

10

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205275

Planos geometricos

~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.~~

27 de marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Almeudral

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula. *22 Octubre 1900*

Cuaderno núm. *4 (último)*

Brújula de *Sequencia* núm. *116*

cuya declinación es de *16° 21' 30"*

Observador: D. *Benigno Chomay*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 69. Superficie del punto 2 del itinerario número 17 (Carretera de 3.ª orden de la Albuera a Fregenal 1.ª parte. y termina en el punto 2 del itinerario número 10 (Carretera de la Albuera. Carretera de Fregenal)							
Determina el cambr de servicio							
1 2		47 20	227 20	2077.			
2 1-2 it. n.º 17		227 20	47 20	2077.			207.
2 3		20 00	210 00	246.			
3 2		210 00	20 00	246.			246.
3 4		25 45	205 45	182.			
4 3		205 45	25 45	182.			182.
4 5		81 20	241 20	255.			
5 4		241 20	81 20	255.			255.
5 6		84 00	234 00	197.			
6 5		234 00	84 00	197.			197.
6 7-10 it. n.º 41		45 15	225 15	161.			
7 6		225 15	45 15	161.			161.
7 8		24 00	214 00	287.			
8 7		214 00	24 00	287.			287.
8 9		47 10	227 10	191.			
9 8		227 10	47 10	191.			191.
9 10 2		16 00	246 00	146.			
10 9		246 00	16 00	146.			146.
10 9 1		20 20	201 20	217.			
11 10		201 20	20 20	217.			217.

Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de Albuera Fregenal Carretera de Barrio Carretera de Albuera 2.ª parte n.º 17</p>

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
141 12		461 20	223 20	2372			
172 111		223 20	43 20	2355			2237
172 120		96 20	276 20	2772			
182 127		2938 20	56 20	2972			2772
12 141		466 20	226 20	222			
114 120		2225 20	46 20	222			222
14 15		10 15	190 15	286			
15 14		1990 15	10 15	286			286
15 16		24 45	204 45	211			
16 15		204 45	24 45	211			211
16 17		42 20	222 20	151			
17 16		222 20	42 20	151			151
17-2 del Itin. n.º 69							
Itinerario n.º 70. Comenzó en el punto 121 de la línea							
límite entre los términos municipales de Padep y Alvarado							
y terminó en el punto 4 del itinerario n.º 70 (límite de							
Alvarado y Tepic). 20 puntos al día							
Determinación del punto de la Riera del Yedde River al grado							
1 2		111 45	291 45	2249			
2 1-125 límite largo		291 45	111 45	2249			2249
2 2		120 15	200 15	2041			
2 2		300 15	420 15	2041			2041
2 4		150 15	210 15	2273			
4 2		210 15	150 15	2273			2273
4 5		1731 45	211 45	1480			

Chou

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Chou

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	2311	418	1731	418	1481.0	1481.0
5	6	1126	118	210	118	1140.0	
6	7	2166	118	1708	118	1490.0	1490.0
6	7	166	418	245	418	300.0	
7	6	246	418	166	418	300.0	300.0
7	8	1197	20	12	20	262.0	
8	7	17	20	1193	20	262.0	262.0
8	9	1787	418	7	418	226.0	
9	8	47	418	187	418	226.0	226.0
9	10-6	1792	20	252	20	1463.0	
10	9	252	20	172	20	1463.0	1463.0
10	11	1150	0	226	0	2211.0	
11	10	226	0	1150	0	2211.0	2211.0
11	12	1442	118	223	118	281.0	
12	11	223	118	1442	118	281.0	281.0
12	12	95	20	275	20	92.0	
12	12	275	20	95	20	92.0	92.0
12=4 del It. n° 17.							
Itinerario n° 71. Empieza en el punto 4-6 del itinerario anterior y continúa del 5 del It. n° 17 hasta el punto 1 del itinerario anterior 12 del camino de Alcañal. Determina la referencia al Yedro Banal.							
1	2	127	418	207	418	140.0	
2	1=6 del It. n° 17	207	418	127	418	140.0	140.0

Chiqui

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>(Itin. n° 70)</p>
		<p>(Itin. n° 71)</p>
		<p>Camino de los Arroyos de Campillo</p>

Chom

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22 3		112 15	292 15	90.0			
22 2		292 15	112 15	92.20			92.20
22 4		1707 45	217 45	115.00			
42 2		317 45	137 45	445.00			445.00
44	P. Viejo Barreal	119 20	299 20	122.00			
49 4		299 20	119 20	122.00			122.00
46 6		2210 45	30 45	62.00			
46 8		30 45	210 45	62.00			62.00
46	6 = 170 n. 2						
Itinerario n.º 72. Comienza en el punto 19 del itinerario número 12 (Caucho del Pueblo) y termina en el punto 43 de la Ciudad Minita. Recorre los terrenos municipales de San Pedro y Alumbrales.							
Determinar el camino caudalero de la Jara a la Albuera							
1 2		222 30	202 30	2245.00			
22 1	184 n. 12	202 20	202 20	2245.00			2245.00
22 2		229 15	209 15	2200.00			
22 3		209 15	229 15	2200.00			2200.00
22 4		149 20	220 20	2207.00			
44 2		220 20	149 20	2207.00			2207.00
44 8		326 15	216 15	2202.00			
44 4		216 15	326 15	2202.00			2202.00
44 6		8 45	188 45	2255.00			
44 8		188 45	8 45	2255.00			2255.00
44 14	14 n. 20	99 20	149 20	2286.00			

G. G. G.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>(5) P. Viejo Barreal (topografía)</p> <p>(6) P. Viejo Barreal</p> <p>Caucho de Alconchel</p>
		(Itin. n.º 71)
		(Itin. n.º 72)
		<p>Cam. del Pueblo</p> <p>Cam. de la Jara</p> <p>Cam. de la Albuera</p> <p>Posita</p> <p>14.14 m</p>
		Chorra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7 6		189 ~	7 ~	246 ~			256 ~
7 8		354 ~	1471 ~	190 ~			
8 7		1171 ~	3371 ~	190 ~			190 ~
8 9		278 15	1108 15	196 ~			
9 8		188 15	2228 15	196 ~			196 ~
9 10 66		236 14	196 24	218 ~			
10 9		156 45	226 45	219 ~			345 ~
10 11		320 ~	1420 ~	96 ~			
11 10		190 ~	2220 ~	96 ~			96 ~
11 12		2277 15	467 15	299 ~			
12 11		187 15	247 45	299 ~			299 ~
12 12		251 45	171 45	215 ~			
13 12		1071 45	251 45	215 ~			215 ~
13 14		351 20	171 20	182 ~			
14 13		1871 20	251 20	482 ~			1532 ~
14 15		351 15	171 15	160 ~			
15 14		1771 15	2251 15	460 ~			160 ~
15 16		2224 ~	1147 ~	2251 ~			
16 15		197 ~	2047 ~	251 ~			251 ~
16 17		322 20	142 20	240 ~			
17 16		1442 20	322 20	240 ~			240 ~
17 18		228 15	1428 15	2226 ~			
18 17		1428 45	328 45	2226 ~			2226 ~
18 19		224 ~	141 ~	1444 ~			
19 18		141 ~	224 ~	1444 ~			1444 ~

19 = 42 limite Municipal - Barujos

274
Choin

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey line starting at point 6 and ending at point 19. Key locations marked include Barujos, Cam. de la Jara, Abasco, and Choin. A note indicates '19 = 42 limite Municipal - Barujos'. The line is numbered from 6 to 19. There are also some handwritten notes like '2.1.7' and '2.1.5' near points 7 and 15 respectively.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Inicio n.º 73. Ocupación del punto 22 del itinerario n.º 21 (Carril de los Casardos) y terminación del punto 25 del itinerario n.º 28 (Carril de Valdelongos) el 28						
	Determinación del Carril de los Casardos						
1 2		1555	2338	1511			
2 1	22 n.º 21	339	1959	1511			1511
2 3		1806	306	15	1902		
3 2		226	156	15	1902		1902
3 4		182	342		1497		
4 3		342	182		1497		1497
4 5		1792	28	2582	20	2582	256
5 4		282	1792	20	2582		256
6 5		1799	45	2589	45	2022	
6 9		389	45	1799	45	2022	2022
6 7		1883	15	3	15	2141	
7 6		3	15	1883	15	2141	2141
7 8		1886	20	6	20	2911	
8 7		6	20	1886	20	2911	2911
8 9		1864		44		1160	
9 8		44		1864		1160	1160
9 10		1190	20	40	20	1193	
10 9		40	20	1190	20	1193	1193
10 11		1891	15	11	15	2500	
11 10		11	15	1891	15	2500	2500

chop 726

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
(Itin. n.º 75. Comparación del punto 11. Noja 5.º de la línea límite entre los términos municipales de Alameda y de Torre de Miguel. Determinación de la línea límite entre el punto 10. y el 5.º de la misma línea límite. Determinación de la línea límite al Vertice de la Copra del							
1	2 - 1.ª La Copra	196 15'	46 15'	0.00			
2	1 - 1.ª Límite Alameda	46 15'	196 15'	0.00			240.00
2	D	269 20	89 20	2.11			
3	2	89 20	269 20	2.11			2.11
3 - 10 = Noja 5.º de la línea límite Torre de Miguel - Alameda							
<i>Chamén</i>							

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p>4 puntos por haberse</p> <p>del punto 10. de Miguel</p> <p>1.ª de Alameda</p> <p>2.ª de Miguel</p> <p>1.ª de límite</p> <p>2.ª de límite</p> <p>3.ª de límite</p> <p>4.ª de límite</p> <p>Término de Torre</p> <p>Sesmero</p> <p>1.ª de la Copra</p> <p>2.ª de Copra</p> <p>3.ª de Copra</p> <p>4.ª de Copra</p> <p>Contiene etc. cada uno, 90 etc. etc.</p> <p>16.318 metros</p> <p>Contiene etc. término de 1.469 etc. etc. y 2.223.385 metros</p> <p>Alameda 10 de agosto 1902</p> <p>El 4.º regimiento 3.º</p> <p>Rigido Chamén</p> <p>Badajoz 31 de agosto de 1902</p> <p>Comandante</p> <p>El Jefe de la 3.ª Brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>

