

62-9
6
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205357

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Alburquerque

3^a Brigada.

Zona 4^a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 11



Brújula de

Aguino

núm.

519

cuya declinación es de

16° 15'

Observador: D.

Rafael Rodríguez

INDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. Vueltos	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
41	1 a 8				
42	8 a 9				
43	10 a 16				
44	17 a 22				
45	22 a 26				
46	26 a 29				

M. Radign

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>1. Los miros estadia se han colocado en pines verticales para los lecturas</p> <p>2. Los ángulos de pendientes de 4° se han observado y corrigido</p> <p>3. La graduación del limbo de la brújula es normal</p> <p>4. La declinación se ha deducido del promedio de los rumbos tomados de los verticales 1B a 2B y 2B a 1B que constan al folio 4 vuelta del cuaderno A de esta zana 4.</p>

M. Radign

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 441						
	Cierpa en el punto 30E del límite con la zona 1ª y termina en el punto 152 del límite de Albuquerque con Portugal						
	Determina el Camino de curadura de la Cierpa						
1	2	25200	7200	297.00			
2	1 = 30E límite con la zona 1ª	7200	25200	297.00			297.00
"	2	21900	3900	246.00			
3	2	3900	21900	246.00			246.00
"	4	22520	4520	122.00			
4	3	4520	22520	122.00			122.00
"	5	22100	4100	98.00			
5	4	4100	22100	98.00			98.00
"	6	22645	5645	200.00			
6	5	5645	22645	200.00			200.00
"	7	19915	1915	96.00			
7	6	1915	19915	96.00			96.00
"	8	26515	8515	221.00			
8	7	8515	26515	221.00			221.00
"	9	23900	5900	170.00			
9	8	5900	23900	170.00			170.00
"	10	22200	4200	131.00			
10	9	4200	22200	131.00			131.00
"	11	22000	5000	241.25			

R. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		<p>Zona 1ª</p> <p>C. de La Cacería a Albuquerque</p> <p>Caminos de la Cierpa</p> <p>Benneco</p> <p>Caminos de la Molinola</p> <p>Molinola</p> <p>Guaranqueque</p>
		R. Padilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
57	56	115 ^{oo}	195 ^{oo}	222 ^{oo}			222 ^{oo}
"	58	202 ⁴⁵	22 ⁴⁵	122 ^{oo}			
58	57	222 ⁴⁵	202 ⁴⁵	122 ^{oo}			122 ^{oo}
"	59	202 ^{oo}	22 ^{oo}	214 ^{oo}			
59	58	22 ^{oo}	203 ^{oo}	211 ^{oo}			211 ^{oo}
"	60	222 ^{oo}	42 ^{oo}	220 ^{oo}			
60	59	42 ^{oo}	220 ^{oo}	220 ^{oo}			220 ^{oo}
"	61	242 ^{oo}	62 ^{oo}	192 ^{oo}			
61	60	62 ^{oo}	242 ^{oo}	192 ^{oo}			192 ^{oo}
"	62	204 ^{oo}	24 ^{oo}	206 ^{oo}			
62	61	24 ^{oo}	204 ^{oo}	206 ^{oo}			206 ^{oo}
"	62	194 ^{oo}	14 ^{oo}	221 ^{oo}			
62	62	14 ^{oo}	194 ^{oo}	221 ^{oo}			221 ^{oo}
"	64	212 ^{oo}	22 ^{oo}	150 ^{oo}			
64	62	22 ^{oo}	212 ^{oo}	150 ^{oo}			150 ^{oo}
"	65	202 ^{oo}	22 ^{oo}	96 ^{oo}			
65	64	22 ^{oo}	202 ^{oo}	96 ^{oo}			96 ^{oo}
"	66	192 ^{oo}	12 ^{oo}	111 ^{oo}			
66	65	12 ^{oo}	192 ^{oo}	111 ^{oo}			111 ^{oo}
"	67	192 ^{oo}	12 ^{oo}	82 ^{oo}			
67	66	12 ^{oo}	192 ^{oo}	82 ^{oo}			82 ^{oo}
"	68	212 ^{oo}	22 ^{oo}	226 ^{oo}			
68	67	22 ^{oo}	212 ^{oo}	226 ^{oo}			226 ^{oo}
"	69	207 ⁴⁵	27 ⁴⁵	200 ^{oo}			
69	68	27 ⁴⁵	207 ⁴⁵	200 ^{oo}			200 ^{oo}

R. Padrujo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		<p>The sketch shows a vertical line of points from 56 to 69. A diagonal line labeled 'Cami. de Malague' intersects the vertical line at point 61. Another diagonal line labeled 'Cami. a la cara' intersects the vertical line at point 69. A horizontal line labeled 'La Cierva' intersects the vertical line at point 64. There are also some handwritten notes and a small '5' near point 61.</p>
		R. Padrujo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	285 20	105 20	61 ^u			
12	11	105 20	285 20	61 ^u			61 ^u
"	12	276 15	96 15	87 ^u			
12	12	96 15	276 15	87 ^u			87 ^u
"	14	275 20	95 20	76 ^u			
14	12	95 20	275 20	76 ^u			76 ^u
"	15	268 20	88 20	151 ^u			
15	14	88 20	268 20	151 ^u			151 ^u
"	16	262 15	82 15	172 ^u			
16	15	82 15	262 15	172 ^u			172 ^u
"	17	275 ^u	95 ^u	120 ^u			
17	16	95 ^u	275 ^u	120 ^u			120 ^u
"	18	211 15	21 15	126 ^u			
18	17	21 15	211 15	126 ^u			126 ^u
"	19	221 20	21 20	109 ^u			
19	18	21 20	221 20	109 ^u			109 ^u
"	20	172 ^u	252 ^u	116 ^u			
20	19	252 ^u	172 ^u	116 ^u			116 ^u
"	21	218 20	28 20	220 ^u			
21	20	28 20	218 20	220 ^u			220 ^u
"	22	224 ^u	44 ^u	221 ^u			
22	21	44 ^u	224 ^u	221 ^u			221 ^u

22=121 Unión Portugal

M. Radriga

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		M. Radriga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	160 00	240 00	76 20			76 20
"	12	218 45	108 45	111 00			111 00
12	11	128 45	218 45	111 00			111 00
"	12	219 00	129 00	202 00			202 00
13	12	129 00	219 00	202 00			202 00
"	14	228 00	158 00	121 00			121 00
14	13	158 00	228 00	121 00			121 00
"	15	244 20	164 20	226 00			226 00
15	14	164 20	244 20	226 00			226 00
"	16	241 15	161 15	251 00			251 00
16	15	161 15	241 15	251 00			251 00
"	17	228 00	158 00	120 00			120 00
17	16	158 00	228 00	120 00			120 00
"	18	242 20	162 20	106 00			106 00
18	17	162 20	242 20	106 00			106 00
"	19	242 20	162 20	201 00			201 00
19	18	162 20	242 20	201 00			201 00
"	20	227 20	157 20	202 00			202 00
20	19	157 20	227 20	202 00			202 00
"	21	228 45	158 45	291 00			291 00
21	20	158 45	228 45	291 00			291 00
"	22	202 00	202 00	156 00			156 00
22	21	202 00	202 00	156 00			156 00
"	23	202 00	202 00	202 00			202 00
23	22	202 00	202 00	202 00			202 00

R. Badriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		12
		<p>Preyerta</p> <p>C. de Campo-Alto</p> <p>Malague a Aguas Altas</p> <p>Car. del Carraon</p> <p>10E</p>

R. Badriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
61	60	191 45	11 45	126 20			126 00
"	62	247 45	167 45	201 00			
62	61	167 45	247 45	201 00			201 00
"	62	247 45	167 45	206 00			
62	622	167 45	247 45	206 00			206 00
"	64	45 20	225 20	75 00			
64	62	225 20	45 20	75 00			75 00
"	65	229 20	145 20	91 00			
65	64	145 20	225 20	91 00			91 00
"	66	207 20	127 20	82 00			
66	65	127 20	207 20	82 00			82 00
"	67	206 45	126 45	116 00			
67	66	126 45	206 45	116 00			116 00
"	68	222 20	142 20	222 00			
68	67	142 20	222 20	222 00			222 00
"	69	222 00	182 20	161 00			
69	68	182 20	222 00	161 00			161 00
"	70	222 00	182 20	202 00			
70	69	182 20	222 00	202 00			202 00
"	71	192 20	172 20	156 00			
71	70	172 20	192 20	156 00			156 00
	Cara Valdecajuno	151 00	221 00	120 00			
Cara	71	221 00	151 00	120 00			120 00
"	72	260 00	216 20	76 00			
72	71	216 20	260 00	76 00			76 00

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		16
		<p>Croquis de terreno con estaciones 60 a 72 y notas de rumbos y distancias.</p> <p>720° de Valdecajuno a Brinquillero Camino de la Florida Camino de Valdecajuno Camino de Valdecajuno a Brinquillero Casa de Valdecajuno Valdecajuno Valdecajuno Brinquillero</p>

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
72	72	2820	20820	16400			
72	72	20820	2820	16400			16400
"	74	25645	17645	14600			
74	72	17645	35645	14600			14600
"	75	34200	16200	16700			
75	74	16300	34300	16700			16700
"	76	22915	15915	15900			
76	75	15945	22915	15900			15900
"	77	21400	21400	12100			
77	76	21400	21400	12100			12100
"	78	1000	19000	6600			
78	77	19000	1000	6600			6600
"	79	21820	13820	24200			
79	78	13815	31815	24200			24200
"	80	30720	12720	22100			
80	79	12730	30720	22100			22100
"	81	22200	14200	19600			
81	80	14200	22200	19600			19600
"	82	22145	14145	29200			
82	81	14145	22145	29200			29200
	82 = MA 11	Cadena					

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		<p> <i>Herrero de La Cadena</i> <i>82 = 44 M 11</i> <i>72</i> <i>73</i> <i>74</i> <i>75</i> <i>76</i> <i>77</i> <i>78</i> <i>79</i> <i>80</i> <i>81</i> <i>82</i> <i>Cadena de los Pernados</i> <i>C. de la casa</i> <i>C. de la casa</i> <i>Cadena</i> </p>

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
					0	0	
	Itinerario 444						
	Empieza en el 82 del itinerario 43 y termina en el 93 del itinerario 1						
	Determina el camino Alto de buena vista y un trazo del camino de agua para de La Cadorneta a Cañon						
1	2	125 00	205 00	286 00			
2	1 = 82 it 43	305 00	125 00	286 00			286 00
	3	125 00	305 00	300 00			
3	2	305 00	125 00	300 00			300 00
"	4	117 20	297 20	141 00			
4	3	297 20	117 20	141 00			141 00
"	5	125 15	305 15	142 00			
5	4	305 15	125 15	142 00			142 00
"	6	126 20	206 20	220 00			
6	5	306 20	126 20	220 00			220 00
"	7	90 20	270 20	151 00			
7	6	270 20	90 20	151 00			151 00
"	8	80 00	260 00	102 00			
8	7	260 00	80 00	102 00			102 00
"	9	21 00	311 00	52 00			
9	8	311 00	21 00	52 00			52 00
"	10	63 20	243 20	126 00			
10	9	243 20	63 20	126 00			126 00

N. Padriño

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		18
		<p> Camino de la Cadorneta Camino de la Pineda Cerro de la Pineda Cerro de la Pineda Cerro de la Pineda Cerro de la Pineda Cerro de la Pineda Cerro de la Pineda Cerro de la Pineda Cerro de la Pineda Cerro de la Pineda </p>

N. Padriño

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	126 20	216 20	106 00			
22	22	216 20	126 20	106 00			106 00
"	24	119 15	299 15	222 00			
24	22	299 15	119 15	222 00			222 00
"	25	122 15	202 15	126 00			
25	24	202 15	122 15	126 00			126 00
"	26	125 20	215 20	224 00			
26	25	215 20	125 20	224 00			224 00
"	27	122 15	212 15	142 00			
27	26	212 15	122 15	142 00			142 00
"	28	148 15	228 15	125 00			
28	27	228 15	148 15	125 00			125 00
"	29	129 45	209 45	146 00			
29	28	209 45	129 45	146 00			146 00
"	40	119 20	299 20	181 00			
40	29	299 20	119 20	181 00			181 00
"	41	119 20	299 20	202 00			
41	40	299 20	119 20	202 00			202 00
"	42	127 45	217 45	241 00			
42	41	217 45	127 45	241 00			241 00
"	42	142 00	222 00	115 00			
42	42	222 00	142 00	115 00			115 00
"	44	129 00	209 00	251 00			
44	42	209 00	129 00	251 00			251 00
"	45	129 00	209 00	206 00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		<p>The sketch shows a series of connected line segments representing a survey path. Points are numbered from 22 to 45. Key locations are labeled: 'Camin. de...' (twice), 'Lunola', 'Camin. de...', 'Valencia de Alcantara'. There are also some circled numbers like (60) and (67) near the path.</p>
		Lunola
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
57	58	143 20	323 20	147.00			
58	57	323 20	143 20	149.20			149.20
"	59	136 20	316 20	410.00			
59	58	316 20	136 20	410.00			110.00
"	60	126 20	316 20	202.00			
60	59	316 20	126 20	202.00			202.00
"	61	145 00	325 00	226.00			
61	60	325 00	145 00	226.00			226.00
"	62	206 20	26 20	200.00			
62	61	26 20	206 20	200.00			200.00
"	63	129 20	309 20	144.00			
63	62	309 20	129 20	144.00			144.00
	63 = 52 20	118 20	118 20	118.7			

Itin.º 45

Empieza en el 63 del itin.º 44 y termina en el punto 59 del itin.º. límite entre las zonas 1.ª y 4.ª
 Determina dirección del Rio Egivora de corriente constante

1	2	354 20	174 20	115.00			
2	1 = 63 it.º 44	174 20	354 20	115.00			115.00
"	3	66 20	186 20	192.00			
3	2	186 20	66 20	192.00			192.00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		20
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Itin.º 44</p>
		<p>Itin.º 45</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	a	120 00	250 00	110 300			102 70
"	4	206 15	206 15	117 00			
4	b	206 15	26 15	117 00			117 70
"	5	206 15	206 15	201 00			
5	4	206 15	26 15	201 00			201 70
5	6	114 00	294 00	62 00			62 70
"	6	190 20	190 20	199 00			
6	5	190 20	10 20	199 00			199 70
"	7	241 45	161 45	142 00			
7	6	161 45	241 45	142 00			142 70
"	c	92 00	272 00	111 00			
"	8	224 45	154 45	170 00			
8	7	154 45	224 45	170 00			170 70
"	9	227 20	147 20	251 00			
9	8	147 20	227 20	251 00			251 70
"	d	224 00	144 00	96 00			
"	10	298 20	118 00	144 00			
10	9	118 00	298 00	144 00			144 70
"	11	282 15	102 15	166 00			
11	10	102 15	282 15	166 00			166 70
"	e	211 00	121 00	122 00			
"	12	297 15	269 15	126 00			
12	11	269 15	297 15	126 00			126 70
"	f	222 00	142 00	140 00			
"	13	255 00	72 00	201 00			

H. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 24
		H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	22	1920	1120	200			200
"	0	12200	20200	51			51
"	28	208	218	91			91
25	24	218	28	91			91
"	26	2815	21815	222			222
26	25	21815	2815	222			222
"	27	422	222	281			281
27	26	222	422	281			281
"	p	146	226	58			58
"	28	27	217	42			42
28	27	217	27	42			42
28 = 29 del límite entre las zonas 1 ^a y 4 ^a .							
8497							
Zona 1 ^a							
Cuerpo en el 56 del límite entre las zonas 1 ^a y 4 ^a y termina en el 28 del mismo límite. Determina un trazo del camino entre de Valumb de Alcantara a Badajoz y el Cami de parada del Puente de Guaraque.							
1	2	185	55	200			200
2	1=56 límite con la Zona 1 ^a	55	185	200			200
"	0	184	4	111			111
0	2	4	184	111			111
"	4	184	4	202			202
2	2	4	184	202			202

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		27
		<p>Zona 1^a</p> <p>Cami de La Cadorna a Albuqueque</p> <p>1=56 (1,50)</p> <p>2</p> <p>3 Las Cruetas</p> <p>It: 46</p> <hr/> <p>It: 49</p> <p>Zona 1^a</p> <p>Cami de La Cadorna</p> <p>Albuqueque</p> <p>Rio de Guara</p> <p>Puente</p> <p>56</p> <p>55</p> <p>54</p> <p>53</p> <p>52</p> <p>51</p> <p>50</p> <p>49</p> <p>48</p> <p>47</p> <p>46</p> <p>45</p> <p>44</p> <p>43</p> <p>42</p> <p>41</p> <p>40</p> <p>39</p> <p>38</p> <p>37</p> <p>36</p> <p>35</p> <p>34</p> <p>33</p> <p>32</p> <p>31</p> <p>30</p> <p>29</p> <p>28</p> <p>27</p> <p>26</p> <p>25</p> <p>24</p> <p>23</p> <p>22</p> <p>21</p> <p>20</p> <p>19</p> <p>18</p> <p>17</p> <p>16</p> <p>15</p> <p>14</p> <p>13</p> <p>12</p> <p>11</p> <p>10</p> <p>9</p> <p>8</p> <p>7</p> <p>6</p> <p>5</p> <p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>R. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5	180 20	30 20	7000			
5	4	30 30	180 30	7000			7000
"	6	219 00	29 00	182 00			
6	5	29 00	219 00	182 00			182 00
"	7	191 20	11 20	196 00			
7	6	11 20	191 20	196 00			196 00
"	8	181 15	115	117 00			
8	7	115	181 15	117 00			117 00
"	9	178 00	258 00	141 00			
9	8	258 00	178 00	141 00			141 00
"	10	177 45	257 45	200 00			
10	9	257 45	177 45	200 00			200 00
"	11	186 00	6 00	156 00			
11	10	6 00	186 00	156 00			156 00
"	12	150 20	200 20	100 00			
12	11	200 20	150 20	100 00			100 00
"	13	120 20	200 20	99 00			
13	12	200 20	120 20	99 00			99 00
"	14	96 00	276 00	106 00			
14	13	276 00	96 00	106 00			106 00
"	15	95 20	275 20	107 00			
15	14	275 20	95 20	107 00			107 00
"	16	71 20	251 20	131 00			
16	15	251 20	71 20	131 00			131 00
"	17	71 20	251 20	202 00			

R. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<p>Nota = Desde el punto 13 determinar el sitio del camino de herradura del puente de Guanangua desde el 13 us el C. de las Lobas.</p>
		R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
29	20	68 20	248 20	110 00			
20	29	248 20	68 20	110 00			110 00
"	31	54 00	224 00	176 00			
21	20	224 00	54 00	176 00			176 00
"	22	89 00	269 00	136 00			
22	20	269 00	89 00	136 00			136 00
"	22	68 20	248 20	215 00			
23	22	248 20	68 20	215 00			215 00
"	34	82 00	262 00	132 00			
24	23	262 00	82 00	132 00			132 00
<p>24 = 38 del punto al punto entre las zonas 1ª y 4ª</p> <p>Contiene este cuadrado 398 estaciones y 57 291 metros</p> <p>Contorno 56 915 - 395</p> <p>anchura 378</p> <p>Badajoz 57 291 - 395 R. Rodríguez</p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>del puente de (27) Guanajuato</p> <p>Cam. E. de Albuquerque</p> <p>Badajoz</p> <p>Zona</p>
		<p>Albuquerque 10 de octubre de 1903</p> <p>El Topógrafo 2º</p> <p>Rafael Rodríguez</p>
		<p>Badajoz 23 de noviembre de 1903</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>

