

16 de 20 antea unid. 2º 82º 9'

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

6
1

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205355

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Alburquerque (zona 4.ª)

3ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *dei*



Brújula de *Sistema Yaguardo* núm. *307*

cuya declinación es de *15º 51' 20"*

Observador: D. *Vicente M.ª Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
10	10 ^{to}				
11	11 ^{to}				
12	9 ^{to}				
13	13 ^{to}				
14	17 ^{to}				
15	20 ^{to}	1755			
16	21 ^{to}	1942			
17	22 ^{to}	73			
18	24 ^{to}	149			
19	25 ^{to}				
20	27 ^{to}	1074			
		3556			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— Notas —
		1 ^a Las miras de estadia se han colocadas en posición vertical p. la lectura.
		2 ^a Los ángulos pendientes de 4' en adelante se han observado y consignados.
		3 ^a La graduación del limbo del busija es normal.
		4 ^a La declinación del busija se ha deducido de los datos consignados en los folios 20 ^{to} y 28 ^{to} . En cada uno n.º 2, rumbo reciproco de los verticales Pannero y Princes y A. 21 ^{to} mut de 288° 16' 5" de su dirección.

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Itinerario No Empieza en el punto 1 del límite de las Zonas 3^a y 4^a Cantera de Nidaya a Valencia de Montano y termina en el 12 del Iti^o 1. Determina hasta el 2^o Cantera Nidaya a 180° del Camino y al final Camino de Canina o llamado</p>						
1	1 ^o de Nidaya	54 20	224 20	47m			47m
2	2	96 00	276 00	58m			58m
3	3	114 45	294 45	94m			94m
4	4	80 00	260 00	86m			86m
5	5	56 15	226 15	112m			112m
6	6	52 20	202 20	154m			154m
7	7	87 00	267 00	180m			180m
8	8	108 20	288 20	90m			90m
9	9	195 20	195 20	125m			125m
10	10 E	195 20	195 20	98m			98m
11	11	184 00	4 00	28m			28m
12	12	4 00	184 00	28m			28m

N. Orsi

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N. Orsi

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	12	146 ⁰⁰	226 ⁰⁰	78 ⁰⁰			
12	11	226 ⁰⁰	146 ⁰⁰	78 ⁰⁰			78 ⁰⁰
"	13	141 ⁰⁰	224 ⁰⁰	80 ⁰⁰			
13	12	224 ⁰⁰	141 ⁰⁰	80 ⁰⁰			80 ⁰⁰
"	14	110 ²⁰	290 ²⁰	68 ⁰⁰			
14	13	290 ²⁰	110 ²⁰	68 ⁰⁰			68 ⁰⁰
"	15	112 ⁰⁰	292 ⁰⁰	112 ⁰⁰			
15	14	292 ⁰⁰	112 ⁰⁰	112 ⁰⁰			112 ⁰⁰
"	16	141 ²⁰	221 ²⁰	166 ⁰⁰			
16	15	221 ²⁰	141 ²⁰	166 ⁰⁰			166 ⁰⁰
"	17	121 ⁰⁰	201 ⁰⁰	65 ⁰⁰			
17	16	201 ⁰⁰	121 ⁰⁰	65 ⁰⁰			65 ⁰⁰
"	18	106 ⁰⁰	286 ⁰⁰	117 ⁰⁰			
18	17	286 ⁰⁰	106 ⁰⁰	117 ⁰⁰			117 ⁰⁰
"	19	115 ⁴⁵	295 ⁴⁵	55 ⁰⁰			
19	18	295 ⁴⁵	115 ⁴⁵	55 ⁰⁰			55 ⁰⁰
"	20	106 ²⁰	286 ²⁰	121 ⁰⁰			
20	19	286 ²⁰	106 ²⁰	121 ⁰⁰			121 ⁰⁰
"	21	92 ²⁰	272 ²⁰	128 ⁰⁰			
21	20	272 ²⁰	92 ²⁰	128 ⁰⁰			128 ⁰⁰
"	22	121 ¹⁵	201 ¹⁵	92 ⁰⁰			
22	21	201 ¹⁵	121 ¹⁵	92 ⁰⁰			92 ⁰⁰
"	23	151 ¹⁵	221 ¹⁵	64 ⁰⁰			
23	22	221 ¹⁵	151 ¹⁵	64 ⁰⁰			64 ⁰⁰
"	24	181 ²⁰	190 ⁰⁰	147 ⁰⁰			

N. Doniquen

— 3 —		
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de la Guadalupe Calle Molino Calle de la Guadalupe La Piedad</p>

N. Doniquen

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
24	23	130	181 20	117 70			117 70
24	24	78 00	255 00	110 00			
24	Casa H. de Juan Duarte	255 00	75 00	120 00			120 00
"	25	170 45	250 45	136 00			
25	24	250 45	170 45	126 00			126 00
"	26	156 15	226 15	172 00			
26	25	226 15	156 15	172 00			172 00
"	27	92 50	225 20	149 00			
27	26	225 20	125 20	111 00			111 00
"	28	95 00	275 00	135 00			
28	27	275 00	95 00	135 00			135 00
"	29	99 45	279 45	105 00			
29	28	279 45	99 45	105 00			105 00
"	20 E	142 20	222 20	141 00			
20	29	222 20	142 20	141 00			141 00
"	21	120 00	200 00	127 00			
21	20	200 00	120 00	127 00			127 00
"	22	116 15	296 15	60 00			
22	21	296 15	116 15	60 00			60 00
"	30	115 20	295 20	157 00			
22	22	295 20	115 20	157 00			157 00
"	24	161 00	241 00	52 00			
24	23	241 00	161 00	52 00			52 00
"	25	146 15	226 15	100 00			
25	24	226 15	146 15	100 00			100 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
	26	127 45	202 45	155.00			
26	28	202 45	127 45	155.00			155.00
	27	172 00	212 00	159.00			
27	26	312 00	132 00	159.00			159.00
	37 = 42 del itinerario 1						
<p>Itinerario n° 11. Empieza en el punto 50 del itinerario n° 1 y termina en el punto (a) Puente de los Riscos de Oguella.</p> <p>Determina el Rio Gervasa de corriente constante.</p>							
52	1	156 20	226 20	224.00			
1	52 del itinerario 1	226 20	156 20	224.00			224.00
a	1	266 20	86 20	62.00			
1	a	86 20	266 20	62.00			62.00
	2	170 15	280 15	199.00			
2	1	350 15	170 15	199.00			199.00
2	2	265 00	85 00	64.00			
2	2	85 00	265 00	64.00			64.00
	2	186 15	6 15	152.00			
2	2	6 15	186 15	152.00			152.00
c	2	264 00	84 00	28.00			
2	c	84 00	264 00	28.00			28.00

V. Ordoñez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Ordoñez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
"	4	192 15	30 15	189,00			
4	2	10 15	190 15	189,00			189,00
d	4	289,00	109,00	29,00			
4	d	109,00	289,00	29,00			29,00
"	5	211 20	21 20	135,00			
5	4	21 20	211 20	135,00			135,00
"	6	184,00	4,00	57,00			
6	5	4,00	184,00	57,00			57,00
"	7	160,00	240,00	82,00			
7	6	240,00	160,00	82,00			82,00
"	8	167,00	247,00	122,00			
8	7	247,00	167,00	122,00			122,00
c	8	269,00	89,00	120,00			
8	c	89,00	269,00	120,00			120,00
"	9	158,00	228,00	145,00			
9	8	228,00	158,00	145,00			145,00
"	10 E	156,00	226,00	155,00			
10	9	226,00	156,00	155,00			155,00
f	10	272,00	92,00	115,00			
10	f	92,00	272,00	115,00			115,00
"	11	157,00	227,00	82,00			
11	10	227,00	157,00	82,00			82,00
"	12	126 20	216 20	192,00			
12	11	216 20	126 20	192,00			192,00
"	12	225,00	145,00	100,00			
12	11	145,00	225,00	100,00			100,00

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The croquis depicts a river system. A main river, labeled 'Rio Cerezo', flows from the top right towards the bottom left. Several tributaries are shown: 'A. Ruiz' joins from the right, 'A. Acotada' joins from the bottom right, and 'A. Acotada Estero' is a smaller stream. Points 1 through 12 are marked along the river and its tributaries. The area is labeled 'La Acotada'.</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
"	13	186 15	6 15	118 00			
13	12	6 45	186 15	118 00			118 00
"	14	192 15	12 15	117 00			
14	13	12 15	192 15	117 00			117 00
"	15	208 00	28 00	102 00			
15	14	28 00	208 00	102 00			102 00
"	16	205 20	25 20	64 00			
16	15	25 20	205 20	64 00			64 00
"	16	280 00	100 00	82 00			
16	15	100 00	280 00	82 00			82 00
"	17	214 00	24 00	54 00			
17	16	24 00	214 00	54 00			54 00
"	18	178 00	258 00	182 00			
18	17	258 00	178 00	182 00			182 00
"	19	177 45	257 45	156 00			
19	18	257 45	177 45	156 00			156 00
"	20	178 00	258 00	157 00			
20	19	257 45	178 00	157 00			157 00
"	20	277 15	97 15	50 00			
20	19	97 00	277 00	50 00			50 00
"	21	175 45	255 45	122 00			
21	20	256 00	175 45	122 00			122 00
"	22	152 15	202 15	189 00			
22	21	202 15	152 15	189 00			189 00
"	22	159 00	209 00	218 00			

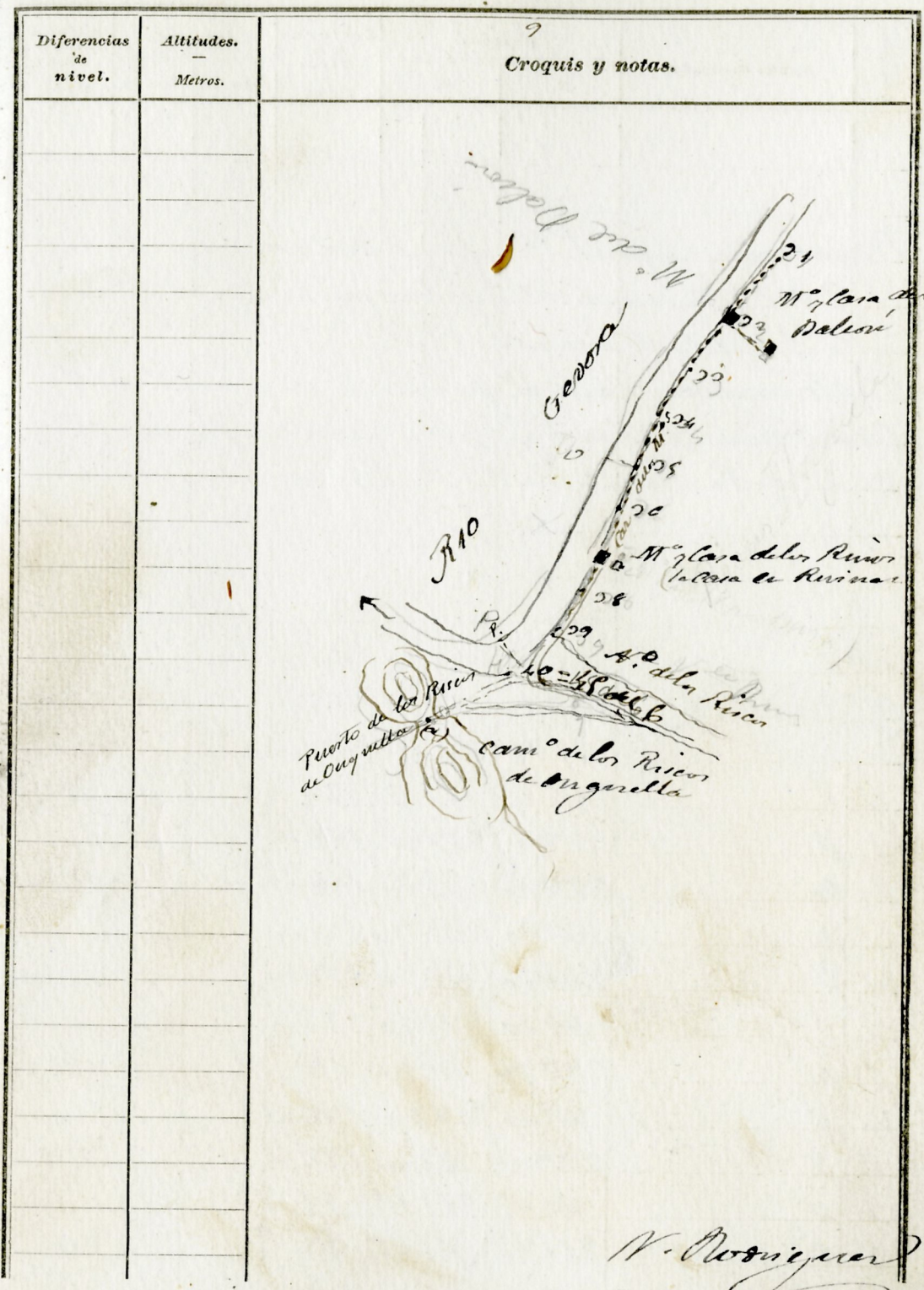
V. Rosiquera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	7 Croquis y notas.

V. Rosiquera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	22	160 15	240 15	200,00			
32	21	240 15	160 15	200,00			200,00
32	22	62 20	242 20	26,00			
32	Carrizo M ^{to} de Pacion	242 20	62 20	26,00			26,00
"	23	157 20	207 20	86,00			
33	22	337 20	157 20	86,00			86,00
"	24	176 00	256 00	164,00			
34	23	256 00	176 00	164,00			164,00
"	25	177 00	257 00	66,00			
35	24	257 00	177 00	66,00			66,00
"	25	286 00	286 00	81,00			
35	26	86 00	266 00	81,00			81,00
"	26	165 45	245 45	188,00			
36	25	245 45	165 45	188,00			188,00
"	27	165 45	245 45	190,00			
37	26	245 15	165 15	190,00			190,00
"	28	168 15	248 15	24,00			
38	27	248 15	168 15	24,00			24,00
"	29	154 00	204 00	80,00			
39	28	204 00	154 00	80,00			80,00
"	40E	149 00	229 00	124,00			
40	29	329 00	149 00	124,00			124,00
P	40 = 48 m de 6	229 15	259 15	102,00			
40	P	59 00	229 15	102,00			102,00
40	P ^{to} de los Rios de Cuzco	148 00	228 00	299,00			
P ^{to} 40		228 15	148 15	299,00			299,00

N. Rosquier



N. Rosquier

29
68
12

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p>Itinerario núm. 12. Comienza en el punto P 9 del itinerario nú. 9, y termina en el punto 10 del itinerario nú. 9</p> <p>Determina parte del camino del Carabiniens, se hará el que se quiere definir el camino de la Fuente de Monte Ocuero de Chorradun</p>							
1	1	68 20	248 20	264.00			
12	1	248 20	68 20	264.00			264.00
	2	86 15	266 15	229.00			
49	2	266 15	86 15	229.00			229.00
44	2	77 00	257 00	118.00			
11	2	257 00	77 00	118.00			118.00
	4	64 20	244 20	178.00			
	4	244 20	64 20	178.00			178.00
	5	49 20	229 20	98.00			
	5	229 20	49 20	98.00			98.00
	6	42 00	222 00	176.00			
	6	222 00	42 00	176.00			176.00
	7	211 45	211 45	86.00			
	7	211 45	211 45	86.00			86.00

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	10	
		Croquis y notas.	
		<p>Camino de la Fuente de Monte Ocuero</p> <p>Carabiniens</p> <p>Monte Ocuero</p> <p>Camino de la Carabiniens</p> <p>Camino de Monte Ocuero</p> <p>Camino de la Fuente de Monte Ocuero</p> <p>Camino de la Fuente de Monte Ocuero</p>	
		<p>Fuente de Monte Ocuero</p>	
		<p>Monte Ocuero</p>	
		<p>Camino de la Fuente de Monte Ocuero</p>	
		<p>Camino de la Fuente de Monte Ocuero</p>	
		<p>Camino de la Fuente de Monte Ocuero</p>	
		<p>Camino de la Fuente de Monte Ocuero</p>	

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	8	4 15	184 15	92.00			
8	7	184 15	4 15	92.00			92.00
"	9	342 20	162 20	49.00			
9	8	163 20	343 20	49.00			49.00
"	10 E	319 45	129 45	117.00			
10	9	139 45	319 30	117.00			117.00
"	11	228 00	158 00	181.00			
11	10	158 00	228 00	181.00			181.00
"	12	222 00	152 00	119.00			
12	11	152 00	222 00	119.00			119.00
"	12	254 20	174 20	122.00			
12	12	174 20	254 20	122.00			122.00
"	14	246 45	166 45	145.00			
14	13	166 45	246 45	145.00			145.00
"	15	252 00	172 00	112.00			
15	14	172 00	252 00	112.00			112.00
"	16	200 00	200 00	128.00			
16	15	200 00	200 00	128.00			128.00
"	17	217 15	127 15	71.00			
17	16	127 15	217 15	71.00			71.00
"	18	217 20	127 20	156.00			
18	17	127 15	217 15	156.00			156.00
"	19	210 00	120 00	47.00			
19	18	120 00	210 00	47.00			47.00
"	20 E	227 20	157 20	214.00			

59
60
61

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elvación.	
20	19	157 20	207 20	214.00			214.00
"	21	220 00	140 00	250.00			
21	20	140 00	220 00	250.00			250.00
"	22	207 20	127 20	158.00			
22	21	127 20	307 20	158.00	79		158.00
"	22	205 00	155 00	165.00			
22	22	155 00	205 00	165.00			165.00
"	24	257 45	177 45	227.00			
24	23	177 45	257 45	227.00	17		227.00
"	25	221 15	151 15	88.00			
25	24	151 15	331 15	88.00			88.00
"	26	295 00	115 00	296.00			
26	25	115 00	295 00	296.00			296.00
"	27	286 45	106 45	169.00			
27	26	106 45	286 45	169.00			169.00
"	28	202 20	122 20	158.00			
28	27	122 20	202 20	158.00			158.00
"	29	284 00	104 00	66.00			
29	28	104 00	284 00	66.00			66.00
"	202	208 45	128 45	102.00			
20	29	128 45	208 45	102.00			102.00
"	21	296 15	116 15	108.00			
21	20	116 15	296 15	108.00			108.00
Cana	21	207 00	27 00	50.00			
21	Cana de Juan Penuo	207 00	27 00	50.00			50.00

71
66
20
2

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	22	285 45	105 45	8000			
22	21	105 45	285 20	8000			8000
"	23	298 20	118 20	16200			
23	22	118 20	298 20	16200			16200
"	24	221 45	141 45	7800			
24	23	141 45	221 45	7800			7800
"	25	220 15	140 15	17000			
25	24	140 15	220 15	17000			17000
"	26	220 45	140 45	17000			
26	25	140 45	220 45	17000			17000
"	27	208 45	158 45	12200			
27	26	158 45	208 45	12200			12200
"	28	241 00	161 00	10500			
28	27	161 00	241 00	10500			10500
"	29	214 45	124 45	4800			
29	28	124 45	214 45	4800			4800
"	40 E	296 00	116 00	7800			
40	29	116 00	296 00	7800			7800
"	41	306 00	126 00	6000			
41	40	126 00	306 00	6000			6000

24
50
10
1

41 = 10 del S. D.

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a series of points connected by lines, representing a survey route. The points are labeled with station numbers: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, and 41. The route starts at point 21 and proceeds generally southwards and then eastwards. Key geographical features include 'R. de Rivas' (River of Rivas) and 'R. de Rivas a Padajay' (River of Rivas to Padajay) shown as wavy lines. Landmarks such as 'Casa de San Buen' and 'Cambio de' are also indicated. The word 'Ula' is written near point 24. The sketch is drawn in pencil on the right page of the notebook.</p>

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario univ. nº 13 Empieza en el punto 2 del Monte de las Tetas, 3ª y 4ª cuneta de Badajoz y termina en el punto 11 del punto principal nº 29 de la calle de Descargadern y de aquí al final Arroyo del Cubo también univ. con cuneta						
2	1	139 15	219 15	161,00			
1	3 del Monte de las Tetas	319 15	139 15	161,00			161,00
Can-1	1	113 00	293 00	25,00			
1	Can. H. de Miguel	293 00	113 00	25,00			25,00
"	2 Pozo	156 15	206 15	73,00			
2	1	336 15	156 15	73,00			73,00
"	3	135 00	215 00	85,00			
3	2	315 00	135 00	85,00			85,00
"	4	138 00	218 00	78,00			
4	3	318 00	138 00	78,00			78,00
"	5	132 00	212 00	24,00			
5	4	312 00	132 00	24,00			24,00
"	6	107 20	287 20	62,00			
6	5	287 20	107 20	62,00			62,00
"	7	135 00	215 00	42,00			
7	6	315 00	135 00	42,00			42,00
"	8	90 45	270 45	47,00			
8	7	270 45	90 45	47,00			47,00
"	9	101 00	281 00	61,00			
9	8	281 00	101 00	61,00			61,00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de las Tetas Calle de Descargadern Cuneta de Badajoz</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	10 E	121 15	301 15	26.00			
10	9	301 15	121 20	36.00			36.00
"	11	106 20	286 20	66.00			
11	10	286 20	106 20	66.00			66.00
"	12	107 15	287 15	54.00			
12	11	287 15	107 15	54.00			54.00
"	13	96 45	276 45	44.00			
13	12	276 45	96 45	44.00			44.00
"	14	116.00	296.00	47.00			
14	13	296.00	116.00	47.00			47.00
"	15	150.00	330.00	80.00			
15	14	330.00	150.00	80.00			80.00
"	16	182 15	2 15	48.00			
16	15	2 15	182 15	48.00			48.00
"	17	154 15	334 15	184.00			
17	16	334 15	154 15	184.00			184.00
"	18	156 20	336 20	110.00			
18	17	336 20	156 20	110.00			110.00
"	19	157.00	337.00	136.00			
19	18	337.00	157.00	136.00			136.00
"	20 E	167 20	347 20	282.00			
20	19	347 20	167 20	282.00			282.00
"	21	121 15	311 15	16.00			
21	20	311 15	121 15	16.00			16.00
"	22	109.00	289.00	164.00			
22	21	289.00	109.00	164.00			164.00

57
66
12
1

164.00
N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a path starting from point 9 and ending at point 22. Key features include 'Calleja del Indio' (a narrow street), 'Arroyo de la Sabana' (a stream), and 'Calle de los Indios' (a street). Points 9 through 22 are marked along the path. The map is signed 'N. Rodríguez' at the bottom right.</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		90 00	270 00	104 00			
23	22	270 00	90 00	104 00			104 00
"	24	75 00	255 00	230 00			
24	23	255 00	75 00	230 00			230 00
"	25	91 15	271 15	149 00			
25	24	271 15	91 15	149 00			149 00
"	26	90 30	270 30	75 00			
26	25	270 30	90 30	75 00			75 00
"	27	134 00	314 00	214 00			
27	26	314 00	134 00	214 00			214 00
"	28	144 00	324 00	157 00			
28	27	324 00	144 00	157 00			157 00
"	29	84 15	264 15	120 00			
29	28	264 15	84 15	120 00			120 00
"	20 E	58 00	278 00	93 00			
30	29	278 00	58 00	93 00			93 00
"	31	59 45	279 45	110 00			
31	30	279 45	59 45	110 00			110 00
"	22	78 00	258 00	98 00			
32	31	258 00	78 00	98 00			98 00
"	20	143 20	323 20	182 00			
33	32	323 20	143 20	182 00			182 00
"	24	197 15	17 15	115 00			
34	33	17 15	197 15	115 00			115 00
"	25	145 45	225 45	125 00			
35-34		225 45	145 45	125 00			125 00

52
57
17
1

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
36	36	128 15	208 15	97.00			
36	35	308 15	128 15	97.00			97.00
"	37	82 20	262 20	72.00			
37	36	262 20	82 20	72.00			72.00
"	38	102 15	282 15	112.00			
38	37	282 15	102 15	112.00			112.00
"	39	128 00	208 00	62.00			
39	38	208 00	128 00	62.00			62.00
"	39	188 00	8 00	52.00			
39	39	8 00	188 00	52.00			52.00
40	39	166 00	246 00	175.00			
40	39	246 00	166 00	175.00			175.00
"	41	120 15	200 15	184.00			
41	40	200 15	120 15	184.00	184		184.00
M. 41	41	241 00	161 00	111.00			
41	M. Molinda	161 00	241 00	111.00			111.00
"	42	177 00	257 00	130.00			
42	41	257 00	177 00	130.00			130.00
"	42	167 15	247 15	195.00			
42	42	247 15	167 15	195.00			195.00
"	44	117 45	297 45	148.00			
44	42	297 45	117 45	148.00			148.00
"	45	95 00	275 00	142.00			
45	44	275 00	95 00	142.00			142.00
"	46	192 15	12 15	114.00			
46	45	12 15	192 15	114.00			114.00

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a path starting from station 36 and ending at 46. Key locations include Molinda, La Pizamilla, and Carr. de Capirón. The path is marked with station numbers 36 through 46. There are also handwritten notes and lines indicating directions and possibly distances or bearings between points.</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	47	187 ⁰⁰	7 ⁰⁰	170 ⁰⁰			
47	46	7 ⁰⁰	187 ⁰⁰	170 ⁰⁰			170 ⁰⁰
"	48	142 ⁰⁰	220 ⁰⁰	165 ⁰⁰			
48	47	220 ⁰⁰	142 ⁰⁰	165 ⁰⁰			165 ⁰⁰
"	49	127 ⁰⁰	307 ⁰⁰	195 ⁰⁰			
49	48	307 ⁰⁰	127 ⁰⁰	195 ⁰⁰			195 ⁰⁰
"	50 E	162 ⁰⁰	242 ⁰⁰	161 ⁰⁰			
50	49	242 ⁰⁰	162 ⁰⁰	161 ⁰⁰			161 ⁰⁰
"	51	181 ⁴⁵	4 ⁴⁵	148 ⁰⁰			
51	50	4 ⁴⁵	181 ⁴⁵	148 ⁰⁰			148 ⁰⁰
"	52	149 ⁴⁵	229 ⁴⁵	62 ⁰⁰			
52	51	229 ⁴⁵	149 ⁴⁵	62 ⁰⁰			62 ⁰⁰
"	53	80 ⁴⁵	260 ⁴⁵	202 ⁰⁰			
53	52	260 ⁴⁵	80 ⁴⁵	202 ⁰⁰			202 ⁰⁰
"	54	152 ⁰⁰	222 ⁰⁰	154 ⁰⁰			
54	53	222 ⁰⁰	152 ⁰⁰	154 ⁰⁰			154 ⁰⁰

28
40
12
1

54 = Hacia punto 11

Itinerario num. 14 Comienza en el punto 7 del Itin. 11 y termina en el punto 29 del límite de Pinar 2^a y 4^a Canetas de Cajalá a Matanzas de Mantara
 Determina el apoyo de los Puntos de Oriente no Constante.

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		254 30	74 30	156 00			
1	7 dil... 11	74 30	254 30	156 00			156 00
1	Colmenar	128 15	308 15	102 00			102 00
2	1	283 45	403 45	264 00			264 00
2	2	403 45	283 45	264 00			264 00
2	3	251 00	71 00	125 00			125 00
2	4	71 00	251 00	125 00			125 00
4	3	206 15	126 15	78 00			78 00
4	4	126 15	306 15	78 00			78 00
4	5	295 15	115 15	212 00			212 00
5	4	115 15	295 15	212 00			212 00
6	5	265 15	85 15	96 00			96 00
6	6	85 15	265 15	96 00			96 00
7	6	288 20	108 20	160 00			160 00
7	7	108 20	288 20	160 00			160 00
8	7	291 00	111 00	165 00			165 00
8	8	111 00	291 00	165 00			165 00
9	8	204 00	124 00	166 00			166 00
9	9	124 00	304 00	166 00			166 00
10	9	202 20	122 20	201 00			201 00
10	10	240 00	70 00	100 00			100 00
11	10	70 00	240 00	100 00			100 00
11	11	267 20	87 20	72 00			72 00
12	11	87 20	267 20	72 00			72 00

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		N. Rodríguez

14

47
57
16
1

10
11
12

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	13	215 30	353 30	267.00			
13	12	35 30	215 30	267.00	125		267.00
"	14	329 45	149 45	180.00	120		
14	13	149 45	329 45	180.00			180.00
"	15	292 15	112 15	76.00			
15	14	112 20	292 15	76.00			76.00
"	16	256 00	176 00	106.00			
16	15	176 00	256 00	106.00			106.00
"	17	221 00	141 00	77.00			
17	16	141 00	221 00	77.00			77.00
"	18	227 15	147 15	112.00			
18	17	147 15	227 15	112.00			112.00
"	19	218 45	128 45	152.00			
19	18	128 45	218 45	152.00			152.00
"	20 E	298 20	118 20	175.00			
20	19	118 20	298 20	175.00			175.00
"	21	313 00	133 00	17.00			
21	20	133 00	313 00	17.00			17.00
"	22	304 00	124 00	180.00			
22	20	124 00	304 00	180.00			180.00
"	23	314 15	134 15	109.00			
23	22	134 15	314 15	109.00			109.00
"	24	202 00	122 00	135.00			
24	23	122 00	202 00	135.00			135.00
"	25	207 15	127 15	135.00			
25	24	127 15	207 15	135.00			135.00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de los Rarices A° de la Parcela</p>
		<p>Arroyo de los Rarices Carr. de la Huerta de Monte Olivos Camino de ...</p>

V. Rodríguez

61
64
17

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	26	320 00	180 00	164 00			
26	25	180 00	320 00	164 00			164 00
"	27	202 00	122 00	80 00			
27	26	122 00	202 00	80 00			80 00
"	28	262 20	82 20	110 00			
28	27	82 20	262 20	110 00			110 00
"	29	244 45	64 45	98 00			
29	28	64 45	244 45	98 00			98 00
"	20 E	200 00	120 00	114 00			
20	29	120 00	200 00	114 00			114 00
<p>20-29 Cerrada de las zonas 2 y 4</p> <p>Itinerario num 15 Empieza en el punto 21 del itin 2 termina en el punto 2 del itin 10 Determina el camino de travesía del campo de Pan de Azúcar al de homadura de Alburquerque al P. Cerrado de Pan de Azúcar, en la zona de homadura</p>							
21	1	745 18	745 18	51 00			
1	21 del itin 2	187 45	745 18	51 00			51 00
"	2	47 15	227 15	41 00			
2	1	227 15	47 15	41 00			41 00
"	8	219 20	219 20	116 00			
8	2	219 20	219 20	116 00			116 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de 25 Rincones de 26, 27, 28, 29 Caminos de Cerro de Alburquerque Cerro de Pan de Azúcar</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
"	4	54 30	204 30	298.00			
4	3	234 30	54 30	298.00			298.00
"	5	70 15	250 15	184.00			
5	4	250 15	70 15	184.00			184.00
"	6	81 15	261 15	101.00			
6	5	261 15	81 15	101.00			101.00
"	7	72 15	252 15	105.00			
7	6	252 15	72 15	105.00			105.00
7	Castillo de Albuera	229 15	149 15	"			"
"	8	60 15	240 15	155.00			
8	7	240 15	60 15	155.00			155.00
"	9	63 15	243 15	160.00			
9	8	243 15	63 15	160.00			160.00
"	10 E	62 20	242 20	263.00			
10	9	242 20	62 20	263.00			263.00
"	11	20 00	210 00	54.00			
11	10	210 00	20 00	54.00			54.00
11 = 25 del iton 10							
Itinerario n° 16 Empieza en el punto 11 del iton 10 y termina en el 12 del iton 10 Determina la Calle del Judio de Aradana y más.							
21	1	249 00	169 00	297.00			
1	21 del iton 10	169 00	249 00	297.00			297.00
"	1	256 00	176 00	24.00			
4'	1	176 00	256 00	24.00			24.00

61
55
16
1

16

N. Román

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

N. Román

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
"	2	028 15	158 15	45.00			
2	1	158 15	338 15	45.00			45.00
"	2	039 45	159 45	117.00			
2	2	159 45	039 45	117.00	58		117.00
"	4	027 00	157 00	42.00	89		
4	2	157 00	027 00	42.00			42.00
"	5	025 00	155 00	25.00			
5	4	155 00	025 00	25.00			25.00
"	6	029 45	149 45	25.00			
6	5	149 45	029 45	25.00			25.00
"	7	048 45	168 45	22.00			
7	6	168 45	048 45	22.00			22.00
"	8	020 20	143 20	24.00			
8	7	143 20	020 20	24.00			24.00
"	9	042 00	162 00	26.00			
9	8	162 00	042 00	26.00			26.00
4	10 E	032 15	142 15	48.00			
10	9	142 15	032 15	48.00			48.00
"	11	059 00	179 00	62.00			
11	10	179 00	059 00	62.00			62.00
"	12	022 45	152 45	81.00			
12	11	152 45	022 45	81.00			81.00
"	12	40 00	220 00	55.00			
12	a	220 00	40 00	55.00	85		55.00
6	a	25 45	215 45	229.00			
a	6	215 45	25 45	229.00			

229.00
N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
" 13		227° 20'	147° 20'	88.00			
13 12		147° 20'	227° 20'	88.00			88.00
" 14		1745	19745	120.00			
14 13		19745	1745	120.00			120.00
" 15		194.00	14.00	76.00			
15 14		194.00	14.00	76.00			76.00
	15 = 12 del itinerario						
Itinerario número 17 empieza en el punto S del itinerario número 10 y termina en el punto del itinerario número 1							
Determina la Calleja de la Comera del Camino de la Comera a el Cerro de la Puente de la Manada							
		167.00	247.00	40.00			
1 S del itinerario 10		347.00	167.00	40.00			40.00
" 2	salto	208.20	28.20	90.00			
2 1		28.20	208.20	90.00			90.00
" 2		206.00	26.00	49.00			
2 2		26.00	206.00	49.00			49.00
" 4		206.20	26.20	117.00			
4 2		26.20	206.20	117.00			117.00
" 5		227.15	47.15	50.00			
5 4		47.15	227.15	50.00			50.00
" 6		243.00	63.00	22.00			
6 5		63.00	243.00	22.00			22.00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
"	7	236 30	256 20	7000			
7	6	256 30	236 20	7000			7000
"	8	243 20	63 20	7000			
8	7	63 30	243 20	7000			7000
9	8 = Saldañá	1 miter = sae 4					

Itinerario núm 18 Empiezo en el punto 14 del itinerario núm 6 y termina en el punto 62 del mismo. Límite de las zonas 3^a y 4^a. Carretera de Patxaja a Valencia de Alcantara - Determina el Cam^o del Sotillo, el de Benasura

14	1	210 45	102 45	280,00			
1	14 del Itin ^o 6	134 00	210 45	280,00			280,00
"	2	282 45	102 45	81,00			
2	1	102 45	282 45	81,00			81,00
"	2	287 45	107 45	165,00			
2	2	107 45	287 45	165,00			165,00
Col ^o	2	220 15	50 15	111,00			
2	Colomenar	50 15	220 15	111,00			111,00
"	4	287 00	107 00	72,00			
4	3	107 00	287 00	72,00			72,00
"	5	295 15	115 15	168,00			
5	4	115 15	295 15	168,00			168,00
"	6	211 20	131 20	165,00			
6	5	131 20	211 20	165,00			165,00

V. Durrig

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Don</p> <p>Linda de la Roca del Pozo</p> <p>Cam. del Pozo</p> <p>romanas</p> <p>Cam. del Pozo</p> <p>Cam. del Pozo</p> <p>Cam. del Pozo</p> <p>Cam. del Pozo</p> <p>Cam. del Pozo</p> <p>Cam. del Pozo</p>
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
" 7		311 30	131 30	165.00			
7 6		131 30	311 30	165.00			165.00
" 8		338 15	158 15	150.00			
8 7		158 15	338 15	150.00			150.00
" 9		228 15	158 15	148.00			
9 8		158 15	228 15	148.00			148.00
<p>9 = 62 del itinerario de la línea 2 y 3. Camino de Padegui Itinerario univ. 19 empieza en el punto 4 del itinerario n.º 18 y termina en el punto a del itin.º 8 Cama de Cardenas de Doñe hermanas Determina la tienda de la Cama del Rey</p>							
4 1		29 45	219 45	140.00			
1 4 del itin.º 18		219 45	29 45	140.00			140.00
" 2		29 45	219 45	138.00			
2 1		219 45	29 45	138.00			138.00
a 2		241 00	161 00	164.00			
2 a		161 00	241 00	164.00			164.00
b a		226 45	156 45	173.00			
a b = 1 del itin.º 18		156 45	226 45	173.00			173.00
" 2		250 00	170 00	52.00			
2 2		170 00	250 00	52.00			52.00
" 4		21 15	201 15	212.00			

V. Ossiger

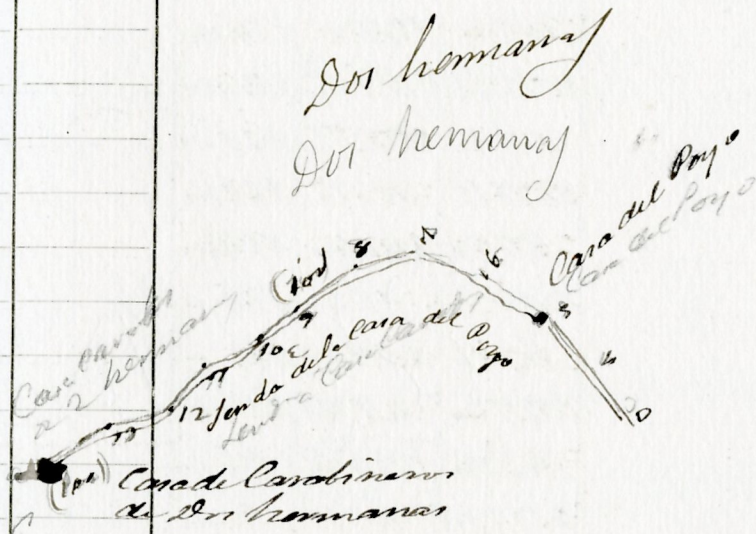
Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

V. Ossiger

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
4	2	204 15	21 15	212.00			212.00
"	5 = Casa del Poyo	49.00	229.00	144.00			144.00
5	4	229.00	49.00	144.00			144.00
"	6	66.00	246.00	85.00			85.00
6	5	246.00	66.00	85.00			85.00
"	7	79.00	259.00	75.00			75.00
7	6	259.00	79.00	75.00			75.00
"	8	110 20	290 20	79.00			79.00
8	7	290 20	110 20	79.00			79.00
"	9	117 15	297 15	99.00			99.00
9	8	297 15	117 15	99.00			99.00
"	10 E	127 45	207 45	169.00			169.00
10	9	207 45	127 45	169.00			169.00
"	11	105 15	285 15	135.00			135.00
11	10	285 15	105 15	135.00			135.00
"	12	110 20	290 20	94.00			94.00
12	11	290 20	110 20	94.00			94.00
"	13	102 45	282 45	120.00			120.00
13	12	282 45	102 45	120.00			120.00
"	14	117.00	297.00	218.00			218.00
14	13	297.00	117.00	218.00			218.00

14 = a distancia 8, Casa de Carabineros en
dos Hermanas

N. Rodríguez



N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
Itinerario num ^o 20 Empieza en el punto 20 del itin ^o 8 y termina en el punto 9 del itin- rio num ^o 9							
Determina el camino de los Carabine- ros; e de hemadura							
20	1	2900	20900	27000			
1	20 del itin ^o 8	20900	2900	27000			27000
"	2	4715	22715	16000			
2	1	22715	4715	16000			16000
"	2	4715	22715	16100			
2	2	22715	4715	16100			16100
"	4	8620	26620	11400			
4	2	26620	8620	11400			11400
"	5	4720	22720	11400			
5	4	22720	4720	11400			11400
"	6	4220	22220	9800			
6	5	22220	4220	9800			9800
6=9 del itin ^o 9							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este cuadro 269 estaciones con 35084 metros</p> <p>Albuquerque 16 Oct. 1903 Albuquerque 16 Oct. 1903 El Topógrafo Vicente M. Rodríguez</p> <p>Madrid 7 de noviembre de 1903 Conforme El Jefe de la brigada Francisco Navarro</p>

