

Revisado

Panadero

38.105
371
38476

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205352

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos 27
Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1890.
marzo 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

De Alburquerque

Zona 3ª = Subzona C

1ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

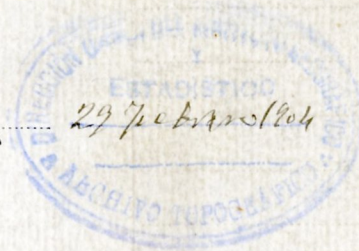
Cuaderno núm.º dos

29 de marzo 1900

Brújula de Bedoya núm. 592

cuya declinación es de 16° 50'

Observador: D. Luis Sanx

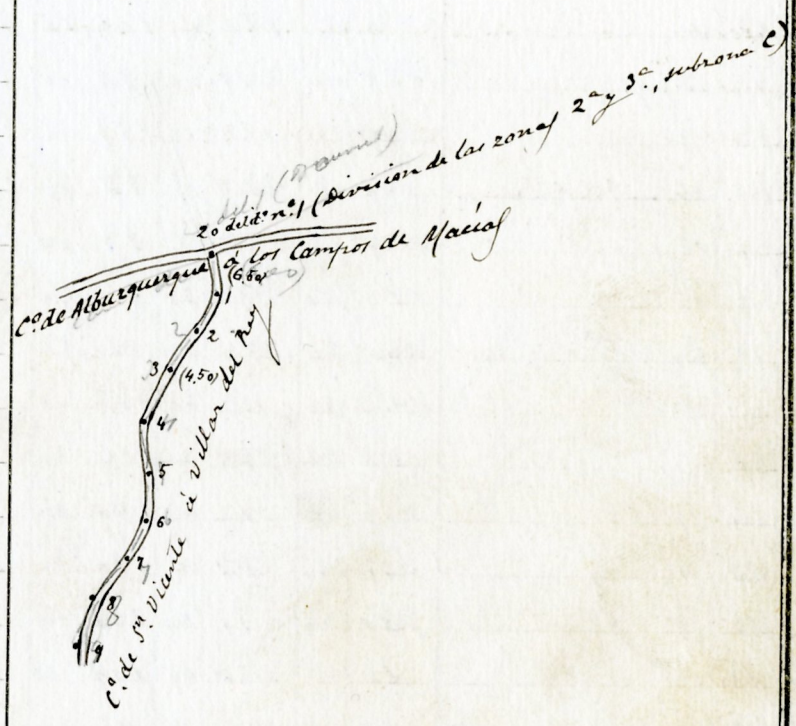


ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.
9	1	(nulla)		
10	8	id		
11	12	id		
12	16	id		
13	17	id		
14	20	id		
15	21	id		
16	23	id		
17	26	id		
18	31	id		
19	35	id		
		<i>Law</i>		

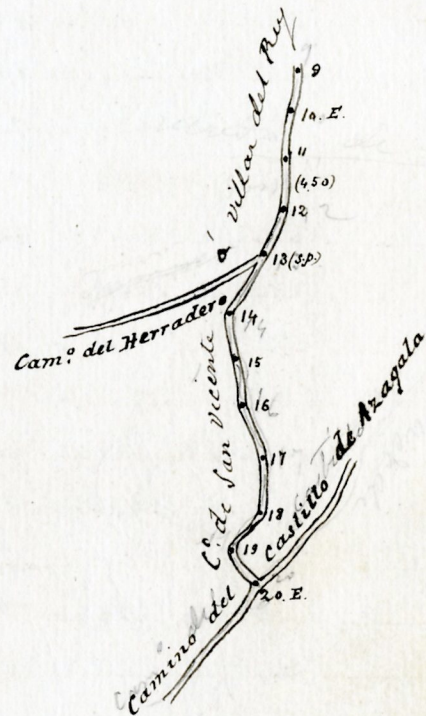
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Notas</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - La declinacion de la brújula se ha deducido del rumbo de la base - La graduacion del limbo de la brújula es normal - Las distancias se han obtenido colocando los miras de estadia en posicion vertical - No se han anotado los ángulos de pendiente menores de cinco grados - En la columna "distancias horizontales" solo figuran las aperturas de ángulos de pendiente <p style="text-align: right;"><i>Law</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.	2
		N.	S.		Depresión.	Elevación.					
	Itinerario n.º 9										
	Empieza en el punto 20 del it.º n.º 1 (División de las zonas 2ª y 3ª, subzona C) y termina en la estación 10 del it.º n.º 6)										
	Determina el camino carretero de San Vicente a Villa del Rey										
	20 1	182 00	2 00	48 00							
	1 20 del it.º n.º 1 (División de las zonas 2ª y 3ª)	22 00	182 00	48 00							
	1 2	1173 00	353 00	127 00							
	2 1	353 00	173 00	127 00							
	2 3	168 15	348 15	78 00							
	3 2	348 15	168 15	78 00							
	3 4	166 15	346 15	107.50							
	4 3	346 15	166 15	107.50							
	4 5	1186 30	66 30	54 00							
	5 4	66 30	1186 30	54 00							
	5 6	1180 00	00 00	105 00							
	6 5	00 00	1180 00	105 00							
	6 7	147 45	327 45	96 00							
	7 6	328 00	148 00	96 00							
	7 8	1148 45	328 45	63 00							
	8 7	328 45	1148 45	63 00							
	8 9	1160 15	340 15	131.50							
	9 8	340 15	1160 15	131.50							



802 *Sanz*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales de Nivel. — Metros.	Diferencias de Nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	3
		N.	S.		Depresión.	Elevación.					
99	10	182 15	2 15	100.00							
10	9	2 15	182 15	100.00							
10	11	192 15	12 15	55.00							
11	10 E.	12 15	192 15	55.00							
11	12	180 45	0 45	101.00							
12	11	0 45	180 45	100.50							
12	13 (sup) 12	169 00	349 00	191.00							
13	12	349 15	169 15	191.00							
13	14	149 15	329 15	83.00							
14	13	329 15	149 15	83.00							
14	15	170 30	350 30	80.50							
15	14	350 30	170 30	80.50							
15	16	193 30	113 30	115.00							
16	15	113 30	193 30	115.00							
16	17	217 15	337 15	170.00							
17	16	337 15	217 15	170.00							
17	18	181 30	11 30	109.00							
18	17	11 45	181 45	109.00							
18	19	163 15	343 15	41.50							
19	18	343 15	163 15	41.50							
19	20	207 30	27 30	92.00							
20	19	27 30	207 30	92.00							
20	21	189 00	9 00	143.00							
21	20 E.	9 00	189 00	143.00							



280
San J

San J

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	118 77	77 00	115 00			
22	21	77 00	118 77	115 00			
22	23	177 2	352 00	113 00			
23	22	352 00	177 2	113 00			
23	24	215 30	35 30	162 00			
24	23	35 30	215 30	162 00			
24	Fozo	76 00	256 00	230 00			
Fozo	24. E.	256 00	76 00	230 00			
24	25	223 45	43 45	116 00			
25	24	43 45	223 45	116 50			
25	26	206 00	26 00	77 00			
26	25	26 00	206 00	77 00			
26	27	201 15	21 15	101 00			
27	26	21 15	201 15	100 50			
27	28	235 15	55 15	78 00			
28	27	55 00	235 00	78 00			
28	29	207 15	27 15	132 00			
29	28	27 15	207 15	132 00			
29	30	228 15	48 15	115 00			
30	29	48 15	228 15	115 00			
30	31	223 30	43 30	125 00			
31	30. E.	43 15	223 15	125 00			
31	32	200 15	20 15	77 00			
32	31	20 15	200 15	77 00			

Sanz
1841

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	4.
		<p style="text-align: center;">"El Herradero"</p> <p style="text-align: center;">"El Prior"</p>	
		Sanz	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
44	45	149 45	329 45	164 00			
45	44	329 45	149 45	164 00			
45	46	175 30	355 30	67 00			
46	45	355 30	175 30	67 00			
46	47	146 45	326 45	96 00			
47	46	326 45	146 45	96 00			
47	48	151 45	331 45	106 00			
48	47	331 45	151 45	106 00			
48	49	152 30	332 30	90 00			
49	48	332 30	152 30	90 00			
49	50	175 00	355 00	129 00			
50	49	355 00	175 00	129 00			
50	51	194 45	14 45	117 00			
51	50 E.	14 45	194 45	117 00			
51	52	206 45	26 45	104 00			
52	51	26 45	206 45	104 00			
52	53	175 45	355 45	120 00			
53	52	355 45	175 45	120 00			
53	54	180 30	00 30	90 00			
54	53	00 30	180 30	90 00			
54	55 = 2o del it. n.º 8	183 00	3 00	78 00			
55	54	3 00	183 00	78 00			
55	56 = 19 del it. n.º 8	160 30	340 30	122 00			
56	55	340 30	160 30	122 00			

Saurz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Saurz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
56	57	208 30	28 30	111.00			
57	56 = 19 del il. n.º 8	28 30	208 30	111.00			
57	58	185 45	5 45	87.50			
58	57	5 45	185 45	87.50			
58	59	172 15	352 15	46.00			
59	58 E.	352 15	172 15	46.00			
59	60	181 30	11 30	76.00			
60	59	1 30	181 30	76.00			
60	61	173 45	353 45	134.00			
61	60	353 45	173 45	134.00			
61	62	169 15	349 15	129.00			
62	61	349 15	169 15	129.00			
62	63	185 15	5 15	120.00			
63	62	5 15	185 15	120.00			
63	64	197 00	17 00	86.50			
64	63	17 00	197 00	86.50			
64	65	347 30	167 30	77.00			
65	64	167 30	347 30	77.00			
65	66	172 00	352 00	83.00			
66	65	352 00	172 00	83.00			
66	67	180 15	0 15	53.00			
67	66	0 15	180 15	53.00			
67	68	163 00	343 00	97.00			
68	67	343 00	163 00	97.00			

San

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
68 69		163 15	343 15	73.50			
69 68		342 00	163 00	73.50			
69 70 E.		168 15	348 15	73.00			
70 69		348 15	168 15	73.00			
70 71		176 45	356 45	120.00			
71 70		356 45	176 45	120.00			
71 72		191 30	111 30	71.00			
72 71		111 30	191 30	71.00			
72 73		182 45	2 45	62.00			
73 72		2 45	182 45	62.00			
73 74		158 30	338 30	188.00			
74 73		338 30	158 30	188.00			
74 75		148 15	328 15	154.00			
75 74		328 15	148 15	154.00			
Punto 75 = 10 del itinerario núm. 6							

Sans

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>"Puerto Escardenche"</p> <p>C. de San Vicente</p> <p>C. de Alburquerque</p> <p>75 = 10 del it. n.º 6</p> <p>que a Pueblo de Obando</p>

Sans

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
<i>Itinerario n.º 10</i>							
<i>Empieza en el punto 10 del itinerario n.º 6 del y termina en la estación 22 de la línea límite comuna á los terminos de Alburquerque y de Cáceres</i>							
<i>termina un trazo del ct. de Alburquerque al largo</i>							
<i>Determina el camino de herradura de Alburquerque á</i>							
<i>Pueblo de Obando, (en trazo).</i>							
10	1	290 00	110 00	49 00			
1	10 del it.º n.º 6	110 00	290 00	49 00			
11	2	248 00	68 00	134 00			
2	1	68 00	248 00	134 00			
2	3	213 45	33 45	89 00			
3	2	233 45	213 45	89 00			
3	4	235 30	555 30	78 00			
4	3	55 30	235 30	78 00			
4	5	243 00	63 00	106 00			
5	4	63 00	243 00	106 00			
5	6	247 30	67 30	90 00			
6	5	67 30	247 30	90 00			
6	7	226 00	46 00	56 50			
7	6	46 00	226 00	56 50			
7	8	286 15	86 15	112 00			
8	7	86 15	286 15	112 00			
8	9	253 15	73 15	115 00			
9	8	73 15	253 15	115 00			

Sau
82

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
21	22	232 45	52 45	73 .00			
22	21	52 45	232 45	73 .00			
22	23	257 45	77 45	34 .00			
23	22	77 45	257 45	34 .00			
23	24	280 30	100 30	27 .00			
24	23	100 30	280 30	27 .00			
24	25	269 00	89 00	49 .50			
25	24	89 00	269 00	49 .50			
25	26	249 15	69 15	64 .00			
26	25	69 15	249 15	64 .00			
26	27	258 00	78 00	66 .50			
27	26	78 00	258 00	66 .50			
27	28	262 00	82 00	84 .00			
28	27	82 00	262 00	84 .00			
28	29	269 30	89 30	91 .00			
29	28	89 30	269 30	91 .00			
29	30	253 00	73 00	139 .00			
30	29	73 00	253 00	139 .00			
30	31	234 30	54 30	60 .00			
31	30.E.	54 30	234 30	60 .00			
31	a	286 30	106 30	97 .00	5.00	8.00	
a	31	106 30	286 30	97 .00	5.00	8.00	96.45
a	b	309 30	129 30	64 .00			
b	a	129 30	309 30	64 .00			
b	Fuente de Barquillo	324 45	144 45	100 .00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.	11.
		<p>Sierra de</p> <p>"Barquillo" Barquillo</p> <p>C. de Albuquerque a Puella de Obando</p> <p>Pozo de Barquillo</p> <p>Pozo Abrivadero</p>	

total = 10812 y 10845

9283

Santos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Fuente ⁷	b	1144 45	324 45	100.00			
21	c	1100 00	280 00	72.00	"	15	71.50
c	21	280 00	100 00	72.00	15	"	
c	d	128 15	308 15	97.00			
d	c	308 15	128 15	97.00			
d	f	137 45	317 45	60.00			
f	d	317 45	137 45	60.00			
f	Casa de Barquillo	171 00	351 00	69.00			
Casa	f	351 00	171 00	69.00			
21	22	238 00	58 00	72.00			
22	21	58 00	238 00	72.00			
22	23	238 00	58 00	138.00			
23	22	58 00	238 00	138.00			
23	24	226 00	56 00	53.00			
24	23	56 00	226 00	53.00			
24	25	247 15	67 15	90.00			
25	24	67 15	247 15	90.00			
25	26	258 00	78 00	130.00			
26	25	78 00	258 00	130.00			
26	27	242 00	62 00	80.00			
27	26	61 45	241 45	80.00			
27	28	235 20	55 20	140.00			
28	27	55 20	235 20	140.00			

El punto 28 de este itinerario es igual al 22 de la línea límite entre los términos de Albuquerque y de Cáceres.

1001 Sanz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sanz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
<i>Itinerario n° 11</i>							
<i>Empieza en el punto 14 de la línea límite común a los términos municipales de Albuquerque y de Cáceres y termina en el punto 32 de la línea límite entre Albuquerque y Villar del Rey</i>							
<i>Determina el camino carretero de Puebla de Obando a Villar del Rey</i>							
14	1	124 00	304 00	66 .00			
1	14 I. con Cáceres	304 15	124 15	66 .00			
1	2	112 15	292 15	98 .00			
2	1	292 15	112 15	98 .00			
2	3	138 00	318 00	68 .00			
3	2	318 00	138 00	68 .00			
3	4	107 00	287 00	87 .00			
4	3	287 00	107 00	87 .00			
4	5	117 00	297 00	78 .00			
5	4	297 00	117 00	78 .00			
5	6	103 30	283 30	104 .00			
6	5	283 30	103 30	104 .00			
6	7	114 45	294 45	102 .00			
7	6	294 45	114 45	102 .00			
7	8	133 15	313 15	123 .00			
8	7	313 15	133 15	123 .00			
8	9	125 20	315 20	109 .00			
9	8	315 20	125 20	109 .00			

807 *Sanz*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Sanz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
99	10. E.	124 30	304 20	146.00			
10	9	304 20	124 20	146.00			
10	11	110 45	290 45	214.00			
11	10	290 45	110 45	214.00			
11	12	128 00	308 00	124.00			
12	11	308 00	128 00	124.00			
12	13	117 00	297 00	128.00			
13	12	297 15	117 15	128.50			
13	14	142 00	322 00	128.50			
14	13	322 00	142 00	128.50			
14	15	148 00	328 00	54.00			
15	14	328 00	148 00	54.00			
15	16	98 00	278 00	146.00			
16	15	278 15	98 15	146.00			
16	17	115 45	295 45	126.00			
17	16	295 45	115 45	126.00			
17	18	124 15	304 15	194.00			
18	17	304 15	124 15	194.00			
18	19	125 45	305 45	97.00			
19	18	306 00	126 00	97.00			
19	20. E.	107 15	287 15	122.00			
20	19	287 15	107 15	122.00			
20	21	116 15	296 15	94.00			
21	20	296 15	116 15	94.00			

San
3

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

San
3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
21	22	99	30	279	30		140.00
22	21	279	30	99	30		140.00
22	a	122	15	302	15		55.00
a	22	302	15	122	15		55.00
22	23	103	45	283	45		150.00
23	22	283	45	103	45		150.00
23	24	100	00	280	00		118.00
24	23	280	00	100	00		118.00
24	25	107	15	287	15		98.00
25	24	287	15	107	15		98.00
25	26	93	45	273	45		57.00
26	25	273	45	93	45		57.00
26	27	93	15	273	15		131.00
27	26	273	15	93	15		131.00
27	28	99	45	279	45		158.00
28	27	279	45	99	45		158.00
28	29	106	00	286	00		124.00
29	28 (sp)	286	00	106	00		124.00
29	30	124	30	304	30		55.00
30	29	304	30	124	30		55.00
30	31	117	20	297	20		124.00
31	30 E.	297	15	117	15		124.00
31	32	116	00	296	00		114.00
32	31	296	15	116	15		114.00

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p>
		San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
32	33	110 00	290 00	120.00			
33	32	290 00	110 00	120.00			
33	34	110 30	290 20	115.00			
34	33	290 30	110 30	115.00			
34	25	107 15	287 15	201.00			
35	34	287 15	107 15	201.00			
35	36	106 15	286 15	102.00			
36	35	286 15	106 15	102.00			
36	37	98 15	278 15	182.00			
37	36	278 15	98 15	182.00			
37	38	95 00	275 00	81.00			
38	37	275 00	95 00	81.00			
38	39	96 30	276 30	132.00			
39	38	276 30	96 30	132.00			
39	40 #	88 45	268 45	104.00			
40	39	268 45	88 45	104.00			
40	41	98 15	278 15	147.00			
41	40	278 15	98 15	147.00			
41	42	119 15	299 15	158.00			
42	41	299 15	119 15	158.00			
42	43	98 00	278 00	95.00			
43	42 (sp)	278 00	98 00	95.00			
43	44	120 30	300 30	127.00			
44	43	300 30	120 30	127.00			

Punto 44=32 de la línea límite entre Albuquerque y Villar del Rey

554 Sam

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
		o	'				
<i>Itinerario n.º 12</i>							
<i>Comienza en el punto 23 de la línea límite común a los términos municipales de Alburquerque y de Villar del Rey y termina en el punto 2 del itinerario núm.º 3 (camino de la Roca) el c.º de Villar del Rey (camino de la Dehesa del campo)</i>							
<i>Determino el camino de la Dehesa del campo</i>							
23	1	333	45	153	45	175	00
1	23 I. Villar del Rey	153	45	333	45	175	00
1	2	345	45	165	45	105	00
2	1	165	45	345	45	135	00
2	3	333	45	153	45	179	00
3	2	153	45	333	45	179	00
3	4	340	30	160	30	113	00
4	3	160	30	340	30	113	00
4	5 = 32 del it.º n.º 11	333	30	133	30	76	00
5	4	133	30	333	30	76	00
5	6	355	00	175	00	53	50
6	5	175	00	355	00	53	50
6	7 = 7a del it.º n.º 2	344	00	164	00	63	00
7	6	164	00	344	00	63	00
7	8	345	00	165	00	72	00
8	7	165	00	345	00	72	00
<i>Punto 8 = 2 del it.º n.º 3</i>							

Sauv

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17.
		<p style="text-align: right;"><i>Sauv</i> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
<i>Itinerario n.º 13.</i>							
<i>Empieza en el punto 23 de la línea límite común a los</i>							
<i>terminos municipales de Albuquerque y de Villar del</i>							
<i>Rey y termina en el punto 8 del itinerario n.º 4</i>							
<i>(C.º de Albuquerque a Villar del Rey)</i>							
<i>Determina el camino de la Charca (de hmedura)</i>							
23	1	77 30	257 30	120.00			
1	23 del I. Villar del Rey	257 30	77 30	120.00			
1	2	65 00	245 00	68.00			
2	1	245 00	65 00	68.00			
2	3	463 45	223 45	159.00			
3	2	223 45	463 45	159.00			
3	4	338 30	218 30	164.00			
4	2	218 30	338 30	164.00			
4	5 = 38 del it. n.º 11	466 00	226 00	170.00			
5	4	226 00	466 00	170.00			
5	6	332 20	212 20	154.00			
6	5	212 20	332 20	154.00			
6	7	31 20	211 20	141.00			
7	6	211 20	31 20	141.00			
7	8	31 20	211 20	159.00			
8	7	211 20	31 20	159.00			
8	9	30 15	210 15	180.00			
9	8	210 15	30 15	180.00			

1315 *Saura*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Camino de la Charca</i> <i>C.º de Villar del Rey</i> <i>7.º de Villar del Rey</i> <i>Pueblo de Obando</i></p>

Saura

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación	—		
		°	'	°	'				°	'	
9	10	354	45	174	45						
10	9	174	45	354	45						
10	11	328	20	148	20						
11	10. E.	148	20	328	20						
11	12	358	45	178	45						
12	11	178	45	358	45						
12	13	330	30	150	30						
13	12	150	30	330	30						
13	14	331	45	151	45						
14	13	151	45	331	45						
14	a	351	45	171	45						
a	14	171	45	351	45						
14	b	314	00	134	00						
b	14	134	00	314	00						
14	Pozo	252	15	72	15						
Pozo	14	72	00	252	00						
14	15	111	00	291	00						
15	14	291	00	111	00						
15	13	253	15	73	15						
13	15	73	15	253	15						
13	a	252	30	73	30						
a	13	73	30	252	30						
a	Pozo	277	00	97	00						
Pozo	a	97	00	277	00						

San

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota = El cami. de la Charca se convierte en carretero desde el punto 14 en adelante.</p> <p><i>San</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
15 16		94 15	274 15	108.00			
16 15		274 15	94 15	108.00			
16 17		99 30	279 30	98.00			
17 16		279 30	99 30	98.00			
17 18		93 30	273 30	106.00			
18 17		273 30	93 30	106.00			
18 19 =		97 30	277 30	114.00			
19 18		277 30	97 30	114.00			
19 20		96 00	276 00	93.00			
20 19 = 41 del it. n.º 3		276 00	96 00	93.00			
20 21		117 15	297 15	29.00			
21 20		297 15	117 15	29.00			
21 22		104 15	284 15	107.00			
22 21		284 15	104 15	107.00			
22 23		98 30	278 30	66.00			
23 22		278 30	98 30	66.00			
23 24 = n del it. n.º 2		86 45	266 45	93.50			
24 23		266 45	86 45	94.00			
24 25		63 00	243 00	113.00			
25 24		243 00	63 00	113.00			
25 26		60 00	240 00	87.00			
26 25		240 00	60 00	87.00			
Punto 26 = 9 del it. n.º 4							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
<i>Itinerario n.º 15</i>							
<i>Empieza en el punto 22 del it. n.º 6 (c.º de Alburquerque a Puebla de Obando) y termina en la estación 20 del itinerario n.º 3 (c.º de la Roca)</i>							
<i>Determina el camino carretero de la Roca a Alburquerque por el Puerto de la Cruzeta</i>							
22	1	236 45	56 45	50.00			
1	22 del it. n.º 6	556 45	236 45	50.00			
11	2	224 00	444 00	74.00			
2	11	444 00	224 00	74.00			
2	3	226 15	446 15	104.00			
3	2	446 00	226 00	104.00			
3	4	229 15	449 15	64.00			
4	3	449 15	229 15	64.00			
4	5	217 00	337 00	91.00			
5	4	337 00	217 00	91.00			
5	6	1172 00	332 00	172.00			
6	5	332 00	1172 00	172.00			
6	7	1169 45	349 45	68.00			
7	6	349 45	1169 45	68.00			
7	8	194 15	14 15	33.00			
8	7	14 15	194 15	33.00			
8	9	210 00	30 00	81.00			
9	8	30 00	210 00	81.00			

741 *Saura*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">22.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9 10		219 45	39 45	102.00			
10 9		39 45	219 45	102.00			
10 11		216 00	36 00	150.00			
11 10 (sp)		36 00	216 00	150.00			
11 12		205 30	25 30	120.00			
12 11		25 15	205 15	120.00			
12 13		203 30	23 30	103.00			
13 12		23 30	203 30	103.00			
13 14		196 00	16 00	80.50			
14 13		16 00	196 00	80.50			
14 15		207 30	27 30	72.00			
15 14		27 30	207 30	72.00			
15 16		189 00	9 00	60.00			
16 15		9 00	189 00	60.00			
16 17		183 15	3 15	73.00			
17 16		3 15	183 15	73.00			
17 18		188 00	8 00	89.00			
18 17		8 00	188 00	89.00			
18 19		188 30	8 30	129.00			
19 18		8 30	188 30	129.00			
19 20 E.		205 45	25 45	30.00			
20 19		25 45	205 45	30.00			
20 21		210 00	30 00	83.00			
21 20		30 00	210 00	83.00			

Punto 21 = 20 del it. n.º 3

1063 *Saur*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
<i>Itinerario n° 16</i>							
<i>Empieza en el punto 17 del It. n° 8 (Río Zapalón) y termina en el 44 de la línea límite común a los términos municipales de Albuquerque y de Cáceres determinando el arroyo de Sansuste (corriente constante).</i>							
17	1	285 45	105 45	224.00			
11	17 del It. n° 8	105 45	285 45	224.00			
11	2	327 00	147 00	134.00			
22	1 = 58 del It. n° 9	147 00	327 00	134.00			
22	3	265 00	85 00	243.00			
3	2	85 00	265 00	243.00			
3	4	221 45	41 45	134.00			
4	3	41 45	221 45	134.00			
4	5	347 45	167 45	180.00			
5	4	167 45	347 45	180.00			
5	6	347 45	167 45	250.00			
66	5	167 45	347 45	250.00			
66	7	164 00	344 00	102.00			
7	6	344 00	164 00	102.00			
7	8	186 15	6 15	60.00			
8	7	6 15	186 15	60.00			
8	9	203 15	23 15	199.00			
9	8	23 15	203 15	199.00			

Rumbos invertidos

Sarr

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
99	10 ^a E.	210 00	230 00	197.00			
10	9	230 00	210 00	197.00			
10	11	248 45	68 45	162.00			
11	10	68 45	248 45	162.00			
11	12	288 00	108 00	196.00			
12	11	108 00	288 00	196.00			
12	13 (sp)	228 00	48 00	105.00			
13	12	48 00	228 00	105.00			
13	14	249 15	69 15	232.00			
14	13	69 15	249 15	232.00			
14	15	253 00	73 00	183.00			
15	14	73 00	253 00	183.00			
15	16	286 30	106 30	191.00			
16	15	106 30	286 30	191.00			
16	17	334 15	154 15	115.00			
17	16	154 15	334 15	115.00			
17	18	247 15	67 15	190.00			
18	17	67 15	247 15	190.00			
18	19	254 15	74 15	202.00			
19	18	74 15	254 15	202.00			
19	20 E.	230 30	590 30	125.00			
20	19	50 30	230 30	125.00			
20	21	263 45	83 45	146.00			
21	20	83 45	263 45	146.00			

Sauz
1894

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
21	22	333	15	153	15	270.	00				
22	21	153	15	333	15	270.	00				
22	23	333	00	153	00	100.	00				
23	22	153	00	333	00	100.	00				
23	24	251	15	71	15	147.	00				
24	23	71	15	251	15	147.	00				
<p>Punto 24 = 44 del límite con Cáceres</p>											

Sau

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Prov^a de Cáceres</p> <p style="text-align: center;">"Las Cabezas"</p> <p style="text-align: right;">Term. de Cáceres</p>

Sau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
<i>Itinerario n.º 17</i>							
<i>Comienza en el punto 56 de la línea límite común a los términos municipales de Alburquerque y de Cáceres y termina en el punto 35 del it. n.º 1 (División de las subzonas B y C)</i>							
<i>Determina el camino carretero de Gavilanes ó del Zarzano</i>							
56	1	91 00	271 00	98 00			
11	56 del límite con Cáceres	271 00	991 00	98 00			
1	2	93 30	273 30	49 50			
22	1	273 30	993 30	49 50			
22	3	55 30	235 30	68 00			
3	2	235 30	55 30	68 00			
3	4	74 30	254 30	119 00			
4	3	254 30	74 30	119 00			
4	5	68 15	248 15	132 00			
5	4	248 15	68 15	132 00			
5	6	63 45	243 45	88 00			
6	5	243 45	63 45	88 00			
6	7	75 00	255 00	137 00			
7	6	255 00	75 00	137 00			
7	8	101 15	281 15	178 00			
8	7	281 15	101 15	178 00			
8	9	116 00	296 00	57 00			
9	8	296 00	116 00	57 00			

Saur

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Prov.ª de Cáceres</p> <p>Termino de Cáceres</p>
		<p><i>Saur</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
22	21	227 15	47 15	82.00			
22	22	48 00	228 00	60.00			
23	22	228 00	48 00	60.00			
23	24	57 30	237 30	81.00			
24	23	237 30	57 30	81.00			
24	25	60 00	240 00	43.00			
25	24	240 00	60 00	43.00			
25	26 = 46 de filón: 9	69 00	249	37.00			
26	25	249 00	69 00	37.00			
26	27	46 30	226 30	65.00			
27	26	226 30	46 30	65.00			
27	28	43 00	223 00	95.00			
28	27	223 00	43 00	95.00			
28	29	46 00	226 00	35.00			
29	28	226 00	46 00	35.00			
29	30	48 15	228 15	59.00			
30	29	228 15	48 15	59.00			
30	31	58 45	238 45	33.00			
31	30 E.	238 45	58 45	33.00			
31	32	46 00	226 00	123.00			
32	31	226 00	46 00	123.00			
32	33	60 30	240 30	103.00			
33	32	240 30	60 30	103.00			
33	34	65 15	245 15	70.50			
34	33	245 15	65 15	70.50			

806 *Jaur*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch map showing a route with stations 22-34. Labels include 'C. del Targano', 'C. de San Vicente', 'C. de Villan del Rey', and 'Las Calderas'. Station 26 is noted as '46 de filón: 9'.</p>

Jaur

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
34	35	72 00	252 00	46.50			
35	34	252 00	72 00	46.50			
35	36	86 45	266 45	64.00			
36	35	266 45	86 45	64.00			
36	37	57 15	237 15	55.00			
37	36	237 15	57 15	55.00			
37	38	27 00	207 00	77.00			
38	37	207 00	27 00	77.00			
38	39	55 15	235 15	78.00			
39	38	235 15	55 15	78.00			
39	40 E.	773 45	253 45	126.00			
40	39	253 45	73 45	126.00			
40	41	58 00	238 00	51.00			
41	40	238 00	58 00	51.00			
41	42	80 30	260 30	56.00			
42	41	260 30	80 30	56.00			
42	43	95 20	275 20	155.00			
43	42	275 20	95 20	155.00			
43	44	97 00	277 00	99.00			
44	43	277 00	97 00	99.00			
44	45	95 30	275 30	153.00			
45	44	275 30	95 30	153.00			
45	46	71 30	251 30	98.00			
46	45	251 30	71 30	98.00			
46	47	79 00	259 00	68.00			

1126 *Sanz*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Ca del Zangano o de Gavilanes</p>

Sanz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
		°	'	°	'	°	'
47	46	259	00	79	00	68	00
47	48	66	00	24	00	126	00
48	47	24	00	6	00	126	00
48	49	104	15	284	15	109	00
49	48	284	15	104	15	109	00
49	50.E.	42	00	232	00	82	00
50	49	232	00	42	00	82	00
50	51	71	45	251	45	90	00
51	50	251	45	71	45	90	00
51	52	64	00	244	00	25	00
52	51	244	00	64	00	25	00
52	53	75	00	255	00	66	00
52	52	255	00	75	00	66	00
52	a=38	106	15	286	15	73	00
a	52	286	15	106	15	73	00

El punto 53 de este itinerario es igual al 35 del

Sau
171

Total = 10.102 y 97

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		31
		Sau 3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
<i>Itinerario n.º 18</i>							
<i>Empieza en el punto 50 del itinerario n.º 17 (camino de Langans ó de Gairanes) y termina en la estación 32 del it. n.º 1 (División de la zona 2ª y 3ª, subzona C)</i>							
<i>Determina el camino del Castillo de Aragala (Muraduna)</i>							
50 1		228 45	48 45	53.00			
1 50 del it. n.º 17		428 45	228 45	53.00			
1 2		286 15	106 15	52.00			
2 1		106 15	286 45	52.00			
2 3		293 30	112 30	78.00			
3 2		112 15	293 15	78.00			
3 4		307 30	127 30	1288.00			
4 3		127 50	307 30	1288.00			
4 5		294 15	114 15	69.00			
5 4		114 15	294 15	69.00			
5 6		313 00	133 00	114.00			
6 5		133 00	313 00	114.00			
6 7		313 30	133 30	93.00			
7 6		133 30	313 30	93.00			
7 8		311 45	131 45	87.00			
8 7		131 45	311 45	87.00			
8 9		308 00	128 00	61.00			
9 8		128 00	308 00	61.00			

Sarr 3

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Sarr 3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
99	10	319	30	139	30	180.	00
10	9	139	30	319	30	180.	00
10	11	317	30	137	30	104.	00
11	10 E.	137	30	317	30	104.	00
11	12	334	45	154	15	108.	00
12	11	154	15	334	15	108.	00
12	13	351	15	171	15	61.	00
13	12	171	15	351	15	61.	00
13	14	357	30	177	30	143.	00
14	13	177	30	357	30	143.	00
14	15	88	00	188	00	63.	00
15	14	188	00	88	00	63.	00
15	16	353	45	173	45	121.	00
16	15	173	45	353	45	121.	00
16	17	352	15	172	15	157.	00
17	16	172	15	352	15	157.	00
17	18	356	45	176	45	130.	00
18	17	176	45	356	45	130.	00
18	Pozo	309	00	129	00	76.	00
Pozo	18	129	00	309	00	76.	00
18	19	352	30	172	30	134.	00
19	18	172	30	352	30	134.	00
19	20 E.	342	45	162	45	204.	00
20	19	162	45	342	45	204.	00

1481
Lans

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Lans 3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
20	21	329 30	149 30	96.00			
21	20	149 30	329 30	96.00			
21	22	328 00	148 00	92.00			
22	21	148 00	328 00	92.00			
22	23	339 30	159 30	100.00			
23	22 = 20 adición nº 9	159 30	339 30	100.00			
23	24	335 15	155 15	99.00			
24	23	155 15	335 15	99.00			
24	25	331 00	151 00	158.00			
25	24	151 00	331 00	158.00			
25	26	317 45	137 45	105.00			
26	25	137 45	317 45	105.00			
26	27	296 45	116 15	137.00			
27	26	116 15	296 15	137.00			
27	28	313 15	133 15	52.00			
28	27	133 15	313 15	52.00			
28	29	295 00	115 00	75.00			
29	28	115 00	295 00	75.00			
29	30 E.	306 30	126 30	65.00			
30	29	126 30	306 30	65.00			
30	31	304 45	121 15	73.00			
31	30	121 15	304 15	73.00			
31	32	306 30	126 30	89.00			
32	31	126 30	306 30	89.00			

Sanz
1873

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sanz
1873

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
32	33	298 00	118 00	73 00			
33	32	118 00	2098 00	73 00			
33	34	315 45	125 45	77 80			
34	33	125 45	315 45	77 80			
34	35	0 00	180 00	50 00			
35	34	180 00	00 00	50 00			
35	36	326 30	146 20	42 00			
36	35	146 30	326 30	42 00			
36	37	324 45	144 45	98 00			
37	36	144 45	324 45	97 50			
37	38	314 30	1134 30	58 00			
38	37	1134 30	314 30	58 00			
38	39	271 30	91 30	48 00			
39	38	91 30	271 30	48 00			
39	40 E	273 20	93 20	73 00			
40	39	93 45	273 45	73 00			
40	41	292 00	112 00	107 00			
41	40	112 00	292 00	107 00			
41	42	275 00	95 00	94 00			
42	41	95 00	275 00	94 00			
42	43	284 30	104 30	126 00			
43	42	104 30	284 30	126 00			

El punto 43 de este itinerario es igual al 32 del it. n.º 1
(División de las zonas 2.ª y 3.ª, subzona C)

Saura
847

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino del Castillo de (2.00) Aragón C. de Alburquerque a los Cameros Inicio de la zona 2.ª</p>

Saura

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
<i>Itinerario n.º 19</i>							
<i>Empieza en el punto 40 del it. n.º 1 (división de las zonas 2.ª y 3.ª, subzona C) y termina en el punto 44 del it. n.º 9.</i>							
<i>Determina el camino carretero de Puertollano a Villar del Rey</i>							
40	1	35.0 00	17.0 00	59.00			
1	40 del it. n.º 1	17.0 00	35.0 00	59.00			
1	2	19.1 15	11.15	79.00			
2	1	11.15	19.1 15	79.00			
2	3	17.3 00	35.3 00	69.00			
3	2	35.2 00	17.2 00	69.00			
3	4	16.9 45	34.9 45	118.00			
4	3	34.9 45	16.9 45	118.00			
4	5	16.3 45	34.3 45	78.00			
5	4	34.3 45	16.3 45	78.00			
5	6	13.5 45	31.5 45	12.550			
6	5	31.5 45	13.5 45	12.550			
6	7	13.7 30	31.7 30	78.00			
7	6	31.7 30	13.7 30	78.00			
7	8	18.7 00	7.7 00	67.00			
8	7	7.00	18.7 00	67.00			
8	9	20.9 15	32.9 15	68.00			
9	8	29.15	20.9 15	68.00			

Sanz
62

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sanz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
99	10	175	00	355	00	47	00
10	9	355	00	175	00	47	00
10	111	144	30	324	30	34	00
11	10. E.	324	30	144	30	34	00
11	112	124	30	304	30	91	00
12	111	304	45	124	45	91	00
12	110	163	15	343	15	48	00
13	112	343	15	163	15	48	00
13	14	197	15	177	15	91	00
14	110	17	30	197	30	91	00
14	15	171	30	351	30	61	00
15	14	351	30	171	30	61	00
15	116	152	00	332	00	65	00
16	15	332	15	152	15	65	00
16	117	140	30	320	30	49	00
17	116	320	30	140	30	49	00
17	118	143	45	323	45	116	00
18	117	323	45	143	45	116	00
18	119	164	15	344	15	65	00
19	118	344	15	164	15	65	00
19	20. E.	169	30	349	30	76	00
20	19	349	30	169	30	76	00
20	21	11	45	181	45	61	00
21	20	181	45	11	45	61	00

304
Sura
3

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sura

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
21	22	116 2	45 342 45	82.00			
22	21	342 45	162 45	82.00			
22	23	150 20	330 20	72.00			
23	22	330 20	150 20	72.00			
23	24	206 00	206 00	54.00			
24	23	206 00	206 00	54.00			
24	25	224 15	44 15	55.50			
25	24	44 15	224 15	55.50			
25	26	183 00	33 00	77.00			
26	25	33 00	183 00	77.00			
26	27	195 20	165 20	70.00			
27	26	195 20	165 20	70.00			
27	28	174 00	254 00	136.00			
28	27	254 00	174 00	136.00			
28	29	155 20	335 20	70.00			
29	28	335 20	155 20	70.00			
29	30 E.	158 45	338 45	84.00			
30	29	338 45	158 45	84.00			
30	31	180 20	0 20	95.00			
31	30	0 20	180 20	95.00			
31	32	158 20	338 20	103.00			
32	31	338 20	158 20	103.00			
32	33	172 15	352 15	102.00			
33	32	352 15	172 15	102.00			

(continúa en el cuaderno siguiente)

Luis Sanz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		38.
		<p>Este cuaderno consta de { Estaciones = 377 Metros = 38.476</p> <p>Alburquerque 30 de Julio de 1901 El Topógrafo 3º Luis Sanz</p> <p>Madrid 26 de diciembre de 1901 Conforme: El Jefe de la Brigada Benigno Salas</p>

Pa-

