

7 INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

+

Revisado

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205416

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

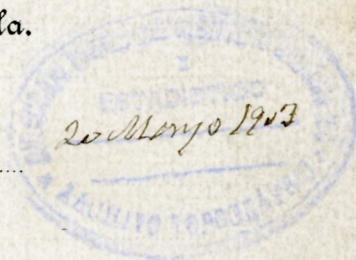
Alconchel

Honda 1.^a

6.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2



Brújula de Izquierdo núm. 261

cuya declinación es de 17° 20'

Observador: D. Vicente Cascarosa y Mostre

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
2	10 ^{ta}				
3	11 ^u				
4	12 ^u				
5	17 ^a				
6	18 ^a				
7	21 ^u				
8	24 ^u				
9	28 ^a				
Carcarora					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Las cuivas de estadia se han colocado en posicion vertical para las lecturas Los angulos de pendiente desde 1. ^o grado en adelante se han observado y consig- uado
		La graduacion del limbo de la brujula es normal
		La declinacion de la brujula es de 17. ^o grados 30' orientes
		Carcarora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	Itinerario n° 2 Empieza en el pto 95 del itin° de limite comun a los Arri- nos de Alconchel e Higuera de Vargas y termina en el punto 53 del itinerario n° 1. Determina el C° de Higuera de Vargas a Alconchel; parte del perimetro del pueblo y el C° de Choles						
3	1	65 15	245 15	138,00			138,00
1	95 del limite con Higuera de Vargas	245 15	65 15	138,00			138,00
1	2 (repetido)	41 15	221 15	235,00		6	233,00
2	1	221 15	41 15	235,00	6		233,00
2	3	14 00	194 00	110,00		5	109,00
3	2	194 00	14 00	110,00	5		109,00
3	4	10 30	190 30	170,00			170,00
4	3	190 15	10 15	170,00			170,00
4	5	29 45	209 45	234,00			234,00
5	4	210 00	30 00	234,00			234,00
5	6	44 30	224 30	154,00			154,00
6	5	224 15	44 15	154,00			154,00
6	7 <i>puñal</i>	26 45	206 45	255,00			255,00
7	6	206 45	26 45	255,00			255,00
7	8	51 45	231 45	86,00			86,00
8	7	231 45	51 45	86,00			86,00
8	9 <i>puñal</i>	25 30	205 30	198,00			198,00
9	8	205 30	25 30	198,00			198,00
9	10	18 45	198 45	128,00			128,00
10	9	198 45	18 45	128,00			128,00

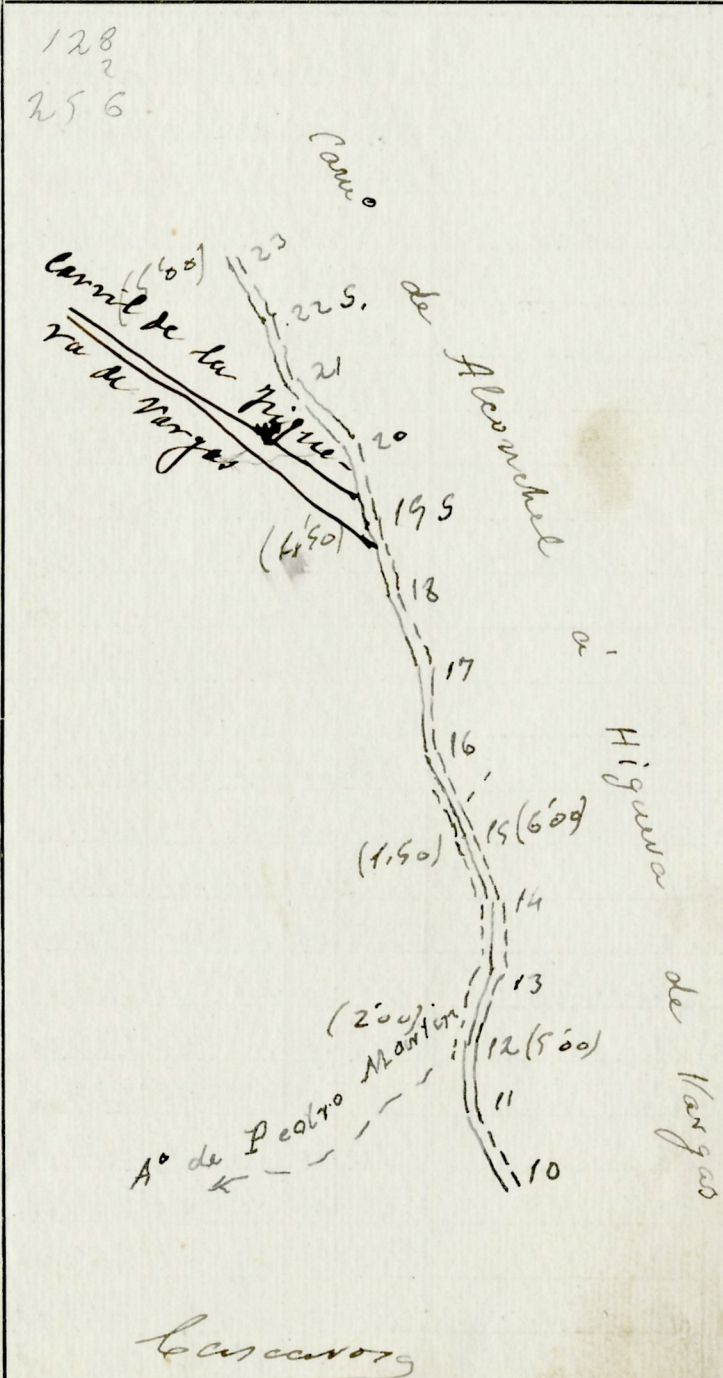
Caracas

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El camino de Alconchel a Higuera de Vargas es carretero y el de Choles tambien.</p>
		Caracas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión	Elevación.			
10	11	32	30	212	30	225,00		225,00
11	10	212	15	32	15	225,00		225,00
11	12 final	1	30	181	30	161,00		161,00
12	11	181	30	1	30	161,00		161,00
12	13	337	15	157	15	229,00		229,00
13	12	157	15	337	15	229,00		229,00
13	14	3	30	183	30	198,00		198,00
14	13 final	183	45	3	45	198,00		198,00
14	15	11	30	191	30	221,00		221,00
15	14	191	30	11	30	221,00		221,00
15	16	17	15	197	15	280,00		280,00
16	15	197	30	17	30	280,00		280,00
16	17	9	45	189	45	73,00		73,00
17	16	190	00	10	00	73,00		73,00
17	18	17	15	197	15	235,00		235,00
18	17	197	30	17	30	235,00		235,00
18	19 final	18	00	198	00	215,00		215,00
19	18	198	15	18	15	215,00		215,00
19	20	18	45	198	45	256,00		256,00
20	19	199	0	19	0	256,00		256,00
20	21	36	00	216	00	173,00		173,00
21	20	216	15	36	15	173,00		173,00
21	22 final	19	15	199	15	205,00		205,00
22	21	199	15	19	15	205,00		205,00
22	23	26	30	206	30	227,00		227,00

Bascaron

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		128
		2
		256
		Cano
		Carril de la Figuera
		Ra de Norgas
		Alcornoque
		Higuera de Vargas
		A° de Pedro Montoya
		Bascaron



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
39	36	32 15	212 15	139,00	4		158,00
36	35	212 15	32 15	139,00		4	158,00
36	37	18 00	198 00	243,00			243,00
37	36	198 00	18 00	243,00			243,00
37	38 <i>leñal</i>	204 00	204 00	177,00			177,00
38	37	203 45	23 45	177,00			177,00
38	39 <i>leñal</i>	34 30	214 30	230,00			230,00
39	38	214 30	34 30	230,00			230,00
39	40 <i>leñal</i>	39 45	219 45	105,00			105,00
40	39	219 45	39 45	105,00			105,00
40	41	208 45	208 45	137,00			137,00
41	40	208 45	208 45	137,00			137,00
41	42	20 45	200 45	245,00			245,00
42	41	200 45	20 45	245,00			245,00
42	43	29 30	209 30	200,00			200,00
43	42	209 45	29 45	200,00			200,00
43	Casa h ^{ca} del Botico	337 15	157 15	75,00			75,00
Casa	43	157 15	337 15	75,00			75,00
43	44	38 30	218 30	212,00			212,00
44	43	218 45	38 45	212,00			212,00
44	45	31 15	211 15	182,00			182,00
45	44	211 15	31 15	182,00			182,00
45	46	30 15	210 15	222,00			222,00
46	45	210 30	30 30	222,00			222,00
46	47 <i>Saint</i>	207 45	207 45	90,00			90,00

Barcarota

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a network of survey points connected by lines. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Rivers: 'Riviera de Alconchal' and 'Caminos de Alconchal'. Landmarks: 'Casa hca del Botico', 'Casillab', 'Ermita de Altrameres', 'Villanueva del Barcarota', 'Cra de Zerol de', 'Higuera de Vargas', and 'Barcarota'. Points: Points 35 through 47 are marked along the survey lines. Some points are labeled with elevations like (400), (460), (500), and (460). Other: 'C. de Villanueva del Barcarota' and 'C. de Alconchal' are also indicated. </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.	Metros.		Depresión.	Elevación.	
82	Casa del Casapuro	339 45	159 45	32,00				32,00
Casa 82		159 45	339 45	32,00				32,00
82	83	62 00	242 00	200,00				200,00
83	82	241 45	61 45	200,00				200,00
83	84	59 45	239 45	214,00				214,00
84	83	239 45	59 45	214,00				214,00
84	85	73 15	253 15	175,00				175,00
85	84	253 15	73 15	175,00				175,00
85	86 <i>renal</i>	99 00	275 00	295,00				295,00
86	85	275 00	99 00	295,00				295,00
86	87	104 15	284 15	132,00				132,00
87	86	284 15	104 15	132,00				132,00
87	88	128 00	308 00	218,00				218,00
88	87	308 00	128 00	218,00				218,00
88	89	119 30	299 30	177,00				177,00
89	88	299 30	119 30	177,00				177,00
89	90	107 45	287 45	245,00				245,00
90	89	287 45	107 45	245,00				245,00
90	91	107 45	287 45	140,00				140,00
91	90	287 45	107 45	140,00				140,00
91	92	82 45	262 45	221,00				221,00
92	91	262 45	82 45	221,00				221,00
92	93	96 15	276 15	290,00				290,00
93	92	276 15	96 15	290,00				290,00
93	84	99 30	279 30	260,00				260,00

Cascaros

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		140
		2
		294
		232
		La Peña Datura
		(2'50) --- (2'50)
		84 --- 93 --- 92 --- 91
		Caminos de Chiles
		San Pedro Datura
		(3'00)
		87 86 85
		88 de Chiles 84
		89
		(2'50)
		83
		(3'00) 82
		Caminos
		Casa del Casapuro
		Cascaros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
94	93	279 30	99 30	260,00			260,00
94	95	122 15	302 15	188,00		4	187,00
95	94	302 15	122 15	188,00	4		187,00
95	96	101 00	281 00	203,00			203,00
96	95	281 00	101 00	203,00			203,00
96	97	99 15	279 15	243,00			243,00
97	96	279 15	99 15	243,00			243,00
97	98	106 45	286 45	155,00			155,00
98	97	286 45	106 45	155,00			155,00
98	99	85 30	265 30	273,00			273,00
99	98	265 15	85 15	273,00			273,00
99	100	84 45	264 45	290,00			290,00
100	99	264 30	84 30	290,00			290,00
100	101	66 45	246 45	241,00			241,00
101	100	247 00	67 00	241,00			241,00
101	102	69 15	249 15	242,00			242,00
102	101	249 15	69 15	242,00			242,00
102	103	51 45	231 45	221,00			221,00
103	102	232 00	52 00	221,00			221,00
103	104	53 45	233 45	118,00			118,00
104	103	233 45	53 45	118,00			118,00
104	a	0 15	180 15	79,00			79,00
a	104	180 30	0 30	79,00			79,00
a	b	354 00	174 00	90,00	4		90,00
b	a	174 15	354 15	90,00		4	90,00

Caracaras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch map showing survey points 93-104 and 'Caracaras'. It includes labels like 'Camino de Jalon Chelus', 'C. del 97', and 'Casa del Galcin'. Distances and bearings are noted along the paths.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
b c		7 15	187 15	125,00	6		124,00
c b		187 15	7 15	125,00		6	124,00
c d		174 15	354 15	108,00			108,00
d c	invertido	354 15	174 15	108,00			108,00
d Casa del Roqui		174 15	354 15	202,00			202,00
Casa d	invertido	354 15	174 15	202,00			202,00
104 105		57 00	237 00	275,00			275,00
105 104		237 00	57 00	275,00			275,00
105 106		72 00	252 00	129,00	3		129,00
106 105		252 00	72 00	129,00		3	129,00
106 107		66 30	246 30	245,00			245,00
107 106		246 15	66 15	245,00			245,00
107 108		92 15	272 15	223,00			223,00
108 107		272 15	92 15	223,00			223,00
108 109		90 00	270 00	241,00			241,00
109 108		270 00	90 00	241,00			241,00
109 110		90 30	270 30	122,00			122,00
110 109		270 30	90 30	122,00			122,00
110 111		62 30	242 30	82,00			82,00
111 110		242 15	62 15	82,00			82,00
La 111 = 53 del itin. n° 1 (verbal p.)							

Cascares

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 4							
Empieza en el punto 57 del itin° 2 y termina en el punto 17 del itin° de límite común a los términos de Alcorchel y Villanueva del Fresno — Determina la Carretera de 3ª de Badajoz a Villanueva del Fresno							
57	1	156 15	336 15	190,00			190,00
1	57 del itin° 2	336 00	156 00	190,00			190,00
1	2	151 45	331 45	223,00			223,00
2	1	331 45	151 45	223,00			223,00
2	3 K° 45	151 30	331 30	210,00			210,00
3	2	331 15	151 15	210,00			210,00
3	4	151 30	331 30	249,00			249,00
4	3. límite	331 15	151 15	249,00			249,00
4	5	173 15	353 15	98,00			98,00
5	4	353 15	173 15	98,00			98,00
5	6	188 15	8 15	215,00			215,00
6	5	8 15	188 15	215,00			215,00
6	7	186 30	2 30	138,00			138,00
7	6	6 30	186 30	138,00			138,00
7	8	171 15	351 15	103,00			103,00
8	7	351 15	171 15	103,00			103,00
8	9 K° 46	171 15	351 15	204,00			204,00
9	8	351 15	171 15	204,00			204,00
9	10	171 45	351 45	215,00			215,00
10	9	352 00	172 00	215,00			215,00

Carreteras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>156 2 308</p> <p>Carretera de 3ª de Badajoz a Villanueva del Fresno</p> <p>Madruga del Agua</p> <p>Alcorchel</p> <p>Rivera de Caligoc.</p> <p>Valdeguia Dalsa</p> <p>Carreteras</p> <p>1:45</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	11 15	191 15	150,00			150,00
22	23	153 45	338 45	235,00			235,00
23	22	338 30	158 30	235,00			235,00
23	26	162 00	342 00	145,00			145,00
24	23	342 00	162 00	145,00			145,00
24	Casa de la Dehesilla	220 30	40 30	59,00			59,00
Casa	24	40 30	220 30	59,00			59,00
24	25	147 45	327 45	165,00			165,00
25	24	327 45	147 45	165,00			165,00
25	26	077 45	357 45	104,00			104,00
26	25	357 45	177 45	104,00			104,00
26	27	156 45	336 45	86,00			86,00
27	26 final	336 45	156 45	86,00			86,00
27	28 Kº 49	122 15	302 15	206,00			206,00
28	27	302 15	122 15	206,00			206,00
28	29	113 15	293 15	117,00			117,00
29	28	293 30	113 30	117,00			117,00
29	30	132 45	312 45	128,00			128,00
30	29	312 45	132 45	128,00			128,00
30	31 final	136 15	316 15	49,00			49,00
31	30	316 15	136 15	49,00			49,00
31	32 final	131 00	311 00	156,00			156,00
32	31	311 00	131 00	156,00			156,00
32	33	132 00	312 00	201,00			201,00
33	32	312 00	132 00	201,00			201,00

Carcajón

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> Villanueva del Fresno Casa de la Dehesilla Friguamón El Pocito Carcajón Camino de Baños Camino de Baños </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
33	34	135 30	315 30	194,00			194,00
34	33	315 30	135 30	194,00			194,00
34	35 K° 50	133 00	313 00	168,00			168,00
35	34	313 00	133 00	168,00			168,00
35	36	134 15	314 15	82,00			82,00
36	35	314 15	134 15	82,00			82,00
36	37	153 00	333 00	237,00			237,00
37	36	333 00	153 00	237,00			237,00
37	38	156 00	336 00	141,00			141,00
38	37 <i>hual</i>	336 15	156 15	141,00			141,00
38	39	141 00	321 00	128,00			128,00
39	38	321 15	141 15	128,00			128,00
39	40	118 45	298 45	149,00			149,00
40	39	298 45	118 45	149,00			149,00
40	41	140 15	320 15	131,00			131,00
41	40	320 15	140 15	131,00			131,00
41	42	120 30	300 30	80,00			80,00
42	41	300 30	120 30	80,00			80,00
42	43 K° 51	124 30	304 30	63,00			63,00
43	42	304 30	124 30	63,00			63,00
43	44	115 30	295 30	200,00			200,00
44	43	295 30	115 30	200,00			200,00
44	45	146 15	326 15	231,00			231,00
45	44	326 15	146 15	231,00			231,00
45	46 <i>etaca</i>	153 15	333 15	62,00			62,00

Bancavoz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> <i>C' de la Casa de la nimita</i> <i>San Cabera</i> <i>de Badajoz</i> <i>de Villanueva</i> <i>Cabera-Rubia</i> <i>Cabera-Rubia Dikera</i> <i>Carravoz</i> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 5							
Empieza en la Casa de la Multa y termina en el punto 37 del itin° n° 4							
Determina el Camino de la Casa de la Multa y la casa del mismo nombre (De la quebradura)							
Casa 1		252 15	72 15	137,00			137,00
1 Casa de la Multa		72 15	252 15	137,00			137,00
1 2		247 00	67 00	90,00			90,00
2 1		67 00	247 00	90,00			90,00
2 3		271 15	91 15	141,00			141,00
3 2		91 15	271 15	141,00			141,00
3 4		275 45	75 45	106,00			106,00
4 3		75 45	275 45	106,00			106,00
4 5		237 15	107 15	123,00			123,00
5 4		107 15	237 15	123,00			123,00
5 6		239 00	109 00	193,00			193,00
6 5		109 00	239 00	193,00			193,00
6 7		266 30	86 30	114,00			114,00
7 6		86 30	266 30	114,00			114,00
7 8		263 30	83 30	145,00			145,00
8 7		83 30	263 30	145,00			145,00
8 9		241 30	61 30	80,00			80,00
9 8		61 30	241 30	80,00			80,00
9 10		246 00	66 00	117,00			117,00
10 9		66 00	246 00	117,00			117,00

Basavero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> casa de la Multa casa de la Multa De la quebradura Cami de la Casa de la Multa esta itinerario por basavero repetido en el croquis n° 5 folio 31 norte a fin de referir al mismo Cabeza Nueva Basavero </p>

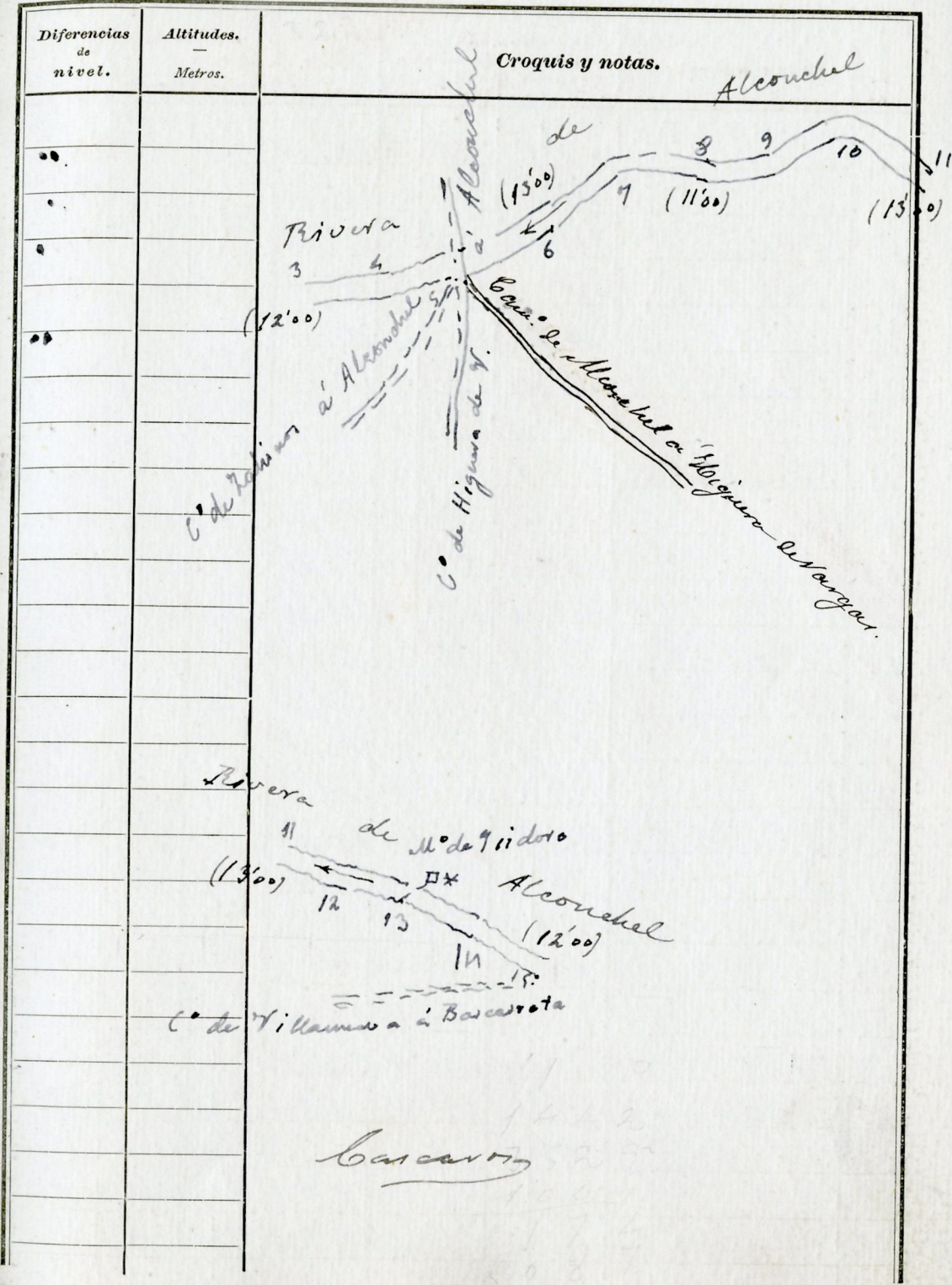
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	241 45	61 15	111,00	'	'	111,00
11	10	61 15	241 15	111,00	'	'	111,00
11	12	250 00	70 00	117,00	'	'	117,00
12	11	70 00	250 00	117,00	'	'	117,00
12	13	239 15	59 15	45,00	'	'	45,00
13	12	59 15	239 15	45,00	'	'	45,00
13	14	275 30	95 30	52,00	'	'	52,00
14	13	95 30	275 30	52,00	'	'	52,00
14	15	275 15	95 15	52,00	'	'	52,00
15	14	95 15	275 15	52,00	'	'	52,00
4a 15 = 37 del itinerio n° 4							
4a itinerario n° 6							
Empieza en el punto 57 del itinerio 2 y termina en el punto 38 del itinerio de limite comun a los terrenos de Alconchel y Faliza							
Determina la Rivera de Alconchel (De aguas perennes)							
57	1	197 00	17 00	250,00			250,00
1	57 del itinerio 2	17 15	197 15	250,00			250,00
1	2	193 15	13 15	195,00			195,00
2	1	13 15	193 15	195,00			195,00
2	3	231 00	51 00	247,00			247,00
3	2	51 00	231 00	247,00			247,00
3	Molino Blanco	212 30	32 30	29,00			29,00
N° 3		32 30	212 30	29,00			29,00

Caracas 079

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>4 fin 5</p> <p>(1'50) 10 11 12 13 14 15 5</p> <p>Casa de la Mulata</p> <p>Ctra de 300 p. de Badajoz</p> <p>V. Villanueva del F.</p>
		<p>4 fin 6</p> <p>Alconchel</p> <p>Ctra de 300 p. de Badajoz</p> <p>Molino Blanco</p> <p>Arroyo de Alconchel</p> <p>Caracas 079</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	280 15	100 15	190,00			190,00
4	3 <i>Musal</i>	100 15	280 15	190,00			190,00
4	5 = 47 del itia 2	293 15	113 15	187,00			187,00
5	4	113 15	293 15	187,00			187,00
5	6	318 45	138 45	88,00			88,00
6	5	138 45	318 45	88,00			88,00
6	7	300 45	120 45	223,00			223,00
7	6	120 45	300 45	223,00			223,00
7	8	289 15	109 15	178,00			178,00
8	7	109 15	289 15	178,00			178,00
8	9	283 15	103 15	132,00			132,00
9	8	103 15	283 15	132,00			132,00
9	10	289 00	109 00	237,00			237,00
10	9	109 00	289 00	237,00			237,00
10	11	206 45	26 45	210,00			210,00
11	10	27 00	207 00	210,00			210,00
11	12	241 15	61 15	202,00			202,00
12	11	61 15	241 15	202,00			202,00
12	13	241 15	61 15	120,00			120,00
13	12	61 15	241 15	120,00			120,00
13	Molino de Tiedoto	257 00	77 00	34,00			34,00
Mº	13	77 00	257 00	34,00			34,00
13	14	222 00	42 00	198,00			198,00
14	13	42 00	222 00	198,00			198,00
14	15	241 15	61 15	201,00			201,00

Basca...



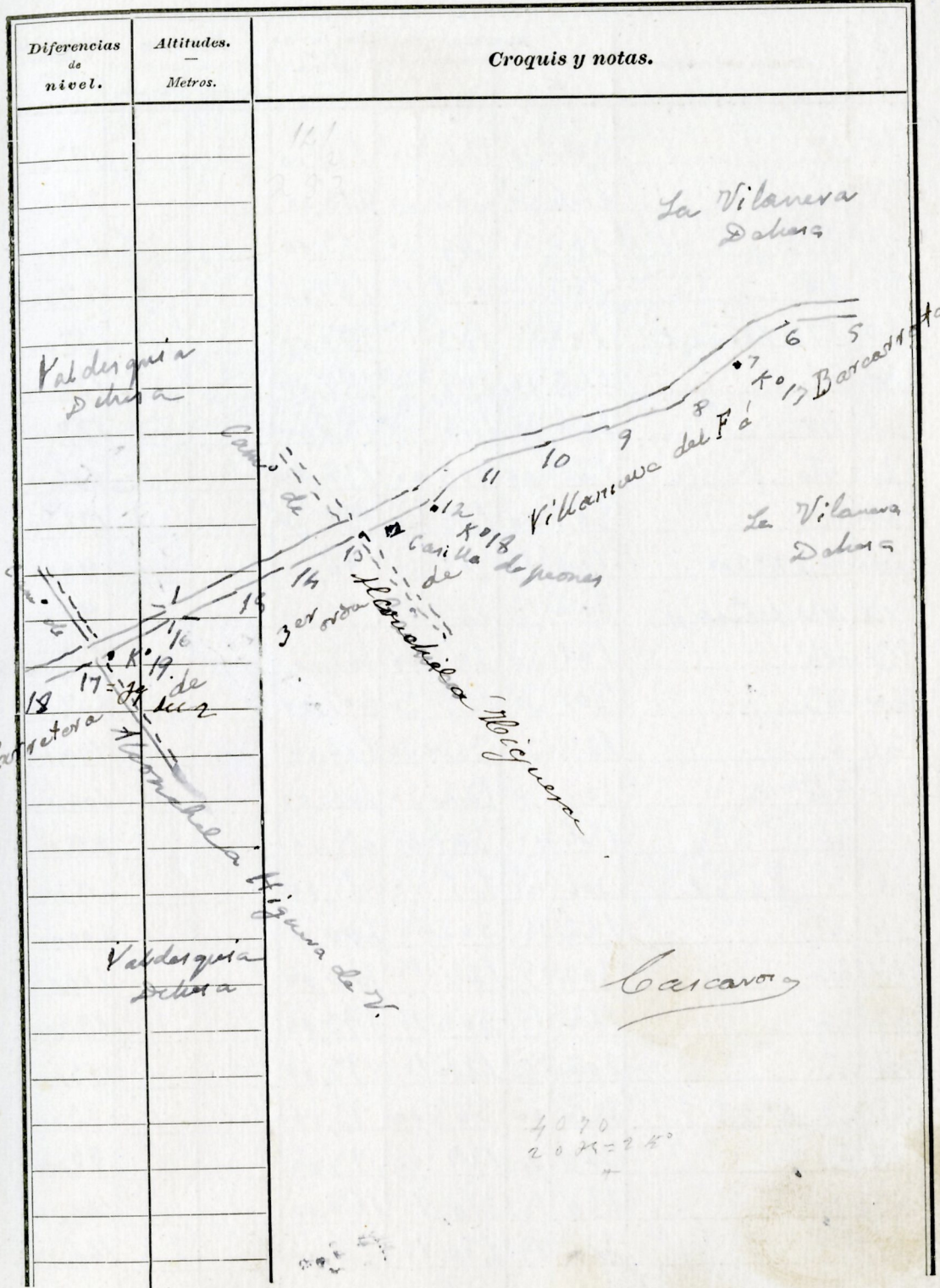
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión	Elevación.		
24	25	242 15	62 15	114,00			114,00	
25	24	62 15	242 15	114,00			114,00	
25	C. H ^{ta} de las Gargantas	166 30	346 30	64,00			64,00	
Cura	25	346 30	166 30	64,00			64,00	
25	25	250 45	70 45	92,00			92,00	
26	25	70 45	250 45	92,00			92,00	
26	27	252 30	72 30	131,00			131,00	
27	26	72 30	252 30	131,00			131,00	
27	28	268 15	88 15	101,00			101,00	
28	27	88 15	268 15	101,00			101,00	
4a	28 - 27 del límite con Faliga							
	4 Anuario u ^o 77							
	Empiezo en el pt ^o 37 del itin de límite común a los terminos de Faliga y Alcañuel y termina en el punto 16 del							
	Itin ^o 4 - Distancia la Carretera de 3 ^{er} op. de Villanueva del T. a Barcarota							
27	1 Kil. 16	91 45	271 45	141,00			141,00	
1	27 del límite con	271 45	91 45	141,00			141,00	
1	2 Faliga	90 45	270 45	158,00			158,00	
2	1	270 45	90 45	158,00			158,00	
2	3	73 00	253 00	140,00			140,00	
3	2	253 00	73 00	140,00			140,00	
3	4	87 30	267 30	201,00			201,00	
4	3	267 30	87 30	201,00			201,00	
4	5	89 15	269 15	131,00			131,00	
5	4	269 15	89 15	131,00			131,00	

Barcarota

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o 6
		Itin ^o 7

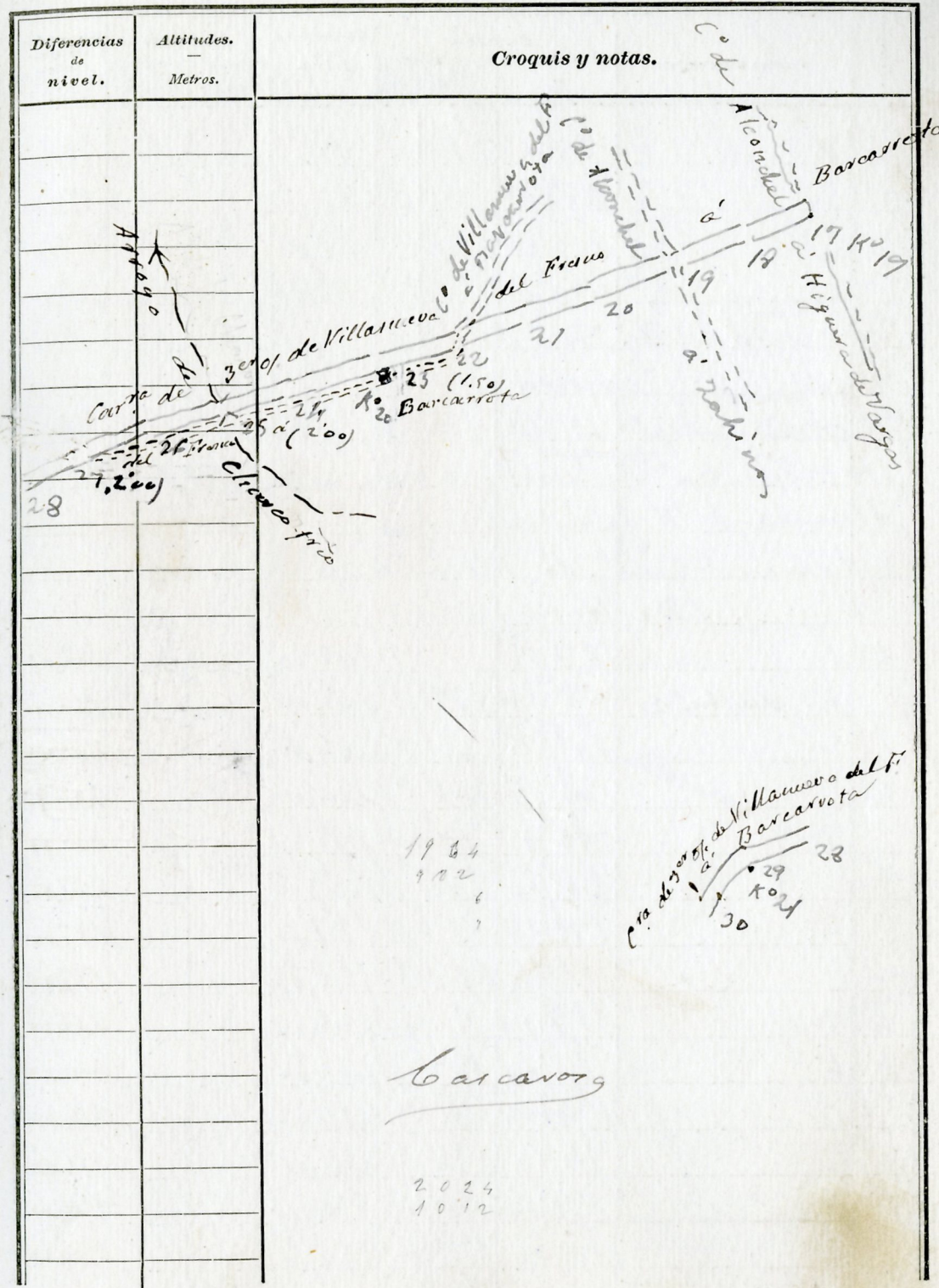
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
5	6	93	15	273	15	235,00					235,00
6	5	273	15	93	15	235,00					235,00
6	7 K° 17	114	45	294	45	145,00					145,00
7	6	294	30	114	30	145,00					145,00
7	8	114	15	294	15	205,00					205,00
8	7	294	15	114	15	205,00					205,00
8	9	114	00	294	00	157,00					157,00
9	8	294	00	114	00	157,00					157,00
9	10	115	00	295	00	220,00					220,00
10	9	295	00	115	00	220,00					220,00
10	11	115	00	295	00	204,00					204,00
11	10	295	00	115	00	204,00					204,00
11	12 K° 19	122	45	302	45	223,00					223,00
12	11	302	45	122	45	223,00					223,00
12	13 señal	122	45	302	45	151,00					151,00
13	12	302	45	122	45	151,00					151,00
13	14	123	00	303	00	282,00					282,00
14	13	303	00	123	00	282,00					282,00
14	15	123	30	303	30	222,00					222,00
15	14	303	30	123	30	222,00					222,00
15	16	124	45	304	45	222,00					222,00
16	15	304	30	124	30	222,00					222,00
16	17 39 delimita	125	15	305	15	149,00					149,00
17	16	305	00	125	00	149,00					149,00
17	18	122	30	302	30	197,00					197,00

Cascanoy



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
18	17	302 30	122 30	197,00			197,00
18	19	124 30	304 30	213,00			213,00
19	18	304 30	124 30	213,00			213,00
19	20	123 15	303 15	167,00			167,00
20	19 final	303 15	123 15	167,00			167,00
20	21	125 30	304 30	187,00			187,00
21	20	304 30	124 30	187,00			187,00
21	22	125 00	305 00	132,00			132,00
22	21	305 00	125 00	132,00			132,00
22	23 Kº 20	122 15	302 15	96,00			96,00
23	22 final p	302 15	122 15	96,00			96,00
23	24	121 30	301 30	207,00			207,00
24	23	301 30	121 30	207,00			207,00
24	25	122 30	302 30	104,00			104,00
25	24	302 30	122 30	104,00			104,00
25	26	121 45	301 45	215,00			215,00
26	25 final	301 45	121 45	215,00			215,00
26	27	122 45	302 45	200,00			200,00
27	26	302 45	122 45	200,00			200,00
27	28	122 15	302 15	193,00			193,00
28	27	302 15	122 15	193,00			193,00
28	29 Kº 21	123 00	303 00	93,00			93,00
29	28	303 00	123 00	93,00			93,00
29	30	130 15	310 15	162,00			162,00
30	29	310 15	130 15	162,00			162,00

Barcarrota



Barcarrota

2024
10/12

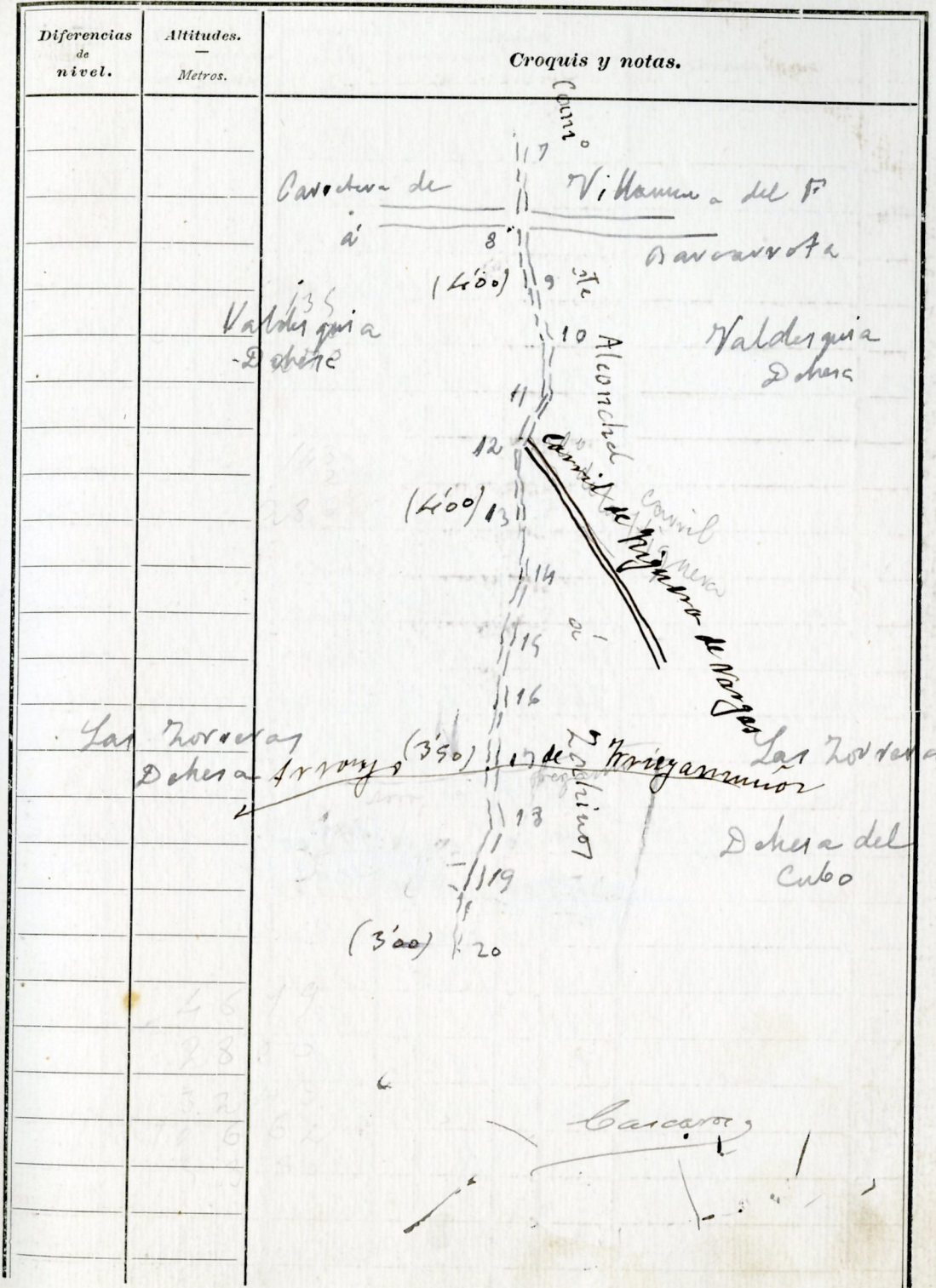
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.	Metros.		Depresión	Elevación.	
30	31	77	45	257	45	77,00		77,00
31	30	257	45	77	45	77,00		77,00
31	32	110	15	290	15	87,00		87,00
32	31	290	30	110	30	87,00		87,00
Lec 32 = 16 del itio 4 y itinerario n° 8								
Empieza en el pt. 47 del itio 2 y termina en el pt. 47 del itio 2 de levante común a los terminos de Alconchel a Higuera de Vargas								
Determina el Camo de Alconchel a Tablas (De la cerradura)								
47	1	187	15	7	15	142,00		142,00
1	47 del itio 2	7	15	187	15	142,00		142,00
1	2	201	15	21	15	204,00		204,00
2	1	21	15	201	15	204,00		204,00
2	3	199	45	19	45	261,00		261,00
3	2	20	0	200	0	261,00		261,00
3	4	191	15	11	15	197,00		197,00
4	3	11	15	191	15	197,00		197,00
4	5	189	00	9	00	246,00		246,00
5	4	9	00	189	00	246,00		246,00
5	6	194	15	14	15	214,00		214,00
6	5	14	15	194	15	214,00		214,00
6	7. Higuera	196	00	16	00	136,00		136,00
7	6	16	00	196	00	136,00		136,00

Barcarota

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		4 km 7 Carretera de 3er de Villanueva del Barcarota C.ª de 3er de Villanueva del Barcarota 31 Villanueva del Barcarota 32 = 16 del 4
		4 km 8 Rieva de Alconchel (400) 47 del 2 (1600) 1 (1500) 5 Camo de Villanueva a Tablas del P. a Barcarota 7 Tablas Barcarota

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
7	3 - 19 del itín	183	30	3	30	72,00	72,00
8	7	3	45	183	45	72,00	72,00
8	9	194	45	14	15	221,00	221,00
9	8	14	15	194	15	221,00	221,00
9	16	200	15	20	15	261,00	261,00
10	9	20	15	200	15	261,00	261,00
10	11	185	25	5	25	213,00	213,00
11	10	5	25	185	25	213,00	213,00
11	12	163	15	343	15	45,00	45,00
12	11	343	30	163	30	45,00	45,00
12	13	174	00	354	00	225,00	225,00
13	12. o b. pintada	354	15	174	15	225,00	225,00
13	16	173	30	353	30	270,00	270,00
14	13	353	30	173	30	270,00	270,00
14	15	166	15	346	15	213,00	213,00
15	14	346	30	166	30	213,00	213,00
15	16	177	00	357	00	157,00	157,00
16	15	357	00	177	00	157,00	157,00
16	17	177	00	357	00	181,00	181,00
17	16	357	00	177	00	181,00	181,00
17	18	190	15	16	15	120,00	120,00
18	17. usual	10	15	190	15	120,00	120,00
18	19	163	15	343	15	188,00	188,00
19	18	343	30	163	30	188,00	188,00
19	20	176	45	356	45	287,00	287,00

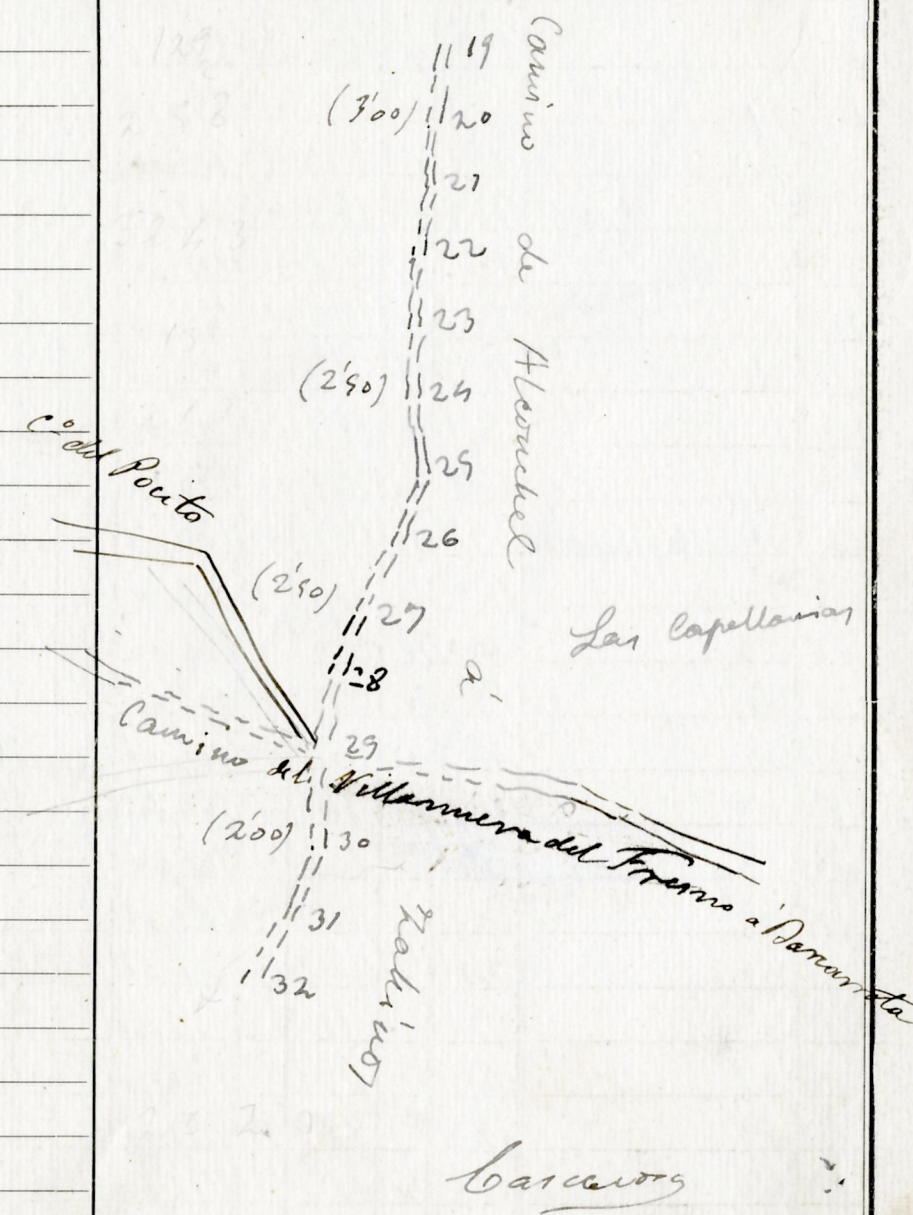
Caracora



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	19	356 45	176 45	287.00			287.00
20	21	183 00	3 00	161.00			161.00
21	20	3 00	183 00	161.00			161.00
21	22	173 00	353 00	261.00			261.00
22	21	353 00	173 00	261.00			261.00
22	23	178 30	358 30	133.00			133.00
23	22	358 30	178 30	133.00			133.00
23	24	183 45	3 45	267.00			267.00
24	23	4 00	184 00	267.00			267.00
24	25	193 45	13 45	221.00			221.00
25	24	13 45	193 45	221.00			221.00
25	26	166 15	346 15	222.00			222.00
26	25	346 15	166 15	222.00			222.00
26	27	166 30	346 30	213.00			213.00
27	26	346 30	166 30	213.00			213.00
27	28	669 00	349 00	193.00			193.00
28	27	349 00	169 00	193.00			193.00
28	29	170 00	350 00	258.00			258.00
29	28	350 15	170 15	258.00			258.00
29	30	181 15	1 15	88.00	4		88.00
30	29. <i>usual</i>	1 30	181 30	88.00		4	88.00
30	31	165 15	345 15	245.00			245.00
31	30	345 15	165 15	245.00			245.00
31	32	149 15	329 15	226.00			226.00
32	31	329 15	149 15	226.00			226.00

Carcason

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		119
		(3'00) 120
		121
		122
		123
		(2'50) 124
		125
		126
		(2'50) 127
		128
		129
		(2'00) 130
		131
		132
		133
		134
		135
		136
		137
		138
		139
		140
		141
		142
		143
		144
		145
		146
		147
		148
		149
		150
		151
		152
		153
		154
		155
		156
		157
		158
		159
		160
		161
		162
		163
		164
		165
		166
		167
		168
		169
		170
		171
		172
		173
		174
		175
		176
		177
		178
		179
		180
		181
		182
		183
		184
		185
		186
		187
		188
		189
		190
		191
		192
		193
		194
		195
		196
		197
		198
		199
		200



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
32	33	194 00	334 00	270,00			270,00
33	32	334 00	194 00	270,00			270,00
33	34	159 45	339 45	201,00			201,00
34	33	339 45	159 45	201,00			201,00
34	35	151 45	331 45	143,00			143,00
35	34	331 45	151 45	143,00			143,00
35	36	182 45	2 45	92,00			92,00
36	35	3 00	183 00	92,00			92,00
36	37	178 00	358 00	170,00			170,00
37	36, a la izquierda	357 45	177 45	170,00			170,00
37	38	165 30	340 30	152,00			152,00
38	37	340 30	160 30	152,00			152,00
38	39	153 45	333 45	106,00			106,00
39	38	333 45	153 45	106,00			106,00
39	40	161 15	341 15	165,00			165,00
40	39	341 15	161 15	165,00			165,00
40	41	201 15	21 15	164,00			164,00
41	40	21 15	201 15	164,00			164,00
41	42	191 15	11 15	152,00			152,00
42	41	11 15	191 15	152,00			152,00
42	43	189 15	189 15	171,00			171,00
43	42	9 15	189 15	171,00			171,00
43	44	166 15	346 15	87,00			87,00
44	43	346 15	166 15	87,00			87,00
44	45	153 30	333 30	39,00			39,00

Carcavory

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Dehesa de San Simon</p> <p>(2'00) 1132</p> <p>1133</p> <p>1134 Alcorchuel</p> <p>Dehesa de San Simon</p> <p>1135 Alameda</p> <p>Arroyo de la</p> <p>(1'50) 1136</p> <p>1137 a</p> <p>1138</p> <p>1139</p> <p>(2'00) 1140</p> <p>de Tabinot</p> <p>1141</p> <p>1142</p> <p>(2'00) 1143</p> <p>1144</p> <p>Arroyo</p> <p>Termino de Varga</p> <p>1145 = Camino</p> <p>Alcarrache</p> <p>Higuera</p> <p>Las carroy</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
45	44	333	45	153	45	39,00	29,00
4 itinerario n° 9							
Empieza en el origen de la vertiente y termina en el punto 5 del itin° 6							
Determina el Arroyo de Charco-frío (De aguas periódicas)							
Origen 1		55	15	235	45	198,00	198,00
1	Origen de la Vertiente	235	15	55	15	198,00	198,00
1	2	31	45	211	45	103,00	103,00
2	1	211	45	31	45	103,00	103,00
2	3 = 25 de itin° 7	67	15	247	15	90,00	90,00
3	2	247	30	67	30	90,00	90,00
3	4	39	30	219	30	110,00	110,00
4	3 <i>línea</i>	219	30	39	30	110,00	110,00
4	5	13	30	193	30	147,00	147,00
5	4	193	30	13	30	147,00	147,00
5	6	359	15	179	15	241,00	241,00
6	5	179	15	359	15	241,00	241,00
6	7	341	15	161	15	169,00	169,00
7	6	161	15	341	15	169,00	169,00
7	8	293	00	113	00	84,00	84,00
8	7	113	00	293	00	84,00	84,00
8	9	356	00	176	00	227,00	227,00
9	8	176	00	356	00	227,00	227,00

Carretera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a path starting at 'Origen' (point 1) and passing through points 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, and 9. Elevations are noted at several points: 198, 103, 90, 110, 147, 241, 169, and 84. The path is labeled 'Carretera de Charco-frío' and 'Arroyo de Charco-frío'. Other locations mentioned include 'Villanueva del Fresno', 'Barcarotte', and 'Hacienda de Charco-frío'. The word 'Carretera' is written at the bottom of the page.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	347 45	167 45	132,00			132,00
10	9	167 45	347 45	132,00			132,00
10	11	325 15	145 15	167,00			167,00
11	10	145 15	325 15	167,00			167,00
11	12	170 00	350 00	138,00			138,00
12	11	349 45	169 45	138,00			138,00
12	13	214 30	204 30	183,00			183,00
13	12	204 30	214 30	183,00			183,00
13	14	21 45	201 45	127,00			127,00
14	13	201 45	21 45	127,00			127,00
14	15	345 00	165 00	194,00			194,00
15	14	165 00	345 00	194,00			194,00
15	16	54 45	234 45	109,00			109,00
16	15	234 45	54 45	109,00			109,00
La	16-3 del itinerario nº 6						

Cascaros

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Alconchel</p> <p>Rivera de Alconchel</p> <p>16-2 del 6</p> <p>(300)</p> <p>15</p> <p>14</p> <p>13</p> <p>12</p> <p>(250)</p> <p>11</p> <p>10</p> <p>9</p> <p>de Charco-frío</p> <p>Cascaros</p> <p>Comprende este cuadrante 323 estaciones y 52,650,00 metros</p> <p>Al-</p>

