

7

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Revisado

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205420

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Alconchel (1.º Zone)

Brigada.

Itinerarios con brújula.

20 Mayo 1903

Cuaderno núm. 6 y último

Brújula de Borchgrevink núm. 527

cuya declinación es de 16-45

Observador: D. Manuel Dominguez Yarguer

Badajoz  
para 1903. Alconchel



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	— Metros.	— Metros.	Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n° 33 (Comprobación)</i>								
<i>Empieza en el punto n° 38 del itinerario n° 10 hasta la estación n° 38</i>								
38	<i>En la carretera de Badajoz a Villanueva del Puerto y término de San Juan de los Rios</i>							
<i>En el punto n° 49 del itinerario n° 33 en el término municipal de Obispo y Alcaudal. (2ª parte)</i>								
<i>Determina el arroyo de Las Borrachinas de corriente no constante</i>								
38 1		185 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	95 <sup>00</sup>				
1	<i>It. n° 38-39 del 10</i>	5 <sup>00</sup>	185 <sup>00</sup>	95 <sup>00</sup>				95 <sup>00</sup>
1 2		182 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	123 <sup>00</sup>				
2 1		2 <sup>00</sup>	182 <sup>00</sup>	123 <sup>00</sup>				123 <sup>00</sup>
2 3		287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	99 <sup>00</sup>				
3 2		107 <sup>15</sup>	287 <sup>15</sup>	99 <sup>00</sup>				99 <sup>00</sup>
3 4		312 <sup>00</sup>	132 <sup>00</sup>	131 <sup>00</sup>				
4 3		131 <sup>45</sup>	311 <sup>45</sup>	131 <sup>00</sup>				131 <sup>00</sup>
4 5		295 <sup>45</sup>	115 <sup>45</sup>	170 <sup>00</sup>				
5 4		115 <sup>30</sup>	295 <sup>30</sup>	170 <sup>00</sup>				170 <sup>00</sup>
5 6		262 <sup>30</sup>	82 <sup>30</sup>	145 <sup>00</sup>				
6 5		82 <sup>45</sup>	262 <sup>45</sup>	145 <sup>00</sup>				145 <sup>00</sup>
6 7		299 <sup>15</sup>	119 <sup>15</sup>	129 <sup>00</sup>				
7 6		119 <sup>15</sup>	299 <sup>15</sup>	129 <sup>00</sup>				129 <sup>00</sup>
7 8		323 <sup>15</sup>	143 <sup>15</sup>	170 <sup>00</sup>				
8 7		143 <sup>15</sup>	323 <sup>15</sup>	170 <sup>00</sup>				170 <sup>00</sup>
8 9		351 <sup>00</sup>	171 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>				
9 8		171 <sup>00</sup>	351 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>				166 <sup>00</sup>

*Dominquez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



*Dominquez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		'	°	'	°		'	'	'	'	
9	10 1 <sup>a</sup> p.	329	45	149	45	142					
10	9	149	45	329	45	142					142
10	11	11	45	191	45	156					
11	10	191	45	11	45	156					156
11	12	338	30	158	30	142					
12	11	158	15	338	15	142					142
12	13 = 36 2 <sup>a</sup> p.	310	30	180	30	122					
13	12	180	15	310	15	122					122
13	14	331		151		137					
14	13	151		331		137					137
14	15	347	15	167	15	122					
15	14	167	15	347	15	122					122
15	16	342	15	162	15	177					
16	15	162	15	342	15	177					177
16	17 = 8 del límite.	7	45	188		61					
17	16	188		8		61					61
17	18	244	30	64	30	118					
18	17	64	15	244	15	118					118
18	19	273	30	93	30	88					
19	18	93	45	273	45	88					88
19	20	286	45	106	45	117					
20	19	106	30	286	30	117					117
20	21	278	45	98	45	82					
21	20	98	30	278	30	82					82
21	22	284	45	64	45	100					

Dominguez

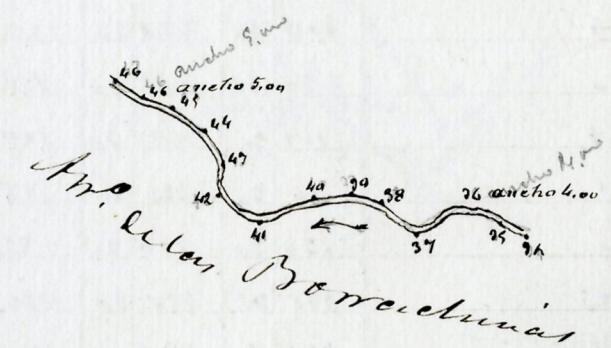
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right; padding-right: 50px;"> </div>

Dominguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		0	'	0	'		0	'	0	'	
34	35	292	15	112	15	120.					
35	34	112	15	292	15	120.					120.
35	36	290	20	110	20	68.					
36	35	110	15	290	15	68.					68.
36	37	241	20	61	20	141.					
37	36	61	20	241	20	141.					141.
37	38	327	15	147	15	145.					
38	27 a p.	147	15	327	15	145.					145.
38	39	288	45	108	45	86.					
39	38	108	45	288	45	86.					86.
39	40	270	20	90	20	98.					
40	39	90	15	270	15	98.					98.
40	41	257	20	77	20	158.					
41	40	77	20	257	20	158.					158.
41	42	335	15	155	15	170.					
42	41	155	20	335	20	170.					170.
42	42	7	30	187	20	125.					
43	42	187	20	7	30	125.					125.
43	44	328	20	148	20	126.					
44	43	148	20	328	20	126.					126.
44	45	305	20	125	20	128.					
45	44	125	20	305	20	128.					128.
45	46	295	20	115	20	147.					
46	45	115	20	295	20	147.					147.
46	47 a p.	281	20	61	20	112.					

Dominguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		
		<p>Ancho 9.00</p> <p>Ancho 5.00</p> <p>Ancho 4.00</p> <p>Mr. delos Borrachinas</p>
		<p>Dominguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
47	46	161	281	142.			142.
47	48 <i>1. punto</i>	274	94	156.			
48	47	94	274	156.			156.
48	49	288	108	225.			
49	48	108	288	225.			225.
49	50	297	117	127.			
50	49	117	297	127.			127.
50	51	316	136	57.			
51	50	136	316	57.			57.
51	52	321	151	124.			
52	51	151	321	124.			124.
52	52	325	155	84.			
52	52	155	325	84.			84.
53	54	342	162	76.			
54	53	162	342	76.			76.
54	55	341	161	112.			
55	54	161	341	112.			112.
55	56	359	179	147.			
56	55	179	359	147.			147.
56	57 <i>1. punto</i>	312	132	152.			
57	56	132	312	152.			152.
57	58	308	128	120.			
58	57	128	308	120.			120.
58	59	308	128	109.			
59	58	128	308	109.			109.

*Dominguez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch showing a winding path or river. The path is marked with station numbers from 46 to 59. Labels include 'Ancho 600' near station 48, 'Paxa' near station 50, and 'C'o de' near station 52. The sketch is drawn on a grid background.</p>
		<i>Dominguez</i>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		o	'				
Itinerario n.º 34							
Empiezo en el punto n.º 32 con la mira n.º 56 y termi- na en el punto n.º 14 con la mira n.º 1 (Sección de la línea del punto n.º 14 del itinerario n.º 32)							
Determino el ángulo de la Brevera en constante en constante							
32	1	291	30	111	30	148.00	
1	22 del 56	111	30	291	30	148.00	148.
1	2	258	15	78	15	183.00	
2	1	78	15	258	15	183.00	183.
2	3	250	15	70	15	206.00	
3	2	70	15	250	15	206.00	206.
3	4	276	30	96	30	193.00	
4	3	96	30	276	30	193.00	193.
4	5 secund punto	297	45	117	45	234.00	
5	4	117	45	297	45	234.00	234.
5	6	291	15	111	15	207.00	
6	5	111	15	291	15	207.00	207.
6	7	330	15	150	15	213.00	
7	6	150	15	330	15	213.00	213.
7	8	289	45	109	45	176.00	
8	7	109	45	289	45	176.00	176.
8	9	295	30	115	30	158.00	
9	8	115	30	295	30	158.00	158.
9	10	324	30	144	30	196.00	

*J. Guzman*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Cerro de la Brevera.</i> <i>Cerro del 56</i> <i>Cerro de la Brevera.</i>
		<p style="font-size: 2em;"><i>J. Guzman</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
10	9	144	20	224	20	176					176
10	11	248		98		168					
11	10	98	15	278	15	168					168
11	12	279		99		200					
12	11	99	15	279	15	200					200
12	13 = 1. p. o	299	20	119	20	208					
13	12	119	15	299	15	208					208
13	14	269	20	89	20	64					
14	13	89	20	269	20	64					64
14	15	276	45	76	45	127					
15	14	96	20	276	20	127					127
15	16	266	15	86	15	248					
16	15	86	15	266	15	248					248
16	17	230		150		167					
17	16	150	15	230	15	167					167
17	18	264	20	84	20	222					
18	17	84	15	264	15	222					222
18	18	247	15	167	15	170					
19	18	167		247		170					170
19	20	14	15	194	15	163					
20	19	194	15	14	15	163					163
20	21 = 14 del 1	307	15	127	15	178					
21	20	127	15	307	15	178					178

Dominguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Este croquis es exacto en 71 estaciones con 12.211 metros.</p> <p>Reunido 6 de noviembre de 1901.</p> <p>El jefe de la Brigada</p> <p>Manuel Dominguez</p> <p>Dado por 28 de noviembre de 1902</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe del Centro directivo</p> <p>Manuel Dominguez</p>