

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

11

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205450

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

Almendralejo

H.º Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *uno*

Contiene los itinerarios nº 1-2-3-4 y 5.

Brújula de *plataforma de dos agujeros* núm. *139*

cuya declinación es de *15 grados y 30 minutos*

Observador: D. *Cecilio Guerrero y Navarro*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itinerario n.º 1	1.º al 10.º				
2.º	11.º				
3.º	12.º				
4.º	13.º				
5.º	14.º				
último	15.º				

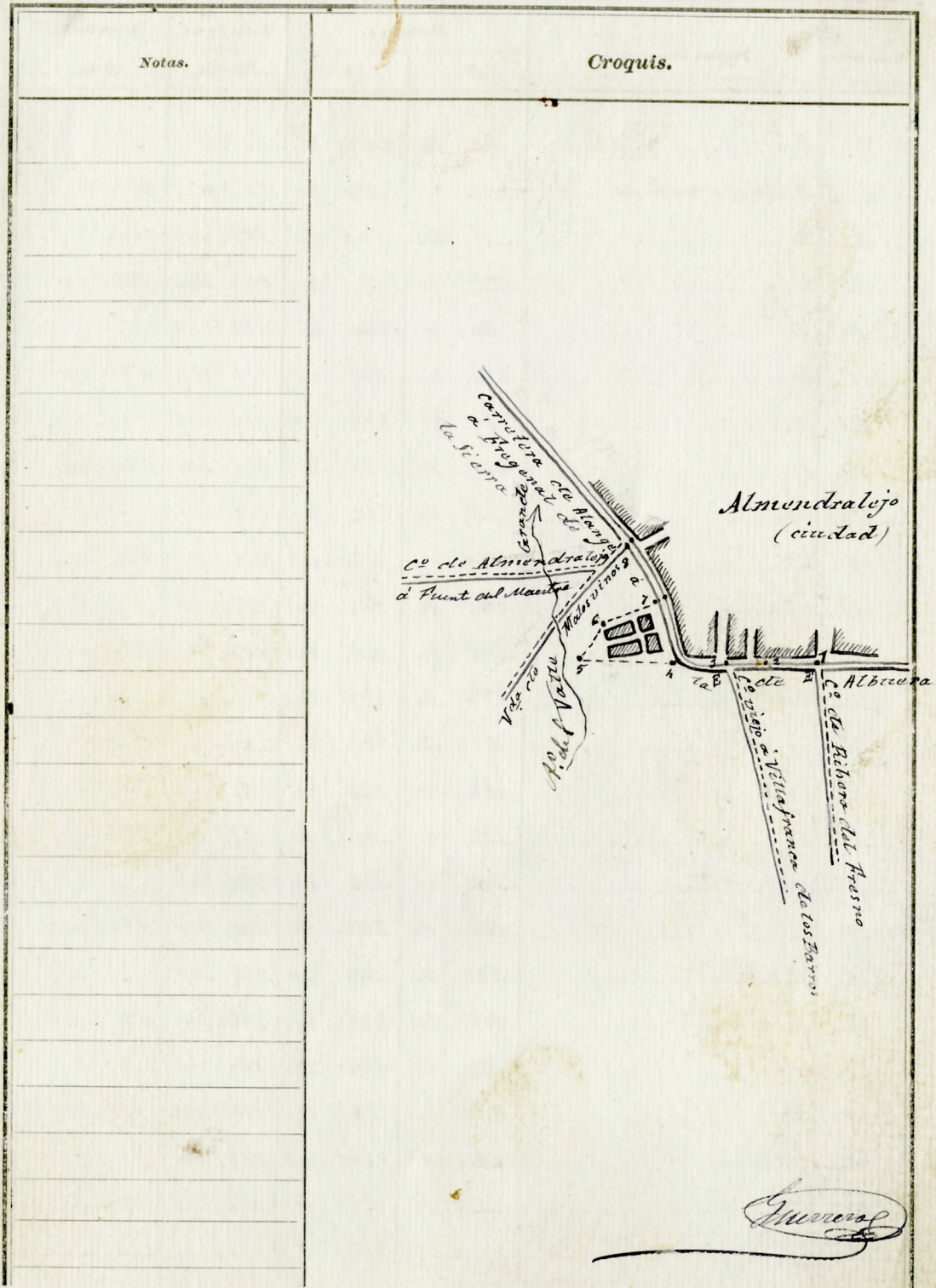
Guerrero

Notas.	Croquis.
<p><i>Notas</i> Los valores consignados en la columna "Distancias horizontales" son los promedios de las lecturas hechas en la estación corregidos de inclinación.</p>	<p style="text-align: center;"><i>Guerrero</i></p>

X

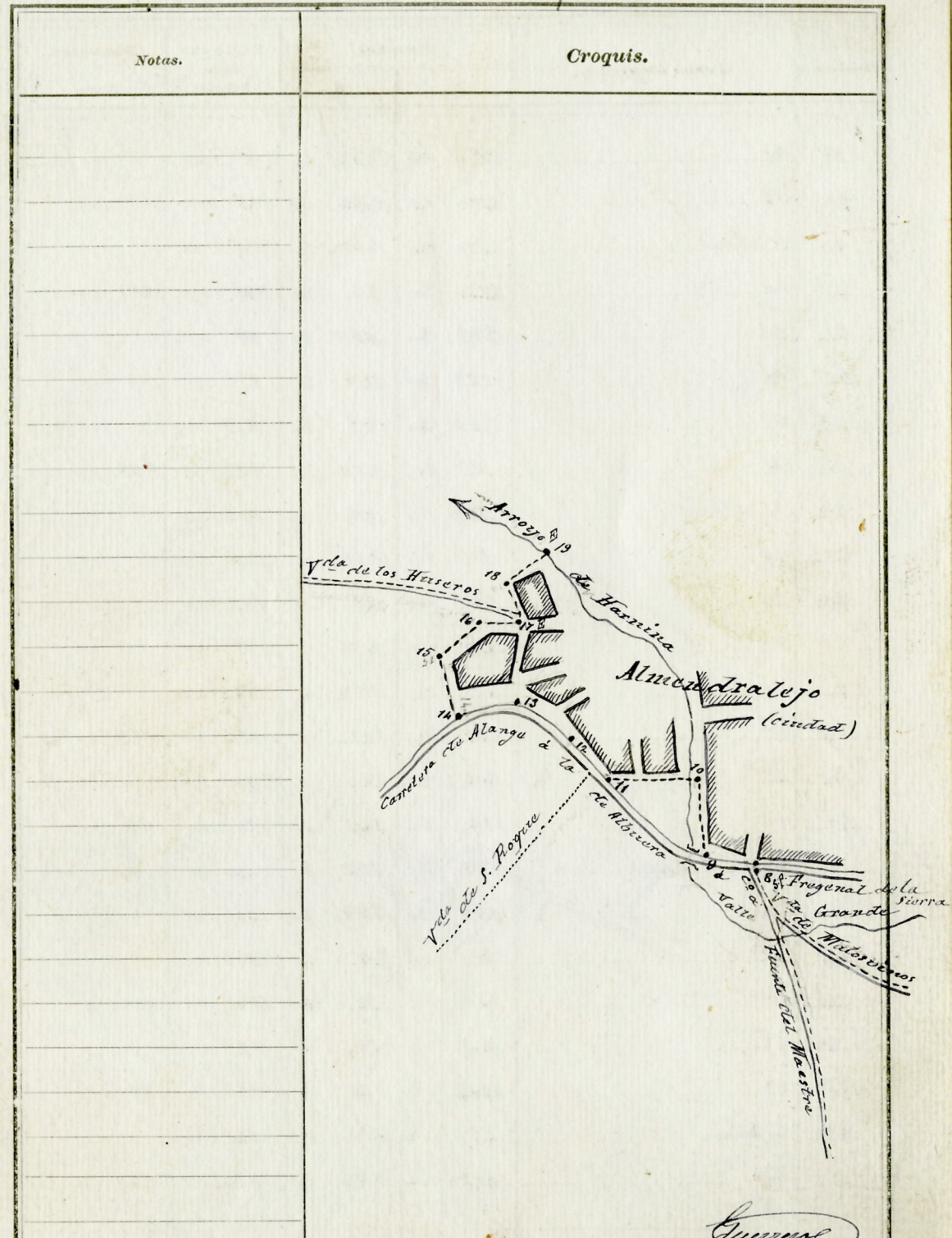
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario n.º 1</i>				
	<i>Empieza en el punto 1 y termina en el mismo punto n.º 1</i>				
	<i>Determina este itinerario el perímetro de la Ciudad de Almedralejo.</i>				
1	2	103 00	283 00	144 00	
2	1 Estaca	283 00	103 00	144 00	144 00
2	3	106 30	286 30	287 00	
3	2	286 30	106 30	287 00	287 00
3	4	104 30	284 30	132 00	
4	3 Estaca	284 30	104 30	132 00	132 00
4	5	114 00	294 00	175 00	
5	4	294 00	114 00	175 00	175 00
5	6	11 30	191 30	116 00	
6	5	191 30	11 30	116 00	116 00
6	7	298 15	118 15	83 00	
7	6	118 15	298 15	83 00	83 00
7	8	57 00	237 00	186 00	
8	7	237 00	57 00	186 00	186 00
8	Home (iglesia)	231 00	151 00	"	
"	"	231 00	151 00	"	

Guerrero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	9	42	30	222	31' 50
9	8 ^{en} <i>Arroyo</i> ^{de} <i>la punta de</i>	222	30	42	31' 50
9	10	7	30	187	186' 00
10	9	187	30	7	186' 00
10	11	80	00	280	186' 00
11	10	260	00	80	186' 00
11	12	47	15	227	145' 00
12	11	227	15	47	145' 00
12	13	49	00	229	124' 00
13	12	229	00	49	124' 00
13	14 <i>estaca</i>	101	30	281	128' 00
14	13	281	30	101	128' 00
14	<i>Corre (galera)</i>	278	30	98	11
11	11	278	30	98	11
14	15	14	00	194	227' 00
15	14	194	00	14	227' 00
15	16	322	00	142	127' 00
16	15	142	00	322	136' 00
16	17 <i>estaca</i>	288	30	108	197' 00
17	16	108	30	288	197' 00
17	18	86	00	216	110' 00
18	17	216	00	86	110' 00
18	19 <i>estaca</i>	221	15	141	116' 00
19	18	141	15	221	116' 00

Guerrero



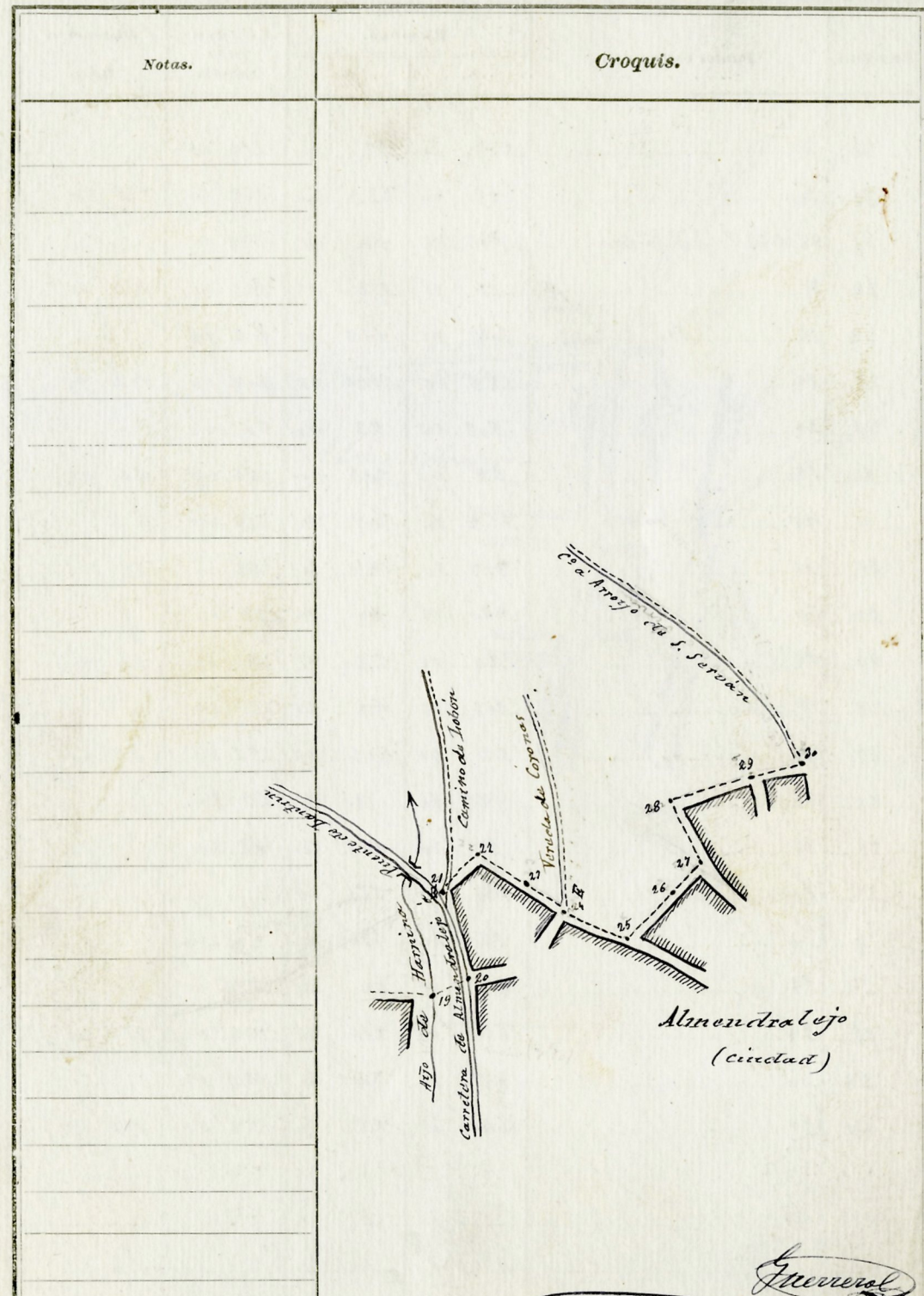
Guerrero

X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
19	20	282	45	102	45	49' 00	
20	19	102	45	282	45	49' 00	49' 00
20	21 Estaca	36	80	216	80	281' 00	
21	20	216	80	36	80	281' 00	281' 00
21	22	332	20	159	20	19' 00	
22	21	159	20	332	20	19' 00	19' 00
22	23	254	20	78	20	219' 00	
23	22	78	20	254	20	219' 00	219' 00
23	24 Estaca	258	00	78	00	102' 00	
24	23	78	00	258	00	102' 00	102' 00
24	25	247	15	67	15	197' 00	
25	24	67	15	247	15	197' 00	197' 00
25	26	207	20	127	20	166' 00	
26	25	127	20	207	20	166' 00	166' 00
26	27	204	45	126	45	93' 00	
27	26	126	45	204	45	93' 00	93' 00
27	28 (Iglesia)	179	20	257	20	11	
28	27	179	20	359	20	11	
27	28	31	00	211	00	104' 00	
28	27	211	00	31	00	104' 00	104' 00
28	29	301	00	121	00	89' 00	
29	28	121	00	301	00	89' 00	89' 00
29	30 Estaca	293	00	113	00	120' 00	
30	29	113	00	293	00	120' 00	120' 00

Morales

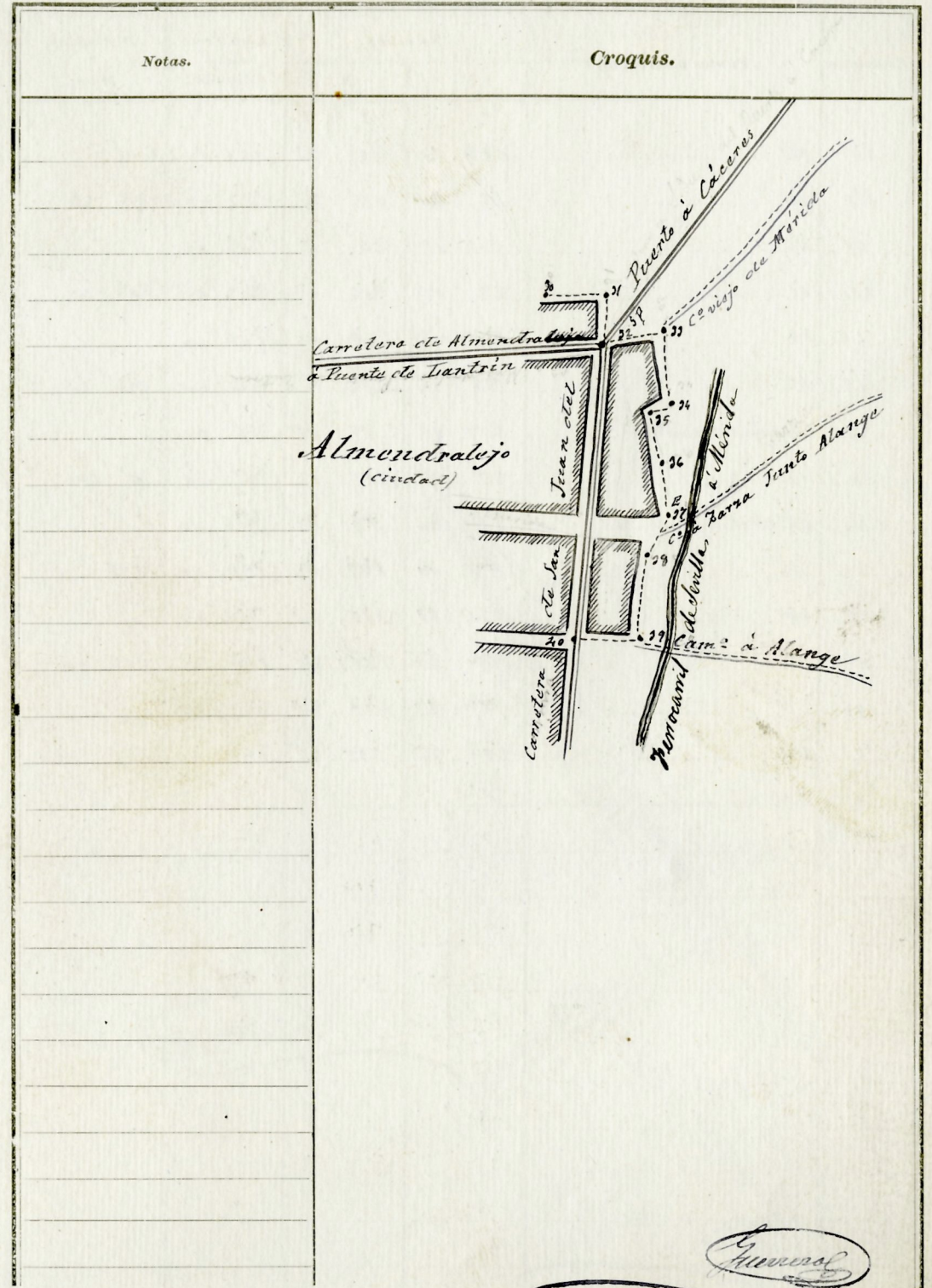
-4- X



Morales

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
20	21	273	20	93	20	149'00	
21	20	92	20	273	20	149'00	149'00
21	22 señal a pintadas	196	15	16	15	153'00	
22	21	16	15	196	15	153'00	153'00
22	23	208	45	128	45	102'00	
22	22	128	45	208	45	102'00	102'00
23	24	203	00	23	00	66'00	
24	23	23	00	203	00	66'00	66'00
24	25	129	20	209	20	47'00	
25	24	209	20	129	20	47'00	47'00
25	26	220	15	40	15	58'00	
26	25	40	15	220	15	58'00	58'00
26	27 estaca	203	45	23	45	53'00	
27	26	23	45	203	45	53'00	53'00
27	28	189	20	9	20	39'90	
28	27	9	20	189	20	39'90	39'00
28	Home (Eglise)	120	00	210	00	11	
28	29	120	00	210	00	11	
28	29	216	45	26	45	178'00	
29	28	26	45	216	45	178'00	178'00
29	40	267	20	87	20	123'00	
40	29	87	20	267	20	123'00	123'00

General

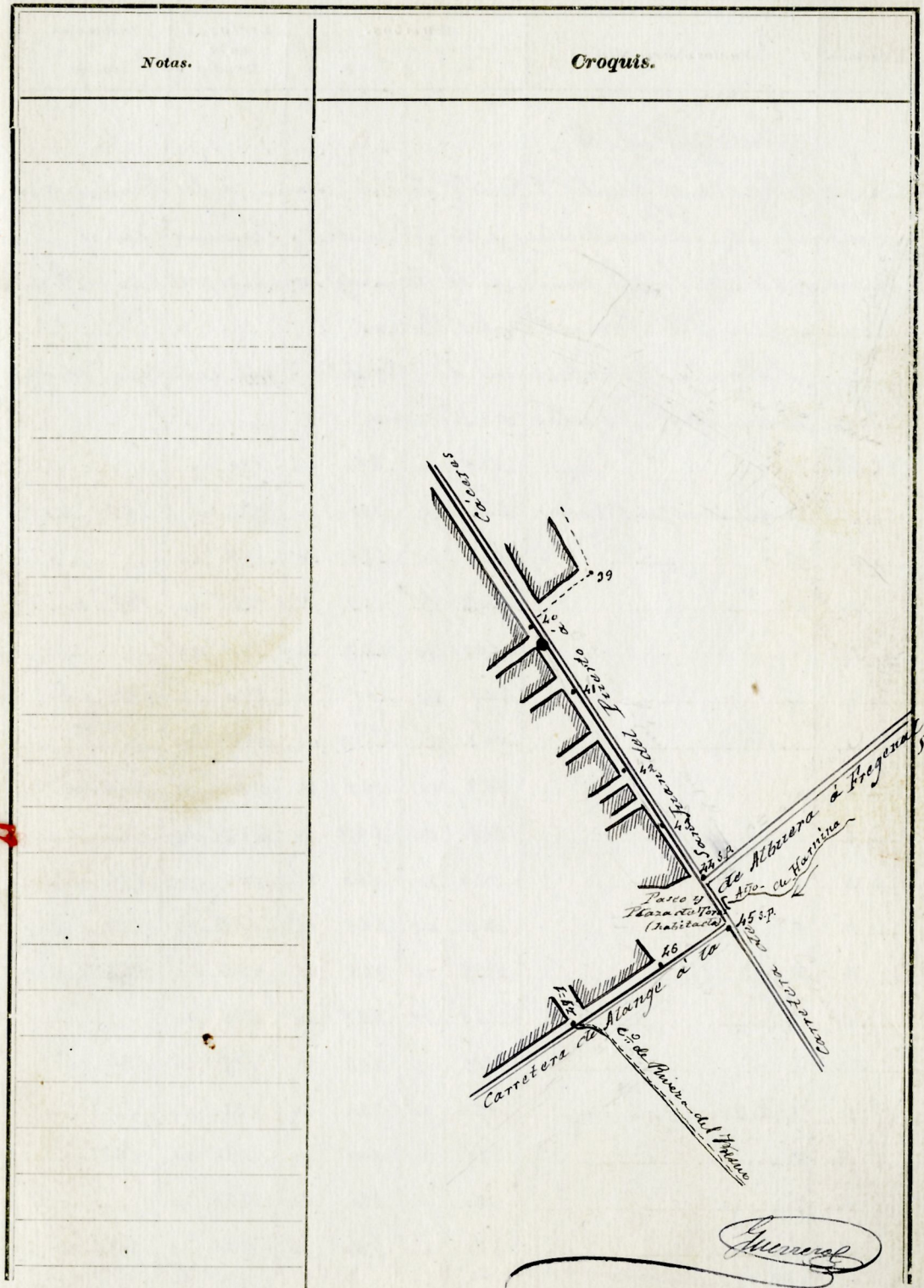


General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
40	41	193	20	12	20	154	00
41	40	13	20	193	20	154	00
41	42	202	15	22	15	208	00
42	41	22	15	202	15	208	00
42	43	203	00	23	00	146	00
43	42	23	00	203	00	146	00
43	44 señal pintada	217	15	27	15	275	00
44	43	27	15	217	15	275	00
44	45 señal pintada	199	00	19	00	146	00
45	44	19	00	199	00	146	00
45	46	125	20	215	20	112	00
46	45	215	20	125	20	112	00
46	47	119	20	299	20	157	00
47	46	299	20	119	20	157	00

47 = 1 de distancia mínima itineraria

General



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
<i>Itinerario n.º 2.</i>						
<i>Comienza en el punto B del límite común a los términos municipales de Amendolejos y de Pineda y termina en el punto D del límite común a los términos municipales de Amendolejos y de Villafranca de los Barros.</i>						
<i>Determina este itinerario la "Carretera que conduce desde San Juan del Puerto a Cáceres".</i>						
<i>B del lte</i>	<i>1</i>	<i>150</i>	<i>00</i>	<i>270</i>	<i>00</i>	<i>190'00</i>
<i>1</i>	<i>B del límite con Mérida</i>	<i>220</i>	<i>00</i>	<i>150</i>	<i>00</i>	<i>190'00</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>149</i>	<i>15</i>	<i>329</i>	<i>15</i>	<i>165'00</i>
<i>2</i>	<i>1</i>	<i>329</i>	<i>15</i>	<i>149</i>	<i>15</i>	<i>165'00</i>
<i>2</i>	<i>3</i>	<i>149</i>	<i>30</i>	<i>329</i>	<i>30</i>	<i>150'00</i>
<i>3</i>	<i>2</i>	<i>329</i>	<i>30</i>	<i>149</i>	<i>30</i>	<i>150'00</i>
<i>3</i>	<i>3</i>	<i>149</i>	<i>45</i>	<i>329</i>	<i>45</i>	<i>150'00</i>
<i>3</i>	<i>3</i>	<i>329</i>	<i>45</i>	<i>149</i>	<i>45</i>	<i>150'00</i>
<i>3</i>	<i>4 (estaca)</i>	<i>149</i>	<i>45</i>	<i>329</i>	<i>45</i>	<i>150'00</i>
<i>4</i>	<i>3</i>	<i>329</i>	<i>45</i>	<i>149</i>	<i>45</i>	<i>102'00</i>
<i>4</i>	<i>5</i>	<i>149</i>	<i>20</i>	<i>329</i>	<i>20</i>	<i>146'00</i>
<i>5</i>	<i>4</i>	<i>329</i>	<i>20</i>	<i>149</i>	<i>20</i>	<i>146'00</i>
<i>5</i>	<i>6</i>	<i>149</i>	<i>45</i>	<i>329</i>	<i>45</i>	<i>156'00</i>
<i>6</i>	<i>5</i>	<i>329</i>	<i>45</i>	<i>149</i>	<i>45</i>	<i>156'00</i>
<i>6</i>	<i>7</i>	<i>149</i>	<i>15</i>	<i>329</i>	<i>15</i>	<i>176'00</i>
<i>7</i>	<i>6</i>	<i>329</i>	<i>15</i>	<i>149</i>	<i>15</i>	<i>176'00</i>
<i>7</i>	<i>8 = K. 90.</i>	<i>150</i>	<i>00</i>	<i>270</i>	<i>00</i>	<i>197'00</i>
<i>8</i>	<i>7</i>	<i>270</i>	<i>00</i>	<i>150</i>	<i>00</i>	<i>197'00</i>
<i>8</i>	<i>9</i>	<i>150</i>	<i>00</i>	<i>270</i>	<i>00</i>	<i>221'00</i>
<i>9</i>	<i>8</i>	<i>270</i>	<i>00</i>	<i>150</i>	<i>00</i>	<i>221'00</i>

General

Notas.	Croquis.
	<p>The croquis is a hand-drawn diagram of a route. It features a central line with points numbered 1 through 9. Distances between points are indicated: (10'00) between 1 and 2, (1'00) between 5 and 6, and 858.90 between 8 and 9. Place names are written around the route: 'Mérida' at the top, 'Pineda' near point 3, 'Tira' near point 4, 'Molinillo' near point 9, and 'Cáceres' at the bottom. A dashed line at the top is labeled 'límite'. A signature 'General' is at the bottom right.</p>
<p>Ha sido necesario intercalar la estación 4ª para reprimir la cañada de Valparaiso y Tira y este punto no presentará obstáculo.</p>	

General

X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						221'00	
9	10	150	45	320	45	170'00	
10	9	320	45	150	45	170'00	170'00
10	11	149	45	329	45	172'00	
11	10 estaca Co. pintada	329	45	149	45	172'00	172'00
11	12	150	00	320	00	182'00	
12	11	220	00	150	00	182'00	182'00
12	13	150	00	320	00	252'00	
13	12	320	00	150	00	252'00	252'00
13	14	149	45	329	45	208'00	
14	13-R. 21	329	45	149	45	208'00	208'00
14	15	150	00	320	00	216'00	
15	14	320	00	150	00	216'00	216'00
15	16	149	45	329	45	184'00	
16	15	329	45	149	45	184'00	184'00
16	17	149	20	329	30	207'00	
17	16	329	30	149	30	207'00	207'00
17	18-R. 92	150	00	320	00	184'00	
18	17	320	00	150	00	184'00	184'00
18	19	149	45	329	45	175'00	175'00
19	18	329	45	149	45	175'00	175'00
19	20 estaca Co. pintada	151	15	331	15	242'00	
20	19	331	15	151	15	242'00	242'00
20	21	149	30	329	30	272'00	
21	20	329	30	149	30	272'00	272'00

General

X - 2 -

Notas.	Croquis.
	<p> <i>Camino Juan del...</i> <i>9</i> <i>10E (20'00)</i> <i>11</i> <i>12</i> <i>13-R. 91</i> <i>14</i> <i>15 (10'00)</i> <i>16</i> <i>17</i> <i>18-R. 92</i> <i>19</i> <i>20E (30'00)</i> <i>21</i> <i>Casilla</i> <i>Camino</i> <i>Motinitlo</i> <i>General</i> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
21	22	149	45	329	45	141'00	
22	21	329	45	149	45	141'00	141'00
22	23 = R. 23	150	00	330	00	171'00	
23	22	330	00	150	00	171'00	171'00
23	24	150	00	330	00	226'00	
24	23	330	00	150	00	226'00	226'00
24	25	150	00	330	00	204'00	
25	24	330	00	150	00	204'00	204'00
25	26	150	00	330	00	162'00	
26	25	330	00	150	00	162'00	162'00
26	27	150	00	330	00	150'00	
27	26	330	00	150	00	150'00	150'00
27	28	150	00	330	00	261'00	
28	27	330	00	150	00	261'00	261'00
28	29	149	45	329	45	213'00	
29	28 = R. 24 = R. pintada	329	45	149	45	213'00	213'00
29	30	149	30	329	30	171'00	
30	29 = Estaca.	329	30	149	30	171'00	171'00
30	31	150	00	330	00	206'00	
31	30	330	00	150	00	206'00	206'00
31	32	149	45	329	45	204'00	
32	31	329	45	149	45	204'00	204'00
32	33 = R. n. 35	149	45	329	45	204'00	
33	32	329	45	149	45	204'00	204'00

General

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
33	34	149	30	329	30	171' 00	
34	35	329	30	149	30	171' 00	171' 00
34	35	150	00	380	00	2h.40' 00	
35	34	330	00	150	00	2h.40' 00	2h.40' 00
35	36	149	30	329	30	179' 00	
36	35	329	30	149	30	179' 00	179' 00
36	37	148	30	328	30	66' 00	
37	36	328	30	148	30	66' 00	66' 00
37	38	160	00	340	00	67' 00	
38	37	340	00	160	00	67' 00	67' 00
38 = 38 del itinerario n.º 1							
El tramo de esta data comprende entre las estaciones 38 y 39 queda de							
terminado por las estaciones 38 a la 45 del itinerario n.º 1							
45 del	39 = R. n.º 27	205	30	25	30	155' 00	
39	45 del Itin. n.º 1.	25	30	205	30	155' 00	155' 00
39	40	202	00	202	00	2h.05' 00	
40	39 señal B pintada	202	00	202	00	2h.05' 00	2h.05' 00
40	41	202	30	202	30	2h.11' 00	
41	40	202	30	202	30	2h.11' 00	2h.11' 00
41	41 (Iglesia)	45	30	225	30	"	
"	"	45	30	225	30	"	
41	42	202	00	202	00	2h.58' 00	
42	41	202	00	202	00	2h.58' 00	2h.58' 00
42	43	202	45	202	15	174' 00	
43	42	202	15	202	15	174' 00	174' 00

General

Notas.

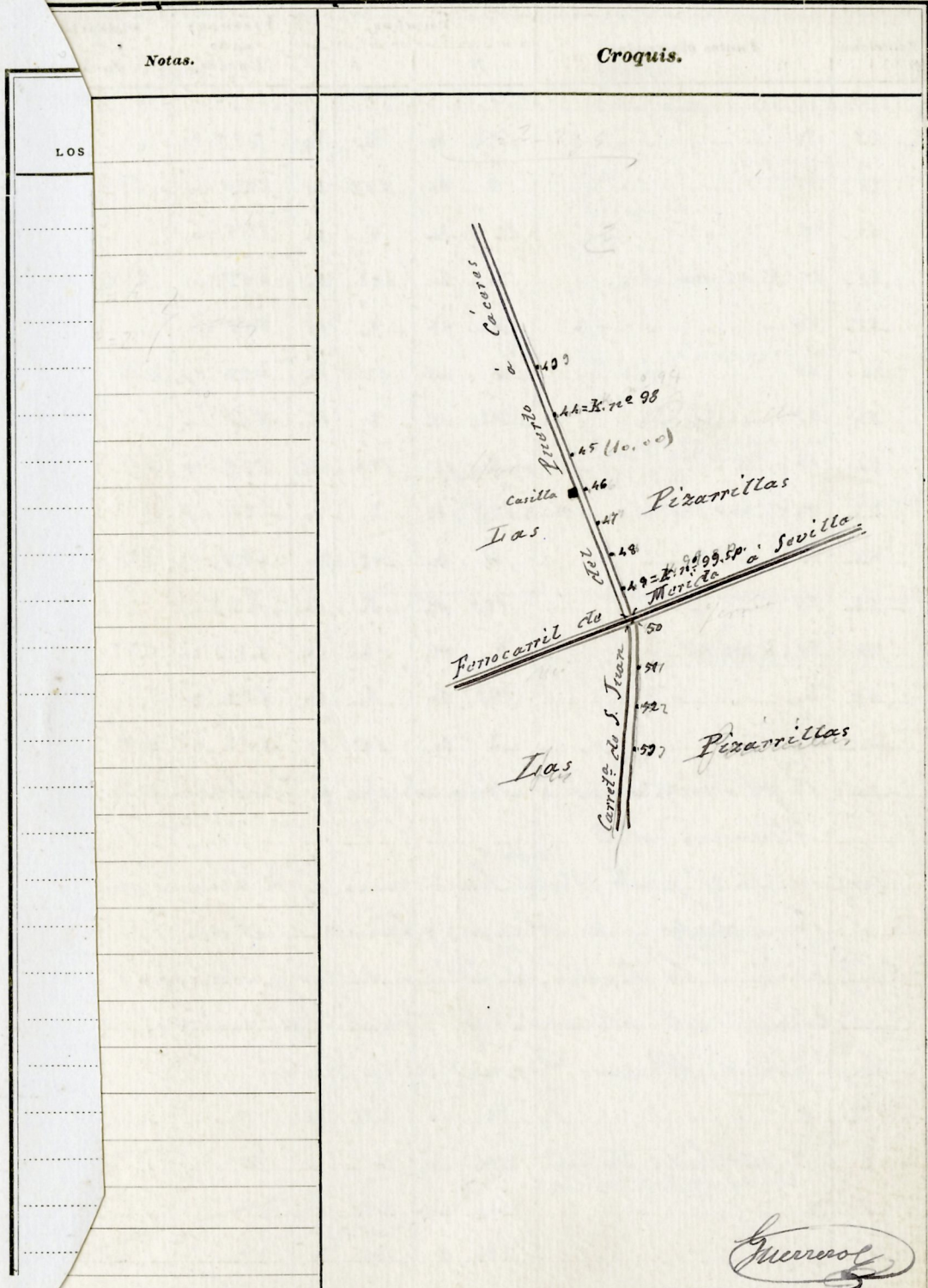
Queda interrumpido este itinerario en la estación n.º 38 por interponerse los ejes determinados por las estaciones del 38 al 45 pertenecientes al itinerario n.º 1 y cuyos ejes fijan la situación de la carretera que se determinó en el tramo anterior.

Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
43	44=R n° 98	202	30	22	30	153'00	
44	43	22	30	202	30	153'00	153'00
44	45	202	15	22	15	169'00	
45	44	22	15	202	15	169'00	169'00
45	Borra (Zglecia)	37	45	217	45	"	
"	"	37	45	217	45	"	
45	46	201	30	21	30	231'00	
46	45	21	30	201	30	231'00	231'00
46	47	202	15	22	15	191'00	
47	46	22	15	202	15	191'00	191'00
47	48	204	30	24	30	185'00	
48	47	24	30	204	30	185'00	185'00
48	49	204	30	24	30	225'00	
49	48	24	30	204	30	225'00	225'00
49	Borra (Zglecia)	33	45	213	45	"	
"	"	33	45	213	45	"	
49	50	203	30	23	30	184'00	
50	49=R n° 99 sena p 15 pienta	23	30	203	30	184'00	184'00
50	51	199	00	19	00	185'00	
51	50	19	00	199	00	185'00	185'00
51	52	182	00	3	00	165'00	
52	51	3	00	182	00	165'00	165'00
52	53	182	00	3	00	240'00	
53	52	3	00	182	00	240'00	240'00

Guerrero



Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
53	54	182	20	20	70	297'00	
54	53	2	80	182	20	297'00	297'00
54	55	182	30	20	70	298'00	
55	54 = R. n.º 100	2	20	182	80	298'00	298'00
55	56	182	45	2	45	258'00	
56	55	2	45	182	45	258'00	258'00
56	57	182	15	2	15	219'00	
57	56	2	15	182	15	219'00	219'00
57	58	183	20	3	20	288'00	
58	57	3	20	183	20	288'00	288'00
58	59	182	15	3	15	227'00	
59	58 = R. n.º 101	3	15	183	15	227'00	227'00
59	60	183	20	3	20	218'00	
60	59	3	20	183	20	218'00	218'00
60 = 18 del límite común a Almenadulajo y Villafraanca de los Barros							
Itinerario n.º 3							
Comienza en el punto 112 del límite común a los terminos municipales de Almenadulajo y de Mauge y termina en el punto 21 del límite común a los terminos de Almenadulajo y Aceuchal							
Determina este itinerario la "Carretera que comienza desde Mauge a la de Albuera a Fregenal de la Sierra"							
112	1	91	00	271	00	73	
1	112 del límite Aceuchal - Almenadulajo R. 1º = 112º = 4 E.	271	00	91	00	73	73'00
1	2	100	30	280	30	190	
2	1	280	30	100	30	190	190'00

Albuera

Notas.

Croquis.

Albuera

X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.				
		N.	S.						
2	2	98	00	276	00	117	00		
3	2	278	00	98	00	247	00	117	00
3	4	78	00	258	00	66	00		
4	3	258	00	78	00	66	00	66	00
4	5 línea B pintada	64	30	244	30	273	00		
5	4	244	30	64	30	73	00	43	00
5	6	70	15	250	15	69	00		
6	5	250	15	70	15	69	00	69	00
6	7 = R. n.º 16, s.p.	79	30	259	30	253	00		
7	6	259	30	79	30	253	00	253	00
7	8	79	15	259	15	222	00		
8	7	259	15	79	15	222	00	222	00
8	9	79	30	259	30	188	00		
9	8	259	30	79	30	188	00	188	00
9	10	79	15	259	15	202	00		
10	9	259	15	79	15	202	00	202	00
10	11 línea B pintada	76	30	256	30	259	00		
11	10	256	30	76	30	259	00	259	00
11	12	89	00	267	00	100	00		
12	11	267	00	89	00	100	00	100	00
12	13 línea B pintada	108	30	286	30	388	00		
13	12	286	30	108	30	388	00	388	00
13	14 = R. n.º 17.	118	00	298	00	113	00		
14	13	298	00	118	00	113	00	113	00

Guerrero

X

Notas.

Croquis.

Guerrero

X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
14	Erre (Iglesia)	100	30	280	30	"	
"	"	100	30	280	30	"	
14	15	113	00	293	00	180'00	
15	14 = R. n.º 17	293	00	113	00	190'00	190'00
15	16	113	00	293	00	186'00	
16	15	293	00	113	00	186'00	186'00
16	17	113	00	293	00	187'00	
17	16	293	00	113	00	187'00	187'00
17	18	105	00	285	00	90'00	
18	17	285	00	105	00	90'00	90'00
18	19	96	30	276	30	126'00	
19	18	276	30	96	30	126'00	126'00
19	20 = R. n.º 18 s.p.	96	00	276	00	222'00	
20	19	276	00	96	00	222'00	222'00
20	Erre (Iglesia)	98	30	278	30	"	
"	"	98	30	278	30	"	
20	21	104	30	284	30	182'00	
21	20	284	30	104	30	182'00	182'00
21	22	106	00	286	00	209'00	
22	21	286	00	106	00	209'00	209'00
22	23	105	30	285	30	169'00	
23	22	285	30	105	30	169'00	169'00
23	24	105	30	285	30	172'00	
24	23	285	30	105	30	172'00	172'00

General

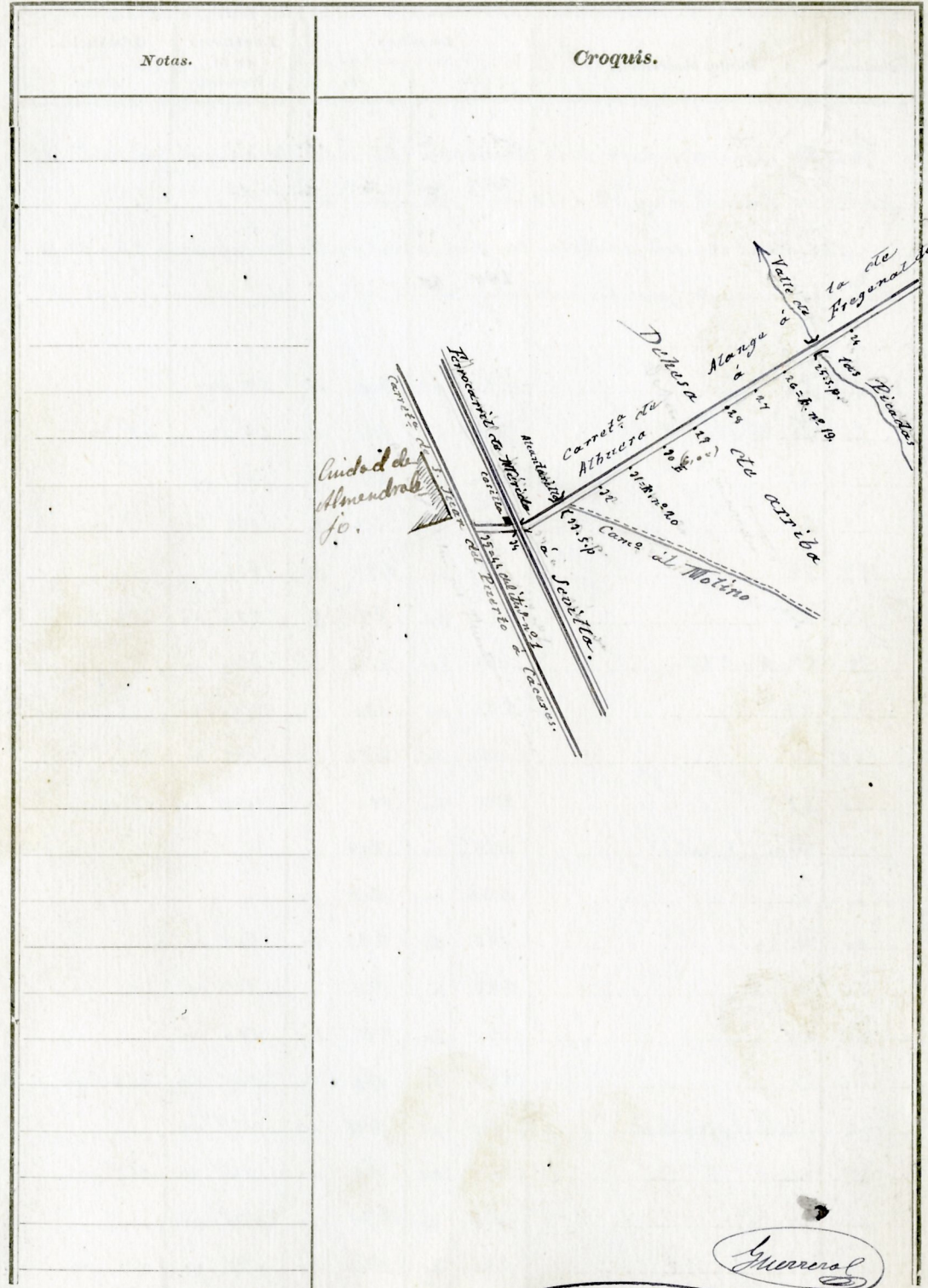
X

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
24	25 ^{dena} (pintada)	105	20	285	90	206	00
25	24	285	20	105	90	206	00
25	26 = H. n.º 19.	105	45	285	45	62	00
26	25	285	45	105	45	62	00
26	27	105	70	285	70	229	00
27	26	285	70	105	70	229	00
27	28	105	70	285	70	252	00
28	27	285	70	105	70	252	00
28	29	106	00	286	00	90	00
29	28	286	00	106	00	90	00
29	30	106	00	286	00	150	00
30	29	286	00	106	00	150	00
30	Esora (Iglesia)	90	00	270	00	"	
31	"	90	00	270	00	"	
30	31	106	00	286		281	00
31	30 ^{dena} (pintada)	286	00	106		281	00
31	32	112	15	292	15	225	00
32	31 = H. n.º 20	292	15	112	15	225	00
22	30	112	20	292	20	228	00
33	32	292	20	112	20	228	00
22	24	112	15	292	15	63	00
24	23 ^{dena} (pintada)	292	15	112	15	63	00
24	25	78		258		82	00
25	24	258		78		82	00
25 =	14 de Itinerario n.º 1						

General



General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<p>Queda interrumpido este itinerario por interponerse los ya determinados por las estaciones 14 a 44 del itinerario n.º 1.</p> <p>El tramo de este detalle comprende entre las estaciones 35 y 36, queda determinado por las estaciones n.º 14 al 44 del itinerario n.º 1.</p>					
14 al 36		121 00	301 00	69 50	
36	14 del Itin. n.º 1	301 00	121 00	69 50	69 50
36	37	104 20	284 20	152 00	
37	36	284 20	104 20	152 00	152 00
37	38	99 20	279 20	1236 00	
38	37	279 20	99 20	1236 00	1236 00
38	39 = R. n.º 23	114 00	294 00	176 00	
39	38	294 00	114 00	176 00	176 00
39	40	114 00	294 00	176 00	
40	39	294 00	114 00	176 00	176 00
40	Bove (Iglesia)	284 00	104 00	"	
"	"	284 00	104 00	"	
40	41	112 20	292 20	209 00	
41	40	292 20	112 20	209 00	209 00
41	42	101 20	281 20	162 00	
42	41	281 20	101 20	162 00	162 00
42	43 = R. n.º 24	101 00	281 00	148 00	
43	42	281 00	101 00	148 00	148 00
43	44	100 20	280 20	171 00	
44	43	280 20	100 20	171 00	171 00

General

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: right;">General</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
44	45	100	30	280	30	138'00	
45	44	280	30	100	30	138'00	138'00
45	Zona (glacia)	280	30	103	30	"	
47	44	280	30	103	30	"	
45	46	107	00	287	00	134'00	
46	45=R. n.º 24	287	00	107	00	134'00	134'00
46	47 (situa)	108	00	288	00	104'00	
47	46	288	00	108	00	104'00	104'00
47	48	109	00	289	00	67'00	
48	47	289	00	109	00	67'00	67'00
48	49	122	15	302	15	162'00	
49	48	302	15	122	15	162'00	162'00
49	50	112	30	293	30	67'00	
50	49	293	30	112	30	67'00	67'00
50	51	106	00	286	00	126'00	
51	50	286	00	106	00	126'00	126'00
51	52	105	30	285	30	179'00	
52	51	285	30	105	30	179'00	179'00
52	53	106	30	286	30	115'00	
53	52	286	30	106	30	115'00	115'00
53	54	105	30	285	30	221'00	
54	53=R. n.º 35 señal a punta de	285	30	105	30	221'00	221'00
54	55	105	30	285	30	254'00	
55	54	285	30	105	30	254'00	254'00

General

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch shows a series of connected line segments representing survey points. The points are numbered 44 through 55. Key labels include 'Carriz de Alange' near point 48, 'Sierra' near point 51, and 'Albuera i Progenal' near point 44. There are also handwritten notes like 'R. n.º 24', 'R. n.º 25', and 'R. n.º 35'. The sketch is drawn on a grid background.</p>

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
55	56	105 00	285 20	224 00	
56	55	285 20	105 00	224 00	224 00
56	57	105 30	285 20	146 40	
57	56	285 20	105 20	146 20	146 00
57	58 = R. n.º 26 <i>una espigueta</i>	105 20	285 20	156 00	
58	57	285 20	105 20	156 00	156 00
58	Borra (Zalera)	285 20	105 20	"	
"	"	285 20	105 20	"	
58	59	105 20	285 20	229 00	
59	58	285 20	105 20	229 00	229 00
59	60 = 21 del itin. n.º 4 I.	105 45	285 45	65 00	
59	del límite común a Alameda de I. y Villafraanca				
60	59	285 45	105 45	65 00	65 00

Itinerario n.º 4

Empieza en el punto 20 del límite común a Alameda de I. y Villafraanca y termina en el punto 20 del límite común a Alameda de I. y Villafraanca de las Boanas.

Determina el Ferrocarril de Mérida a Sevilla

20	1	149 00	229 00	166 00	
1	20 del límite	229 00	149 00	166 00	166 00
1	2	148 00	228 00	180 00	
2	1	228 00	148 00	180 00	180 00
2	3	148 00	228 00	200 00	
3	2 = R. n.º 22	228 00	148 00	200 00	200 00
3	4	156 00	236 00	200 00	
4	3	236 00	156 00	200 00	200 00

General

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 3</p>
<p>Ha sido preciso añadir la estación 60 para unir este itinerario n.º 3 a la línea límite de Aceuchal con Alameda de I. y Villafraanca</p>	<p>Itinerario n.º 4</p>

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
4	5	152	00	322	00	17'50	
5	4	322	00	152	00	17'50	17'50
5	6	146	00	326	00	152'00	
6	5	326	00	146	00	152'00	152'00
6	7	151	15	321	15	200'00	
7	6	321	15	151	15	200'00	200'00
7	8 = R. n.º 23.	149	00	329	00	201'00	
8	7	329	00	149	00	201'00	201'00
8	9	154	20	324	20	200'00	
9	8	324	20	154	20	200'00	200'00
9	10	147	00	327	00	200'00	
10	9	327	00	147	00	200'00	200'00
10	11	152	00	322	00	200'00	
11	10. <i>10. 10 s. pintada</i>	322	00	152	00	200'00	200'00
11	12	148	30	328	30	200'00	
12	11	328	30	148	30	200'00	200'00
12	13 = R. n.º 24	148	00	328	00	200'00	
13	12	328	00	148	00	200'00	200'00
13	14	151	20	321	20	200'00	
14	13	321	20	151	20	200'00	200'00
14	15	149	45	329	45	200'00	
15	14	329	45	149	45	200'00	200'00
15	16	145	15	325	15	200'00	
16	15	325	15	145	15	200'00	200'00

Guerrero

Notas.	Croquis.

Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
16	17	152	30	332	30	201'00	
17	16	332	30	152	30	201'00	201'00
17	18 = R. n.º 25	148	30	328	30	200'00	
18	17	328	30	148	30	200'00	200'00
18	19	154	00	334	00	201'00	
19	18	334	00	154	00	201'00	201'00
19	20 <i>Merced pintada</i>	149	00	329	00	200'00	
20	19	329	00	149	00	200'00	200'00
20	21	151	00	331	00	201'00	
21	20	331	00	151	00	201'00	201'00
21	22	183	00	313	00	273'00	
22	21	313	00	183	00	273'00	273'00
22	23	150	00	330	00	196'00	
23	22 <i>Merced pintada</i>	330	00	150	00	196'00	196'00
23	24	151	00	331	00	200'00	
24	23	331	00	151	00	200'00	200'00
24	25	148	00	328	00	200'00	
25	24 = R. n.º 26	328	00	148	00	200'00	200'00
25	26	149	00	329	00	201'00	
26	25	329	00	149	00	201'00	201'00
26	27 <i>Boque (Glyceria)</i>	148	00	328	00	"	
"	"	148	00	328	00	"	
26	27	151	30	331	30	200'00	
27	26	331	30	151	30	200'00	200'00

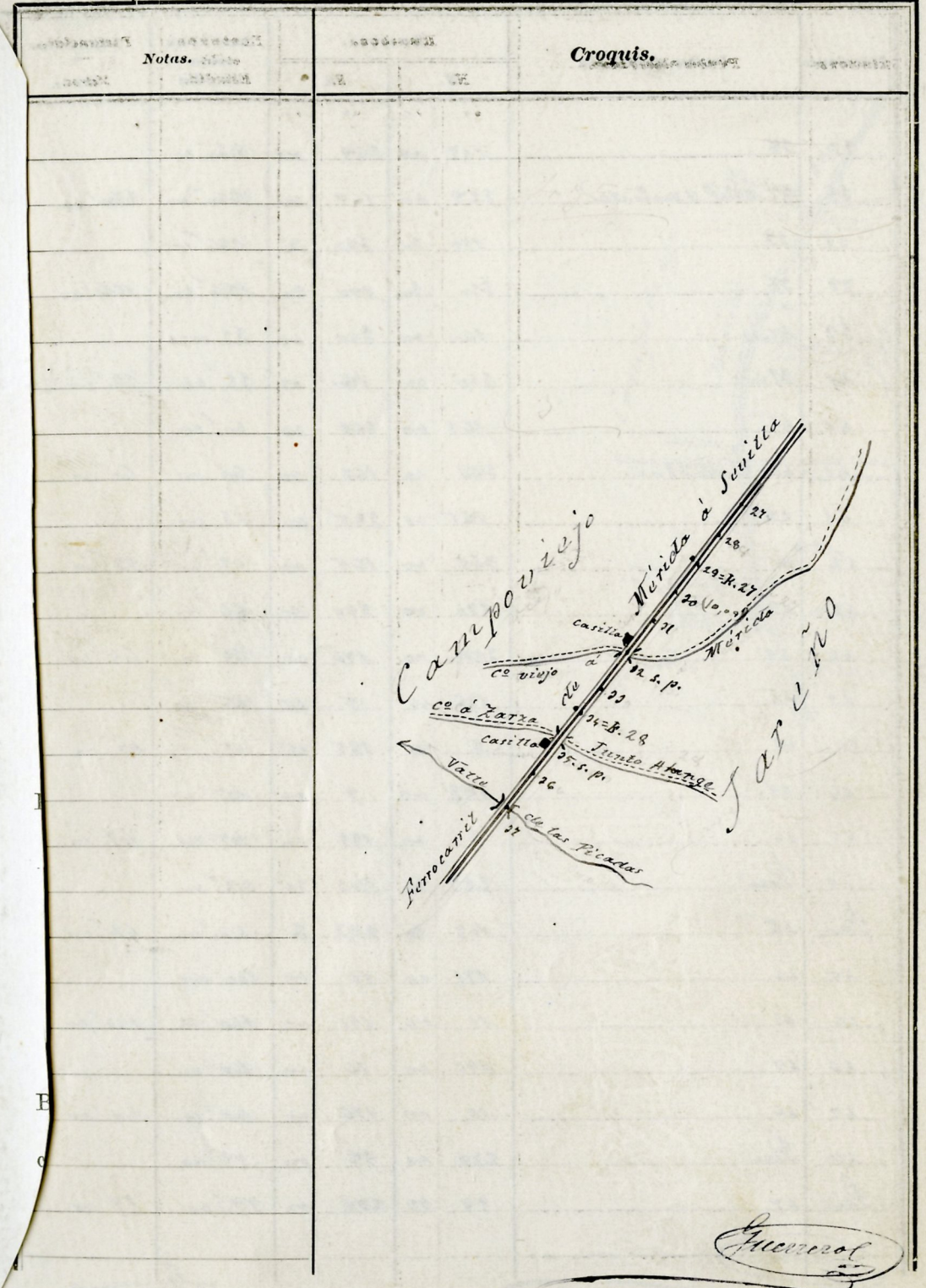
Guerrero

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a path starting from station 16 and ending at station 27. Key locations marked include 'El Cerrito' at the top, 'Merced' along the path, 'Campoviejo' at the bottom left, 'Finca de Merced' near station 20, 'Cajón' near station 26, and 'Taruco' at the bottom right. The path is marked with station numbers 16 through 27. A note '19 = R. n.º 25' is written near station 19. A note '20 = s.p. (10.00)' is written near station 20. A note '22 = s.p. Calle' is written near station 22. A note '26 = s.p. Cajón' is written near station 26. The path is drawn with a double line, suggesting a road or a specific boundary.</p>

Guerrero

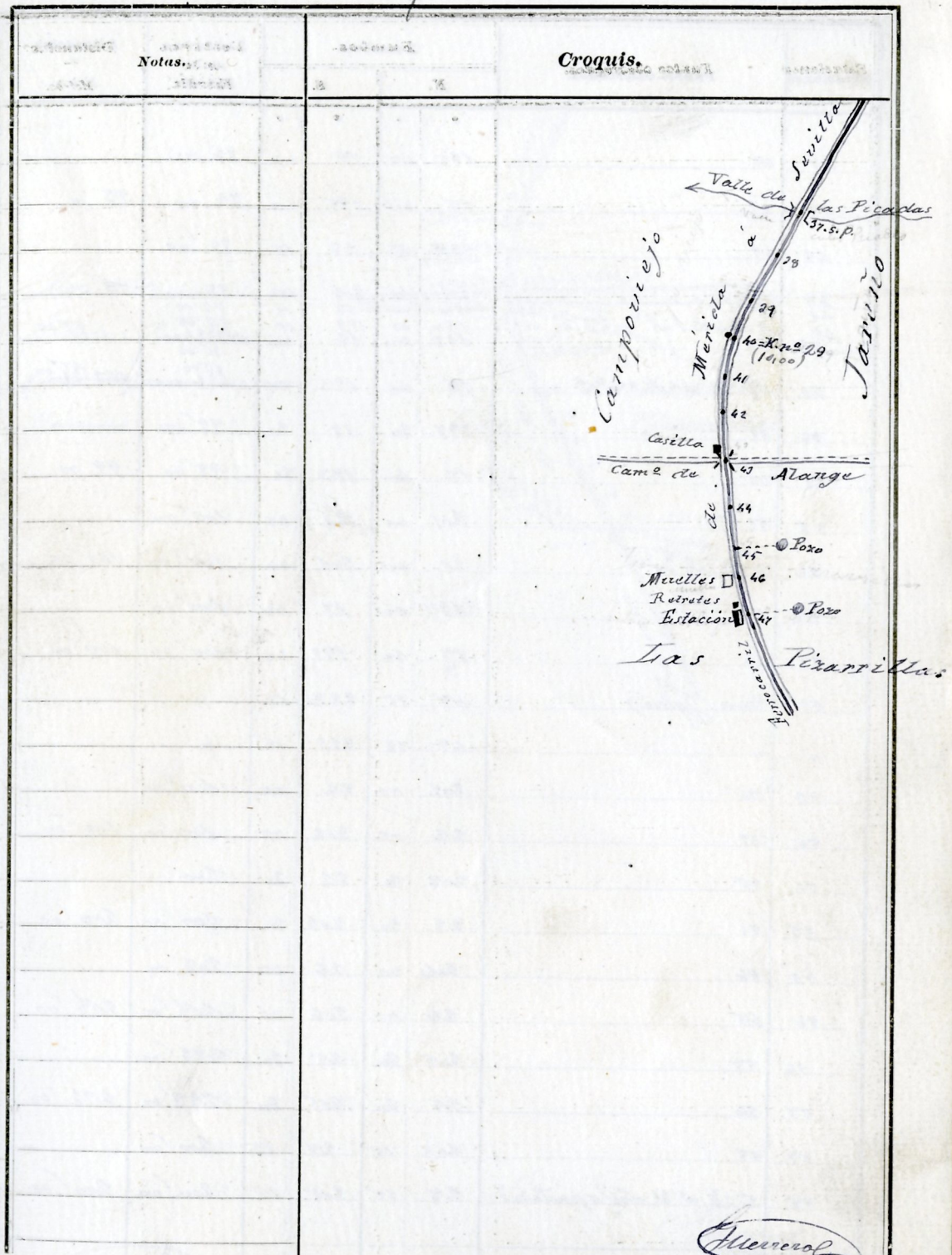
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
27	28	151	00	331	00	200'00
28	27	331	00	151	00	200'00
28	29	149	00	329	00	200'00
29	28	329	00	149	00	200'00
29	30	148	30	328	30	200'00
30	29 = H. n.º 27	328	30	148	30	200'00
30	31	150	00	330	00	200'00
31	30	330	00	150	00	200'00
31	32	152	00	332	00	180'00
32	31	332	00	152	00	180'00
32	Terre (Jglein)	141	30	321	30	"
"	"	141	30	321	30	"
32	33	149	00	329	00	220'00
32	32. ¹¹ <i>Terre (pintada)</i>	329	00	149	00	220'00
33	34	150	30	330	30	200'00
34	33	330	30	150	30	200'00
34	35	142	00	322	00	260'00
35	34 = H. n.º 28	322	00	142	00	260'00
35	36	150	00	330	00	240'00
36	35. ¹¹ <i>Terre (pintada)</i>	330	00	150	00	240'00
36	37	146	00	326	00	78'00
37	36	326	00	146	00	78'00
37	Terre (Jglein)	129	00	309	00	"
"	"	129	00	309	00	"

Guerrero



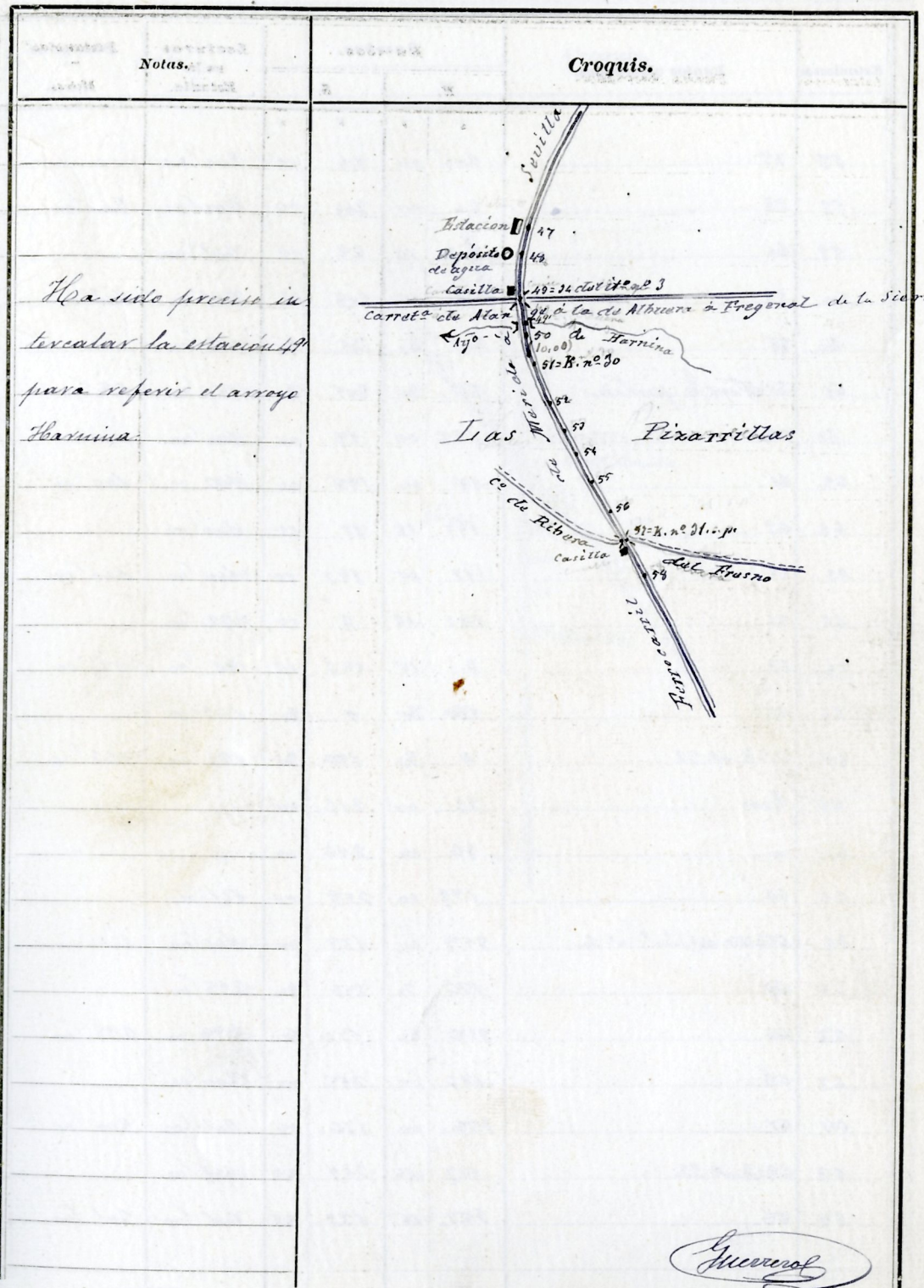
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
37	38	149	00	229	00	280'00	
38	39 <i>veral a pintado</i>	329	00	149	00	280'00	280'00
38	39	150	20	310	30	166'00	
39	38	320	30	150	20	166'00	166'00
39	40	160	00	340	00	33'00	
40	39	340	00	160	00	33'00	33'00
40	41	168	00	348	00	60'00	
41	40 = K. n.º 29	348	00	168	00	60'00	60'00
41	42	165	00	345	00	60'00	
42	41	345	00	165	00	60'00	60'00
42	43	170	00	350	00	64'00	
42	42	350	00	170	00	64'00	64'00
43	44	185	45	5	45	145'00	
44	43	5	45	185	45	145'00	145'00
44	45	189	00	9	00	107'00	
45	44	9	00	189	00	107'00	107'00
45	<i>Pozo</i>	283	30	103	30	42'00	
<i>Pozo</i>	45	103	30	283	30	42'00	42'00
45	46	191	00	11	00	140'00	
46	45	11	00	191	00	140'00	140'00
46	47	196	00	16	00	140'00	
47	46	16	00	196	00	140'00	140'00
47	<i>Pozo</i>	274	00	94	00	77'00	
<i>Pozo</i>	47	94	00	274	00	77'00	77'00

Guerrero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
47	48	195	00	15	00	73	00
48	47	15	00	195	00	73	00
48	49	208	45	28	15	98	00
49	48	28	15	208	15	98	00
49	49	198	00	18	00	77	00
49	49	18	00	198	00	77	00
49	50	198	00	18	00	86	00
49	50	18	00	198	00	86	00
50	49	198	00	18	00	163	86
50	51	197	30	17	30	99	00
51	50	17	30	197	30	99	00
51	52	201	00	21	00	100	00
52	51	21	00	201	00	100	00
52	53	197	00	17	00	100	00
53	52	17	00	197	00	100	00
53	Borne (Agüero)	47	15	227	15	11	
"	"	47	15	227	15	11	
53	54	202	00	22	00	100	00
54	53	22	00	202	00	100	00
54	55	203	30	23	30	200	00
55	54	23	30	203	30	200	00
55	56	206	00	26	00	208	00
56	55	26	00	206	00	208	00
56	57	205	30	25	30	209	00
57	56	25	30	205	30	209	00
57	58	207	15	27	15	200	00
58	57	27	15	207	15	200	00

General



General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
58	57	204	00	24	00	200'00	
59	58	204	00	204	00	200'00	200'00
59	60	208	15	28	15	201'00	
60	59	208	15	204	15	201'00	201'00
60	61	205	20	205	20	108'00	
61	60 (estaca de pintura)	205	20	205	20	108'00	108'00
61	62	198	00	18	00	100'00	
62	61	198	00	198	00	100'00	100'00
62	63	197	15	17	15	100'00	
63	62	197	15	197	15	100'00	100'00
63	64	192	15	3	15	92'00	
64	63	2	15	192	15	92'00	92'00
64	65	180	20	0	20	103'00	
65	64=R. n.º 32	0	20	180	20	103'00	103'00
65	66	26	00	216	00	"	
"	"	26	00	216	00	"	
65	66	179	00	259	00	141'00	
66	65=50 m. de estaca n.º 2.	259	00	179	00	141'00	141'00
66	67	176	20	256	20	298'00	
67	66	256	20	176	20	298'00	298'00
67	68	176	00	256	00	200'00	
68	67	256	00	176	00	200'00	200'00
68	68=R. n.º 33.	177	45	257	45	201'00	
69	68	257	45	177	45	201'00	201'00

Guerrol

Notas.	Croquis.

Guerrol

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
69	70 estaca G. pintada	180	00	0	00	202' 00	
70	69	0	00	140	00	202' 00	202' 00
70	71	178	30	258	30	200' 00	
71	70	258	30	178	30	200' 00	200' 00
71	72	177	30	257	30	200' 00	
72	71	257	30	177	30	200' 00	200' 00
72	73	176	00	256	00	204' 00	
73	72	256	00	176	00	204' 00	204' 00
73	74	177	30	257	30	197' 00	
74	73	257	30	177	30	197' 00	197' 00
74	75	174	45	258	45	204' 00	
75	74 = K. n.º 34	258	45	178	45	204' 00	204' 00
75	76	177	00	257	00	147' 00	
76	75	257	00	177	00	147' 00	147' 00
76	= 20 del límite común a Almenaral y a Villafraanca de los Baños						
<p>Itinerario n.º 5</p> <p>Empieza en el punto 84 del límite común a los términos municipales de Almenaral y de Aceuchal y termina en el punto 21 del itinerario n.º 4.</p> <p>Determina este itinerario la Carretera que con dos arcos de Almenaral y de Aceuchal.</p>							
76	77	261	00	91	00	165' 00	
77	76	91	00	261	00	165' 00	165' 00

Guerra

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 4.

69 = K. n.º 33

70 = (0,00)

71

72 Pizarrillas

73

74 = K. n.º 34

75

76 = 20 del límite de los Baños

Fincancil de Marida a Sevilla

Iras

Bisinal

Villafraanca de los Baños

Itinerario n.º 5

Termino de Aceuchal

Arroyo de Fuente de Aceuchal

Carrilera de Fuente de Aceuchal

Lanzada de Almenaral

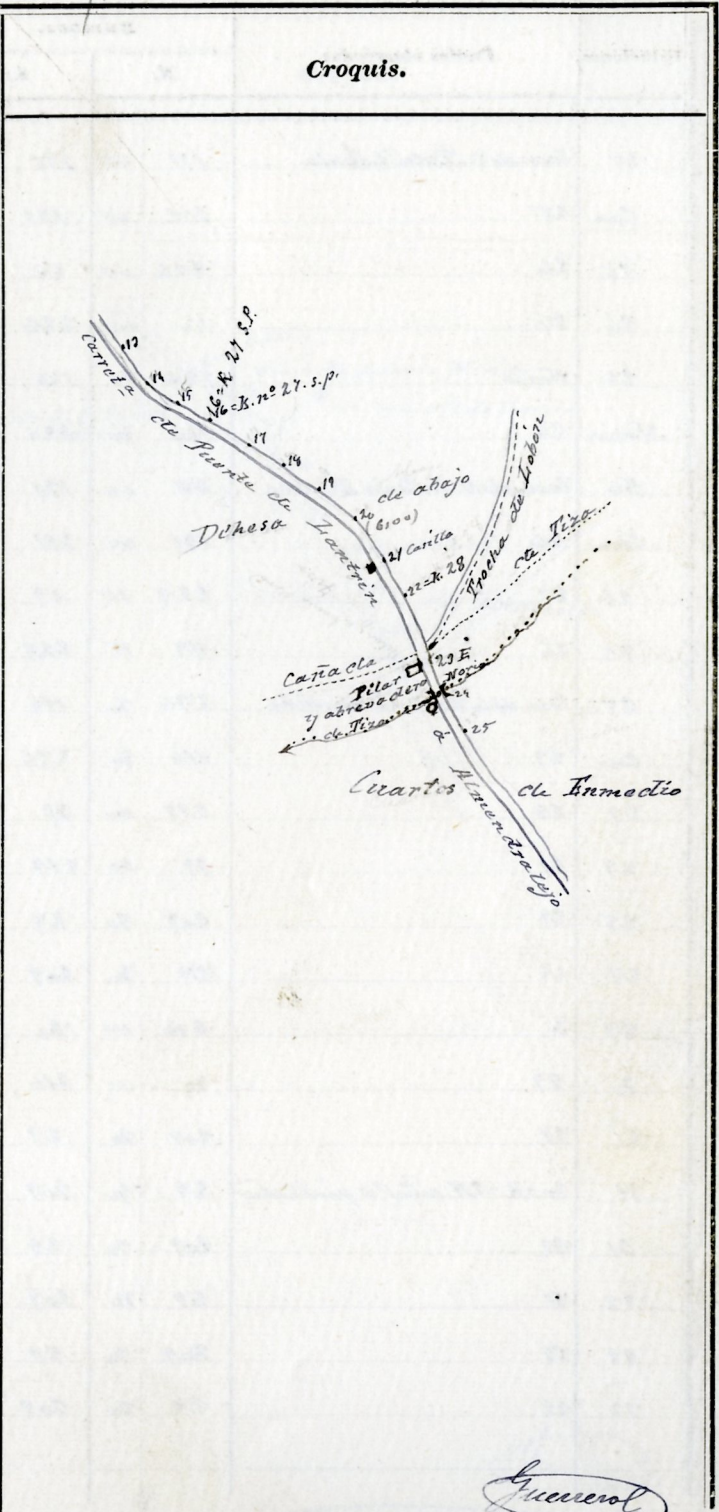
de Aceuchal

Guerra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
12	14	217	20	27	20	200'00	
14	13	217	20	217	20	200'00 200'00	
14	15	219	00	29	00	400'00	
15	16	219	00	219	00	1400'00 100'00	
15	14	242	20	62	20	1400'00	
16	15	62	20	242	20	400'00 100'00	
16	17	244	45	64	45	451'00	
17	16-R. n.º 27. ^{en} la punta	64	45	244	45	1571'00 151'00	
17	18	245	00	65	00	2550'00	
18	17	65	00	245	00	2050'00 250'00	
18	19	245	00	65	00	200'00	
19	18	65	00	245	00	2000'00 200'00	
19	20	244	00	64	00	171'00	
20	19	64	00	244	00	171'00 171'00	
20	21	218	45	28	45	555'00	
21	20	28	45	218	45	55'00 55'00	
21	22	214	00	24	00	172'00	
22	21	24	00	214	00	172'00 172'00	
22	23	214	20	24	20	236'00	
23	22-R. n.º 28	24	20	214	20	236'00 236'00	
23	24	204	45	24	45	553'00	
24	23 citada la punta de	24	45	204	45	553'00 53'00	
24	25	210	15	20	15	554'00	
25	24	20	15	210	15	554'00 54'00	

Guereol

Notas.



Guereol

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
25	Casa de D. Pedro Zabala	171	45	251	45	142'00	
Casa	25	251	45	171	45	142'00	142'00
25	26	226	00	46	00	152'00	
26	25	16	00	226	00	152'00	152'00
26	Noria	226	70	146	70	88'00	
Noria	26	146	70	226	70	88'00	88'00
26	Casa de D. Antonio Merino	211	00	131	00	50'00	
Casa	26	131	00	211	00	50'00	50'00
26	27	229	15	49	15	97'00	
27	26	49	15	229	15	97'00	97'00
27	Casa de la Viuda de Truxillo	294	70	114	70	152'00	
Casa	27	114	70	294	70	152'00	152'00
27	28	217	00	27	00	107'00	
28	27	27	00	217	00	107'00	107'00
28	29	209	70	29	70	120'00	
29	28	29	70	209	70	120'00	120'00
29	30	210	00	20	00	100'00	
30	29	20	00	210	00	100'00	100'00
30	31	209	70	29	70	101'00	
31	30 = R. 29. señal a punta de	29	70	209	70	101'00	101'00
31	32	209	70	29	70	232'00	
32	31	29	70	209	70	232'00	232'00
32	33	209	70	29	70	230'00	
33	32	29	70	209	70	230'00	230'00

Guenerol

Notas.

Croquis.

Guenerol

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
23	24	209	20	209	20	164' 00	
24	23	209	20	209	20	164' 00	164' 00
24	25	209	20	209	20	175' 00	
25	24	209	20	209	20	175' 00	175' 00
35	36 estaca	209	20	209	20	191' 00	
36	35 = H. n.º 30. ^{en} punto de	209	20	209	20	191' 00	191' 00
26	27	209	20	209	20	242' 00	
27	26	209	20	209	20	242' 00	242' 00
27	28	209	20	209	20	270' 00	
28	27	209	20	209	20	270' 00	270' 00
28	29	209	20	209	20	290' 00	
29	28	209	20	209	20	290' 00	290' 00
29	40	211	20	211	20	179' 00	
40	39 = H. n.º 31	211	20	211	20	179' 00	179' 00
40	41	214	00	214	00	264' 00	
41	40	214	00	214	00	264' 00	264' 00
41	42	214	00	214	00	161' 00	
42	41	214	00	214	00	161' 00	161' 00
42	43	214	20	214	20	140' 00	
43	42 estaca	214	20	214	20	140' 00	140' 00
43	44	232	00	232	00	112' 00	
44	43	232	00	232	00	112' 00	112' 00
44	45 = H. n.º 32	240	20	240	20	143' 00	
45	44 estaca	240	20	240	20	143' 00	143' 00

General

Notas.

Croquis.

El terreno de caudales
comprende desde esta estación
hacia el N. y N. E. y N. O. en
cañada de ganadería.

General

X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.	E.	O.		
45	46	239	70	59	70	107	00
46	45=R. de 32	59	70	239	70	107	00
46	47	241	00	61	00	189	00
47	46=R. de 32 (punta de)	61	00	241	00	189	00
47	48=Iglesia	236	00	58	00	"	
"	"	236	00	58	00	"	
47	48	242	00	62	00	208	00
48	47	62	00	242	00	208	00
48	49	242	00	62	00	248	00
49	48	62	00	242	00	248	00
49	50	241	70	61	70	179	00
50	49	61	70	241	70	179	00
50	51	240	70	60	70	222	00
51	50=R. de 32 (punta de)	60	70	240	70	272	00
51	52	233	70	53	70	222	00
52	51	53	70	233	70	222	00
52	53=Iglesia	236	00	56	00	"	
"	"	236	00	56	00	"	
52	54	233	70	53	70	186	00
52	52	53	70	233	70	186	00
53	55	200	70	200	70	142	00
53	53	200	70	200	70	142	00
53	54=R. de 32 (punta de)	232	70	52	70	110	00
54	53	52	70	232	70	110	00

Guerrero

- 304 última

X

Notas.

Croquis.

Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
54	55	241	61	284	231
55	54	61	241	284	231
55	Al Altimetro n.º 1.				
	Al Altimetro n.º 6				
	Comienza en el punto A				
	Almudralijo 28 de Mayo de 1893				
	El Topógrafo 3.º				
	Ced. Sr. Guerrero				
	Almudralijo 28 de Mayo de 1895				
	Comienza				
	El jefe de la brigada				
	Rafael Campora				
	Badajoz 28 de abril de 1894.				
	Revisado				
	El jefe de los trabajos de la provincia				
	Manuel Gutiérrez				