7^o Rectificados					
M ^o 9 ^o Vértice		256 20	226 20	224	224' av
V ^o M ^o 9 ^o		226 20	256 20	224	224
<i>Limpiero</i>					

Notas.	Croquis.
<p>Se ha inutilizado este itinerario por no comprobarse. El vértice Lenticales está referido en la rectificación del It^o de la línea límite de Aruaga y Maguilla moderno 2^o de límites folio 11 vuelto.</p>	<i>Limpiero</i>

Croquis.

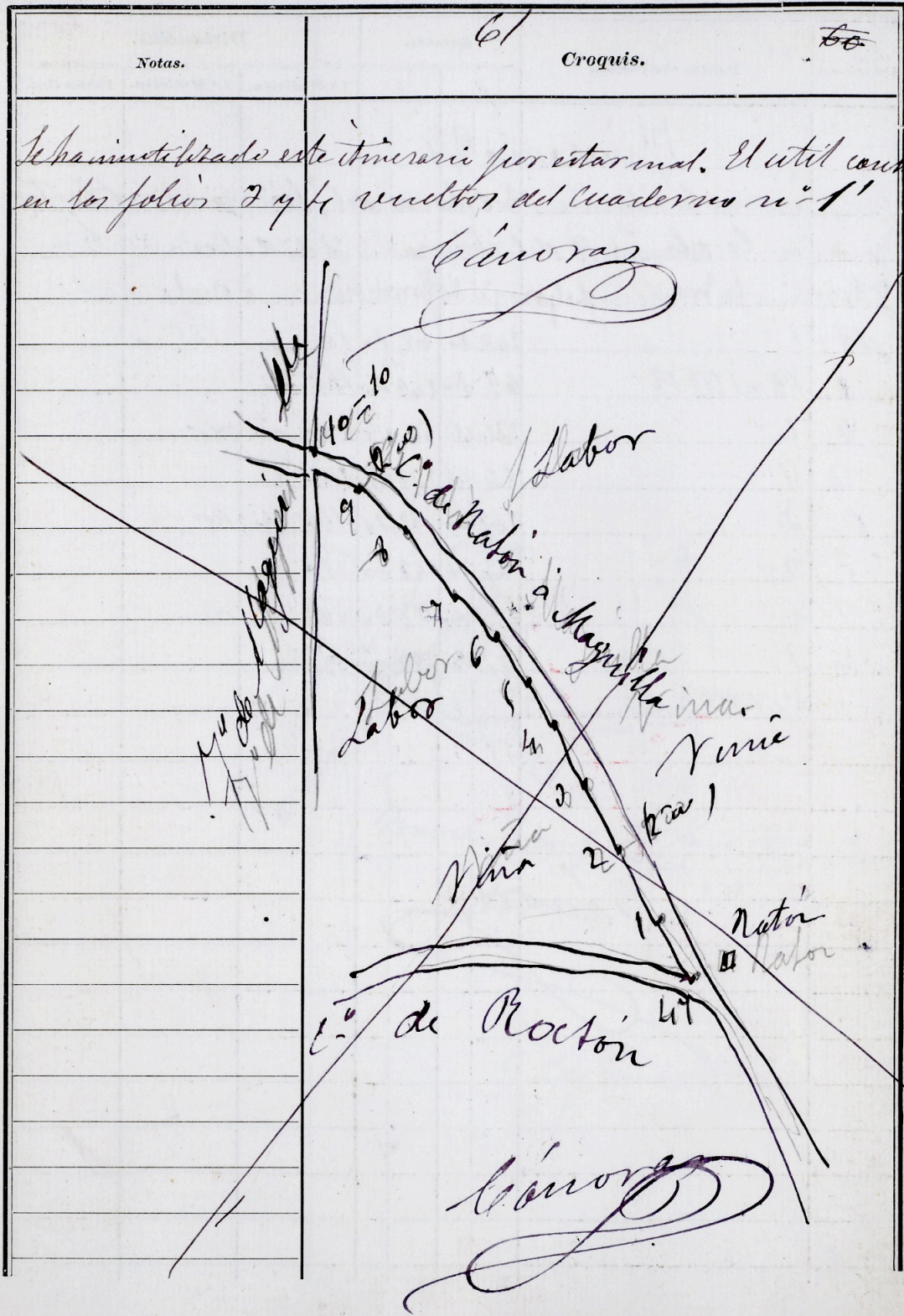


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
1	1	343	15	162	15	178	~
1	2	162	15	242	15	178	~
1	2	220	20	160	20	192	~
2	1	160	20	240	20	192	~
2	3	254	45	174	45	195	~
2	2	174	45	254	45	195	~
3	4	251	20	171	20	125	~
4	3	171	20	251	20	125	~
4	5	251	20	171	20	140	~
5	4	171	20	251	20	140	~
5	6	8	0	177	0	170	~
6	5	177	0	8	0	170	~
6	7	7	20	187	20	176	~
7	6	187	20	77	20	176	~
7	8	251	20	171	20	192	~
8	7	171	20	251	20	192	~
8	9	242	~	162	~	129	~
9	8	162	~	242	~	129	~
9	10	244	20	164	20	127	~
10	9	164	20	244	20	127	~

10-119 del límite de Magaña y Magaña
el 104

[Handwritten signature]

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.		
		N.	S.				
		Itinerario 90°					
		Empieza en la estación 17 ubicada del 20 y termina en la estación 10 mejor del itinerario de la línea límite de Huaza y Maguilla y Maguilla					
		Determina el camino Carretero de Nación a Maguilla					
1	1	354	45	174	45	200°	200°
1	2	174	45	354	45	200°	200°
1	2	2	182	175	175	175°	175°
2	1	182	2	175	175	175°	175°
2	2	18	20	192	180	180°	180°
2	2	192	20	18	180	180°	180°
2	4	15	15	195	15	260°	260°
4	2	195	15	15	260°	260°	260°
4	5	13	15	192	15	240°	240°
5	4	192	15	13	240°	240°	240°
5	6	24	20	204	20	192°	192°
6	5	204	20	24	192	192°	192°
6	7	24	20	204	20	195°	195°
7	6	204	20	24	195	195°	195°
7	8	45	225	190	190	190°	190°
8	7	225	45	190	190	190°	190°
8	9	64	244	280	280	280°	280°
9	8	244	64	280	280	280°	280°
9	10	69	20	249	20	210°	210°
10	9	249	20	69	20	210°	210°

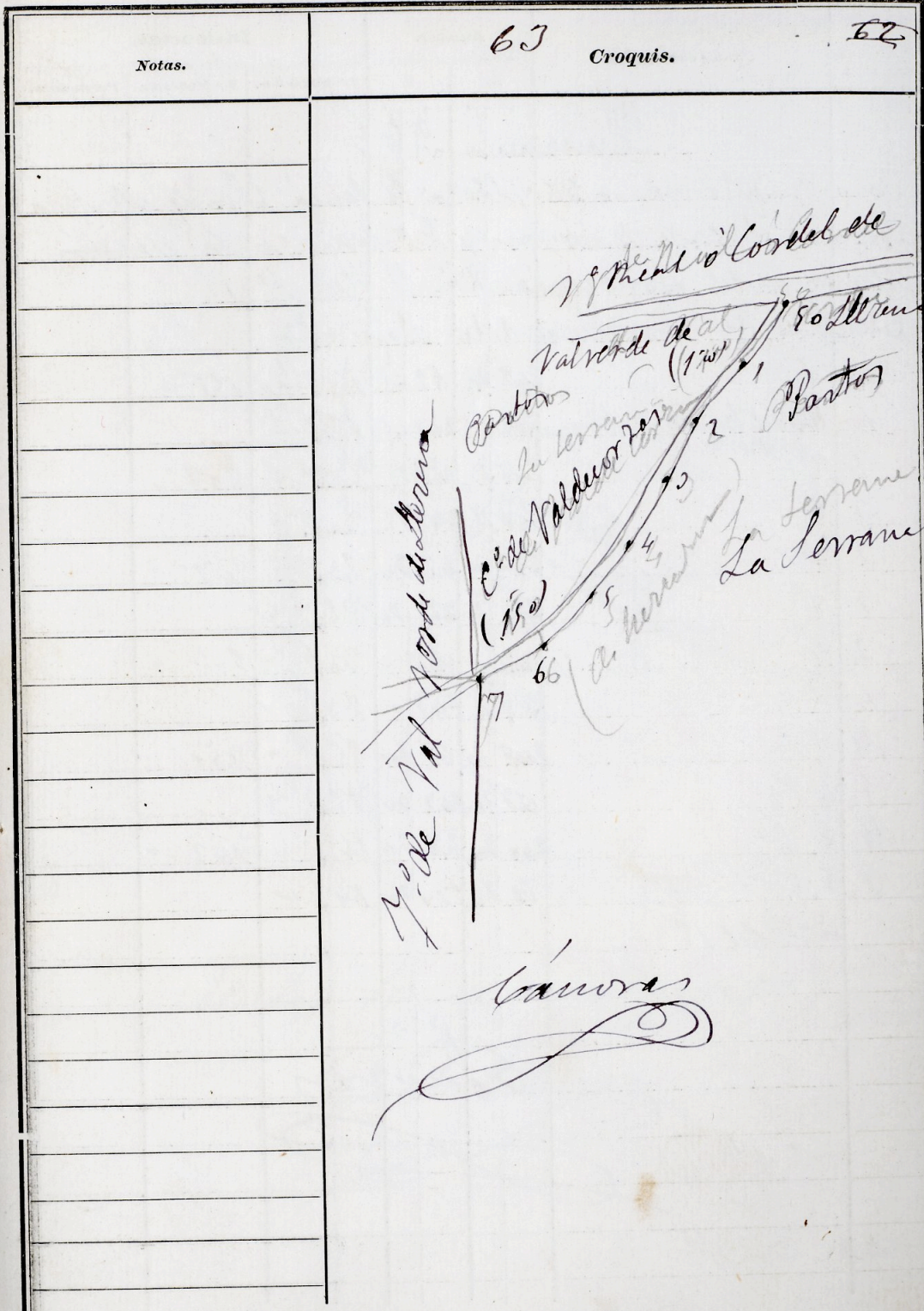


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		
		N.	S.	1. ^a Medición.	2. ^a Medición.	Promedios.
	Itinerario 94					
Compiere en la citación 13. Etapa del itinerario 94 y Ter						
mina con la citación 9 del itinerario 20. Etapa 1.ª						
Determina la travesía de Góngora a Perlanga						
17	1	249 20	69 20	165° 00'	165° 00'	
1	13 del It ^o 13	69 20	249 20	165° 00'		
1	2	234 45	54 45	280° 00'	280° 00'	
12	1	54 45	234 45	280° 00'		
22	2	262 20	82 20	155° 00'	155° 00'	
2	2	82 20	262 20	155° 00'		
2	4	257 20	77 20	179° 00'	179° 00'	
10	3	77 20	257 20	179° 00'		
	4 del It ^o 20					

Góngora

Notas.	Croquis.
	62
	#
	Góngora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		
		N.	S.	1.ª Medición.	2.ª Medición.	Promedios.
	Itinerario 9598					
	Propiamente en la estación Socotoca del itinerario n.º 9 y termina en la estación 36 del itinerario n.º 10 del it. de la línea de Monte de Huacaya y Valverde de Herrera límite de Muc					
	Determina el d. de herradura de Valdecor 201					
50	1	224 20	214 20	208°	268°	0
1	2 del P.º 5	214 20	214 20	268°	268°	0
1	2	154 20	222 20	200°	200°	0
2	1	272 20	182 20	200°	200°	0
2	2	172 20	212 20	272°	272°	0
3	2	212 20	182 20	272°	272°	0
3	4	118 15	298 15	261°	261°	0
4	2	298 15	118 15	261°	261°	0
4	5	128 15	208 15	205°	205°	0
55	4	208 15	128 15	205°	205°	0
5	6	117 0	297 0	240°	240°	0
66	5	297 0	117 0	240°	240°	0
66	7	96 45	276 45	155°	155°	0
7	6	276 45	96 45	155°	155°	0
70	36 del límite de Huacaya Valverde de Herrera					
	Canones					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		
		N.	S.	1.ª Medición.	2.ª Medición.	Promedios.
Itinerario 966						
Impresa en la Unión to del 14 de la línea límite de Agua						
y Valverde de Lerma y K... en la estación						
11 Estaca del itinerario 95 - 11 del 15						
Determina el C.º de herradura de la Mojatilla						
60	1	242 45	62 45	155" w	155" v	
11	60 del límite de Agua	62 45	242 45	155" w		
11	2 ^a Valverde	248 15	68 15	208" v	208" v	
22	1	68 15	248 15	208" v		
22	2	222 20	42 20	247" v	247" v	
22	2	42 20	222 20	247" v		
22	4	247" v	67" v	206" v	206" v	
24	3	67" v	247" v	206" v		
24	5	242 20	62 20	250" v	250" v	
25	4	62 20	242 20	250" v		
25	6	240 20	60 20	142" v	142" w	
26	5 - 16 del 15	60 20	240 20	142" w		
	6 del 15					
Cánovas						

64 Croquis.

Notas.

Dehesa de San Pedro
C.º de La Mojatilla


Dehesa de San Pedro

Alfajay

Mo. Valverde de Lerma

10 de diciembre de 1897
El Topógrafo 1.^o
Juan Cánovas

C.º

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		
		N. ° ' "	S. ° ' "	1. ^a Medición.	2. ^a Medición.	Promedios.
	<p><i>forme</i></p> <p><i>Campesillo de Sierra 23 de Diciembre de 1897</i></p> <p><i>El Jefe de la Brigada</i></p> <p><i>Special 2.^o del Cuerpo de Topógrafos</i></p> <p><i>Antonio Vera</i></p> 					
	<p><i>Brazos 10 de agosto de 1898</i></p> <p><i>Revisado</i></p> <p><i>El Jefe de los trabajos de la provincia</i></p> <p><i>P. A.</i></p> <p><i>Benito Cabrera</i></p> 