

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS. 205360

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de
Badajoz

Término municipal.

de
Alburquerque. Zona 4^a.

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 7



Brújula de Aquino núm. 520

cuya declinación es de 13°-45'

Observador: D. Francisco Fernandez de Heredia

INDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
84	1 ^o	Quella			
85	7	id			
86	14	id			
87	16	id			
88	18	id			

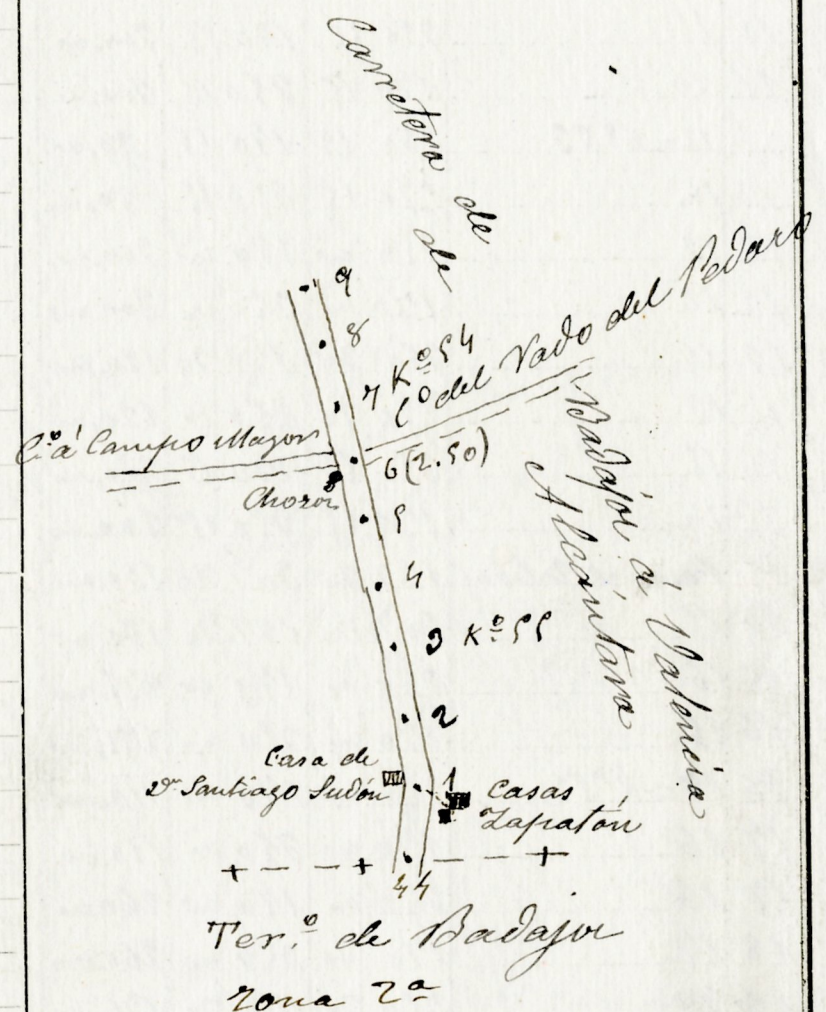
J. Fernan...

Referencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">-1-</p> <p style="text-align: center;"><i>Notas</i></p> <p>1.^o Las miras de estado se han colocado en posición vertical, para las lecturas.</p> <p>2.^o Los ángulos de pendiente de 4^o en adelante se han observado y consignado.</p> <p>3.^o La graduación del limbo de la brújula es anormal.</p> <p>4.^o La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de la estación 2 B' de la base, con visuales a los vertices, Gallina, Cumbre de la Gallina, y 1 B' de la base.</p> <p>5.^o En la carilla de las distancias horizontales no se han puesto mas que las que tienen reducción.</p> <p style="text-align: right;"><i>J. Fernan...</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. - Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación			
Itinerario n.º 84									
Unquera en el punto 44 del it.º de la línea límite con el ter. (zona 2ª) municipal de Badajoz termina en el punto 93 del it.º n.º 41 límite de la zona 3ª y 4ª. Determina la carretera de Badajoz a Valencia de Alcántara (de 3.ª orden)									
44	1	358	178	242	as				
1	44 del límite	178	258	242	as				
1	Casas	242	320	320	30	40	as		
2	1	222	30	143	30	70	as		
2	2	250	as	170	as	282	as		
2	1	170	as	256	as	282	as		
2	3 = K.º 55	350	as	170	as	186	as		
3	2	170	as	250	as	186	as		
3	4	250	15	170	15	200	as		
4	3	170	15	250	15	200	as		
4	5	250	15	170	15	230	as		
5	4	170	15	250	15	230	as		
5	6	250	as	170	as	290	as		
6	5	170	as	250	as	290	as		
6	7 = K.º 54	250	as	170	as	180	as		
7	6	170	as	250	as	180	as		
7	8	250	30	170	30	280	as		
8	7	170	30	250	30	280	as		
8	9	250	as	170	as	210	as		
9	8	170	as	250	as	210	as		

J. Fernandez

It.º n.º 84



J. Fernandez

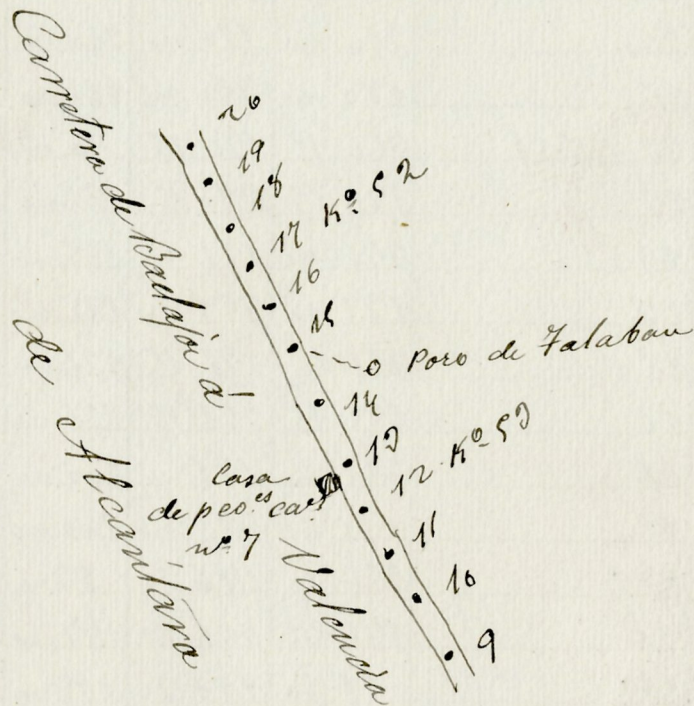
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación			
9	10 s.p. α	250	170	192.00					
10	9	170	250	192.00					
10	11	250 15	170 15	200.00					
11	10	170 15	250 15	200.00					
11	12 = K° 52	250 18	170 18	80.00					
12	11	170 18	250 18	80.00					
12	12	250	170	200.00					
12	12	170	250	200.00					
12	14	250 20	170 20	190.00					
14	12	170 20	250 20	190.00					
14	15	250 15	170 15	200.00					
15	14	170 15	250 15	200.00					
15	Pozo de Talabau	127 20	207 20	120.00					
15	15	207 30	127 30	120.00					
15	16	250	170	275.00					
16	15	170	250	275.00					
16	17 = K° 52	250	170	110.00					
17	16	170	250	110.00					
17	18	250	170	260.00					
18	17	170	250	260.00					
18	19	250 20	170 20	176.00					
19	18	170 20	250 20	176.00					
19	20 s.p. α	250	170	106.00					
20	19	170	250	106.00					

J. Fernandez

Croquis y notas.

-3-

Iti° n° 84



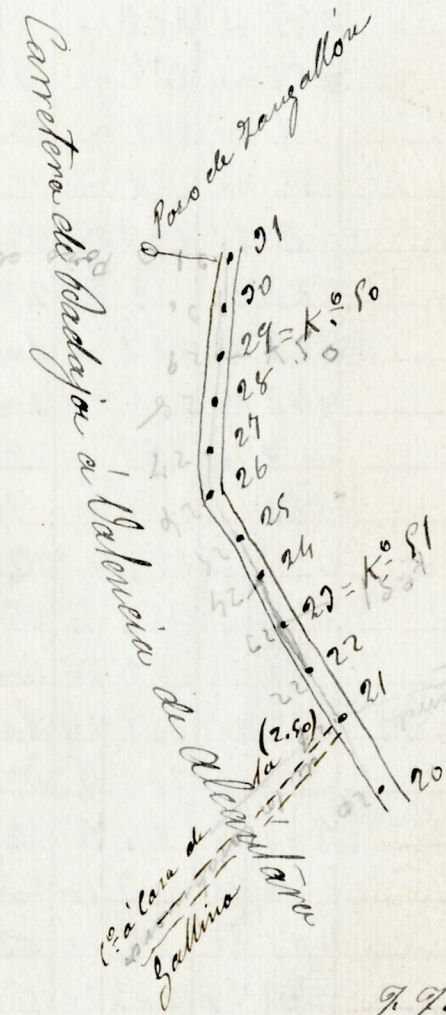
J. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
20	21	286	170	120.00						
21	20	170	286	120.00						
21	22	286	170	240.00						
22	21	170	286	240.00						
22	22 = K° 51	280	170	90.00						
22	22	170	280	90.00						
22	24	281	171	188.00						
24	22	171	281	188.00						
24	28	281	171	126.00						
28	24	171	281	126.00						
28	26	281	171	200.00						
26	28	171	281	200.00						
26	27	286	176	87.00						
27	26	176	286	87.00						
27	28	11	191	188.00						
28	27	191	11	188.00						
28	29 = K° 50	12	192	220.00						
29	28	192	12	220.00						
29	20 = J° 5	12	192	270.00						
20	29	192	12	270.00						
20	21	12	192	280.00						
21	20	192	12	280.00						
21	Porro de Raugallo	282	102	80.00						
10 ^{to}	21	103	282	80.00						

J. Ferrnault

Croquis y notas.

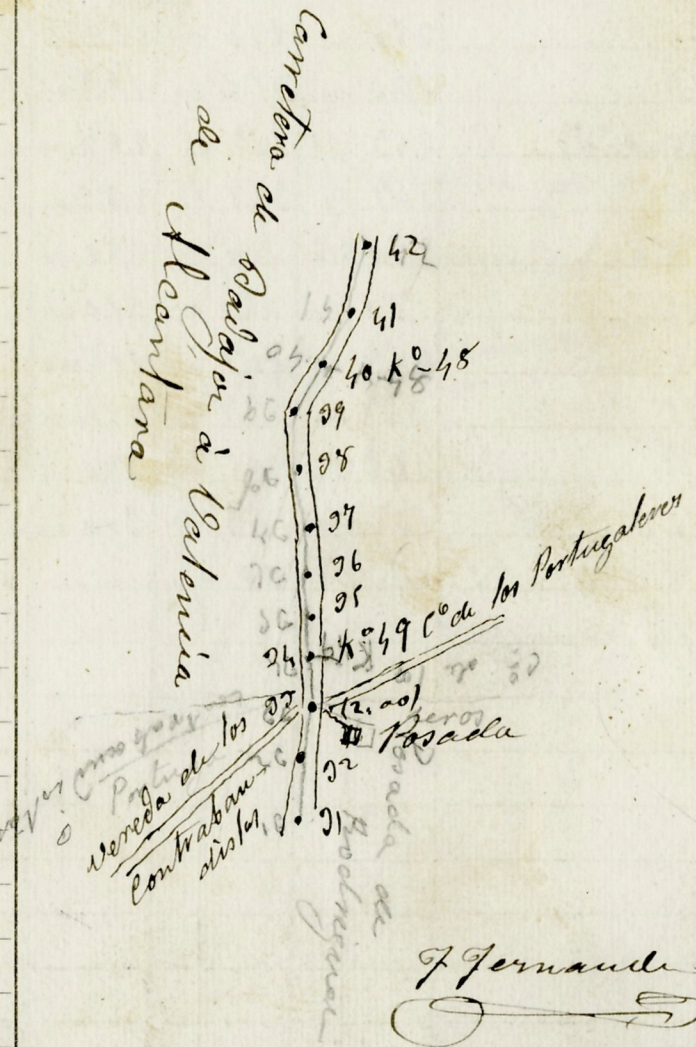
Iti. n.º 84



J. Ferrnault

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.			
21	22	12 15	192 15	182.00					
22	21	192 15	12 15	182.00					
22	23 opp. a.	12 00	192 00	142.00					
23	22	192 00	12 00	142.00					
23	Pasada	137 00	217 00	28.00					
Pasa	23	217 00	137 00	28.00					
23	24 = k = 199	5 00	185 00	123.00					
24	23	185 00	5 00	123.00					
24	25	3 30	183 30	224.00					
25	24	183 30	3 30	224.00					
25	26	3 00	183 00	100.00					
26	25	183 00	3 00	100.00					
26	27	4 00	181 00	90.00					
27	26	181 00	4 00	90.00					
27	28	254 00	174 00	270.00					
28	27	174 00	254 00	270.00					
28	29	12 30	192 30	200.00					
29	28	192 30	12 30	200.00					
29	40 = k = 188	24 15	204 15	128.00					
40	29	204 15	24 15	128.00					
40	41	27 30	207 30	230.00					
41	40	207 30	27 30	230.00					
41	42	23 30	203 30	180.00					
42	41	203 30	23 30	180.00					

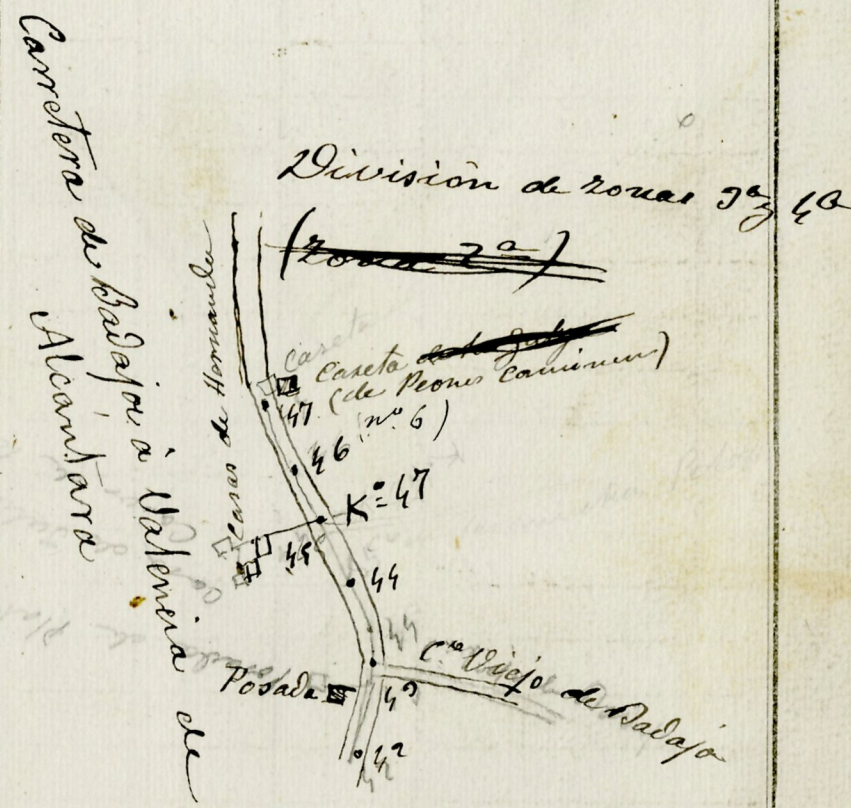
J. Fernandez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal - Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
41	43	870	18870	1800						
42	42	18870	870	1800						
43	Posada	27200	9900	3000						
43	43	9900	27200	3000						
43	44	25600	17600	18800						
44	43	17600	25600	18800						
44	45 = K=47	34715	16715	28200						
45	44	16715	34715	28200						
45	Casa	25000	7000	21000						
45	45	7000	25000	21000						
45	46	34700	16700	41600						
46	45	16700	34700	41600						
46	47	24500	16500	30000						
47	46	16500	24500	30000						
47-48 del itinerario 1 división de las zonas 2ª y 4ª										

Fernandez

Itinerario 84



Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
			° ' "		° ' "	° ' "				77

J. Hernandez

J. Hernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
<u>Itinerario n.º 88</u>										
Comenzó en el punto 40 del itinerario de la línea de límites con el terreno de Badajoz y termina en el punto 43 del it. n.º 84 (Carretero de Badajoz a Salinas del Alcantara)										
Se determinó el camino viejo de Badajoz										
40/		340 as	160 as	72 as						
1/	40 del límite	160 as	340 as	72 as						
1/	Choro	261 as	81 as	112 as						
Choro 1		81 as	261 as	112 as						
1/	2	348 as	168 as	128 as						
2/	1	168 as	348 as	128 as						
2/	2	4 20	184 20	184 as						
2/	2	184 20	4 20	184 as						
2/	4	9 15	189 15	148 as						
4/	2	189 15	9 15	148 as						
4/	Casa	288 as	108 as	203 as						
ca 4/		108 as	288 as	203 as						
4/	5	11 as	191 as	140 as						
5/	4	191 as	11 as	140 as						
5/	6	3 as	187 as	140 as						
6/	5	187 as	3 as	140 as						
J. Fernandus										

Camino Viejo a Badajoz



It. n.º 88

J. Fernandus

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
6	Casa.	274 ^{uo}	94 ^{uo}	304. ^{uo}						<p style="text-align: right;">Iti. n.º 88</p>
ca. 6		94 ^{uo}	274 ^{uo}	304. ^{uo}						
6	7	670	18670	200. ^{uo}						
7	6	18670	670	200. ^{uo}						
7	para.	276 ^{uo}	96 ^{uo}	223. ^{uo}						
ca. 7		96 ^{uo}	276 ^{uo}	223. ^{uo}						
7	8	25 ^{uo}	205 ^{uo}	224. ^{uo}						
8	7	205 ^{uo}	25 ^{uo}	224. ^{uo}						
8	9	2215	20215	222. ^{uo}						
9	8	20215	2215	222. ^{uo}						
9	10 s.p.a	22 ^{uo}	202 ^{uo}	142. ^{uo}						
10	9	202 ^{uo}	22 ^{uo}	142. ^{uo}						
10	11	16 ^{uo}	196 ^{uo}	106. ^{uo}						
11	10	196 ^{uo}	16 ^{uo}	106. ^{uo}						
11	12	12 ^{uo}	192 ^{uo}	138. ^{uo}						
12	11	192 ^{uo}	12 ^{uo}	138. ^{uo}						
12	13	10 ^{uo}	190 ^{uo}	80. ^{uo}						
13	12	190 ^{uo}	10 ^{uo}	80. ^{uo}						
13	14	070	18070	129. ^{uo}						
14	13	18070	070	129. ^{uo}						
14	15	35670	14670	52. ^{uo}						
15	14	14670	35670	52. ^{uo}						
15	16	24 ^{uo}	204 ^{uo}	161. ^{uo}						
16	15	204 ^{uo}	24 ^{uo}	161. ^{uo}						

J. Fernandez

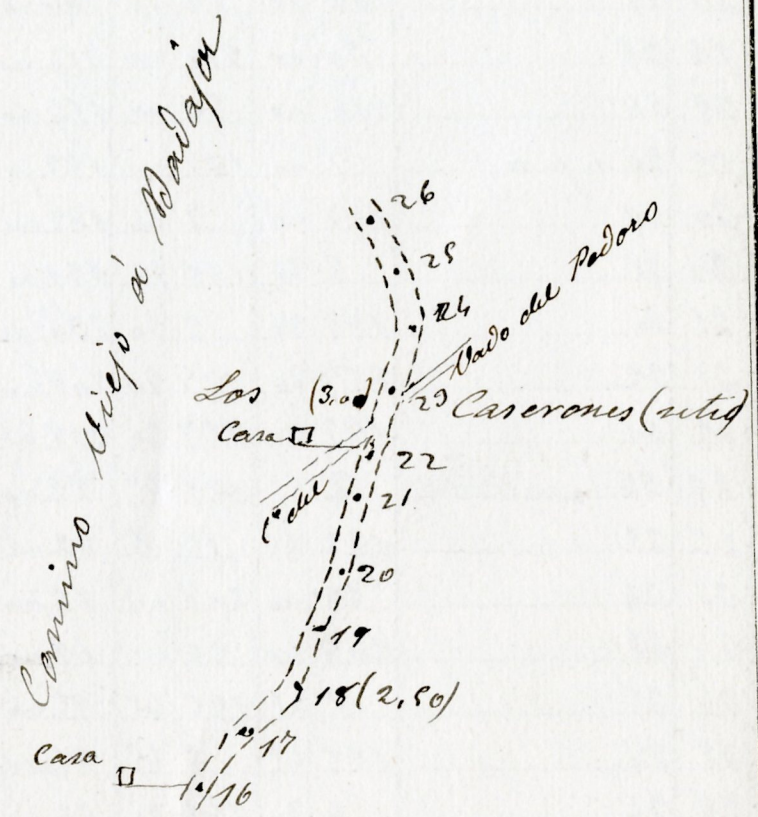
J. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.			
16	Cara	286	106	220.00					
16	16	106	286	220.00					
16	17	20	210	176.00					
17	16	210	20	176.00					
17	18	28	208	183.00					
18	17	208	28	183.00					
18	19	19	199	216.00					
19	18	199	19	216.00					
19	20	19	199	240.00					
20	19	199	19	240.00					
20	21	19	199	132.00					
21	20	199	19	132.00					
21	22	26	206	244.00					
22	21	206	26	244.00					
22	Cara	289	102	301.00					
22	22	102	289	301.00					
22	23	24	214	100.00					
23	22	214	24	100.00					
23	24	21	201	89.00					
24	23	201	21	89.00					
24	25	6	186	46.00					
25	24	186	6	46.00					
25	26	257	177	120.00					
26	25	177	257	120.00					

J. Fernandez

Croquis y notas.

Iti.^o n.^o 85



J. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	24	204	127			
27	26	204	24	127			
27	28	28	208	206			
28	27	208	28	206			
28	29	20	210	184			
29	28	210	20	184			
29	20 s. p. a	7	187	182			
20	29	187	7	182			
20	21	9	189	120			
21	20	189	9	120			
21	22	257	177	209			
22	21	177	257	209			
22	22	12	192	82			
22	22	192	12	82			
23	24	28	208	62			
24	23	208	28	62			
24	25	9	189	98			
25	24	189	9	98			
25	26	6	186	74			
26	25	186	6	74			
26	27	1	181	122			
27	26	181	1	122			
27	28	0	180	116			
28	27	180	0	116			

J. Fernande

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		Iti.º n.º 88
		J. Fernande

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	29	228 15	145 15	93.00			
29	28	145 15	228 15	93.00			
29	40	219 00	129 00	142.00			
40	29	129 00	219 00	142.00			
40	41	224 20	154 20	122.00			
41	40 o p a	154 20	224 20	122.00			
41	42	248 00	168 00	264.00			
42	41	168 00	248 00	264.00			
42	42	225 00	145 00	70.00			
42	42	145 00	225 00	70.00			
42	44	210 45	120 45	104.00			
44	42	120 45	210 45	104.00			
44	45	214 20	124 20	194.00			
45	44	124 20	214 20	194.00			
45	46	218 15	138 15	108.00			
46	45	138 15	218 15	108.00			
46	47	205 15	125 15	67.00			
47	46	125 15	205 15	67.00			
47	48	217 45	127 45	82.00			
48	47	127 45	217 45	82.00			
48	49	235 20	155 20	100.00			
49	48	155 20	235 20	100.00			
49	50 o p a	221 00	151 00	133.00			
50	49	151 00	221 00	133.00			

F. Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— 12
		Ili.º n.º 88
		<p>The sketch shows a profile of a mountain range. A dashed line represents the terrain. Key points are labeled with station numbers: 30, 39, 45, 46, 45 (2.50), 44, 42, 42, 41, 40, 39. A solid line below the dashed one is labeled 'Cumbre del Viejo Marco de Badajoz'. To the right, the text 'Cerro del Cabero Alvin' is written. The word 'Camino' is written vertically on the left side of the sketch.</p>
		F. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
50	51	326	us 146	us 82			
51	50	146	us 326	us 82			
51	52	288	us 109	us 96			
52	51	109	us 288	us 96			
52	53	242	us 162	us 218			
53	52	162	us 242	us 218			
53	54	237	us 157	us 210			
54	53	157	us 237	us 210			
54	55	212	us 133	us 94			
55	54	133	us 212	us 94			
55	56	227	us 147	us 78			
56	55	147	us 227	us 78			
56	56	225	us 145	us 180			
57	56	145	us 225	us 180			
57	58	1	us 181	us 120			
58	57	181	us 1	us 120			
58	59	255	us 175	us 122			
59	58	175	us 255	us 122			
59	60 a p a	218	us 128	us 160			
60	59	128	us 218	us 160			
60	61	212 45	us 133 45	us 150			
61	60	133 45	us 212 45	us 150			
61	62	222 20	us 142 20	us 184			
62	61	142 20	us 222 20	us 184			

J. Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		179
		Iti. n.º 88
		<p>Camino</p> <p>Calle de la Cruz</p> <p>Calle de Portugaleros</p> <p>Calle del Gallego (mitid)</p> <p>Calle de la Cruz</p>
		J. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
62	63	215 20	125 20	88.00			
63	62	125 20	215 20	88.00			
63	64	216 20	126 20	110.00			
64	63	126 20	216 20	110.00			
64	65	204 00	124 00	168.00			
65	64	124 00	204 00	168.00			
65	66	284 00	104 00	129.00			
66	65	104 00	284 00	129.00			
66 = 42 del Iti. n.º 84							

J. Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		144
		Iti. n.º 88
		<p>Carretera de Badajoz a Batallas Camino Viejo a Badajoz</p>
		J. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<u>Itinerario n° 86</u>							
Empieza en el punto 106 del it n° 84 de división de zonas							
3° y 4° (C. de las mudas blancas) y termina en el punto							
33 del it n° 84 (Carretera de Badajoz a Colonia de Alpujarra)							
Determina el camino de los Portugaleseros (verbo de la							
heredad)							
106	1	266 30	86 20	210.00			
1	106 de división de	86 20	266 20	210.00			
1	2 zonas 3° y 4°	264 00	84 00	158.00			
2	1	84 00	264 00	158.00			
2	2	249 00	69 00	172.00			
2	2	69 00	249 00	172.00			
2	4	272 00	62 00	122.00			
4	2	62 00	272 00	122.00			
4	5 = 54 del it n° 85	244 20	64 20	93.00			
5	4	64 20	244 20	93.00			
5	6	234 00	84 00	210.00			
6	5	84 00	234 00	210.00			
6	7	244 00	64 00	172.00			
7	6	64 00	244 00	172.00			
7	8	238 00	88 00	164.00			
8	7	88 00	238 00	164.00			
8	9	228 00	48 00	220.00			
9	8	48 00	228 00	220.00			

J. Fernand

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		175-
		Iti. n° 86
		J. Fernand

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				518			
10	2. p. 12	240 us	60 us	196.00			
10	9	60 00	240 20	196.00			
10	11	220 20	50 us	288.00			
11	10	50 us	220 us	288.00			
	12-22 del tit.º n.º 84						
	J. Fernandez						

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		446-
		Iti.º n.º 86
		<p>C.º de los Portugaleseros</p> <p>Carretera de Madrid a Valencia de Alcantara</p>
		J. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 87							
Empieza en el punto 6 del itinerario n.º 84 (de Badajoz a Valencia de Alcántara) y termina en el pto 12 del it.º de la línea límite con el término de Badajoz. 2.ª Zona							
Determina el C.º del Vado del Pedero (de —)							
6	1	42 30	223 30	286.00			
1	6 del it.º n.º 84	223 30	42 30	286.00			
1	2	21 30	201 30	200.00			
2	1	201 30	21 30	200.00			
2	2	21 30	201 30	120.00			
2	2	201 30	21 30	120.00			
2	4	17 30	197 30	216.00			
4	2	197 30	17 30	216.00			
4	5	36 20	216 20	210.00			
5	4	216 20	36 20	210.00			
5	6	326 15	216 15	118.00			
6	5	216 15	326 15	118.00			
6	Casa	207 30	127 30	120.00			
C.º	6	127 30	207 30	130.00			
6	7	304 30	214 30	206.00			
7	6	214 30	304 30	206.00			
7	8	227 00	207 00	92.00			
8	7	207 00	227 00	92.00			
8	9	324 00	214 00	120.00			
9	8	214 00	324 00	120.00			

J. Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1797
		It.º n.º 87
		J. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10 a. p. a	422	48	222	48	160.00	
10	9	222	48	42	48	160.00	
10	11	301	00	211	00	170.00	
11	10	211	00	31	00	170.00	
11	12	664	20	244	20	220.00	
12	11	244	20	64	20	200.00	
12	13-22 del 88	666	20	246	20	248.00	
13	12	246	20	66	20	248.00	
13	14-23 del 88	374	00	214	00	100.00	
14	13	214	00	34	00	100.00	
14	15	446	00	226	00	110.00	
15	14	226	00	46	00	110.00	
15	16	449	00	229	00	92.00	
16	15	229	00	49	00	92.00	
16	17	566	00	236	00	218.00	
17	16	236	00	66	00	218.00	
17	17	532	00	232	00	211.00	
18	17	232	00	32	00	211.00	
18	19	662	00	242	00	208.00	
19	18	242	00	62	00	208.00	
19	20 a. p. a	558	48	238	48	72.00	
20	19	238	48	58	48	72.00	
20	21-12 del limite	98	00	208	00	65.00	
21	20	208	00	98	00	65.00	

J. Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		48
		I 22° 20' 87
		J. Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 88							
Comienza en el punto 19 del itinerario n.º 87 (C.º del Vado del Pedarso) y termina en el punto 198 del itinerario n.º 87 (C.º del Vado del Pedarso) y termina en el punto 198 del itinerario n.º 87 (C.º del Vado del Pedarso)							
Determina el camino de la Riera o del Barril (Carretera) a Carretera							
1	1	199 20	199 20	199.00			
1	19 del it. n.º 87	199 20	19 20	199.00			
1	2	199 00	199 00	216.00			
2	1	199 00	19 00	216.00			
2	2	185 20	198 20	162.00			
3	2	195 20	185 20	162.00			
3	4	226 00	216 00	198.00			
4	2	216 00	26 00	198.00			
4	5	145	184 45	66.00			
5	4	184 45	145	66.00			
5	6	201 00	201 00	198.00			
6	5	201 00	24 00	198.00			
6	7	185 20	198 20	290.00			
7	6	198 20	18 20	290.00			
7	8	177 15	184 15	190.00			
8	7	184 15	17 15	190.00			
8	9	230 00	260 00	124.00			
9	8	260 00	20 00	124.00			

J. Fernández

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		199
		It. n.º 88
		<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Camino de la Riera o del Barril</p>
		J. Fernández

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10 a. p. n.	182	00	193	00	146.	00
10	9	193	00	18	00	146.	00
10	11	77	30	187	30	101.	00
11	10	187	30	9	30	101.	00
11	12	192	00	192	00	152.	00
12	11	192	00	42	00	152.	00
12	12	225	00	205	00	108.	00
12	12	205	00	28	00	108.	00
12	14	29	45	219	45	121.	00
14	12	219	45	29	45	121.	00
14	15	226	00	206	00	116.	00
15	14	206	00	96	00	116.	00
15	16	66	4	244	00	84.	00
16	15	244	00	64	00	84.	00
16	17	274	00	254	00	52.	00
17	16	254	00	74	00	52.	00
17	18	59	30	291	30	96.	00
18	17	291	30	91	30	96.	00
18	19	47	00	227	00	104.	00
19	18	227	00	47	00	104.	00
19	20 a. p. n.	58	15	238	15	84.	00
20	19	238	15	58	15	84.	00
20	A	27	00	207	00	110.	00
A	20	207	00	27	00	110.	00

G. Fernand

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 20 -
		Iti ^a n ^o 88
		G. Fernand

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
A	Casa de Galache	15	uo	198	uo	182	uo
C ^a	A	198	uo	18	uo	182	uo
20	21	61	18	241	18	107	uo
21	20	241	18	61	18	107	uo
21	22	27	uo	217	uo	140	uo
22	21	217	uo	27	uo	140	uo
22	23	41	uo	221	uo	166	uo
23	22	221	uo	41	uo	166	uo
23	24	41	18	221	18	180	uo
24	23	221	18	41	18	180	uo
24	25	91	uo	271	uo	184	uo
25	24	271	uo	91	uo	184	uo
25	26	87	uo	267	uo	107	uo
26	25	267	uo	87	uo	107	uo
26	27	50	uo	220	uo	74	uo
27	26	220	uo	50	uo	74	uo
27	28	28	20	208	20	106	uo
28	27	208	20	28	20	106	uo
28	29	76	20	286	20	120	uo
29	28	286	20	76	20	120	uo
29	30 a. p. n.	54	20	224	20	122	uo
30	29	224	20	54	20	122	uo
30	31	70	uo	280	uo	112	uo
31	30	280	uo	70	uo	112	uo

J. Ferraud.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2/1
		Itin ^o n.º 88
		Camino de la Rivena d'ell Boruil
		J. Ferraud.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	66 20	246 20	49.00			
22	21	246 20	66 20	49.00			
22	23	84 00	264 00	90.00			
23	22	264 00	84 00	90.00			
23	24	67 00	247 00	74.00			
24	23	247 00	67 00	74.00			
24	25	86 00	266 00	80.00			
25	24	266 00	86 00	80.00			
25	26	42 20	222 20	116.00			
26	25	222 20	42 20	116.00			
26	27	62 00	242 00	116.00			
27	26	242 00	62 00	116.00			
27	28	82 45	262 45	98.00			
28	27	262 45	82 45	98.00			
28 = 128 del itinerario de dirección de zona.							
Fig 45							

J. Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		72 — 22
		y último
		Iti. n.º 88
		J. Fernandez
		Este cuadro contiene 30883 mts. y 194 estaciones
		Ba

