1-9 62.º 7 1º 6

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205354

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Alburquerque (Tonadi.)

2ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. Uno 27 febrero 1904.

ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Brújula de Sistema Izquierda núm. 207

cuya declinación es de 15º 51' 20"

Observador: D. Vicente Mª Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vto.				
2	9 v				
3	10 v				
4	12 v				
5	14 v				
6	16 v				
7	22 v				
8	23 v				
9	26 v				

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas

1º Las miras de altura se han colocado en posición vertical p.ª las lecturas

2º Los ang.s de pendiente de 4.º en adelante se han observado y consignado

3º La graduación del limbo de la brújula es normal

4º La declinación de la brújula se ha deducido de los datos consignados en los folios 3 vto. y 25 vto. cuadrando nº 3. puntos recíprocos de los vértices Barruecos y Rincón y Azimut de 288º 16' 20" de rumbación

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
Itinerario 1º Empieza en el pto 3 del límite de Zona 3ª y 5ª Carretera de Badajoz á Valencia de Alcantara y termina en el pto 4 y 5 del mismo límite. Determinado del pto 2 pasando al 25 el camino del Pintor y de ahí aquí al 5 2 Camº Carretera de Cáceres y aquí al final Camº de Monta: Camº									
		189 45	9 45	136 m					
1	2 del límite Zona de Badajoz	9 45	189 45	136 m			136 m		
"		159 30	339 30	74 m					
2	1	339 30	159 30	74 m			74 m		
"	3	165 15	345 15	39 m					
3	2	345 15	165 15	39 m			39 m		
"	4	142 30	322 30	81 m					
4	3	322 30	142 30	81 m			81 m		
	a	220 m	50 m	98 m					
a	4	50 m	220 m	98 m			98 m		
"	6 Fda del Camino	213 m	33 m	144 m					
6	a	33 m	213 m	144 m			144 m		
"	c	310 m	130 m	68 m					
c	6	130 m	310 m	68 m			68 m		
	5	148 30	328 30	44 m					
5	4	328 30	148 30	44 m			44 m		
"	6	154 30	334 30	57 m					
6	5	334 30	154 30	57 m			57 m		
Casa	6	296 m	116 m	54 m					
6	Casa de Bejarano	116 m	296 m	54 m			54 m		
Casa	6	30 m	210 m	100 m					
6	Casa Hta de Pedro Sanchez	210 m	30 m	100 m			100 m		

V. Arroniz

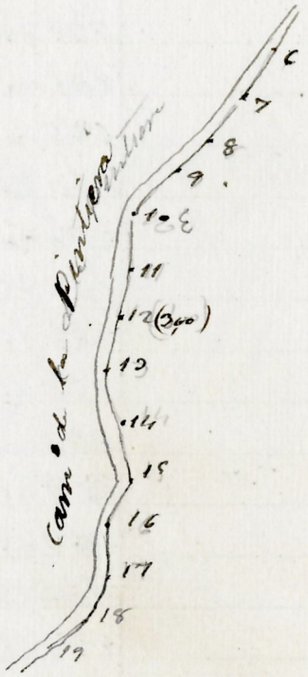
V. Arroniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
"	7	169 00	349 00	28 00			
7	6	349 00	169 00	28 00			28 00
"	8	140 00	320 00	77 00			
8	7	320 00	140 00	77 00			77 00
"	9	132 00	312 00	44 00			
9	8	312 00	132 00	44 00			44 00
"	10	157 15	337 15	46 00			
10	9	337 15	157 15	46 00			46 00
"	11	184 00	1 00	76 00			
11	10	1 00	184 00	76 00			76 00
"	12	167 00	347 00	64 00			
12	11	347 00	167 00	64 00			64 00
"	13	174 00	354 00	28 00			
13	12	354 00	174 00	28 00			28 00
"	14	198 00	18 00	49 00			
14	13	18 00	198 15	49 00			49 00
"	15	185 00	5 00	28 00			
15	14	5 00	185 00	28 00			28 00
"	16	166 15	346 15	27 00			
16	15	346 15	166 15	27 00			27 00
"	17	184 15	4 15	40 00			
17	16	4 15	184 15	40 00			40 00
"	18	158 20	338 20	15 00			
18	17	338 20	158 20	15 00			15 00
"	19	141 00	321 00	84 00			

72
56
5

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

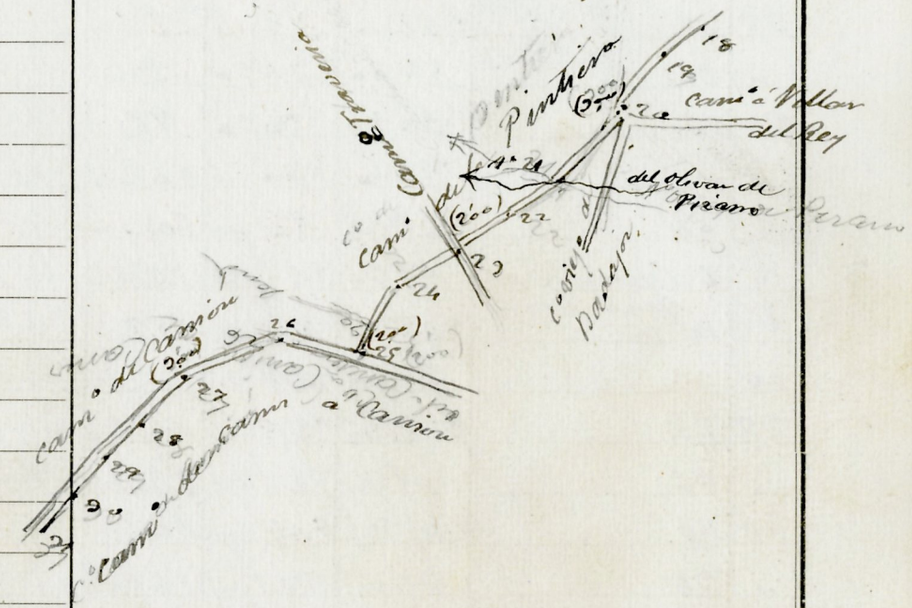


N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
19	18	321 00	141 00	84 m			84 m
"	20 E	158 20	338 20	62 m			
20	19	338 20	158 20	62 m			62 m
"	21	145 00	325 00	267 m			
21	20	325 00	145 00	267 m	122 124		267 m
"	22	110 20	290 20	155 m			
22	21	290 20	110 20	155 m			155 m
"	23	108 15	288 15	132 m			
23	22	288 15	108 15	132 m			132 m
"	24	156 m	336 m	204 m			
24	23	336 m	156 m	204 m			204 m
"	25	169 45	349 45	210 m			
25	24	349 45	169 45	210 m			210 m
"	26	104 15	284 15	67 m			
26	25	284 15	104 15	67 m			67 m
"	27	167 15	287 15	99 m			
27	26	287 15	167 15	99 m			99 m
"	28	125 m	315 m	150 m			
28	27	315 m	135 m	150 m			150 m
"	29	97 15	277 15	132 m			
29	28	277 15	97 15	132 m			132 m
"	30 E	112 20	292 20	67 m			
30	29	292 20	112 20	67 m			67 m
"	31	111 m	291 m	176 m			
31	30	291 m	111 m	176 m			176 m

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

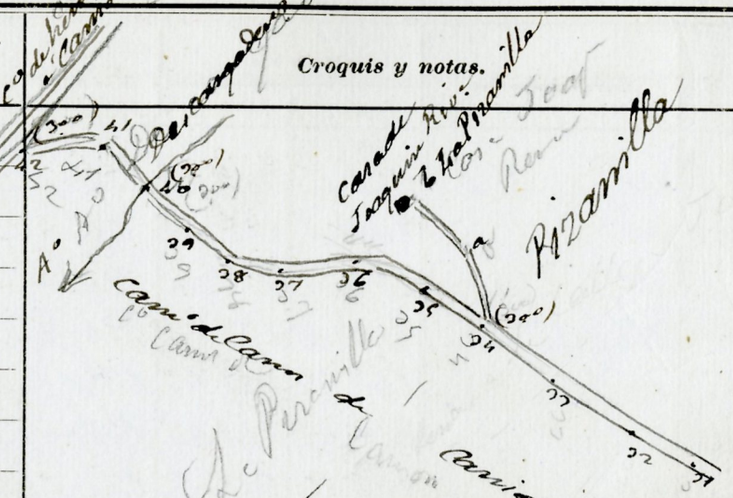


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
"	22	68 20	248 20	126 m			
22	21	248 20	68 20	126 m			126 m
"	23	71 m	251 m	52 m			
23	22	251 m	71 m	52 m			52 m
"	24	54 20	234 20	78 m			
24	23	234 20	54 20	78 m			78 m
"	a	50 m	220 m	102 m			
a	24	229 45	50 m	102 m			102 m
"	b = Cañada Joaquín Rivas	65 20	245 20	159 m			
b	a	245 20	65 20	159 m			159 m
24	25	80 20	260 20	167 m			
25	24	260 20	80 20	167 m			167 m
"	26	101 20	281 20	144 m			
26	25	281 20	101 20	144 m			144 m
"	27	96 m	276 m	161 m			
27	26	276 m	96 m	161 m			161 m
"	28	72 m	252 m	156 m			
28	27	252 m	72 m	156 m			156 m
"	29	59 20	239 20	176 m			
29	28	239 20	59 20	176 m			176 m
"	40 = 2	72 15	252 15	200 m			
40	29	252 15	72 15	200 m			200 m
"	41	80 15	260 15	124 m			
41	40	260 15	80 15	124 m			124 m
"	42	100 m	280 m	155 m			
42	41	280 m	100 m	155 m			155 m

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
"	43	126 00	306 00	76 00			
43	42	306 00	126 00	76 00			76 00
"	44	132 00	312 00	94 00			
44	43	312 00	132 00	94 00			94 00
"	45	141 45	321 45	105 00			
45	44	321 45	141 45	105 00			105 00
"	46	136 15	316 15	128 00			
46	45	316 15	136 15	128 00			128 00
"	47	145 00	325 00	118 00			
47	46	325 00	145 00	118 00			118 00
"	48	128 30	308 30	205 00			
48	47	308 30	128 30	205 00			205 00
"	49	124 00	304 00	211 00			
49	48	304 00	124 00	211 00			211 00
"	50 E	113 30	293 30	142 00			
50	49	293 15	113 30	142 00			142 00
"	51	112 00	292 00	66 00			
51	50	292 00	112 00	66 00			66 00
"	52	152 30	332 30	171 00			
52	51	332 30	152 30	171 00			171 00
"	53	148 00	328 00	125 00			
53	52	328 00	148 00	125 00			125 00
Casa	53	100 00	280 00	34 00			
53	Casa Carabineros	280 00	100 00	34 00			34 00
Choro	53	74 00	254 00	29 00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
59	Chozo Carabineros	254 00	74 00	29 00			29 00		
Chozo	59	81 00	261 00	46 00					
59	Chozo id	261 00	81 00	46 00			46 00		
Chozo	59	26 00	206 00	48 00					
59	Chozo id	206 00	26 00	48 00			48 00		
Cam	59	21 00	201 00	68 00					
59	Cam Chozo	201 00	21 00	68 00			68 00		
Ermita	59	204 20	124 20	204 00					
59	Ermita de Camion	124 20	204 20	204 00			204 00		
"	54	180 45	245	111 00					
54	59	245	180 45	111 00			111 00		
"	55	201 45	21 45	156 00					
55	54	22 00	201 45	156 00			156 00		
"	56	188 45	8 45	220 00					
56	55	8 45	188 45	220 00			220 00		
"	57	212 00	32 00	106 00					
57	56	32 00	212 00	106 00			106 00		
"	58	232 00	52 00	97 00					
58	57	52 00	232 00	97 00			97 00		
"	59	280 00	100 00	77 00					
59	58	100 00	280 00	77 00			77 00		
"	60	225 45	45 45	66 00					
60	59	45 45	225 45	66 00			66 00		
"	61	231 20	51 20	124 00					
61	60	51 20	231 20	124 00			124 00		

V. Rodrig

Croquis y notas.

V. Rodrig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
"	62	200 00	20 00	145 00			—		
62	61	20 00	200 00	145 00			145 00		
"	63	199 15	19 15	86 00					
63	62	19 15	199 15	86 00			86 00		
"	64	219 20	39 20	49 00					
64	63	39 20	219 20	49 00			49 00		
"	65	241 15	61 15	120 00			—		
65	64	61 15	241 15	120 00			120 00		
"	66	245 15	65 15	209 00					
66	65	65 15	245 15	209 00			209 00		
"	67	240 20	60 20	88 00					
67	66	60 20	240 20	88 00			88 00		
"	68	257 00	77 00	95 00					
68	67	77 00	257 00	95 00			95 00		
"	69	207 20	57 20	172 00					
69	68	57 20	207 15	172 00			172 00		
"	70 E	254 15	74 15	135 00					
70	69	74 15	254 15	135 00			135 00		
"	71	241 00	61 00	209 00					
71	70	61 00	241 00	209 00			209 00		
"	72	249 45	69 45	194 00					
72	71	69 45	249 45	194 00			194 00		
"	73	239 45	59 45	175 00					
73	72	59 45	239 20	175 00			175 00		
"	74	239 15	59 15	290 00					
74	73	59 15	239 15	290 00			290 00		

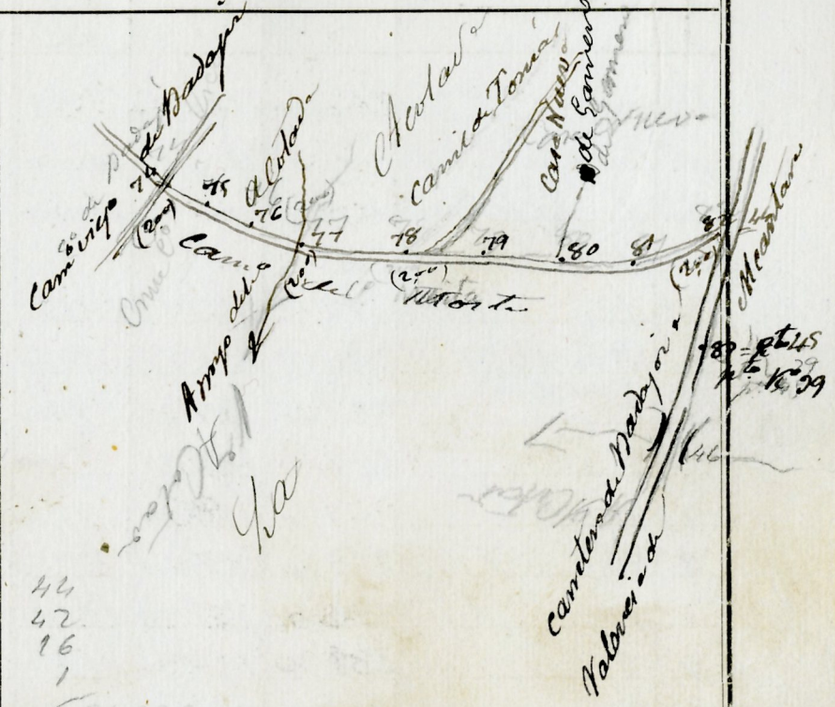
V. Rodríguez

Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
"	75	267 20	87 20	180 m						
75	76	87 20	267 20	180 m			180 m			
"	76	267 20	87 20	181 m						
76	75	87 30	267 20	181 m			181 m			
"	77	264 15	84 15	257 m						
77	76	84 15	264 15	257 m			257 m			
"	78	252 15	72 15	108 m						
78	77	72 15	252 15	108 m			108 m			
"	79	272 m	92 m	217 m						
79	78	92 m	272 m	217 m			217 m			
"	80 E	268 20	88 20	176 m						
80	79	88 20	268 20	176 m			176 m			
"	80	179 m	259 m	140 m						
80	Cara Nuevo	259 m	179 m	140 m			140 m			
"	81	262 m	82 m	147 m						
81	80	82 m	262 m	147 m			147 m			
"	82	205 m	125 m	102 m						
82	81	125 m	205 m	102 m			102 m			
"	82	191 15	11 15	116 m						
82	82	11 15	191 15	116 m			116 m			

82 = Kº 39 pto. 45 del límite de las Zonas 2ª y 4ª. Carretera de Madrigal á Valencia de Alcántara

V. Rodríguez



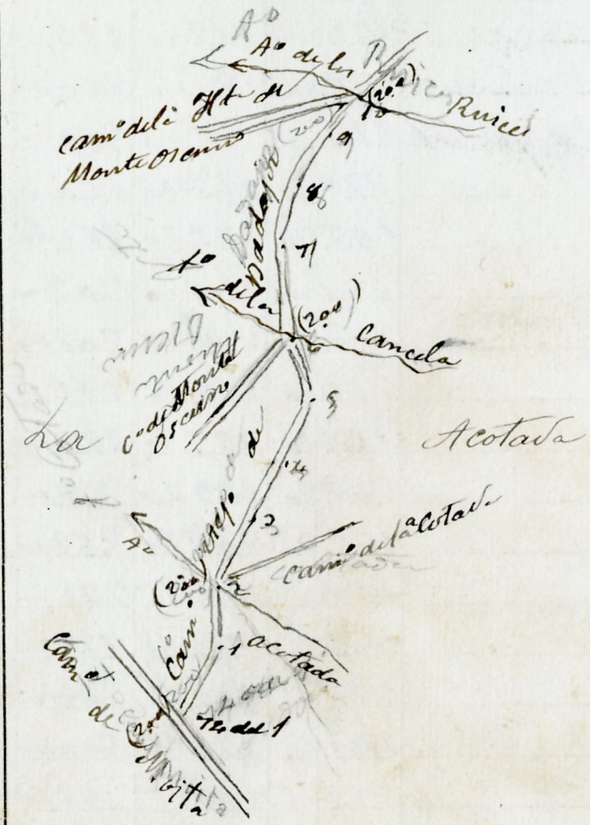
44
42
16
1

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario nº 2	Empieza en el pto 39 del Canal de Tomas y									
gto 2	Carretera de Badajoz Kº 38 y termina en el pto 79 del									
ctal nº 1	Determina Canal de Tomas									
Kº 38	1	177 15	357 15	58,00						
1	Kº 38 pto 39 del Canal de Tomas	357 15	177 15	58,00			58,00			
	2	137 20	317 20	92,00						
2	1	317 20	137 20	92,00			92,00			
"	3	149 20	329 20	72,00						
3	2	329 20	149 20	72,00			72,00			
"	4	158 20	338 20	151,00						
4	3	338 20	158 20	151,00			151,00			
"	5	158 20	338 20	148,00						
5	4	338 20	158 20	148,00			148,00			
"	6	157 15	337 15	174,00						
6	5	337 15	157 15	174,00			174,00			
"	7	156,00	336,00	139,00						
7	6	336,00	156,00	139,00			139,00			
"	8	152 15	332 15	138,00						
8	7	332 15	152 15	138,00			138,00			
"	9	137 20	317 20	52,00						
9	8	317 20	137 20	52,00			52,00			
"	10	271 20	91 20	158,00						
10	9	91 20	271 20	158,00			158,00			
	10 = 79 del 1									

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario nº 3 Empieza en el pto 74 del itinº 1 y termina en el pto 25 del itinº 1										
Determina pto del Camino viejo de Badajoz										
hasta el punto	18 y de aquí al final			Camº	Camino					
de Camino										
		342 00	162 00	195 00						
1	74 del itinº 1 (Camº de Mérida)	162 00	342 00	195 00			195 m			
	2	100	181 00	131 00						
2	1	181 00	100	131 00			131 m			
"	3	222 20	152 20	184 m						
3	2	152 20	332 20	184 m			184 m			
"	4	240 20	160 20	185 m						
4	3	160 20	340 20	185 m			185 m			
"	5	256 00	176 m	155 m						
5	4	176 m	256 00	155 m			155 m			
"	6	221 15	201 15	164 m						
6	5	201 15	221 15	164 m			164 m			
"	7	300	182 00	160 m						
7	6	182 00	300	160 m			160 m			
"	8	254 15	174 15	179 m						
8	7	174 15	254 15	179 m			179 m			
"	9	14 15	194 15	173 m						
9	8	194 15	14 15	173 m			173 m			
"	10 E	228 20	158 20	77 m						
10	9	158 20	228 20	77 m			77 m			



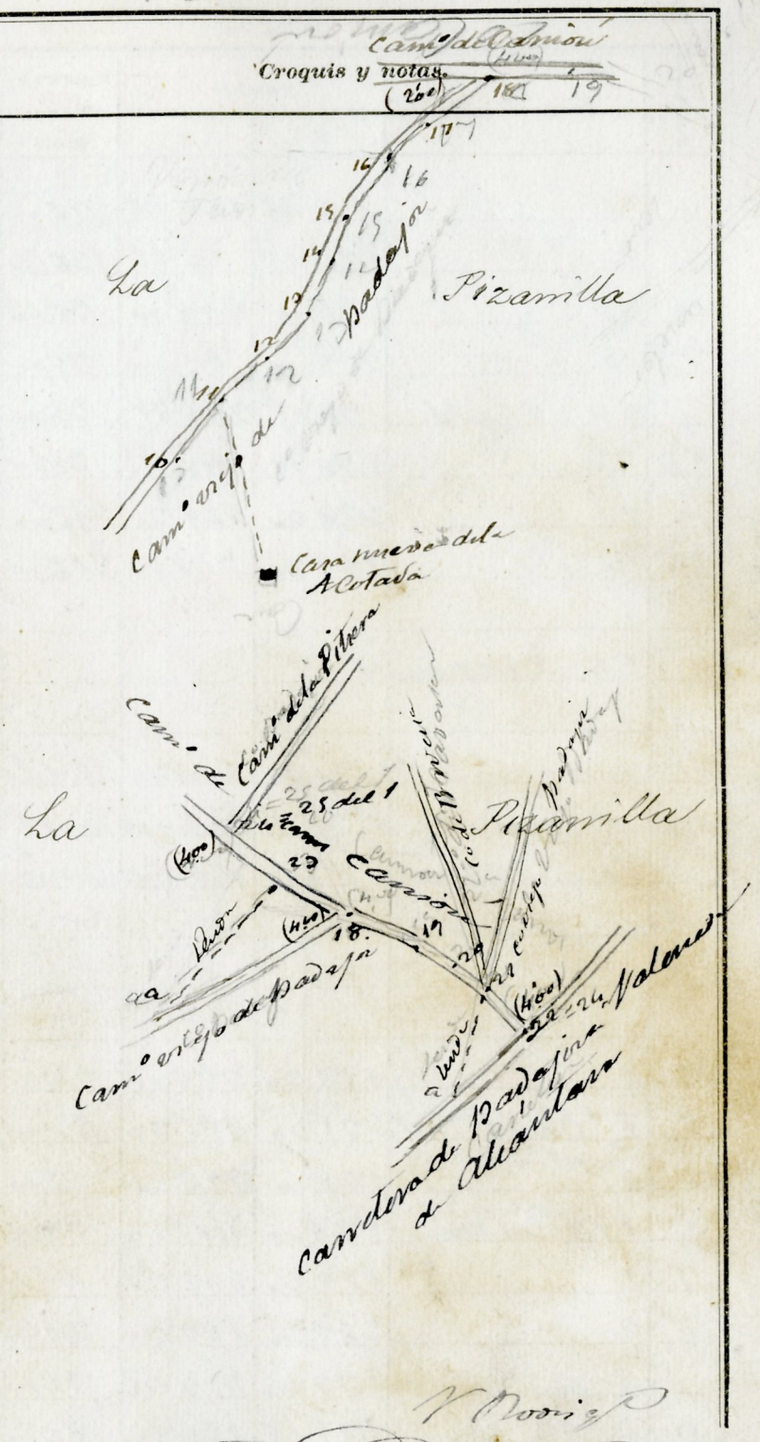
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
			° '		° '	° '	
"	11	312 00	132 00	194 00			
11	10	132 00	312 00	194 00			194 00
Casa	11	9 00	189 00	260 00			
11	Casa nueva de la Cotada	189 00	9 00	260 00			260 00
"	12	322 30	142 30	160 00			
12	11	142 30	322 30	160 00			160 00
"	13	321 00	141 00	202 00			
13	12	141 00	321 00	202 00			202 00
"	14	337 00	157 00	194 00			
14	13	157 00	337 00	194 00			194 00
"	15	349 30	169 30	259 00			
15	14	169 30	349 30	259 00			259 00
"	16	324 15	144 15	278 00			
16	15	144 15	324 15	278 00			278 00
"	17	321 45	141 45	200 00			
17	16	141 45	321 45	200 00			200 00
"	18	319 15	139 15	46 00			
18	17	139 15	319 15	46 00			46 00
"	19	292 30	112 30	176 00			
19	18	112 30	292 30	176 00			176 00
	20 E	267 45	87 45	118 00			
20	19	87 45	267 45	118 00			118 00
"	21	257 00	77 00	76 00			
21	20	77 00	257 00	76 00			76 00
	22	261 00	81 00	8 00			
22	21	81 00	261 00	8 00			8 00

54
74
22
2

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

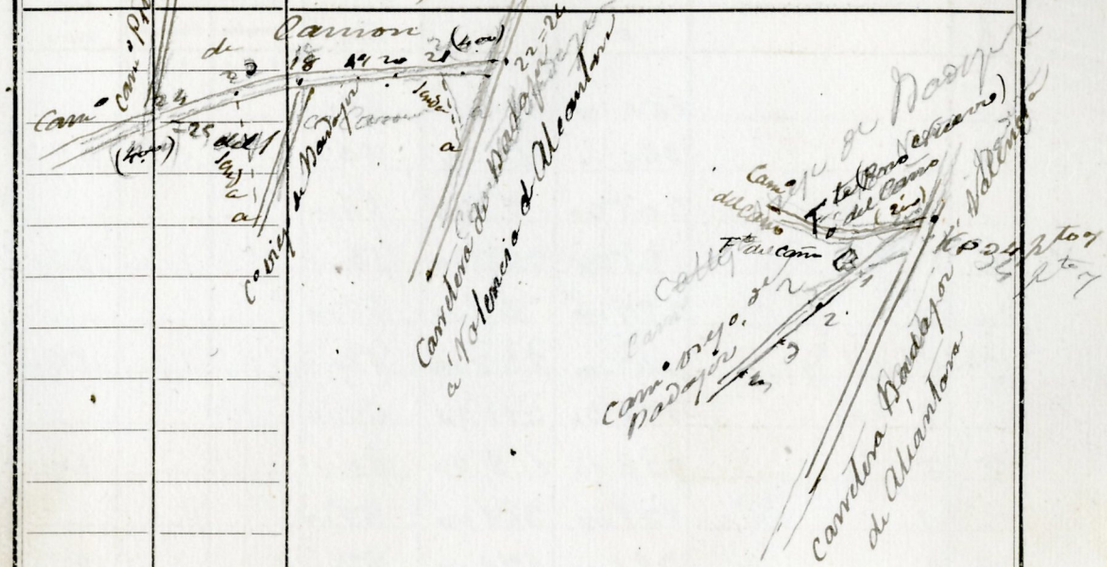


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
a	21	6 45	186 45	136.00			
21	a	186 45	6 45	136.00			136
18	22	92.00	272.00	75.00			
22	18	272.00	92.00	75.00			75
"	24 = 25 al 1	98 15	278 15	38.00			
24	22	278 15	98 15	38.00			38
a	22	241 20	161 20	216.00			
22	a	161 20	241 20	216.00			216
	22 = 25 al Itn.º 1						
	Itinerario nº 4 Empieza en el pto. 7 de la Carretera, división de Zona 2ª y 4ª y termina en el punto 21 del 2 Determina un tramo del Camino viejo de Badajoz, el de Lemaduna						
Nº 24	1	155 20	335 20	7.00			
1	Kº 24 pto. 7 del Carretera	335 20	155 20	7.00			7
"	2	148.00	328.00	57.00			
2	1 = Fte. del Camino	328.00	148.00	57.00			57
"	3	122 20	302 20	41.00			
3	2	302 20	122 20	41.00			41
"	4	139 45	319 45	94.00			
4	3	319 45	139 45	94.00			94

V. Domínguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Domínguez

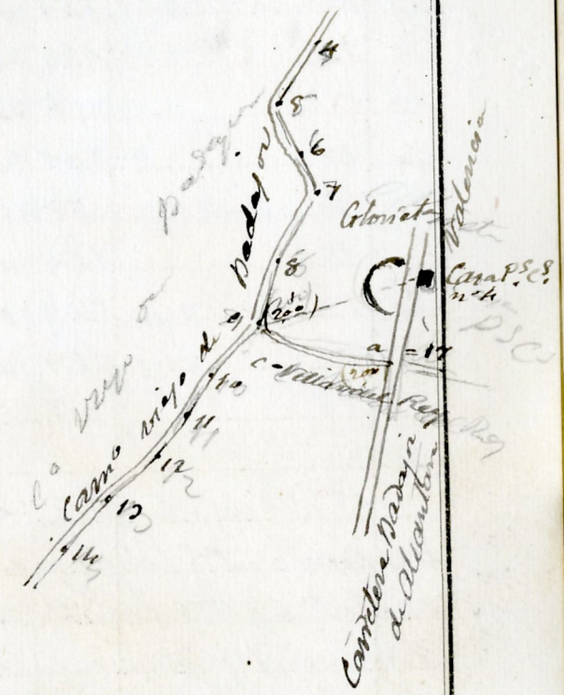
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
"	5	164 00	344 00	49 00			
5	4	344 00	164 00	49 00			49 00
"	6	205 20	25 20	54 00			
6	5	25 20	205 20	54 00			54 00
"	7	227 00	47 00	52 00			
7	6	47 00	227 00	52 00			52 00
"	8	158 20	338 20	68 00			
8	7	338 15	158 20	68 00			68 00
"	9	171 00	351 00	87 00			
9	8	351 00	171 00	87 00			87 00
Cruc	9	99 20	279 20	70 00			
9	Cara Pomar Camino nero	279 20	99 20	70 00			70 00
"	9	52 20	232 20	282 00			
9	a - 17 de la Cantera	232 20	52 20	282 00			282 00
"	10 E	271 15	271 15	28 00			
10	9	271 15	91 15	28 00			28 00
"	11	133 00	313 00	58 00			
11	10	313 00	133 00	58 00			58 00
"	12	142 00	322 00	52 00			
12	11	322 00	142 00	52 00			52 00
"	13	109 20	289 20	84 00			
13	12	289 20	109 20	84 00			84 00
"	14	94 00	274 00	112 00			
14	13	270 45	94 00	112 00			112 00
"	15	171 00	351 00	137 00			

56
70
10
1

V. Rodríguez

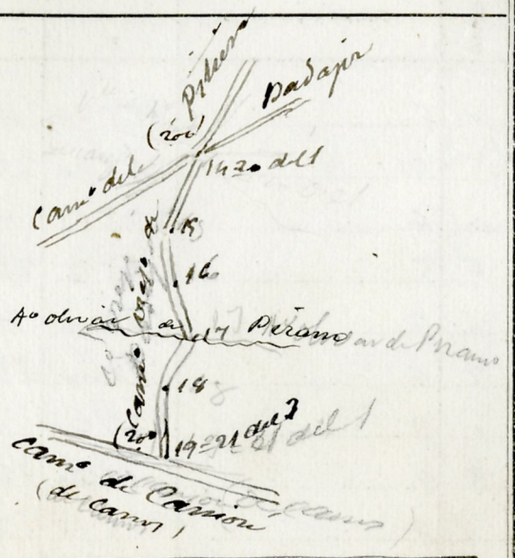
6474

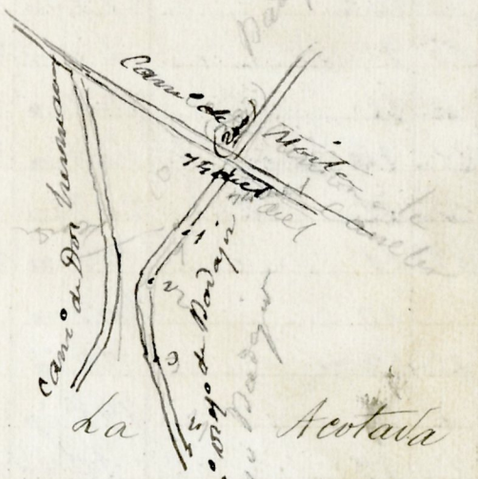
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
			° '		° '	° '				
15	14 = 20 del ctm.º 1	251 00	170 45	157 00			137 00			
"	16	188 00	8 00	96 00						
16	15	8 00	188 00	96 00			96 00			
"	17	201 45	21 45	41 00						
17	16	21 45	201 00	41 00			41 00			
"	18	164 00	244 00	286 00						
18	17	244 00	164 00	286 00			286 00			
"	19 =	181 00	1 00	99 00						
19	18	1 00	181 00	99 00			99 00			
	19 = 21 del ctm.º 3									
	Itinerario n.º 5 empieza en el pto 74 del ctm.º 1 y termina en el pto 68 del límite de Tonas 5.ª, 2.ª Carretera de Badajoz á Valencia de Alcántara									
	Determinación otro trozo del Camino viejo de Badajoz á la Carretera									
74	1	161 00	241 00	190 00						
1	74 del ctm.º 1	241 00	161 00	190 00			190 00			
"	2	185 00	5 00	52 00						
2	1	5 00	185 00	52 00			52 00			
"	3	200 00	20 00	56 00						
3	2	20 00	200 00	56 00			56 00			
"	4	208 15	28 15	196 00						
4	3	28 15	208 15	196 00			196 00			

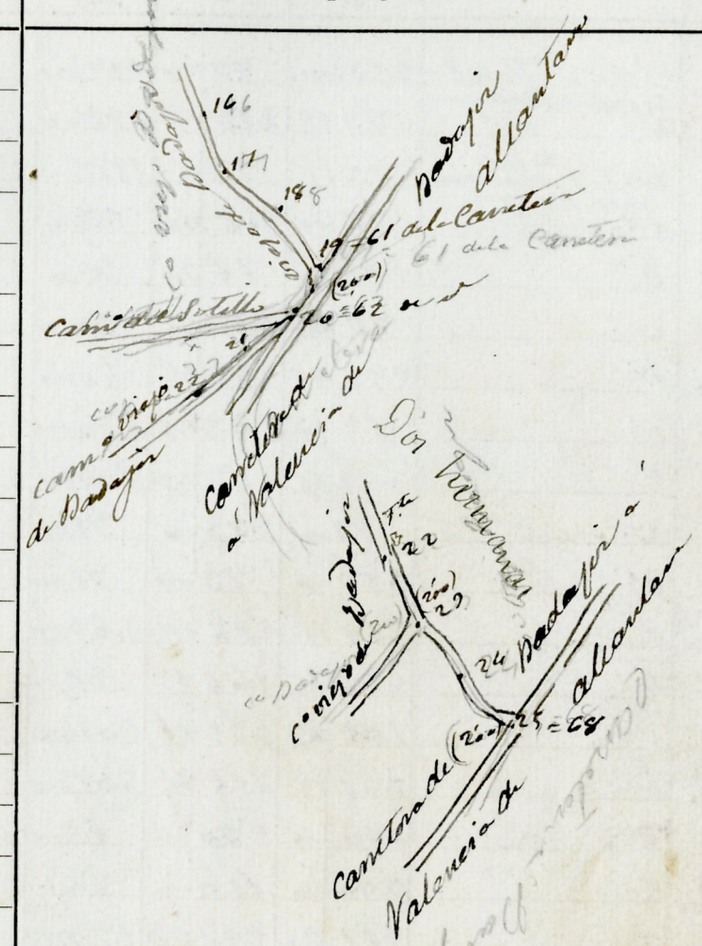




Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
"	5	225 20	45 20	174.00						
5	4	45 30	225 15	174.00			174.00			
"	6	225 15	45 15	174.00						
6	5	45 15	225 15	174.00			174.00			
"	7	192.00	12.00	48.00						
7	6	12.00	192.00	48.00			48.00			
"	8	187 20	7 20	85.00						
8	9	7 20	187 15	85.00			85.00			
"	9	215 15	35 15	64.00						
9	8	35 15	215 15	64.00			64.00			
"	10 E	229.00	49.00	170.00						
10	9	49.00	229.00	170.00			170.00			
"	11	229.00	49.00	290.00						
11	10	49.00	229.00	290.00			290.00			
"	12	209.00	29.00	158.00						
12	11	29.00	209.00	158.00			158.00			
"	13	209.00	29.00	160.00						
13	12	29.00	209.00	160.00			160.00			
"	14	196.00	16.00	244.00						
14	13	16.00	196.00	244.00			244.00			
"	15	200.00	20.00	211.00						
15	14	20.00	200.00	211.00			211.00			
"	16	198.00	18.00	239.00						
16	15	18.00	198.00	239.00			239.00			
"	17	200 15	20 15	92.00						

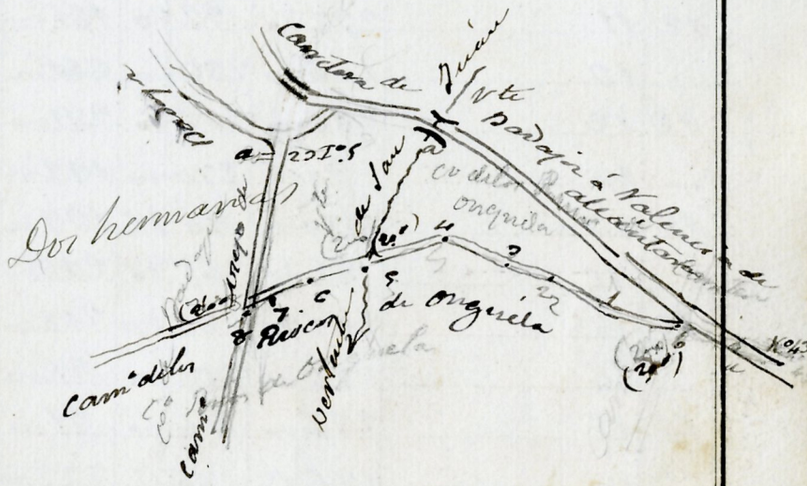
V. Domínguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
17	16	23 15	203 15	92m			92m			
"	18	244m	64m	88m						
18	17	64m	244m	88m			88m			
"	19	208 45	28 45	122m						
19	18	28 45	208 m	122m			122m			
"	20 E	211 45	21 45	6m						
20	19 = 61 del limite de zonas	21 45	211 45	6m			6m			
"	21	183 45	3 45	195m						
21	20	3 45	183 45	195m			195m			
"	22 Fuente	227m	47m	103m						
22	21	47m	227m	103m			103m			
"	23	218m	38m	145m						
23	22	38m	218m	145m			145m			
"	24	221 45	41 45	62m						
24	23	41 45	221 45	62m			62m			
"	25	274 m	94 m	63m						
25	24	94 m	274 m	63m			63m			
	25 = 68 del limite de zonas 3ª y 4ª Carretera de Badajoz á Valencia de Alcantara									
	Itinerario nº 6 Empieza en el pto. nº 74 divisoria de zonas 3ª y 4ª Carretera de Badajoz nº 43 y termina en el pto. 25 del itinerario 11 Cruce del g. de determinación del C. de los Molinos Determina el Camº de los Ricos de Ingeniero de herradura									
Nº 43	a	73m	253m	182m						



V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
a	Kº 42 pte 74 al Canal de Badajoz	253 00	73 00	182,00			182,00			
"	6	70 15	250 15	186,00						
6	a = 70 pte al Canal de Badajoz	250 15	70 15	186,00			186,00			
"	1	76 20	256 20	22,00						
1	6	256 20	76 20	22,00			22,00			
"	2	70 45	250 45	70,00						
2	1	250 45	70 45	70,00			70,00			
"	3	62 45	242 45	100,00						
3	2	242 45	62 45	100,00			100,00			
"	4	73 00	253 00	71,00						
4	3	253 00	73 00	71,00			71,00			
"	5	106 15	286 15	84,00						
5	4	286 15	106 15	84,00			84,00			
a	5	155 15	335 15	209,00						
5	a	335 15	155 15	209,00			209,00			
"	6	110 00	290 00	66,00						
6	5	290 00	110 00	66,00			66,00			
"	7	111 20	291 20	170,00						
7	6	291 20	111 20	170,00			170,00			
"	8	126 20	306 20	24,00						
8	7	306 20	126 20	24,00			24,00			
"	8	168 15	348 15	160,00						
8	a	348 15	168 15	160,00			160,00			
7	a	168 00	348 00	149,00						
a	6 = 20 adelante	348 15	168 00	149,00			149,00			



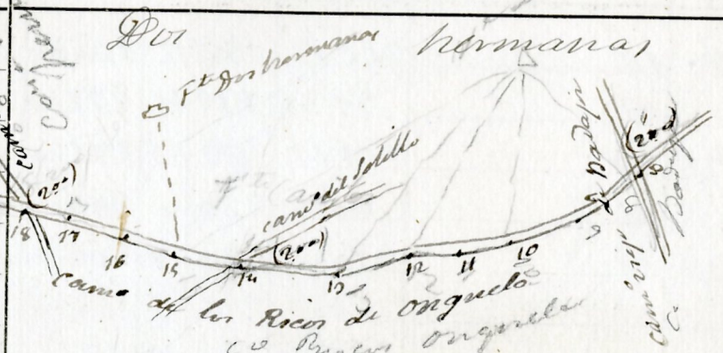
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
"	9	102 45	282 45	102m			
9	8	282 45	102 45	102m			102m
"	10 E	96 20	276 20	188m			
10	9	276 20	96 20	188m			188m
"	11	92 20	272 20	181m			
11	10	272 20	92 20	181m			181m
"	12	92 20	272 20	181m			
12	11	272 20	92 20	181m			181m
"	13	106 00	286 00	281m			
13	12	286 00	106 00	281m			281m
"	14	90 00	270 00	199m			
14	13	270 00	90 15	199m			199m
"	15	85 20	265 20	218m			
15	14	265 20	85 20	218m			218m
"	16	76 00	256 00	91m			
16	15	256 00	76 00	91m			91m
Fte	15	196 15	16 15	279m			
15	Fte de Dos hermanas	46 20	196 20	279m			279m
"	17	78 45	258 45	150m			
17	16	258 45	78 45	150m			150m
"	18	78 45	258 45	148m			
18	17	258 45	78 45	148m			148m
"	19	72 00	252 00	119m			
19	18	252 00	72 00	119m			119m
"	20 E	86 15	266 15	124m			

57
70
21
2

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
20	19	266 15	86 15	132,00			134,00			
"	21	79 45	259 45	271,00						
21	20	259 45	79 45	271,00			271,00			
"	22	90 00	270 00	204,00						
22	21	270 00	90 00	204,00			204,00			
"	23	94 15	274 15	180,00						
23	22	274 45	94 15	180,00			180,00			
"	24	98 15	278 15	198,00						
24	23	278 15	98 15	198,00			198,00			
"	25	52 00	232 00	162,00						
25	24	232 00	52 00	162,00			162,00			
"	26	67 45	247 45	100,00						
26	25	247 45	67 45	100,00			100,00			
"	27	58 20	238 20	171,00						
27	26	238 20	58 20	171,00			171,00			
"	28	86 45	266 45	74,00						
28	27	266 45	86 45	74,00			74,00			
"	29	102 00	282 00	175,00						
29	28	282 00	102 00	175,00			175,00			
"	30	80 20	260 20	185,00						
30	29	260 20	80 20	185,00			185,00			
"	31	82 20	262 20	124,00						
31	30	262 20	82 20	124,00			124,00			
"	32	125 45	305 45	145,00						
32	31	305 45	125 45	145,00			145,00			

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
"	22	76 20	256 20	63 m						
22	23	256 20	76 20	62 m			62 m			
"	24	97 20	277 20	92 m						
24	25	277 20	97 30	92 m			92 m			
"	25	110 20	290 20	51 m						
25	24	290 20	110 20	51 m			51 m			
"	26	129 45	219 45	95 m						
26	25	219 45	129 45	95 m			95 m			
"	27	132 m	212 m	26 m						
27	26	212 m	132 m	26 m			26 m			
"	28	128 m	208 m	97 m						
28	27	208 m	128 m	97 m			97 m			
"	29	144 m	224 m	142 m						
29	28	224 m	144 m	142 m			142 m			
"	40 2	106 m	286 m	191 m						
40	29	285 45	106 m	191 m			191 m			
"	41	55 m	205 m	92 m						
41	40	225 m	55 m	92 m			92 m			
"	42	90 m	270 m	45 m						
42	41	270 m	90 m	45 m			45 m			
"	43	112 m	292 m	61 m						
43	42	292 m	112 m	61 m			61 m			
	44	154 m	334 m	49 m						
44	43	334 m	154 m	49 m			49 m			
"	45	104 m	284 m	69 m						

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
48	44	284	0	104	0	69,0					69,0			
	48=40 cell 11													

69

V. Rodriguez

V. Rodriguez

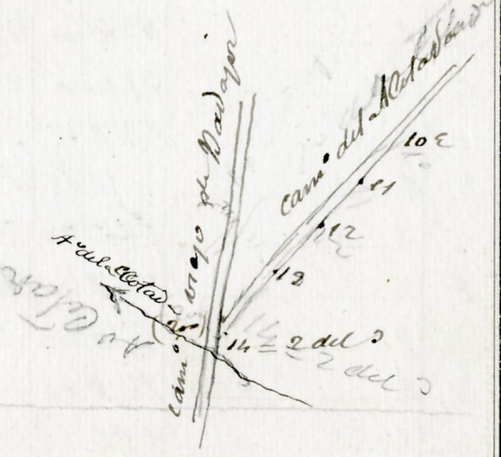
Cº Cotada

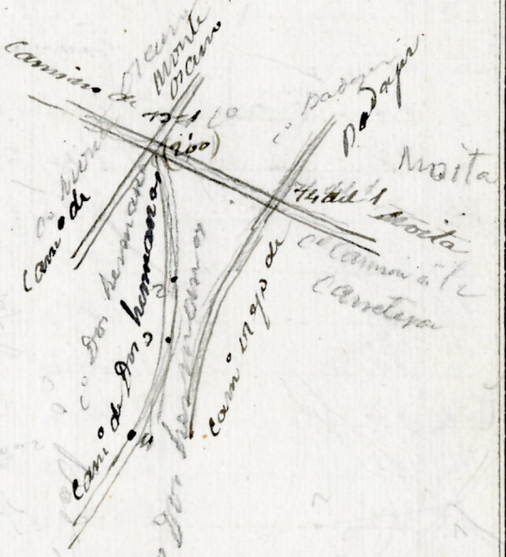
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
Itinerario nº 7 Empieza en el pto. 37 del límite de términos 3ª y 4ª — Carretera de Badajoz a Valencia de Alcántara y terminan en el pto. 22 del río Determina el arroyo del Obco — Cotada ser de Canos									
		138 15	218 15	145.00					
(7) 1	37 límite términos Carretera Badajoz	218 15	138 15	145.00			145 m		
"	2	164 00	244 00	110.00					
2	1	244 00	164 00	110 m			110 m		
"	3	155 30	335 30	90.00					
3	2	335 30	155 30	90 m			90 m		
"	3	91 15	271 15	120.00					
3	4	271 15	91 15	120.00			120 m		
"	4	120 00	300 00	131.00					
4	3	300 00	120 00	131 m			131 m		
"	5	106 30	286 30	87.00					
5	4	286 30	106 30	87 m			87 m		
"	6	86 15	266 15	109.00					
6	5	266 15	86 30	109 m			109 m		
"	7	101 m	281 m	134.00					
7	6	281 m	101 m	134 m			134 m		
"	8	125 m	305 m	91.00					
8	7	304 45	125 m	91 m			91 m		
"	9	108 45	288 45	171.00					
9	8	288 45	108 45	171 m			171 m		
"	10 E	113 30	293 30	104 m					
10	9	293.30	113 45	104 m			104 m		

V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	11	132	45	312	45	148,00								
11	10	312	45	132	45	148,00					148,00			
"	12	154	00	334	00	69,00								
12	11	334	00	154	00	69,00					69,00			
"	13	132	15	312	15	81,00								
13	12	312	15	132	15	81,00					81,00			
"	14	144	15	324	15	61,00								
14	13	324	15	144	30	61,00					61,00			
	14 = 2 del itn.° 3													
	Itinerario n.° 8 Empieza en el punto 74 del itn.° 1 y termina en el punto 18 del itn.° 6 Determina el camino de Don Hernando; de Cano hasta el pto 20 y de aquí al final de Hernadura													
74	1	60	15	240	15	296,00								
1	74 del itn.° 1	240	15	60	15	296,00					296,00			
"	2	214	00	34	00	204,00								
2	1	34	00	214	00	204,00					204,00			
"	3	197	00	17	00	162,00								
3	2	17	00	197	00	162,00					162,00			
"	4	262	15	22	15	119,00								
4	3	22	15	262	15	119,00					119,00			



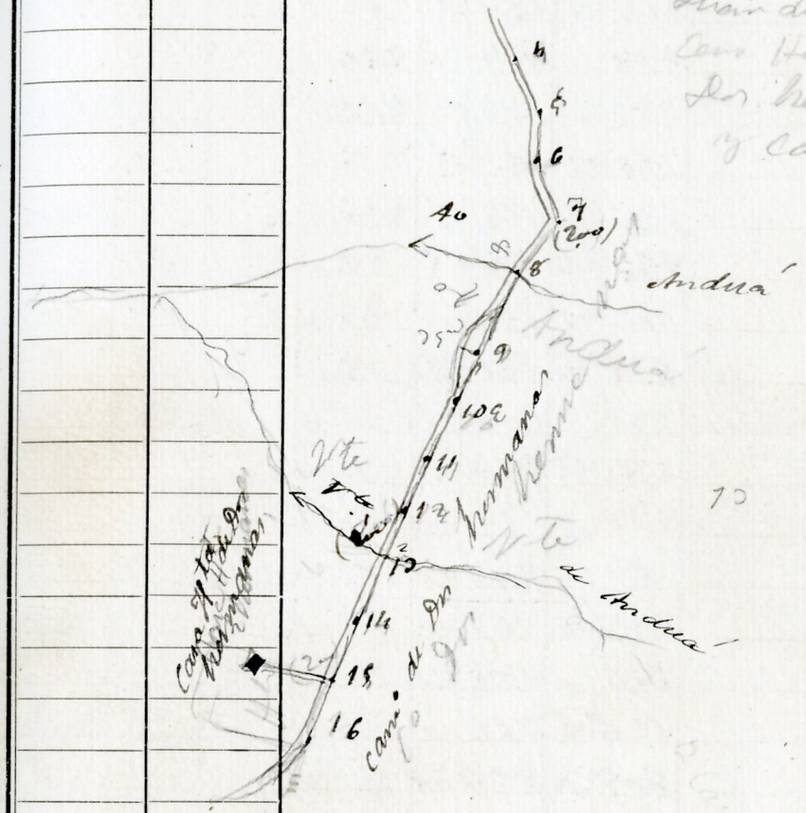


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
"	5	190 45	10 45	92m					
5	4	10 45	190 45	92m			92m		
"	6	174m	354m	280m					
6	5	354m	174m	280m			280m		
"	7	187 15	7 15	188m					
7	6	7 15	187 15	188m			188m		
"	8	166 30	346 30	114m					
8	7	346 30	166 30	114m			114m		
"	9	170 30	350 30	229m					
9	8	350 30	170 30	229m			229m		
"	10 E	154 15	334 15	174m					
10	9	334 15	154 15	174m			174m		
"	11	166 30	346 30	68m					
11	10	346 30	166 30	68m			68m		
"	12	159 30	339 30	152m					
12	11	339 30	159 30	152m			152m		
"	13	159 30	339 30	152m					
13	12	339 30	159 30	152m			152m		
"	14	140m	320m	162m					
14	13	320m	140m	162m			162m		
"	15	170m	350m	142m					
15	14	350m	170m	142m			142m		
"	15	244m	64m	80m					
15	Cam. Nuevo Ote	64m	244m	80m			80m		
"	Dos hermanos 16	179m	359m	91m					
16	15	359m	179m	91m			91m		

48
80
19
1

V. Rodríguez

Croquis y notas.



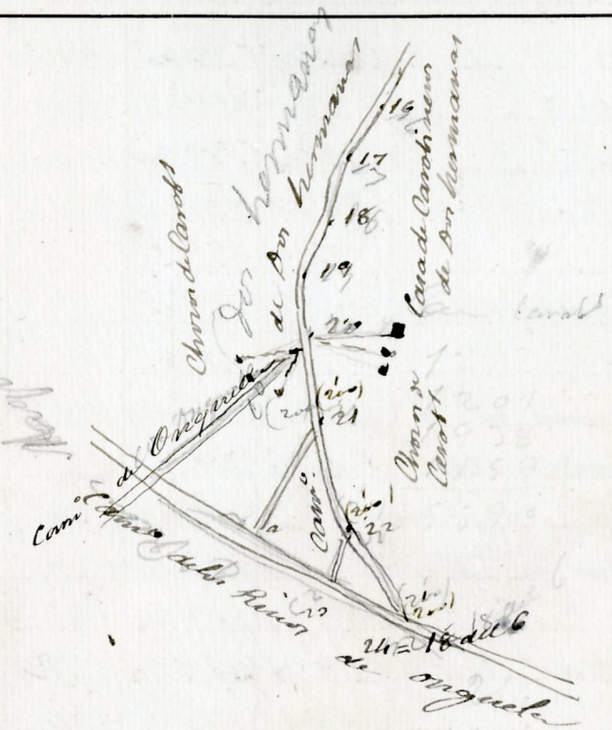
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
"	17	144 45	324 45	289 m					
17	16	324 45	144 45	289 m			289 m		
"	18	179 20	359 20	264 m					
18	17	359 20	179 20	264 m			264 m		
"	19	175 15	355 15	228 m					
19	18	355 15	175 15	228 m			228 m		
"	20 E	194 45	14 45	27 m					
20	19	14 45	194 45	27 m			27 m		
"	20	101 45	281 45	56 m					
20	Casa Canóbiana de los hermanos	281 45	101 45	56 m			56 m		
Chorro	20	85 45	265 45	70 m					
20	Chorro	265 45	85 45	70 m			70 m		
Chorro	20	67 20	247 20	82 m					
20	Chorro	247 20	67 20	82 m			82 m		
Chorro	20	206 m	126 m	24 m					
20	Chorro	126 m	206 m	24 m			24 m		
Chorro	20	209 m	129 m	66 m					
20	Chorro	129 m	209 m	66 m			66 m		
Chorro	20	352 m	172 m	44 m					
20	Chorro	172 m	352 m	44 m			44 m		
"	21	208 45	28 45	196 m					
21	20	28 45	208 45	196 m			196 m		
"	21	227 m	157 m	187 m					
21	22	157 m	227 m	187 m			187 m		
"	22	215 m	35 m	118 m					
22	21	35 m	215 m	118 m			118 m		

71
72
16
1

N. Rodriguez

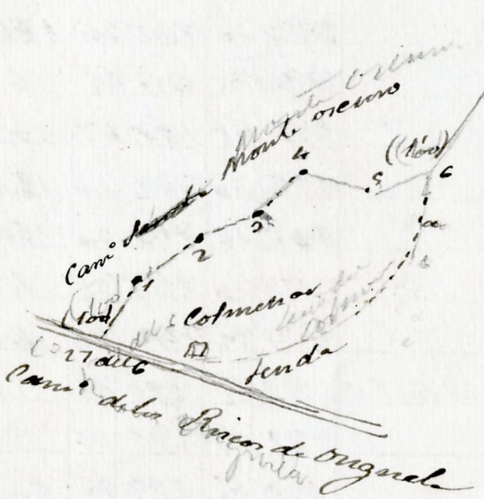
Croquis y notas.



N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
"	22	187 20	7 20	69,40			
22	22	7 20	187 20	69,40			69,40
"	24	231 20	51 20	156,00			
24	22	51 20	231 20	156,00			156,00
	24 = 18 del Itin.º 6 = 18 del 6						
Itinerario nº 9 Empieza en el punto 27 del Itin.º 6 y termina en el pto 6 del Itin.º 9							
Determina el camino de Monteorisano, por chopado hasta el pto 9 y desp. Camino de Lizondo							
27	1	342 20	162 20	188,00			
1	27 del Itin.º 6	162 20	342 20	188,00			188,00
"	2	326 15	146 15	104,00			
2	1	146 15	326 15	104,00			104,00
"	3	316,00	136,00	145,00			
3	2	136,00	316,00	145,00			145,00
"	4	342 20	162 20	40,00			
4	3	162 20	342 20	40,00			40,00
"	5	269 20	89 20	118,00			
5	4	89 20	269 20	118,00			118,00
"	6	293 15	113 15	60,00			
6	5	113 15	293 15	60,00			60,00
"	6	359,00	179	86,00			
6	a	179,00	359,00	86,00			86,00

N Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		

N Rodriguez

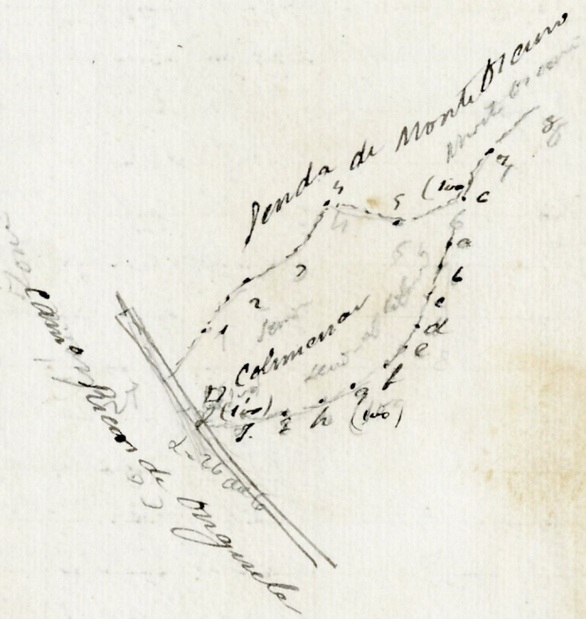
Senda Monte Olivo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
a	b	178 00	358 00	79.00			
b	a	358 00	178 00	79.00			79.00
"	c	177 45	357 45	76.00			
c	b	357 45	177 45	76.00			76.00
"	d	177 15	357 15	67.00			
d	c	357 15	177 15	67.00			67.00
"	e	174 00	354 00	65.00			
e	d	354 00	174 00	65.00			65.00
"	f	161 15	341 15	58.00			
f	e e	341 15	161 15	58.00			58.00
"	g	142 00	322 00	66.00			
g	f	322 00	142 00	66.00			66.00
"	h	121 45	311 45	62.00			
h	g	311 45	121 45	62.00			62.00
"	I	122 20	302 20	56.00			
I	h	302 20	122 20	56.00			56.00
"	J	91 20	271 20	48.00			
J	I	271 20	91 20	48.00			48.00
	L=26 al Itm° 6	91 15	271 15	51.00			
h	J	271 15	91 15	51.00			51.00
"	7	229 20	159 20	100.00			
7	6	159 20	339 20	100.00			100.00
"	8	217 20	127 20	128.00			
8	7	127 20	217 20	128.00			128.00

66
66
8

V. Rodrigues

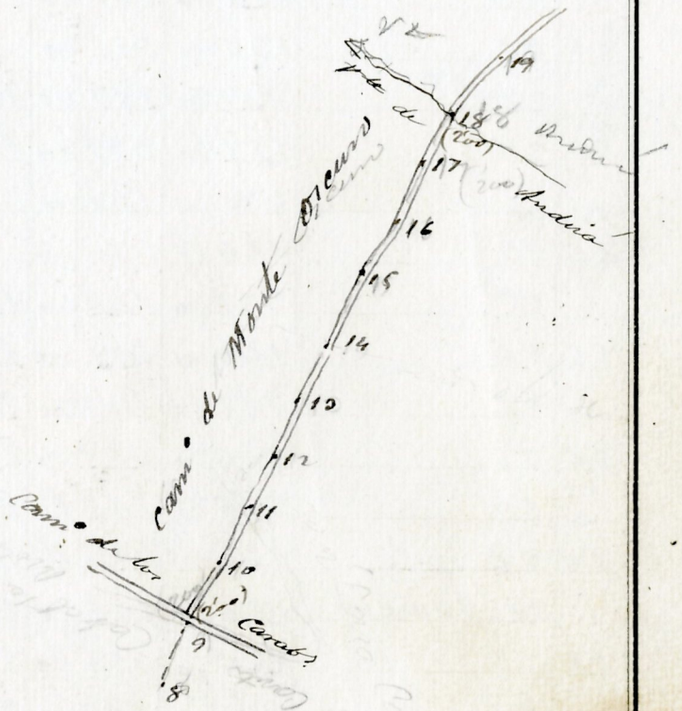
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Rodrigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
"	9	280 20	170 20	70,20						
9	8	176 20	350 20	70,20			72,00			
"	10 E	245 20	165 20	162,20						
10	9	165 20	345 20	160,20			160,00			
"	11	256 20	176 20	162,00						
11	10	176 20	256 20	162,00			162,00			
"	12	245 00	165 00	84,20						
12	11	165 00	345 00	84,00			84,00			
12	Vᵉ Dorhermano	225 20	55 20	"						
12	Vᵉ Dorhermano	225 20	55 20	"			"			
"	13	228 45	158 45	222,00						
13	12	158 20	228 45	222,00			222,00			
"	14	249 20	169 20	105,00						
14	13	169 20	249 20	105,00			105,00			
	15	254 20	174 20	132,00						
15	14	174 20	254 20	132,00			132,00			
"	16	225 15	155 15	102,00						
16	15	155 15	225 15	102,00			102,00			
"	17	240 15	160 15	178,00						
17	16	160 15	240 15	178,00			178,00			
"	18	229 20	159 20	111,00						
18	17	159 20	229 20	111,00			111,00			
"	19	224 45	154 45	94,00						
19	18	154 45	224 45	94,00			94,00			
"	20 E	242 20	162 20	69,00						

V. Rodriguez



V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. ′	S. °	S. ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. ′	Elevación. °	Elevación. ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
20	19	162	30	342	30	69,00					69,00			
"	21	227	15	157	15	54,00								
21	20	187	15	227	15	54,00					54,00			
"	22	216	30	136	30	34,00								
22	21	136	30	216	30	34,00					34,00			
"	23	227	30	157	30	149,00								
23	22	157	30	227	30	149,00					149,00			
"	24	220	00	140	00	65,00								
24	23	140	15	220	00	65,00					65,00			
"	25	221	00	141	00	193,00								
25	24	141	00	221	00	193,00					193,00			
"	26	229	30	149	30	298,00								
26	25	149	30	229	30	298,00					298,00			
"	27	226	15	146	15	167,00								
27	26	146	15	226	15	167,00					167,00			
"	28 = 73 del 1	226	30	146	30	178,00								
28	27	146	30	226	30	178,00					178,00			
"	29	222	00	152	00	231,00								
29	28	152	00	222	00	231,00					231,00			
"	30	229	00	159	00	167,00								
30	29	159	00	229	00	167,00					167,00			
"	31	225	00	145	00	122,00								
31	30	145	00	225	00	122,00					122,00			
"	32	230	45	150	45	158,00								
32	31	150	45	330	45	158,00					158,00			

76
78
18

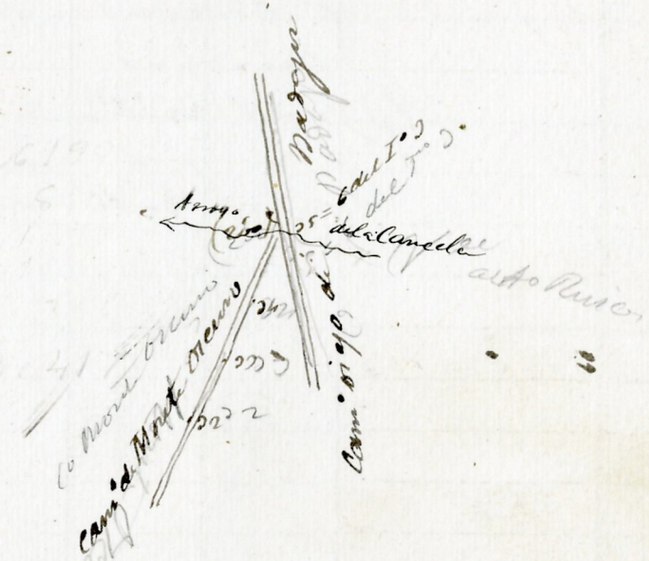
V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
"	33	332	00	152	00	92,00					
33	32	152	00	332	00	92,00					92,00
"	34	336	15	156	15	97,00					
34	33	156	15	336	15	97,00					97,00
"	35	340	15	160	15	87,00					
35	34	160	15	340	15	87,00					87,00
	35=6 del itno 3										

V. Domínguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Contiene este cuaderno 291 estas con 40 551 metros

Alburquerque 4 de Octe de 1903

El Topografo 1o
Vicente Mn. Rodríguez

Badajoz 7 de noviembre de 1903

Conforme
El Jefe de la brigada
Francisco Navarro

Ba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	dajon 22 de diciembre de 1903									
	Revisado									
	El Jefe del Centro Directivo									
	Manuel Gutierrez									