

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Revisado

10

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205274

Planos geométricos
~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896. 27 de marzo de 1900~~

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

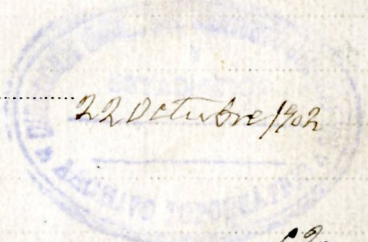
Almeudral

3ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

22 Octubre 1902



Brújula de Aquino

núm. 120

cuya declinación es de 16° 21' 30"

Observador: D. Prigido Choum

ÍNDICE.

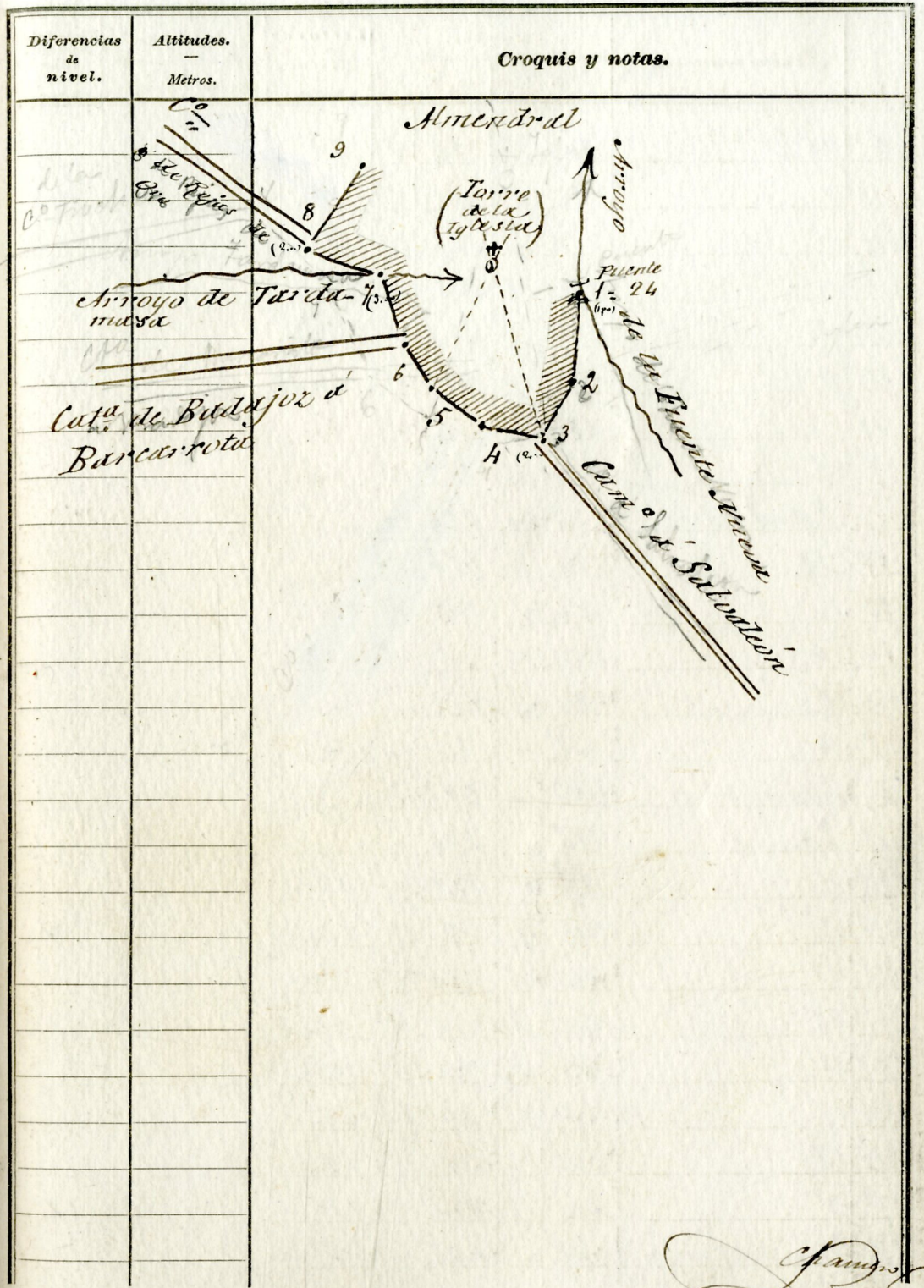
| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 1 | 1 | | | | |
| 2 | 2 | | | | |
| 3 | 3 | | | | |
| 4 | 4 | | | | |
| 5 | 12 | | | | |
| 6 | 15 | | | | |
| 7 | 17 | | | | |
| 8 | 20 | | | | |
| 9 | 22 | | | | |
| 10 | 24 | | | | |
| 11 | 25 | | | | |
| 12 | 26 | | | | |
| 13 | 28 | | | | |
| 14 | 29 | | | | |
| 15 | 30 | | | | |
| 16 | 33 | | | | |
| 17 | 34 | | | | |
| 18 | 37 | | | | |
| 19 | 40 | | | | |

Chaque

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------------|----------------------------|---|
| | | <i>No</i> <i>Notas.</i> |
| | | 1 ^o Las miras destadia se han colocado en posición vertical para las lecturas. |
| | | 2 ^o La graduación del limbo del brújulo es anual. |
| | | 3 ^o Los ángulos de pendiente desde 4 ^o en adelante se han observado y corrigido. |
| | | 4 ^o La declinación del brújulo se ha deducido del promedio de las visuales tomadas desde el Vértice 1 B a 2 B. |
| | | <i>Chaque</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|--------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| <i>Permitido Itinerario n.º 1</i> | | | | | | | |
| Comienza en el punto 1 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 24 = 1 del siguiente itinerario. | | | | | | | |
| <i>Determino el perimetro del pueblo de Amendral</i> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 181 | 15 | 1 | 45 | 75,00 | 75 |
| 2 | 1 | 1 | 15 | 181 | 15 | 75,00 | 75,00 |
| 2 | 3 | 152 | 15 | 352 | 15 | 497,00 | |
| 3 | 2 | 352 | 15 | 172 | 15 | 197,00 | 497,00 |
| 3 | 4 | 274 | 15 | 94 | 15 | 157,00 | 157 |
| 4 | 3 | 94 | 15 | 274 | 15 | 157,00 | 157,00 |
| 3 | Iglesia (S. Pedro) | 341 | 15 | 161 | 15 | " | |
| 3 | id. id. invertido. | 161 | 15 | 341 | 15 | " | " |
| 4 | 5 | 295 | 45 | 115 | 45 | 62,00 | |
| 5 | 4 | 115 | 45 | 295 | 45 | 62,00 | 62,00 |
| 5 | Iglesia (Torre) | 4 | 45 | 184 | 45 | " | |
| 5 | id. id. invertido. | 184 | 45 | 4 | 45 | " | " |
| 5 | 6 | 280 | 45 | 400 | 45 | 80,00 | |
| 6 | 5 | 400 | 45 | 280 | 45 | 80,00 | 80,00 |
| 6 | 7 | 347 | 00 | 167 | 00 | 133,00 | |
| 7 | 6 | 167 | 00 | 347 | 00 | 133,00 | 133,00 |
| 7 | 8 | 307 | 00 | 127 | 00 | 77,00 | |
| 8 | 7 | 127 | 00 | 307 | 00 | 77,00 | 77,00 |
| 8 | 9 | 30 | 00 | 240 | 00 | 60,00 | |
| 9 | 8 | 240 | 00 | 30 | 00 | 60,00 | 60,00 |

841
Amendral



Amendral

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 9 | 10 6 | 301 | 15 | 121 | 15 | 39,00 | |
| 10 | 9 | 1121 | 15 | 201 | 15 | 39,00 | 39,00 |
| 10 | 11 | 332 | 15 | 152 | 15 | 60,00 | |
| 11 | 10-6 | 152 | 15 | 332 | 15 | 60,00 | 60,00 |
| 11 | 12 | 327 | 15 | 147 | 15 | 104,00 | |
| 12 | 11 | 1447 | 15 | 227 | 15 | 104,00 | 104,00 |
| 12 | 13 | 335 | 45 | 155 | 45 | 20,00 | |
| 13 | 12 | 155 | 45 | 335 | 45 | 20,00 | 20,00 |
| 13 | Yolera (Torre) | 76 | 30 | 256 | 30 | " | |
| 13 | Idem | 76 | 30 | 256 | 30 | " | |
| 13 | 14 | 147 | 45 | 227 | 45 | 138,00 | 138 |
| 14 | 13 | 227 | 45 | 147 | 45 | 138,00 | 138,00 |
| 14 | 15 | 24 | 00 | 204 | 00 | 70,00 | |
| 15 | 14 | 204 | 00 | 24 | 00 | 70,00 | 70,00 |
| 15 | Yolera (Torre) | 1176 | 00 | 296 | 00 | " | |
| 15 | Idem | 1176 | 00 | 296 | 00 | " | |
| 15 | 16 | 339 | 15 | 219 | 15 | 220,00 | |
| 16 | 15 | 219 | 15 | 339 | 15 | 220,00 | 220,00 |
| 16 | 17 | 1112 | 45 | 293 | 45 | 71,00 | |
| 17 | 16 | 293 | 45 | 1112 | 45 | 71,00 | 71,00 |
| 17 | 18 | 33 | 45 | 213 | 45 | 158,00 | |
| 18 | 17 | 213 | 45 | 33 | 45 | 158,00 | 158,00 |
| 18 | 19 | 1314 | 15 | 214 | 15 | 171,00 | |
| 19 | 18 | 214 | 15 | 1314 | 15 | 171,00 | 171,00 |
| 19 | Cementerio (viejo) | 145 | 00 | 225 | 00 | 65,00 | |

Chouan
1890

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------------|------------------|
| | | |

Chouan

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|---------------------|---------|-----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 197 | 197 | 202° | 44' | 65 | | | 51 |
| 199 | 206 | 135 | 248 | 212 | 45 | 225 | |
| 200 | 197 | 212 | 44' | 130 | 45 | 235 | 226 |
| 20 | 21 | 208 | 45' | 25 | 45 | 115 | |
| 21 | 20 | 25 | 45 | 208 | 45 | 115 | 115 |
| 21 | 23 | 226 | 446 | | | 102 | |
| 22 | 21 | 46 | 226 | | | 102 | 102 |
| 22 | 22 | 220 | 15 | 40 | 15 | 88 | |
| 23 | 22 | 40 | 15 | 220 | 15 | 88 | 88 |
| 23 | 24 | 219 | 45 | 29 | 45 | 120 | |
| 24 | 23 | 39 | 45 | 219 | 45 | 120 | 120 |
| 24 | 24 = 1 del ito n° 1 | | | | | | |
| <p>Itinerario 2º. Comienza en el 13 del itinerario número 1 (perimetro del pueblo) y termina en el punto 24 = Mopisi de la ruta lineal entre los terminos municipales de Almoraduel y Madaja. Determina el camino cañon de Almoraduel 0º Almoraduel.</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 245 | 45' | 65 | 45 | 110 | |
| 2 | 1 = 13 del n° 1 | 65 | 45 | 245 | 45 | 110 | 110 |
| 2 | 3 | 252 | 15 | 73 | 15 | 172 | |
| 3 | 2 | 73 | 15 | 252 | 15 | 172 | 172 |
| 3 | 4 | 251 | 2 | 71 | 2 | 155 | |
| 4 | 3 | 71 | 2 | 251 | 2 | 155 | 155 |

Cham...

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| | | <p>(Itin n° 1)</p> |
| | | <p>(Itin n° 2)</p> |

Cham...

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 4 5 | | 291 | 45 | 41 | 45 | 199. | |
| 5 4 | | 711 | 45 | 291 | 45 | 199. | 157. |
| 5 6 | | 228 | 20 | 56 | 20 | 182. | |
| 6 5 | | 16 | 20 | 228 | 20 | 182. | 182. |
| 6 7 | | 208 | 20 | 58 | 20 | 201. | |
| 7 6 | | 58 | 20 | 208 | 20 | 201. | 201. |
| 7 8 | | 238 | 15 | 58 | 15 | 202. | |
| 8 7 | | 58 | 15 | 238 | 15 | 202. | 202. |
| 8 9 | | 248 | 20 | 68 | 20 | 172. | |
| 9 8 | | 68 | 20 | 248 | 20 | 172. | 172. |
| 9 10 | | 248 | 15 | 68 | 15 | 170. | |
| 10 9 | | 68 | 15 | 248 | 15 | 170. | 170. |
| 10 11 | | 259 | 00 | 79 | 00 | 120. | |
| 11 10 | | 79 | 00 | 259 | 00 | 120. | 120. |
| 11 12 | | 258 | 45 | 78 | 45 | 128. | |
| 12 11 | | 78 | 45 | 258 | 45 | 128. | 128. |
| 12 13 | | 209 | 00 | 29 | 00 | 84. | |
| 13 12 | | 29 | 00 | 209 | 00 | 84. | 84. |
| 13 14 | | 254 | 20 | 74 | 20 | 106. | |
| 14 13 | | 74 | 20 | 254 | 20 | 106. | 106. |
| 14 15 | | 228 | 00 | 47 | 45 | 142. | |
| 15 14 | | 47 | 45 | 228 | 00 | 142. | 142. |
| 15 16 | | 221 | 15 | 41 | 15 | 82. | |
| 16 15 | | 41 | 15 | 221 | 15 | 82. | 82. |
| 16 17 | | 228 | 15 | 48 | 15 | 100. | |

1858
Chau

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 17 | 166 | 468 45 | 228 45 | 100.0 | | | 100.0 |
| 17 | 184 | 2512 45 | 72 45 | 62.0 | | | |
| 18 | 17 | 72 45 | 252 45 | 62.0 | | | 62.0 |
| 18 | 19 | 272 15 | 92 15 | 100.0 | | | |
| 19 | 18 | 92 15 | 272 15 | 100.0 | | | 100.0 |
| 19 | 20 b. | 280 20 | 100 20 | 85.0 | | | |
| 20 | 199 | 100 20 | 280 20 | 85.0 | | | 85.0 |
| 20 | 21. sp | 226 45 | 86 45 | 122.0 | | | |
| 21 | 20 | 86 45 | 226 45 | 122.0 | | | 122.0 |
| 21 | 22 | 253 15 | 72 15 | 77.0 | | | |
| 22 | 21 | 72 15 | 252 15 | 77.0 | | | 77.0 |
| 22 | 23 | 258 15 | 78 15 | 57.0 | | | |
| 23 | 22 | 78 15 | 258 15 | 57.0 | | | 57.0 |
| 23 | 24 | 274 45 | 94 45 | 76.0 | | | |
| 24 | 23 | 94 45 | 274 45 | 76.0 | | | 76.0 |
| 24 | 25 | 269 00 | 89 00 | 190.0 | | | |
| 25 | 24 | 89 00 | 269 00 | 190.0 | | | 190.0 |
| 25 | 26-sp | 262 20 | 82 20 | 185.0 | | | |
| 26 | 25 | 82 20 | 262 20 | 185.0 | | | 185.0 |
| 26 | 27 | 264 20 | 84 20 | 176.0 | | | |
| 27 | 26 | 84 20 | 264 20 | 176.0 | | | 176.0 |
| 27 | 28 | 264 45 | 84 45 | 163.0 | | | |
| 28 | 27 | 84 45 | 264 45 | 163.0 | | | 163.0 |
| 28 | 29 | 262 15 | 82 15 | 194.0 | | | |
| 29 | 28 | 82 15 | 262 15 | 194.0 | | | 194.0 |

Chamé

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|------------------|
| | | |

Chamé

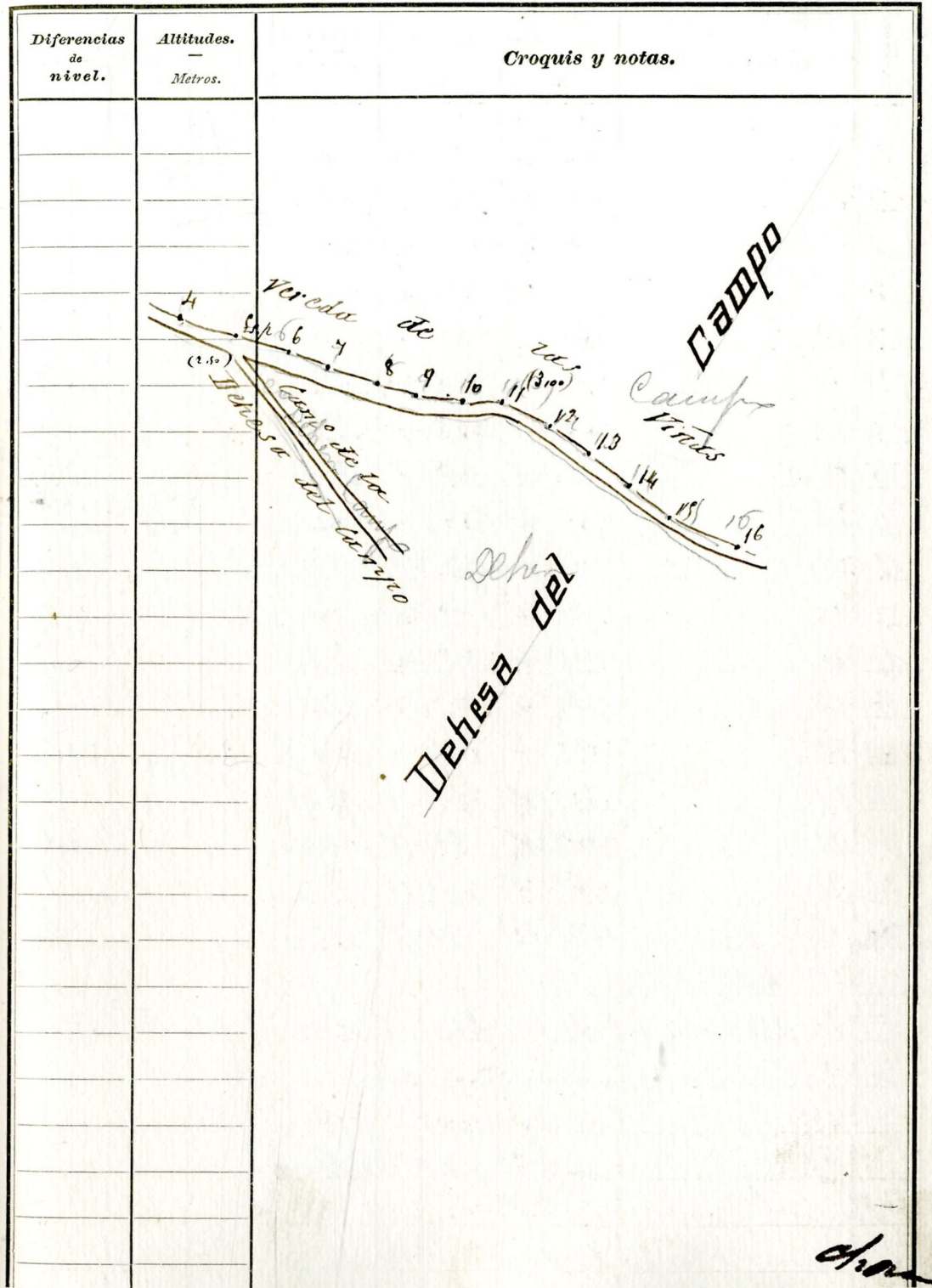
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|--|--------------------|---------|-----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 39 38c | | 100 | 280 | 114. | | | 114. |
| 39 40 10. | | 297 | 48 | 77 | 48 | 120. | |
| 40 39 | | 77 | 48 | 257 | 48 | 120. | 120. |
| 40 41 | | 242 | 48 | 602 | 48 | 108. | |
| 41 40 | | 42 | 48 | 2242 | 48 | 108. | 108. |
| 41 42 | | 2324 | 48 | 84 | 48 | 90. | |
| 42 41 | | 54 | 48 | 2024 | 48 | 90. | 90. |
| 42 43 | | 2220 | 48 | 42 | 48 | 110. | |
| 43 42 | | 42 | 48 | 222 | 48 | 110. | 110. |
| 42 44 | | 2227 | 48 | 55 | 48 | 92. | |
| 44 42 | | 57 | 48 | 227 | 48 | 92. | 92. |
| 44 48 | | 2277 | n | 97 | n | 101. | |
| 48 44 | | 97 | n | 2277 | n | 101. | 101. |
| 48 = 49 límite Badajoz - Mérida | | | | | | | |
| Itinerario n° 3. Comienza en el punto 85 de la línea límite entre las provincias de Mérida y Badajoz y termina en el punto 16 del itinerario número 2 (límite de Alconchel y Mérida) | | | | | | | |
| Determina el camino cañón llamado Vanda de las Vinas | | | | | | | |
| 1 2 | | 106 | 48 | 286 | 48 | 98. | |
| 2 1 | 86 límite Badajoz | 286 | 48 | 106 | 48 | 98. | 98. |
| 2 3 | | 113 | 48 | 292 | 48 | 114. | |
| 3 2 | | 292 | 48 | 113 | 48 | 114. | 114. |
| 3 4 | | 116 | n | 296 | n | 220. | 220. |

1628
cham

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | (Itin° n° 2) |
| | | |
| | | (Itin° n° 3) |
| | | |
| | | Cham |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 4 3 | | 298 | 45 | 118 | 45 | 220 | 220 |
| 4 f.s.p. | | 112 | 45 | 292 | 45 | 147 | |
| 5 4 | | 292 | 45 | 112 | 45 | 147 | 147 |
| 6 5 | | 112 | 45 | 292 | 45 | 140 | |
| 6 f | | 292 | 45 | 112 | 45 | 140 | 140 |
| 6 7 | | 106 | 45 | 286 | 45 | 100 | |
| 7 6 | | 286 | 45 | 106 | 45 | 100 | 100 |
| 7 8 | | 106 | 20 | 286 | 20 | 114 | |
| 8 7 | | 286 | 20 | 106 | 20 | 114 | 114 |
| 8 9 | | 160 | 4 | 284 | 2 | 82 | |
| 9 8 | | 284 | 2 | 160 | 4 | 82 | 82 |
| 9 10 L. | | 115 | 45 | 295 | 45 | 90 | |
| 10 9 | | 295 | 45 | 115 | 45 | 90 | 90 |
| 10 11 | | 117 | 2 | 297 | 2 | 60 | |
| 11 10 | | 297 | 2 | 117 | 2 | 60 | 60 |
| 11 12 | | 115 | 45 | 295 | 45 | 122 | |
| 12 11 | | 295 | 45 | 115 | 45 | 122 | 122 |
| 12 13 | | 111 | 15 | 291 | 15 | 147 | |
| 13 12 | | 291 | 15 | 111 | 15 | 147 | 147 |
| 13 14 | | 111 | 20 | 291 | 20 | 147 | |
| 14 13 | | 291 | 20 | 111 | 20 | 147 | 147 |
| 14 15 | | 129 | 45 | 209 | 45 | 115 | |
| 15 14 | | 209 | 45 | 129 | 45 | 115 | 115 |
| 15 16 | | 122 | 15 | 202 | 15 | 56 | |
| 16 15 | | 202 | 15 | 122 | 15 | 56 | 56 |

1672
Cham



Cham

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|-----------------|---------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 25 | 26 s.p. | 227 18 | 05 | 95 18 | | | 126. |
| 26 | 25 | 248 15 | 227 18 | 15 | | | 126. |
| 26 | Poro | 240 15 | 160 15 | 40 | | | |
| Poro | 26 s. | 160 15 | 240 15 | 40 | | | 48. |
| 26 | 27 | 285 45 | 85 45 | 90 | | | |
| 27 | 28 | 85 45 | 285 45 | 90 | | | 90. |
| 27 | 28 | 277 20 | 97 20 | 1182 | | | |
| 28 | 27 | 97 20 | 277 20 | 1182 | | | 1182. |
| 28 | 29 | 281 15 | 101 15 | 299 | | | |
| 29 | 28 | 101 15 | 281 15 | 299 | | | 299. |
| 29 | 30 b | 282 15 | 102 15 | 2102 | | | |
| 30 | 29 | 102 15 | 282 15 | 2102 | | | 2102. |
| 30 | 31 | 285 20 | 105 20 | 215 | | | |
| 31 | 30 | 105 20 | 285 20 | 215 | | | 215. |
| 31 | 32 | 276 45 | 96 45 | 142 | | | |
| 32 | 31 | 96 45 | 276 45 | 142 | | | 142. |
| | | 32 = 112 límite | Badajoz | | | | |

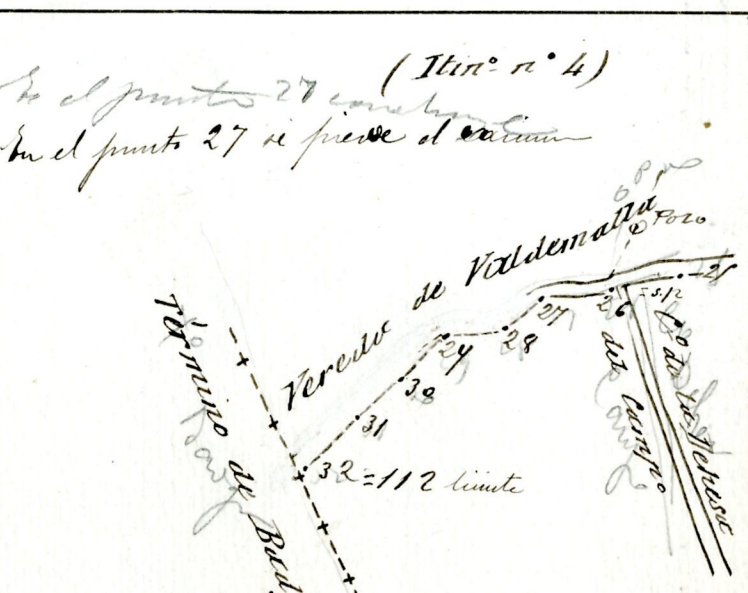
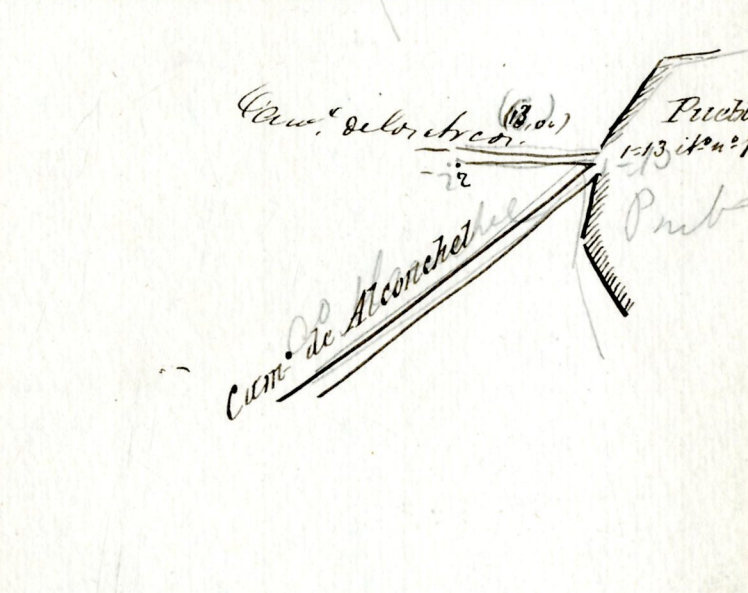
Itinerario n° 5.

Seguiremos de el punto 13 del itinerario anterior (estructura del pueblo) y terminamos en el punto 79 = mojón de la línea límite entre los términos municipales de Alameda y Badajoz. Determinamos la línea conductora de los puntos 13 y del Campillo.

| | | | | | | | |
|---|---|--------|--------|--------|--|--|------|
| 1 | 2 | 282 20 | 102 20 | 196.00 | | | |
| 2 | 1 | 102 20 | 282 20 | 196.00 | | | 196. |

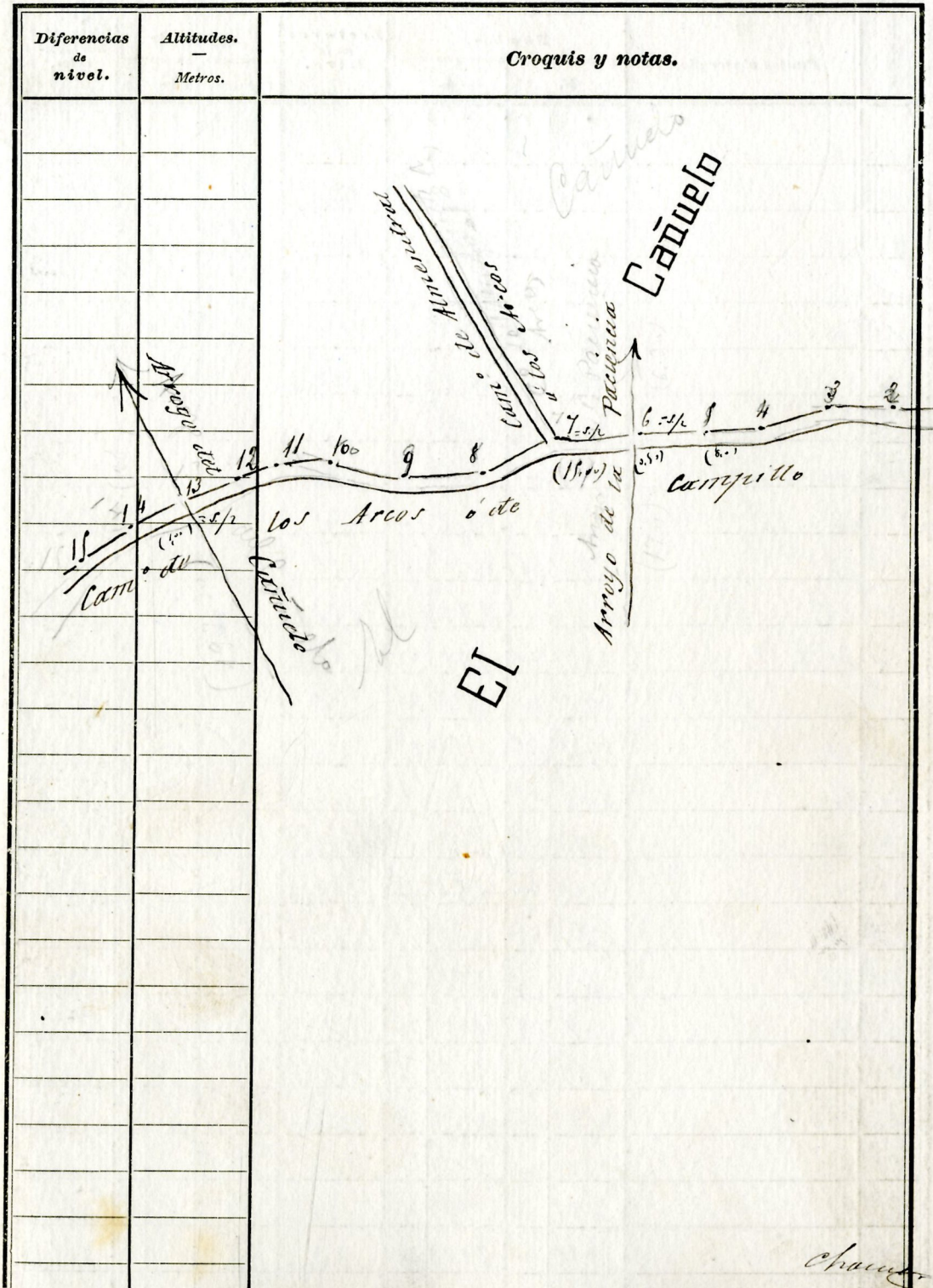
1501

Chauca

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | (Itin° n° 4) En el punto 27 comienza el camino En el punto 27 se pierde el camino |
| | |  |
| | |  |
| | | Chauca |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 2 3 | | 281 15 | 148 15 | 141 | | | |
| 2 3 | | 101 15 | 285 15 | 141 | | | 141 |
| 2 4 | | 274 45 | 94 45 | 196 | | | |
| 4 3 | | 94 45 | 274 45 | 196 | | | 196 |
| 4 5 | | 279 ~ | 99 ~ | 154 | | | |
| 5 4 | | 99 ~ | 279 ~ | 154 | | | 154 |
| 5 6 s.p. | | 274 45 | 94 45 | 220 | | | |
| 6 1 | | 94 45 | 274 45 | 220 | | | 220 |
| 6 7 s.p. | | 277 45 | 97 45 | 194 | | | |
| 7 6 | | 97 45 | 277 45 | 194 | | | 194 |
| 7 8 | | 258 20 | 78 20 | 85 | | | |
| 8 7 | | 78 20 | 258 20 | 85 | | | 85 |
| 8 9 | | 274 00 | 94 ~ | 200 | | | |
| 9 8 | | 94 ~ | 274 ~ | 200 | | | 200 |
| 9 10 s. | | 287 ~ | 107 ~ | 154 | | | |
| 10 9 | | 107 ~ | 287 ~ | 154 | | | 154 |
| 10 11 | | 271 15 | 91 15 | 180 | | | |
| 11 10 | | 91 0 | 271 15 | 180 | | | 180 |
| 11 12 | | 271 15 | 91 15 | 260 | | | |
| 12 11 | | 91 15 | 271 15 | 260 | | | 260 |
| 12 13 s.p. | | 271 20 | 91 20 | 90 | | | |
| 12 13 | | 91 20 | 271 20 | 90 | | | 90 |
| 13 14 | | 270 45 | 90 45 | 170 | | | |
| 14 13 | | 90 45 | 270 45 | 170 | | | 170 |
| 14 15 | | 284 20 | 84 20 | 146 | | | |

2026
Chau...



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|----------------------|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ° | ' | | | | |
| 26 | 27 | 304 | 50 | 124 | 20 | | 841.00 |
| 27 | 26 | 1124 | 20 | 304 | 20 | | 841.00 |
| 27 | 28 | 217 | 45 | 97 | 45 | | 406.00 |
| 28 | 27 | 77 | 45 | 217 | 45 | | 406.00 |
| 28-79 = línea lo límite de Badajoz Alameda | | | | | | | |
| Itin ^o n ^o 6. Se empieza en el punto 79 = línea lo de la línea límite de Badajoz Alameda y termina en el punto 7 del itin ^o n ^o 5. Se camina de los árboles de Campillo. | | | | | | | |
| Determina el camino cañon de Alameda a los árboles | | | | | | | |
| 1 | 2 | 37 | 00 | 217 | 00 | | 184.00 |
| 2 | 1 = línea lo | 217 | 00 | 37 | 00 | | 184.00 |
| 2 | 2 | 36 | 45 | 216 | 45 | | 182.00 |
| 3 | 2 | 216 | 45 | 36 | 45 | | 182.00 |
| 3 | 4 | 35 | 45 | 215 | 45 | | 176.00 |
| 4 | 3 | 215 | 45 | 35 | 45 | | 176.00 |
| 4 | 5 | 48 | 45 | 228 | 45 | | 246.00 |
| 5 | 4 | 228 | 45 | 48 | 45 | | 246.00 |
| 5 | 6 = 74 línea Alameda | 18 | 20 | 198 | 20 | | 88.00 |
| 6 | 5 = Badajoz | 198 | 20 | 18 | 20 | | 88.00 |
| 6 | 7 | 110 | 15 | 290 | 15 | | 170.00 |
| 7 | 6 | 290 | 15 | 110 | 15 | | 170.00 |
| 7 | 6 & 8 | 112 | 45 | 292 | 45 | | 222.00 |

1206
Chamón

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | (Itin ^o n ^o 5) |
| | | |
| | | <p>Desde el punto 6. se empieza a determinar el camino</p> |
| | | (Itin ^o n ^o 6) |
| | | Chamón |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|------|----|--------------------------------------|------------|------------|---|-----|--|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | | |
| 87 | 77 | 292 | 45 | 1112 | 45 | 225 | | | | 225 | |
| 88 | 79 | 126 | 45 | 306 | 45 | 1174 | | | | | |
| 89 | 8 | 306 | 45 | 126 | 45 | 174 | | | | 174 | |
| 89 | 10 = 6 | 126 | 20 | 306 | 20 | 1173 | | | | | |
| 110 | 97 | 326 | 20 | 126 | 20 | 173 | | | | 173 | |
| 110 | 11 | 1112 | 15 | 292 | 15 | 1184 | | | | | |
| 111 | 10 = | 292 | 15 | 112 | 15 | 1184 | | | | 194 | |
| 111 | 12 | 1112 | 15 | 292 | 15 | 230 | | | | | |
| 112 | 11 | 292 | 15 | 112 | 15 | 230 | | | | 230 | |
| 112 | Ruina (La Sancha) | 205 | 20 | 25 | 20 | 1193 | | | | | |
| 112 | 13 | 25 | 20 | 205 | 20 | 1193 | | | | 193 | |
| 112 | 13 | 1127 | 20 | 217 | 20 | 1162 | | | | | |
| 112 | 13 | 317 | 20 | 137 | 20 | 1162 | | | | 162 | |
| 113 | 14 | 124 | 20 | 304 | 20 | 47 | | | | | |
| 114 | 12 | 304 | 20 | 124 | 20 | 47 | | | | 47 | |
| 114 | 15 | 1122 | 20 | 312 | 20 | 1149 | | | | | |
| 115 | 14 = 15 | 312 | 20 | 122 | 20 | 149 | | | | 149 | |
| 115 | 16 | 1114 | 20 | 294 | 20 | 1586 | | | | 186 | |
| 116 | 15 | 294 | 20 | 114 | 20 | 1586 | | | | 186 | |
| 116 | 17 | 129 | 15 | 309 | 15 | 1147 | | | | | |
| 117 | 16 | 309 | 15 | 129 | 15 | 147 | | | | 147 | |
| 117 | 18 | 1128 | 15 | 308 | 15 | 1164 | | | | | |
| 118 | 17 | 308 | 15 | 128 | 15 | 164 | | | | 164 | |
| 118 | 19 | 1128 | 20 | 308 | 20 | 1162 | | | | | |
| 119 | 15 | 308 | 20 | 128 | 20 | 1162 | | | | 162 | |

Cham... 2188

| Diferencias de nivel. | Altitudes — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|---------------------|---------------------------------------|
| | | <p>La Bellacosa</p> <p>El Cañuelo</p> |
| | | Cham... |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. - Metros. | |
|--|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 19 | 20 | 128 | 19 | 208 | 19 | 222 | 22 | |
| 20 | 19 | 308 | 15 | 128 | 15 | 225 | 22 | |
| 20 | 21 | 112 | 20 | 292 | 20 | 406 | 40 | |
| 21 | 22 | 292 | 20 | 112 | 20 | 406 | 40 | |
| 22 | 22 | 121 | 20 | 221 | 20 | 371 | | |
| 22 | 21 | 201 | 20 | 121 | 20 | 371 | 37 | |
| 23 - 4 M... .. | | | | | | | | |
| Itinerario n.º 7. Supiere en el punto 71 de la línea línea | | | | | | | | |
| Almendral-Badajoz y termino en el punto 1º del | | | | | | | | |
| itinerario número 1 (Punto del puente) | | | | | | | | |
| Determino el camino exacto de Almen- | | | | | | | | |
| dral a los Arcos | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 126 | 20 | 206 | 20 | 232 | | |
| 2 | 1/2 | 126 | 15 | 206 | 15 | 232 | 23 | |
| 2 | 3 | 117 | 20 | 297 | 20 | 411 | | |
| 3 | 2 | 297 | 20 | 117 | 20 | 411 | 41 | |
| 3 | 4 | 116 | 20 | 296 | 20 | 79 | | |
| 4 | 2 | 296 | 20 | 116 | 20 | 79 | 79 | |
| 4 | 8 | 135 | 20 | 315 | 20 | 128 | | |
| 8 | 4 | 315 | 20 | 135 | 20 | 128 | 128 | |
| 8 | 6 | 139 | 20 | 319 | 20 | 60 | | |
| 6 | 8 | 319 | 20 | 139 | 20 | 60 | 60 | |
| 6 | 7 | 118 | 20 | 298 | 20 | 102 | | |
| 7 | 6 | 298 | 20 | 118 | 20 | 102 | 102 | |

Chamero 73

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | (Itin n.º 6) |
| | | |
| | | (Itin n.º 7) |
| | | |

Chamero

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 7 | 8 | 118 | 20 | 298 | 20 | 172 | |
| 8 | 7 | 298 | 20 | 118 | 20 | 172 | 172 |
| 8 | 9 | 118 | 15 | 298 | 15 | 170 | |
| 9 | 8 | 298 | 15 | 118 | 15 | 170 | 170 |
| 9 | Cortijo | 342 | 20 | 162 | 20 | 247 | 247 |
| Cortijo | 9 | 142 | 20 | 342 | 20 | 247 | 247 |
| 9 | 10 = S. | 199 | 20 | 299 | 20 | 125 | |
| 10 | 9 | 299 | 20 | 199 | 20 | 125 | 125 |
| 10 | Carra | 205 | 15 | 25 | 15 | 100 | |
| Carra | 10 | 25 | 15 | 205 | 15 | 100 | 100 |
| Carra | Corral | 202 | 20 | 22 | 20 | 30 | |
| Corral | Carra | 22 | 20 | 202 | 20 | 30 | 30 |
| 10 | 11 = S. | 102 | 20 | 282 | 20 | 104 | |
| 11 | 10 | 282 | 20 | 102 | 20 | 104 | 104 |
| 11 | 13 | 98 | 20 | 278 | 20 | 123 | |
| 12 | 11 | 278 | 20 | 98 | 20 | 123 | 123 |
| 12 | 12 | 197 | 20 | 337 | 20 | 86 | |
| 12 | 12 | 337 | 20 | 197 | 20 | 86 | 86 |
| 13 | 14 | 104 | 20 | 284 | 20 | 250 | |
| 14 | 13 | 284 | 20 | 104 | 20 | 250 | 250 |
| 14 | 15 | 108 | 45 | 288 | 45 | 270 | |
| 15 | 14 | 288 | 45 | 108 | 45 | 270 | 270 |
| 15 | 16 | 115 | 30 | 295 | 30 | 154 | |
| 16 | 15 | 295 | 30 | 115 | 30 | 154 | 154 |
| 16 | 17 | 115 | 15 | 295 | 15 | 155 | |

Cham 18 01

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

Cham

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 28 | 29 | 141 30 | 321 20 | 327.00 | | | |
| 29 | 28 | 321 20 | 141 30 | 327.00 | | | 327.00 |
| 29-15 del it. n.º 1 (Punto del pueblo) | | | | | | | |
| Itin. Sub. empieza en el punto 46 del itin. n.º 1 (punto del pueblo) y termina en el punto 67 de la línea límite entre los límites municipales de Badajoz y de Alentejo. | | | | | | | |
| Determina el cam. caudero de Valverde | | | | | | | |
| 1 | 2 | 332 15 | 152 15 | 500.00 | | | |
| 2 | 1=16 del it. n.º 1 | 152 15 | 132 15 | 500.00 | | | 500.00 |
| 2 | 3 | 350 15 | 170 15 | 1608.00 | | | |
| 3 | 2 | 170 15 | 350 15 | 1608.00 | | | 1608.00 |
| 3 | 4 | 326 45 | 146 45 | 1146.00 | | | |
| 4 | 3 | 146 45 | 326 45 | 1146.00 | | | 1146.00 |
| 4 | 5=10 | 326 30 | 146 30 | 1147.00 | | | |
| 5 | 4 | 146 30 | 326 30 | 1147.00 | | | 1147.00 |
| 5 | 6 | 337 45 | 157 45 | 210.00 | | | |
| 6 | 5 | 157 45 | 337 45 | 210.00 | | | 210.00 |
| 6 | 7 | 338 20 | 158 20 | 212.00 | | | |
| 7 | 6 | 158 20 | 338 20 | 212.00 | | | 212.00 |
| 7 | 8=10 | 317 00 | 137 00 | 162.00 | | | |
| 8 | 7 | 137 00 | 317 00 | 162.00 | | | 162.00 |
| 8 | 9 | 344 45 | 164 45 | 160.00 | | | |
| 9 | 8 | 164 45 | 344 45 | 160.00 | | | 160.00 |

1224

chamca

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|------------------|
| | | |
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|---|------------|---|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | | Elevación. | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | ° | ' | ° | ' | |
| 9 | 1008 | 345 | 00 | 465 | 00 | 1161 | 00 | | | | |
| 10 | 9 | 465 | 00 | 245 | 00 | 1181 | 00 | | | | 161 |
| 10 | 111 | 324 | 00 | 144 | 00 | 1197 | 00 | | | | |
| 11 | 10 | 144 | 00 | 324 | 00 | 1197 | 00 | | | | 197 |
| 11 | 12 | 211 | 00 | 121 | 00 | 98 | 00 | | | | |
| 12 | 11 | 121 | 00 | 211 | 00 | 98 | 00 | | | | 98 |
| 12 | 13 | 315 | 00 | 135 | 00 | 1113 | 00 | | | | |
| 13 | 12 = s.p. | 135 | 00 | 315 | 00 | 1113 | 00 | | | | 113 |
| 13 | 14 | 307 | 20 | 127 | 20 | 2206 | 00 | | | | |
| 14 | 13 | 127 | 20 | 307 | 20 | 206 | 00 | | | | 206 |
| 14 | 15 | 309 | 45 | 129 | 45 | 1153 | 00 | | | | |
| 15 | 14 | 129 | 45 | 309 | 45 | 1153 | 00 | | | | 153 |
| 15 | 16 | 309 | 15 | 129 | 15 | 1103 | 00 | | | | |
| 16 | 15 | 129 | 15 | 309 | 15 | 103 | 00 | | | | 103 |
| 16 | 17 | 287 | 15 | 107 | 15 | 2330 | 00 | | | | |
| 17 | 16 = s.p. | 107 | 15 | 287 | 15 | 2330 | 00 | | | | 2330 |
| 17 | 18 | 289 | 15 | 109 | 15 | 1117 | 00 | | | | |
| 18 | 17 | 109 | 15 | 289 | 15 | 1117 | 00 | | | | 117 |
| 18 | 19 | 281 | 45 | 101 | 45 | 2369 | 00 | | | | |
| 19 | 18 | 101 | 45 | 281 | 45 | 269 | 00 | | | | 269 |
| 19 | 20 = s | 205 | 45 | 85 | 45 | 2207 | 00 | | | | |
| 20 | 19 | 85 | 45 | 205 | 45 | 207 | 00 | | | | 207 |
| 20 | Horno de Achillo | 227 | 45 | 47 | 45 | 2221 | 00 | | | | |
| Horno | 20 | 47 | 45 | 227 | 45 | 221 | 00 | | | | 221 |
| 20 | 21 | 298 | 45 | 118 | 45 | 250 | 00 | | | | |

2075
Chuma

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>The sketch map shows a series of points numbered 9 through 21, connected by lines representing a path. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> 'Camino de Valverde' written along the path between points 10 and 11. 'Camino a la Hacienda' written above the path between points 11 and 12. 'Camino al Rio' written above the path between points 12 and 13. 'Horno de Achillo' written below the path between points 19 and 20. Points 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, and 21 are marked along the route. Point 12 is marked as 's.p.' (station point). Point 20 is also marked as 's.p.'. </p> |

Chuma

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|---------------------------|---------|-----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 21 | 20 1. | 148 | 45 | 295 | 45 | 285 | 290 |
| 21 | 22 | 209 | 115 | 110 | 25 | 118 | 118 |
| 22 | 21 | 140 | 25 | 290 | 15 | 184 | 184 |
| 22 | 20 | 290 | 00 | 110 | 00 | 185 | 185 |
| 22 | 24 | 1110 | 00 | 290 | 00 | 185 | 185 |
| 23 | 24 | 266 | 00 | 86 | 00 | 212 | 212 |
| 24 | 20 | 86 | 00 | 266 | 00 | 212 | 212 |
| <p>25-67 límites de Padayon - Almusudal</p> <p>Itinerario n.º 9. Comienza en el punto 67 de la línea límite entre siete de los terminos municipales de Almusudal y Padayon y termina en el punto 6 de la línea entre terminos municipales de Padayon y de Valreus. punto 6 del 8 (10 Valreus)</p> <p>Determina la Puesta de la Pizana accorriente empuente pizana</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 155 | 00 | 255 | 00 | 120 | 120 |
| 2 | 1 | 255 | 00 | 155 | 00 | 120 | 120 |
| 2 | 2 | 192 | 20 | 12 | 20 | 176 | 176 |
| 2 | 2 | 112 | 20 | 192 | 20 | 176 | 176 |
| 2 | 4 = 69 límite en Padayon. | 263 | 20 | 82 | 20 | 207 | 207 |
| 4 | 3 | 82 | 20 | 263 | 20 | 207 | 207 |
| 4 | 5 | 115 | 00 | 295 | 00 | 228 | 228 |
| 5 | 4 | 295 | 00 | 115 | 00 | 228 | 228 |
| 5 | 6 | 122 | 15 | 212 | 15 | 164 | 164 |
| 6 | 5 | 212 | 15 | 122 | 15 | 164 | 164 |
| 6 | 7 | 122 | 20 | 212 | 20 | 162 | 162 |

825
Cham

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>En el punto 4 empuente la Rivera</p> |

Cham

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|--------------------------------------|---------|----|------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | | |
| 66 | 7 | 126 | 00 | 206 | 00 | 1847 | | | |
| 74 | 6 | 206 | 00 | 126 | 00 | 1847 | | 184,00 | |
| 77 | 8 | 882 | 15 | 262 | 15 | 1820 | | | |
| 88 | 7 | 262 | 15 | 82 | 15 | 1820 | | 102,00 | |
| 89 | 6 | 1222 | 00 | 2012 | 00 | 1790 | | | |
| 99 | 8 | 212 | 00 | 1702 | 00 | 1770 | | 170,00 | |
| 99 | 10 | 125 | 45 | 215 | 45 | 2160 | | | |
| 110 | 9 | 215 | 45 | 125 | 45 | 2160 | | 216,00 | |
| 100 f del it ^o n ^o 8 | | | | | | | | | |
| <p>Se hizo un rumbo N. de la pica en el punto 16 del itinerario municipal (Camin^o de Valverde) y termino en el punto 19 de la línea límite entre los términos municipales de Alcañal y Marlopi</p> <p>Se termino el camino cañon de Valverde</p> | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 299 | 00 | 1119 | 00 | 1820 | | 182,00 | |
| 2 | 1-16 f ^o n ^o 8 | 119 | 00 | 2099 | 00 | 1820 | | | |
| 2 | 2 | 208 | 45 | 1208 | 45 | 1890 | | | |
| 2 | 2 | 128 | 45 | 208 | 45 | 1890 | | 189,00 | |
| 3 | 4 | 212 | 45 | 122 | 45 | 2090 | | | |
| 4 | 3 | 122 | 45 | 212 | 45 | 2090 | | 209,00 | |
| 4 | 5 | 217 | 00 | 127 | 00 | 1820 | | | |
| 5 | 4 | 127 | 00 | 217 | 00 | 1820 | | 182,00 | |
| 5 | 6-5 p | 218 | 45 | 136 | 45 | 1810 | | | |
| 6 | 5 | 126 | 45 | 216 | 45 | 1810 | | 181,00 | |

1856
Cra

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | <p>chama</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|---------------------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 6 | 7 | 317 | 45 | 1157 | 45 | | 2288 |
| 7 | 6 | 1737 | 45 | 2017 | 45 | | 2288 |
| 7 | 8 | 3218 | no | 1138 | no | | 2122 |
| 8 | 7 | 438 | no | 2918 | no | | 2122 |
| 8 | 9 | 3089 | 20 | 1729 | 20 | | 2233 |
| 9 | 8 | 1729 | 20 | 309 | 20 | | 2233 |
| 9 | Pozo | 338 | no | 2218 | | | 211 |
| Pozo | 9 | 248 | no | 388 | no | | 211 |
| 9 | 10 = 61 límites Pa | 297 | 15 | 1107 | 20 | | 205 |
| 10 | 9 dojos | 1107 | 15 | 297 | 15 | | 205 |
| 10 | 11 | 29 | 45 | 209 | 45 | | 296 |
| 11 | 10 | 209 | 45 | 21 | 45 | | 296 |
| 11-59 línea límite Baraja Alvarado | | | | | | | |
| <p>4. Huelvaní Nú. 12. Compuent en Aldea 8.52 de línea límite entre los términos municipales de Alvarado y Baraja, y terminar en el punto 12 del punto número 8 (Cuchum de Valverde)</p> <p>Determinar el camino deuterio del "Cubio"</p> | | | | | | | |
| 11 | 2 | 147 | 45 | 327 | 45 | | 209 |
| 2 | 1 = Aldea 8 = 12 límites Baraja | 327 | 45 | 147 | 45 | | 209 |
| 2 | 2 | 1853 | no | 333 | no | | 147 |
| 2 | 2 | 333 | no | 1853 | no | | 147 |
| 2 | 4 | 164 | 20 | 324 | 20 | | 180 |
| 4 | 3 | 324 | 20 | 164 | 20 | | 180 |
| 4 | 5 | 1496 | 30 | 116 | 20 | | 1149 |

1925 Chamela

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | (Itin n° 11) |
| | | |
| | | (Itin n° 12) |
| | | |
| | | Chamela |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|-----------------------|--------------------|---------|----|------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ' | " | ' | " | | | | |
| 1 4 | | 46 | 20 | 1946 | 20 | 109m | | 114m | |
| 1 6 | | 155 | 20 | 338 | 20 | 115m | | | |
| 6 7 | | 388 | 20 | 188 | 20 | 118m | | 118m | |
| 6 77 | | 1440 | no | 320 | no | 1172m | | | |
| 17 6 | | 323 | no | 140 | no | 172m | | 1172m | |
| 17 8 | | 153 | 48 | 337 | 48 | 1177m | | | |
| 88 71 | | 337 | 48 | 187 | 48 | 177m | | 177m | |
| 8 Chonos | | 286 | no | 86 | no | 48m | | | |
| Chono 8 | | 176 | no | 286 | no | 48m | | 48m | |
| 88 Cortijo de la Jara | | 204 | no | 34 | no | 247m | | | |
| Cortijo 8 | | 24 | no | 244 | no | 247m | | 247m | |
| 88 9 | | 188 | no | 38 | no | 230m | | | |
| 99 8 | | 338 | no | 188 | no | 230m | | 230m | |
| 99 10 = 6 | | 1554 | 20 | 339 | 20 | 183m | | | |
| 10 9 | | 339 | 20 | 189 | 20 | 183m | | 183m | |
| 10 11 | | 189 | 18 | 339 | 18 | 182m | | | |
| 11 10 | | 339 | 18 | 189 | 18 | 182m | | 182m | |
| 11 Yuticera La Jara | | 40 | 18 | 220 | 18 | " | | | |
| 11 Yuticera | | 40 | 18 | 220 | 18 | " | | 20m | |
| 11 13 | | 181 | 18 | 331 | 18 | 208m | | | |
| 112 11 | | 331 | 18 | 181 | 18 | 208m | | 208m | |
| 112 120 | | 443 | 18 | 323 | 18 | 147m | | | |
| 112 12 | | 323 | 18 | 143 | 18 | 147m | | 147m | |
| 113 117 | | 143 | 18 | 323 | 18 | 148m | | | |
| 114 12 | | 323 | 18 | 143 | 18 | 148m | | 148m | |

1913
Chauca

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | <p>El Rubio</p> <p>Camino</p> <p>Choro</p> <p>Cortijo</p> <p>al Vertice</p> <p>(200)</p> |
| | | Chauca |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. Metros. | |
|--|---------------------|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 14 | Vertice Jaro | 11 | 45 | 182 | | | | |
| 14 | Vertice Jaro | 2 | | 482 | | | | |
| 14 | 18 | 143 | 20 | 323 | 20 | | 189 | |
| 18 | 14 | 322 | 20 | 142 | 20 | | 189 | |
| 18 | 166 | 134 | 45 | 314 | 45 | | 248 | |
| 116 | 18 | 314 | 45 | 134 | 45 | | 248 | |
| 116 | 17 | 158 | 45 | 338 | 45 | | 218 | |
| 17 | 16 | 328 | 45 | 158 | 45 | | 218 | |
| 17 | 18-S.p. | 167 | 19 | 247 | 19 | | 125 | |
| 18 | 17 | 344 | 19 | 167 | 19 | | 125 | |
| 18 | 19-S. | 166 | | 346 | | | 174 | |
| 119 | 18 | 346 | | 166 | | | 174 | |
| 119 | 20 | 462 | 20 | 242 | 19 | | 275 | |
| 20 | 19 | 342 | 19 | 162 | 19 | | 275 | |
| 20 | = 12 del it. n.º 8. | | | | | | | |
| <p>Itinerario n.º 13. Empieza en el punto 16 del itinerario numero 11 Camino de Valverde y termina en el punto 59 del Camino de Valverde entre los terminos municipales de Aljendal y Parapan. Determina el camino carretero de la fundacion</p> | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 311 | 20 | 433 | 20 | | 246 | |
| 2 | 1=16 It. n.º 8 | 433 | 20 | 311 | 20 | | 246 | |
| 2 | 3 | 311 | 19 | 133 | 20 | | 149 | |
| 3 | 2 | 133 | 20 | 311 | 19 | | 149 | |

1610
Chanc

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | |
| | | |

Chanc

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|---------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 23 | 4 | 310 | 20 | 1708 | 20 | 1186m | |
| 4 | 2 | 130 | 20 | 218 | 20 | 186m | 186m |
| 43 | 1 | 310 | 19 | 2000 | 19 | 290m | |
| 5 | 4 | 330 | 19 | 310 | 19 | 290m | 290m |
| 11 | 6 | 226 | 20 | 456 | 20 | 207m | |
| 6 | 5 = 76.2k n° 11 | 46 | 20 | 226 | 20 | 207m | 207m |
| 66 | 7 | 226 | 19 | 46 | 19 | 184m | |
| 7 | 6 = | 48 | 19 | 2026 | 19 | 184m | 184m |
| 7 | 8 | 324 | 48 | 1924 | 48 | 140m | |
| 8 | 7 | 194 | 48 | 324 | 48 | 140m | 140m |
| 8 | 9-6 | 226 | 19 | 196 | 19 | 221m | |
| 99 | 8 | 196 | 19 | 2026 | 19 | 221m | 221m |
| 99 | 10 | 229 | 20 | 49 | 20 | 262m | |
| 10 | 9 | 49 | 20 | 229 | 20 | 262m | 262m |
| <p>10 = 19 milite Nasaja - Alameda</p> <p>O(14)</p> <p>El punto 19 milite Nasaja al punto 19 de la línea límite entre los términos Municipales de Alameda - Nasaja y termina en el punto 19 del itinerario n° 12 (Camino del Rubin)</p> <p>Determinar el camino al Pozo (horatum)</p> | | | | | | | |
| 11 | 2 | 1708 | 20 | 318 | 20 | 218m | |
| 2 | 17-18 milite Nasaja | 248 | 20 | 438 | 20 | 218m | 218m |
| 2 | 2 | 1441 | | 320 | | 167m | |
| 2 | 2 | 320 | | 1441 | | 167m | 167m |

Chapin 42

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | | <p>(Itin n° 13)</p> |
| | | <p>(Itin n° 14)</p> |
| | | <p>chama</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|--|---------------------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 3 4 | | 171 | 18 | 315 | 18 | 228. | | |
| 4 3 | | 328 | 18 | 124 | 18 | 228. | 228. | |
| 4 8 | | 1410 | 48 | 320 | 48 | 226.6 | | |
| 8 4 | | 320 | 48 | 1410 | 48 | 226.6 | 226.6 | |
| 8 8 | | 1122 | 20 | 302 | 20 | 297. | | |
| 6 8 | | 302 | 20 | 1122 | 20 | 297. | 297. | |
| 6 7 | | 1122 | 18 | 302 | 18 | 236.0 | | |
| 7 6 | | 302 | 18 | 1122 | 18 | 236.0 | 236.0 | |
| 7 8 6. | | 1102 | 18 | 282 | 18 | 220. | | |
| 8 7 | | 282 | 18 | 102 | 18 | 220. | 220. | |
| 8 8-15 del 179 al 180 | Cable de Atlixco al P. de Rukio | | | | | | | |
| <p>Itinerario n.º 15. Comienza en el punto 15 del itinerario n.º 4 (Caucción, Manant. Valde de Valdemalla) y termina en el itinerario n.º 9 (Ribera del Pozo). Determina el Arroyo del Camuelo en su corriente actual.</p> | | | | | | | | |
| 1 2 | | 24 | 00 | 204 | 00 | 241. | | |
| 2 1-18 del n.º 4 | | 204 | 00 | 24 | 00 | 241. | 241 | |
| 2 3 | | 84 | 48 | 234 | 48 | 164. | | |
| 3 2 | | 234 | 00 | 84 | 48 | 164. | 164 | |
| 3 4 | | 87 | 20 | 237 | 18 | 103. | | |
| 4 3 | | 237 | 18 | 87 | 18 | 103. | 103 | |
| 4 5 | | 70 | 20 | 250 | 20 | 107. | | |

1676
1677
Chumier

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>En el punto 7 se sigue al Camuelo al C.º</p> <p>(Itin.º n.º 14)</p> <hr/> <p>(Itin.º n.º 15)</p> <p>Arroyo del Camuelo</p> <p>Vereda de Valdemalla</p> <p>Chumier</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|----------------------------|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 20 | 29 = 8. | 246 | 20 | 68 | 20 | | 180.00 |
| 20 | 21 | 244 | 49 | 204 | 49 | | 172.00 |
| 21 | 20 | 204 | 49 | 244 | 49 | | 172.00 |
| 31 = 12 del it ^o 9 (Riber de la Pizarra) | | | | | | | |
| Itinerario n ^o 16. Comienza en el punto 1 del itinerario n ^o 3 (Camin. de las Viñas) y termina en el punto 26 del itinerario n ^o 2 (Camin. de Alconchel) | | | | | | | |
| Determina el camino exacto desde el campo | | | | | | | |
| 11 | 2 | 140 | 19 | 320 | 19 | | 200.00 |
| 2 | 1 = 9 del n ^o 2 | 320 | 19 | 140 | 19 | | 200.00 |
| 2 | 2 | 190 | 20 | 320 | 19 | | 177.00 |
| 3 | 2 | 330 | 20 | 190 | 20 | | 177.00 |
| 3 | 4 | 132 | 19 | 342 | 19 | | 84.00 |
| 4 | 2 | 212 | 19 | 122 | 19 | | 84.00 |
| 4 | 9 | 127 | 19 | 320 | 19 | | 129.00 |
| 5 | 4 | 207 | 19 | 127 | 19 | | 129.00 |
| 5 | 6 | 427 | 20 | 217 | 20 | | 121.00 |
| 6 | 9 | 217 | 20 | 127 | 20 | | 121.00 |
| 6 | 7 | 109 | 20 | 219 | 20 | | 219.00 |
| 7 | 6 = 8 | 219 | 20 | 109 | 20 | | 219.00 |
| 7 | 8 | 198 | 19 | 218 | 19 | | 170.00 |
| 8 | 7 | 218 | 19 | 198 | 19 | | 170.00 |
| 8 | 9 | 198 | 49 | 218 | 49 | | 163.00 |
| 9 | 8 | 218 | 49 | 198 | 49 | | 163.00 |

9 = 26 del it^o n^o 2 (Camin. de Alconchel)

Charles J. J.

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------|
| | | <p>(Itin. n^o 15)</p> |
| | | <p>(Itin. n^o 16)</p> |

Chau...

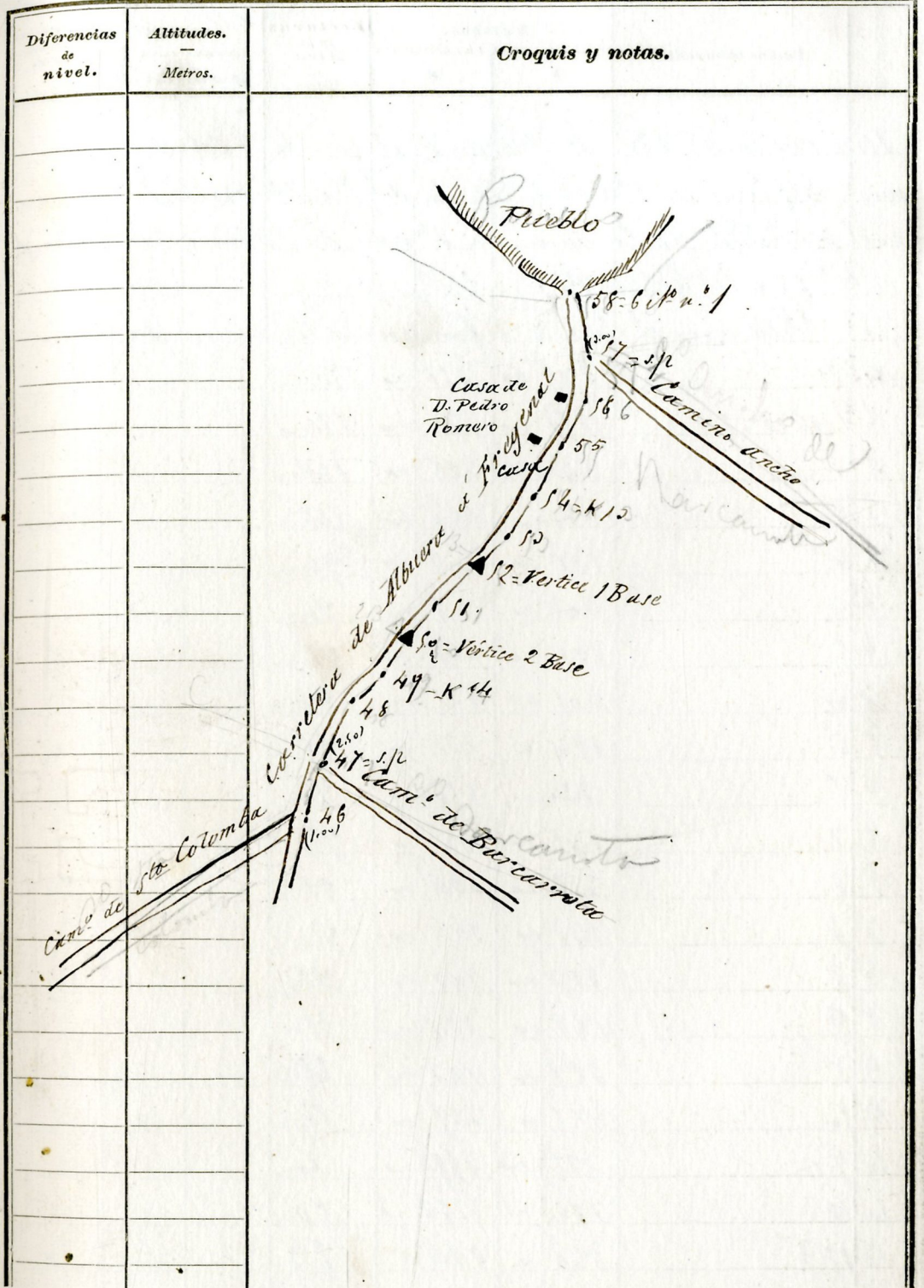
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--|------------------------------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | N ^o 17 | Itinerario n ^o 17 | | | | | |
| | Cuerpo en el punto N ^o 17 de la línea de puntos entre los términos municipales de Olivera y Barcarrota y término de Olivera en el punto C del itinerario n ^o 17 (véase el croquis del punto C) en el | | | | | | |
| | Determino la 1 ^a parte de la linderatura de | | | | | | |
| | 3 ^a orden Olivera a Tregual | | | | | | |
| 1 | 2 - s. p. | 199 | 00 | 1920 | 00 | 211.50 | |
| 2 | 1 | 199 | 00 | 19 | 00 | 225.50 | 255.00 |
| 2 | 3 | 192 | 00 | 192 | 00 | 416.00 | |
| 2 | 2 | 192 | 00 | 192 | 00 | 416.00 | 116.00 |
| 3 | 4 - s. p. | 191 | 45 | 191 | 45 | 421.00 | |
| 4 | 3 | 191 | 45 | 11 | 45 | 121.00 | 121.00 |
| 4 | 1 | 1 | 20 | 181 | 20 | 91.00 | |
| 5 | 4 | 181 | 20 | 1 | 20 | 91.00 | 91.00 |
| 5 | 6 | 207 | 00 | 207 | 00 | 186.00 | |
| 6 | 5 | 207 | 00 | 207 | 00 | 186.00 | 186.00 |
| 6 | 7 | 212 | 20 | 212 | 20 | 145.00 | |
| 7 | 6 - 1820 | 212 | 20 | 22 | 20 | 145.00 | 145.00 |
| 7 | 8 | 258 | 45 | 138 | 45 | 47.00 | |
| 8 | 7 | 138 | 45 | 258 | 45 | 47.00 | 47.00 |
| 8 | 9 | 251 | 30 | 191 | 20 | 175.00 | |
| 9 | 8 | 191 | 20 | 251 | 30 | 175.00 | 175.00 |
| 9 | 10 | 247 | 15 | 166 | 15 | 164.00 | |
| 10 | 9 | 166 | 15 | 247 | 15 | 164.00 | 164.00 |

1300
Cham

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p> Diferencias de nivel. Altitudes. — Metros. Croquis y notas. </p> |

Cham

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------------------------|---------|----|------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | | |
| 446 | 477-1/2 | 488 | 20 | 228 | 20 | 468 | | | |
| 447 | 46 | 228 | 20 | 48 | 20 | 165 | | 165 | |
| 447 | 48 | 48 | 20 | 228 | 20 | 180 | | | |
| 448 | 477 | 228 | 20 | 48 | 20 | 180 | | 180 | |
| 448 | 49-K14 | 480 | 20 | 220 | 20 | 280 | | | |
| 49 | 48 | 220 | 20 | 50 | 20 | 280 | | 260 | |
| 49 | 50-Vértice 2 B. | 48 | 48 | 225 | 48 | 272 | | 270 | |
| 50 | 49 | 225 | 48 | 48 | 48 | 272 | | 270 | |
| 50 | 51 | 48 | 15 | 227 | 15 | 182 | | | |
| 51 | 50 | 227 | 15 | 47 | 15 | 182 | | 180 | |
| 51 | 52-K11 B | 446 | 20 | 226 | 20 | 248 | | | |
| 52 | 51 | 226 | 20 | 46 | 20 | 248 | | 248 | |
| 52 | 52 | 42 | 15 | 222 | 15 | 715 | | 115 | |
| 52 | 52 | 222 | 15 | 42 | 15 | 715 | | 115 | |
| 52 | 54-K12 | 28 | 20 | 205 | 20 | 192 | | | |
| 54 | 52 | 205 | 20 | 28 | 20 | 192 | | 192 | |
| 54 | 55 | 208 | 20 | 208 | 20 | 196 | | | |
| 55 | 54 | 208 | 20 | 28 | 20 | 196 | | 196 | |
| 55 | 56 | 20 | 15 | 200 | 15 | 190 | | | |
| 56 | 55 | 200 | 15 | 20 | 15 | 190 | | 190 | |
| 56 | 57-1/2 | 5 | 20 | 185 | 20 | 280 | | | |
| 57 | 56 | 185 | 20 | 5 | 20 | 280 | | 280 | |
| 57 | 58 | 358 | 20 | 1178 | 20 | 125 | | | |
| 58 | 57 | 1178 | 20 | 358 | 20 | 125 | | 125 | |
| 58 | 58-6 (punto n.º 1) (punto del pedr.) | | | | | | | | |



Chama

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | Alhura a Fregenal | | | | | | |
| 1 | 2 | 195 45 | 198 45 | 100.00 | | | |
| 2 | 1-18.1/2 | 198 45 | 19 45 | 100.00 | | | 100.00 |
| 2 | 3-K.11 | 2 45 | 198.2 45 | 207.0 | | | |
| 2 | 2 | 182 45 | 2 45 | 207.0 | | | 207.0 |
| 2 | 4-s/p | 2 20 | 182.20 | 82.0 | | | |
| 4 | 2 | 182 20 | 2 20 | 82.0 | | | 82.0 |
| 4 | 8 | 12 18 | 192 18 | 186.0 | | | |
| 4 | 4 | 192 18 | 12 18 | 186.0 | | | 186.0 |
| 5 | 6 | 21 20 | 201 20 | 295.0 | | | |
| 6 | 8 | 201 20 | 21 20 | 295.0 | | | 295.0 |
| 6 | 7 | 239 18 | 209 18 | 295.0 | | | |
| 7 | 6 | 209 18 | 239 18 | 295.0 | | | 295.0 |
| 7 | 8-K.10.0 | 43 20 | 232.20 | 214.0 | | | |
| 8 | 7 | 232.20 | 43 20 | 214.0 | | | 214.0 |
| 8 | 9-s/p | 51 20 | 231 20 | 295.0 | | | |
| 9 | 8 | 231 20 | 51 20 | 295.0 | | | 295.0 |
| 9 | 10.1 | 85 20 | 235 20 | 260.0 | | | |
| 10 | 9 | 235 20 | 85 20 | 260.0 | | | 260.0 |
| 10 | 11 | 4 20 | 184 20 | 187.0 | | | |
| 11 | 10 | 184 20 | 4 20 | 187.0 | | | 187.0 |
| 11 | 12-K.9 | 11 20 | 181 20 | 260.0 | | | |
| 12 | 11 | 181 20 | 11 20 | 260.0 | | | 260.0 |
| 12 | 12 | 349 45 | 169 45 | 107.0 | | | |
| 12 | 12 | 169 45 | 349 45 | 107.0 | | | 107.0 |

2405
Chus

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>The sketch map shows a series of points numbered 1 through 12, connected by lines representing a survey route. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> 'Camino de Valdebea' at the top right. 'Camino de Posita' on the left side. 'Carretera a Sta. Marta' at the bottom right. 'Pueblo' at the bottom left. Points 1-12 are marked along the route, with some points having additional labels like 'K.11', 'K.10', and 'K.9'. A 'Pueblo' is indicated with hatched lines at the bottom left. The route starts at point 1 and ends at point 12. </p> |

opame

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|----------|----------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 120 | 14 | 88 45 | 238 45 | 147 | | | |
| 14 | 13 | 238 45 | 88 45 | 147 | | | 147 |
| 14 | 18 | 88 45 | 218 45 | 134 | | | |
| 15 | 14 | 218 45 | 88 45 | 124 | | | 124 |
| 15 | 16 | 48 48 | 198 48 | 182 | | | |
| 16 | 15 | 198 48 | 48 48 | 182 | | | 182 |
| 16 | 17 | 188 20 | 188 20 | 181 | | | |
| 17 | 16 | 198 20 | 18 20 | 181 | | | 181 |
| 17 | 18 = K. 8 | 186 20 | 186 20 | 275 | | | |
| 18 | 17 | 196 20 | 16 30 | 275 | | | 275 |
| 18 | 19 = K. 8 | 14 15 | 119 4 15 | 111 | | | |
| 19 | 18 | 119 4 15 | 14 15 | 111 | | | 111 |
| 19 | 20 = K. 6 | 322 ~ | 14 42 ~ | 74 | | | |
| 20 | 19 | 142 20 | 322 ~ | 74 | | | 74 |
| 20 | 21 = K. 1 | 324 45 | 14 4 45 | 63 | | | |
| 21 | 20 | 14 4 45 | 324 45 | 63 | | | 63 |
| 21 | 22 | 155 45 | 199 45 | 165 | | | |
| 22 | 21 | 199 45 | 155 45 | 165 | | | 165 |
| 22 | 23 | 150 20 | 220 20 | 94 | | | |
| 23 | 22 | 220 20 | 150 20 | 94 | | | 94 |
| 23 | 24 | 331 45 | 221 45 | 63 | | | |
| 24 | 23 | 211 45 | 33 45 | 63 | | | 63 |
| 24 | 25 | 77 ~ | 188 7 ~ | 261 | | | |
| 25 | 24 | 188 7 ~ | 77 ~ | 261 | | | 261 |
| 25 | 26 = K. 7 | 7 15 | 188 15 | 288 | | | |

Chopin

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------------|--|
| | | <p> Riviera de Carrilera de Camino de Erigual Chicaspiermas Proyecto de Alvarado </p> |

Chopin

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|----------------------|---------|-----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 38 | 279.20 de límite Pa- | 279 | 217 | 228.00 | | | |
| 39 | 28 | 217 | 27 | 238.00 | | | 229.75 |
| 39 | 28 - 20 límite | 279 | 219 | 260.00 | | | |
| 40 | 299 | 219 | 39 | 280.00 | | | 260.00 |
| 40 | 41 | 29 | 209 | 110.7 | | | |
| 41 | 40 | 209 | 29 | 110.7 | | | 107 |

39 = 200 límites Pa. 279 y 217
 4 minutos por haberse pasado del límite
 Se inutilizan estas citaciones por haberse pasado
 al término de Pradajo
 Chama

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | Se inutilizan desde las citaciones 39 en adelante por haberse pasado al término de Pradajo |
| | | <p>Termeno de Albuera</p> <p>Termeno de Pradajo</p> |
| | | Continuación citaciones 38 y 39 |
| | | 72.97878 |
| | | <p>Munichal 27 de junio de 1902. El Topógrafo 30 Prigido Chama</p> |

Ba

