

Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205345

6

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de Badajoz

Término municipal.

de Alburquerque

Zona 3^a Subzona 4

1^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. único



Brújula de Bedoya

cuya declinación es de 16° 50'

Observador: D. Luis Sanz

Metros = 45,580

U. K. = 181

Revisado solo el cuaderno
Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	It. n.º 1						
	Empieza en el punto 63 del itinerario n.º 1 (subzona A) y termina en el punto 78 del itinerario n.º 1 (subzona B)						
	Determina la vereda de Valdelinares (división de las subzonas A y A')						
	Determina la vereda de Valdelinares						
63	1	291 15	111 15	64.50			
1	63 del it. n.º 1 (subzona A)	111 15	291 15	64.50			
1	2	309 15	129 15	134.00			
2	1	129 30	309 30	134.00			
2	3	308 45	128 45	214.00			
3	2	129 15	309 15	214.00			
3	4	314 30	134 30	126.00			
4	3	135 00	315 00	126.00			
4	5	323 00	143 00	148.00		6 30	
5	4	143 00	323 00	147.50	6 30	"	146.00
5	6	321 45	141 45	204.00			
6	5	142 00	322 00	204.00			
6	7	281 45	101 45	47.50	"	9 15	
7	6	102 00	282 00	47.50	9 15	"	48.34
7	8	242 45	63 45	58.00			
8	7	63 30	243 30	58.00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2.
		Law

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	19. n top	293	30	115	30	226.	00
19	18	115	15	295	15	226.	00
19	20. E.	278	15	98	15	221.	00
20	19	98	00	278	00	221.	00
20	21	278	15	98	15	100.	00
21	20	98	15	278	15	100.	00
21	22	298	30	118	30	230.	00
22	21	118	30	298	30	230.	00
22	23. (top)	274	30	94	30	232.	00
22	22	94	15	274	15	232.	00
23	24	273	30	93	30	70.	00
24	23	93	45	273	45	70.	00
24	25	280	00	100	00	238.	00
25	24	99	30	279	00	238.	00
25	7 ^{ta} Sierra Aguda	250	30	70	30		
25	26	279	45	299	45	100.	00
26	25	299	45	279	45	100.	00
26	27	276	30	96	30	120.	00
27	26	96	30	276	30	120.	00
27	28	277	00	97	00	233.	00
28	27	96	45	276	45	233.	00
28	29. se	296	45	116	45	123.	00
29	28	117	00	297	00	123.	00
29	30. (sp)	253	30	73	30	174.	00
30	29	73	30	253	30	174.	00

202 2047 saw
70
232

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		saw 3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
40 41		238 30	58 30	89.00			
41 40		59 40	239 00	89.00			
Punto 41 = 78 del itinerario número 1 (subzona B)							
Itinerario n.º 2							
Empieza en el punto 90 del itinerario número 1 (subzona B) y termina en el punto 132 del mismo itinerario							
Determina el arroyo de las Mayas (corriente no constante)							
90 1		150 30	330 30	63.00			
1 90 del it. n.º 1 (subzona B)		330 30	150 30	63.00			
1 2		153 30	333 30	50.00			
2 1		333 30	153 30	50.00			
2 3		153 30	333 30	110.00			
3 2		333 30	153 30	110.00			
3 4		139 15	319 15	57.00			
4 3		319 00	139 00	57.00			
4 5		144 15	324 15	62.00			
5 4		324 15	144 15	62.00			
5 Casa de huerta		354 00	174 00	95.00			
Casa 5		174 15	354 15	95.00			
5 6		172 15	352 15	75.00			
6 5		352 15	172 15	75.00			
6 7		162 30	342 30	90.00			

629 *Sau*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Sau</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	18	180 30	00 30	75.00			
18	17	00 45	180 45	75.00			
18	19	157 45	337 45	87.00			
19	18	337 45	157 45	87.00			
19	20	185 30	5 30	203.00			
20	19	5 30	185 30	203.00			
20	21	198 00	18 00	178.00			
21	20 E	118 15	198 15	178.00			
21	22	182 30	2 30	231.00			
22	21	2 30	182 30	231.00			
22	23	186 30	6 30	162.00			
23	22	6 30	186 30	162.00			
23	24	198 20	118 30	123.00			
24	23	118 20	198 20	123.00			
24	25	215 00	35 00	181.00			
25	24	35 00	215 00	181.00			
25	26	223 45	43 45	192.00			
26	25	43 45	223 45	192.00			
26	27	226 45	46 45	137.00			
27	26	46 45	226 45	137.00			
27	28	277 45	97 45	168.00			
28	27	97 45	277 45	168.00			
28	29	222 15	42 15	97.50			
29	28	42 15	222 15	97.50			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
41	42	236 15	56 15	177 00			
42	41	56 15	236 15	177 00			
42	45	225 45	74 15	80 00			
43	42	74 15	225 45	80 00			
Punto 43 = 132 del itinerario núm. 1 (subzona B)							
Itinerario n.º 3							
Empieza en el punto 123 del itinerario núm. 1 (subzona A) y termina en la estación 20 del it. n.º 2 (Arroyo de las Mayas)							
Determina el cam. de herradura de los Altos de Gota							
123	1	8 45	188 45	87 00			
1	123 del it. n.º 1 (subzona A)	188 45	8 45	87 00			
1	2	335 30	155 30	74 00			
2	1	155 15	335 15	74 00			
2	3	322 15	142 15	111 00			
3	2	142 15	322 15	111 00			
3	4	334 30	154 30	106 00			
4	3	154 30	334 30	106 00			
4	5	327 15	147 15	63 00			
5	4	147 15	327 15	63 00			
5	6	359 45	179 45	127 00			
6	5	179 45	359 45	127 00			
6	7	345 00	165 00	57 00			
7	6	165 00	345 00	57 00			

San
8.7.23

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.	/o

San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
88	9	72 30	252 30	80 .00			
99	8	252 30	72 30	80 .00			
9	10 E	72 45	252 45	80 .00			
10	9	252 45	72 45	80 .00			
10	11 (S/P)	611 00	2411 00	60 .50			
11	10	241 00	61 00	60 .50			
11	12	5 15	185 15	116 .00			
12	11	185 15	5 15	116 .00			
12	13	351 15	1171 15	79 .00			
13	12	171 15	351 15	79 .00			
13	14	12 00	192 00	34 .00			
14	13	192 00	12 00	34 .00			
14	15	30 45	210 45	51 .00			
15	14	210 45	30 45	51 .00			
15	16	36 45	216 45	57 .00			
16	15	216 45	36 45	57 .00			
16	17	112 45	192 45	34 .00			
17	16	192 30	112 30	34 .00			
17	18	341 15	161 15	84 .00			
18	17	161 15	341 15	84 .00			
18	19	9 00	189 00	58 .00			
19	18	189 00	9 00	58 .00			
19	20	34 15	214 15	108 .00			
20	19	214 15	34 15	108 .00			

Sau
812

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	77 00	187 00	53.00			
21	20 E.	187 00	7 00	53.00			
21	a	411 30	221 30	171.00			
20	21	221 30	41 30	171.00			
a	b	547 15	167 15	100.00			
b	a	167 15	347 15	100.00			
21	22	326 45	146 45	100.00			
22	21	146 20	326 20	100.00			
22	23	227 15	147 15	121.50			
23	22	147 15	327 15	121.50			
23	24	338 00	158 00	128.00			
24	23	158 00	338 00	128.00			
24	25	333 45	153 45	203.00			
25	24	153 30	333 30	203.00			
25	26	312 45	132 45	157.00			
26	25	132 45	312 45	157.00			
26	27	341 45	161 45	170.00			
27	26	342 00	162 00	170.00			
27	V ^a Sierra Aguda	91 15	271 15	"			
27	28	33 15	183 15	172.00			
28	27	183 15	33 15	172.00			
28	29	24 30	204 30	146.00			
29	28	204 30	24 30	146.00			
29	20 E	35 20	215 20	85.00			
30	29	215 20	35 20	85.00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		<p>Nota</p> <p>Lo tachado no vale por figurar en el it. n.º</p> <p style="text-align: right;">Lana</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
30	31	37 15	217 15	61.00			
31	30	217 15	37 15	61.00			
Punto 31 = 79 del il.º n.º 1 (subzona B)							
Itinerario n.º 5							
Empieza en el punto 30 del il.º n.º 4 (Com. del Puente de las Cavetas) y termina en el punto 12 del mismo il.º n.º 5							
Determina la vereda de Bonilla							
30	1	57 15	237 15	151.00			
1	30 del il.º n.º 4	237 15	57 15	151.00			
1	2	77 30	257 30	140.00			
2	1	257 30	77 30	140.00			
2	3	70 30	250 30	126.00			
3	2	250 30	70 30	126.00			
3	a	272 00	92 00	90.00			
3	4	126 00	306 00	157.00			
4	3	306 00	126 00	157.00			
4	Fuente	95 15	275 15	17.00			
Fuente	4	275 15	95 15	17.00			
4	5	60 15	240 15	86.00			
5	4	240 15	60 15	86.00			
5	6	96 00	276 00	157.00			
6	5	276 00	96 00	157.00			

1086 Sam

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Sam</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	114 15	294 15	32.00			
7	6	294 15	114 15	32.00			
7	8	90 45	270 45	158.00			
8	7	270 45	90 45	158.00			
8	9	80 45	260 45	171.00			
9	8	261 00	81 00	171.00			
9	10 E.	80 45	260 45	83.00			
10	9	260 45	80 45	83.00			
10	11	36 15	216 15	104.00			
11	10	216 15	36 15	104.00			
11	12	67 15	247 15	161.00			
12	11	247 15	67 15	161.00			159.80
12	10	86 15	266 15	62.00			
10	12	266 15	86 15	62.00			
13	14	99 00	279 00	69.00			
14	13	279 00	99 00	69.00			
14	15 = a del il.º n.º 1	327 00	147 00	11.00			
15	14	147 00	327 00	11.00			
15	16	356 30	176 30	50.00			
16	15	176 30	356 30	50.00			
16	17 = 31 del il.º n.º 1	346 45	166 45	90.00			
17	16	166 45	346 45	90.00			
17	6	220 30	40 30	87.00			
6	17	40 30	220 30	87.00			
6	12 del ite mismo il.º n.º 5	221 45	51 45	69.00			
12	6	51 45	221 45	69.00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Sanz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n° 6</i>							
<i>Empieza en el punto 29 del it. n° 1 (división de las subzonas A y A') y termina en el punto 85 del itinerario n° 1 (subzona A) determinando el camino de los Alamos (herradura)</i>							
29 1		198 30	18 30	128.00			
1 29 del it. n° 1		118 15	198 15	128.00			
1 2		167 00	347 00	91.00			
2 1		347 00	167 00	91.00			
2 2		181 45	1 45	166.00			
3 2		1 45	181 45	166.00			
3 Corral de colmenas		333 30	153 30	80.00			
Corral 3		153 15	333 15	80.00			
3 4		169 00	349 00	125.00			
4 3		349 00	169 00	125.00			
4 5		177 30	357 30	80.00			
5 4		357 30	177 30	80.00			
5 6		169 30	349 30	37.00			
6 5		349 30	169 30	37.00			
6 7		786 15	346 15	213.00			
7 6		346 15	786 15	213.00			
7 8		156 15	336 15	109.00			
8 7		336 15	156 15	109.00			
8 9		132 30	312 30	53.00			
9 8		312 15	132 15	53.00			
				108			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Sau</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9 10		147 15	327 15	65.00			
10 9		327 15	147 15	65.00			
10 11		138 45	318 45	151.00			
11 10.E.		318 45	138 45	151.00			
11 12		1148 00	328 00	50.00			
12 11		328 15	148 15	50.00			
12 13		132 45	312 45	60.00			
13 12		312 45	132 45	60.00			
13 14		135 15	315 15	90.00			
14 13		315 15	135 15	90.00			
14 15		126 00	306 00	102.00			
15 14		306 15	126 15	102.00			
15 16		117 20	297 20	124.00			
16 15		297 30	117 30	124.00			
16 17		139 30	319 30	140.00			
17 16		319 30	139 30	140.00			
17 18		155 45	335 45	143.50			
18 17		335 45	155 45	143.50			
18 19		132 00	312 00	60.00			
19 18		312 00	132 00	60.00			
19 20.E.		196 00	16 00	23.00			
20 19		16 15	196 15	23.00			
20 21		156 45	336 45	65.00			
21 20		336 45	156 45	65.00			

Total 10.624 y 103.00

San Juan
1872

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

San Juan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	119° 00'	160° 00'	86.00			
22	21	1° 00'	190° 00'	86.00			
22	23	162° 15'	342° 15'	156.00			
23	22	343° 15'	163° 15'	156.00			
23	Casa de huerta	54° 00'	234° 00'	20.00			
Casa	23	234° 00'	54° 00'	20.00			
23	24	194° 30'	334° 30'	99.00			
24	23	334° 30'	194° 30'	99.00			
24	25	161° 30'	341° 30'	149.00			
25	24	341° 30'	161° 30'	149.00			
25	26	136° 30'	316° 30'	68.00			
26	25	316° 30'	136° 30'	68.00			
26	27	101° 15'	281° 15'	81.00			
27	26	281° 15'	101° 15'	81.00			
27	28	125° 00'	305° 00'	191.00			
28	27	305° 00'	125° 00'	191.00			
28	29	165° 20'	345° 20'	157.50			
29	28	345° 20'	165° 20'	157.50			
Punto 29 = 85 del d. n.º 1 (librono A)				998			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de Badajoz à Valencia de Alcántara</p>
		<p style="text-align: right;">Saurz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario 7</i>							
<i>Empiezo en el punto 78 del il.^o 1 (Subzona A) y termina en el punto 19 del il.^o n.^o 1 (Senda de Valdelinares)</i>							
<i>Determina el camino de herradura de San Juan a Los Cuartos</i>							
78	1	96 30	276 30	78 .00			
1	78 del il. ^o n. ^o 1 (Subzona A)	276 45	96 45	78 .00			
1	2	296 30	116 30	50 .00			
2	1	116 30	296 30	50 .00			
2	2	337 30	157 30	87 .00			
3	2	157 30	337 30	87 .00			
3	4	323 45	143 45	47 .00			
4	2	143 45	323 45	47 .00			
4	5	350 00	170 00	160 .00			
5	4	170 00	350 00	160 .00			
5	6	222 00	202 00	94 .00			
6	5	202 00	222 00	94 .00			
6	7	343 00	163 00	40 .00			
7	6	163 15	343 15	40 .00			
7	8	340 15	160 15	80 .00			
8	7	160 15	340 15	80 .00			
8	Corral de Colmenas	291 30	111 30	30 .00			

Sanz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
<i>Itinerario n.º 8</i>							
<i>Empieza en el punto 79 del it. n.º 1 (Subzona A) y termina en el punto 6 del it. n.º 7 (C. de San Juan de las Cruces)</i>							
<i>Determinación del arroyo de San Juan (de corriente no constante)</i>							
79	1	230 15	150 15	98.00			
1	79 del it. n.º 1 (Subzona A)	150 00	330 00	98.00			
1	2	346 45	166 45	142.00			
2	1	166 30	346 30	142.00			
2	3	114 00	194 00	55.00			
3	2	194 00	114 00	55.00			
3	4 = Estanque	334 15	154 15	125.00			
4	3	154 15	334 15	125.00			
4	5	340 20	160 30	90.00			
5	4	160 15	340 15	90.00			
<i>Punto 5 = 6 del itinerario n.º 7</i>							

Saur

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 9</i>							
<i>Empiezo en el punto 63 del il.º n.º 1 (lubrona A) y termino en el V.º Dos Hermanas</i>							
<i>Determina la referencia del vértice Dos Hermanas</i>							
63	A	68 30	248 30	121.00			
A	63 del il.º n.º 1 } zama	248 30	68 30	121.00			
A	61 del il.º n.º 1 } A	39 00	219 00	70.00			
61	A	219 00	39 00	70.00			
61	1	105 30	285 30	100.00			
1	61	285 45	105 45	100.00			
1	2	114 45	294 45	115.00			
2	1	295 00	115 00	115.00			
2	3	106 45	286 45	246.00			
3	2	286 45	106 45	246.00			
3	4	119 30	299 30	254.00			
4	3	299 30	119 30	254.00			
4	5	119 30	299 30	100.00			
5	4	299 30	119 30	100.00			
5	6	120 00	300 00	126.00	15 15		117,60
6	5	299 45	119 45	126.00	15 15		
6	7	110 30	290 30	46.00	16 45		42,06
7	6	290 45	110 45	46.00	16 45		
7	8	107 30	287 30	62.00	13 30		59,00
8	7	288 00	108 00	62.00	13 30		

Punto 8 = V.º Dos Hermanas.

1240

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	11.º n.º 10						
	Compiérase en el punto 129 del il.º n.º 1 (Subzona B)						
	y terminada en el punto 127 del il.º n.º 1 (Subzona A) = determina el camino carretero de Pedro Gil						
1091		132 45	312 45	89.00			
1	139 del il.º n.º 1 (Subzona B)	312 15	132 15	89.00			
11	2	1119 00	299 00	172.00			
2	1	299 00	1119 00	172.00			
2	a	259 00	59 00	200.00			
a	2	59 00	259 00	200.00			
a	12 Villard de Rey	206 00	226 00	175.00			
121	a	26 00	206 00	175.00			
2	3	106 00	286 00	52.00			
3	2	286 00	106 00	52.00			
3	4	81 30	261 30	99.00			
4	3	261 30	81 30	99.00			
4	5	89 15	269 15	120.00			
5	4	269 15	89 15	120.00			
5	6	98 00	278 00	149.00			
6	5	278 00	98 00	149.00			
6	7	88 00	268 00	170.00			
7	6	268 00	88 00	170.00			
7	8	90 00	270 00	138.00			
8	7	270 00	90 00	138.00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		25

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 11</i>							
<i>Empieza en el punto 2 del itinerario n.º 7 (camino de San Juan) y termina en el 19 del it. n.º 6 (camino de los Alandros)</i>							
<i>Determina el camino de herradura de San Juan a los Alandros</i>							
2	1	196 00	116 00	224.00			
1	2 del itin. n.º 7	116 00	196 00	224.00			
1	3	217 30	137 30	143.00			
3	1	237 30	217 30	143.00			
3	4	267 30	87 30	251.00			
4	3	87 15	267 15	251.00			
4	5	266 15	86 15	57.00			
5	4	86 15	266 15	57.00			
5	a	235 00	55 00	198.00			
a	5	55 00	235 00	198.00			
a	b	251 00	71 00	168.00			
b	a	71 00	251 00	168.00			
b	casa de huerta	250 00	70 00	175.00			
Casa	b	70 00	250 00	175.00			
5	6	270 30	90 30	74.00			
6	5	90 45	270 45	74.00			
6	7	279 15	99 15	154.00			
7	6	99 15	279 15	154.00			
7	8	249 45	69 45	284.00			
8	7	69 45	249 45	284.00			

San

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27

San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				116.00			
5	6	270 00	90 00	116.00			
6	5	90 00	270 00	116.00			
6	7	279 45	99 45	107.00			
7	6	100 00	280 00	107.00			
7	8	287 00	107 00	23.00			
8	7	107 00	287 00	23.00			
8	9	301 15	121 15	165.00			
9	8	121 15	301 15	165.00			
9	10. E.	322 00	142 00	218.50			
10	9	142 00	322 00	219.00			
10	Colmenar	106 20	286 20	98.00			
Colm ^a	10	286 20	106 20	98.00			
10	11	328 30	148 30	219.00			
11	10	148 30	328 30	219.00			
11	12	296 45	116 45	85.00			
12	11	117 00	297 00	85.00			
12	Colmenar	159 00	339 00	85.00			
Colm ^a	12	339 20	159 20	85.00			
12	13	317 00	137 00	31.00			
13	12	137 15	317 15	31.00			
13	14	342 15	162 15	33.00			
14	13	162 00	342 00	33.00			
14	15	346 45	166 45	39.00			
15	14	166 45	346 45	39.00			

Sauz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		29
		Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancia horizontal. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				2005			
15	16	336 00	156 00	50.00	11 00		48.2
16	15	156 00	336 00	50.00	"	11 00	
16	17	353 00	173 00	37.00			
17	16	173 00	353 00	37.00			
17	18	350 15	150 15	90.00			
18	17	150 15	350 15	90.00			
18	19	334 00	154 00	127.50			
19	18	154 00	334 00	128.00			
19	20 E.	358 30	178 30	92.00			
20	19	178 30	358 30	92.00			
20	21	200 45	200 45	77.00			
21	20	200 45	200 45	77.00			
21	22	34 30	214 30	130.00			
22	21	214 30	34 30	130.00			
22	23	33 45	213 45	112.00			
23	22	213 45	33 45	112.00			
23	24	55 45	225 45	254.00			
24	23	225 45	55 45	254.00			
Punto 24 = 12 del itinerario núm. 5							
2979							

San

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 13</i>							
<i>Empieza en el punto 7 del itinerario núm. 26 (camino de los Alandros) y termina en la estación tal del it. n.º 1 (A. Breña A)</i>							
<i>Determina el camino de A. Breña de los Portugaleses</i>							
7	1	185 00	5 00	240.00			
1	7 del it. n.º 6	5 00	185 00	240.00			
11	2	209 00	29 00	69.00			
2	1	29 00	209 00	69.00			
2	3	216 45	36 45	166.00			
3	2	36 30	216 30	166.00			
3	4	235 00	55 00	86.00			
4	3	55 15	235 15	86.00			
4	5	220 30	40 30	47.00			
5	4	40 30	220 30	47.00			
5	<i>Val. Sa. Aguda</i>	287 00	107 00	4			
5	6 = 8 del it. n.º 12	1193 15	13 15	238.00			
6	5	13 15	1193 15	238.00			
6	7	187 30	77 30	90.00			
7	6	7 30	187 30	90.00			
7	8	189 30	9 30	114.00			
8	7	9 30	189 30	114.00			
8	9	209 45	29 45	230.00			
9	8	29 30	209 30	230.00			

1280 *Sanz*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sanz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				1280			
9	10	209 45	29 45	100.00			
10	9	29 45	209 45	100.00			
10	11	183 30	3 30	85.00			
11	10 E	3 30	183 30	85.00			
11	12	118 5 00	5 00	208.00			
12	11	5 00	118 5 00	208.00			
12	13	223 30	43 30	117.00			
13	12	43 30	223 30	117.00			
13	14	223 00	43 00	165.00			
14	13	43 15	223 15	165.00			
14	15	219 00	39 00	70.00			
15	14	39 00	219 00	70.00			
15	16	191 15	11 15	64.00			
16	15	11 15	191 15	64.00			
16	17	196 00	16 00	100.00	5 00		
17	16	16 00	196 00	100.00		5 00	940
17	18	172 00	352 00	182.00			
18	17	352 00	172 00	182.00			
18	19	171 45	351 45	118.00			
19	18	351 45	171 45	118.00			
19	20	177 15	357 15	200.00			
20	19	357 15	177 15	200.00			
20	21	197 15	17 15	175.00			
21	20	17 15	197 15	175.00			
21	Corral de colmenas	328 00	148 00	150.00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				2014			
Corral 21		148 00	328 00	150.00			
21 22		200 00	220 00	160.00			
22 21		20 00	200 00	160.00			
22 23		188 30	8 30	120.00			
23 22		8 30	188 30	120.00			
23 24		160 45	340 45	187.00			
24 23		340 45	160 45	187.00			
24 25		188 20	88 30	63.00			
25 24		88 30	188 30	63.00			
25 26		168 45	348 45	228.00			
26 25		348 45	168 45	228.00			
26 27		168 45	348 45	100.00			
27 26		348 45	168 45	100.00			
27 28		187 30	7 30	108.00			
28 27		7 30	187 30	108.00			
28 29		182 00	2 00	190.00			
29 28		2 00	182 00	190.00			
29 30		185 00	5 00	152.00			
30 29		5 00	185 00	152.00			
30 31		178 45	358 20	193.00			
31 30		358 45	178 45	193.00			
31 32		179 30	359 30	131.00			
32 31		359 30	179 30	131.00			
32 33		174 30	354 20	106.00			
33 32		354 20	174 20	106.00			

3802

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Alto de Parrao.</p> <p>Cerro de Los Puñagalaros</p> <p>Alto de Parrao</p> <p>San</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				380			
33	34	181 30	1 30	124.00			
34	35	11 30	181 30	124.00			
34	35	181 30	11 30	220.00			
35	36	11 30	181 30	220.00			
35	36	188 30	8 30	164.00			
36	35	8 30	188 30	164.00			
36	37	115 00	330 00	60.00			
37	36	330 00	115 00	60.00			
37	38	115 40	334 00	202.00			
38	37	334 00	115 40	202.00			
38	Fuente de Pedro Gil	140 30	320 30	51.00			
Fuente 38		320 30	140 30	51.00			

El punto 38 de este itinerario es igual al 106 del it. n.º 1 (Subtraza A)

4623

Sauer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sauer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 114</i>							
<i>Empieza en el V.º Cumbres de Gola y termina en el punto 102 del it.º n.º 1 (subzona A)</i>							
<i>Determina la referencia de dicho vértice y la traza de los itinerarios</i>							
V.º 1		160 00	340 00	27.00			
1	V.º Cumbres de Gola	340 00	160 00	27.00			
1	2	147 00	327 00	285.00	5 00	"	
2	1	327 15	147 15	285.00	"	5 00	282.90
2	3	147 30	327 30	203.00			
3	2	327 30	147 30	203.00			
3	4	177 30	355 30	121.00			
4	3	355 45	175 45	121.00			
4	5	168 30	348 30	177.00			
5	4	348 30	168 30	176.50			
5	6	73 00	253 00	92.00			
6	5	252 45	72 45	92.00			
6	7	77 30	257 30	186.00			
7	6	257 30	77 30	186.00			
7	8	74 45	254 45	192.00			
8	7	254 45	74 45	192.00			
8	9	77 30	257 30	247.00			
9	8	257 45	77 45	247.00			
9	10. B	77 00	257 00	100.00			

San
1629

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		35
		<i>San</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				1629			
10	9	257 00	77 00	100.00			
10	11	76 30	256 30	271.00			
11	10.E.	256 45	76 45	271.00			
11	12	73 30	253 30	276.00			
12	11	253 30	73 30	276.00			
12	13	82 00	262 00	195.00			
13	12	262 00	82 00	195.00			
13	14	73 45	253 45	200.00			
14	13	253 45	73 45	200.00			
14	15	61 45	241 45	168.00			
15	14	241 45	61 45	168.00			
15	16	69 30	249 30	125.00			
16	15	249 30	69 30	125.00			
16	17	65 30	245 30	97.00			
17	16	245 30	65 30	97.00			
Punto 17 = 162 del itinerario núm.º 1 (Subzona A)							
Itinerario n.º 15 3061							
Empieza en el punto 30 del it.º n.º 1 (Cruce de Valdelinarez)							
y termina en el p.º 21 del it.º n.º 4 (cam.º del Puente de las Carreteras)							
Determina el arroyo de Bonilla (corriente no constante)							
30	1	210 00	30 00	50.00			
1	30	30 00	210 00	50.00			
1	2	233 00	53 00	133.00			
2	1	53 15	233 15	133.00			
2	3	164 00	344 00	43.00			

Sau
3

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sau
3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				226			
3	2	344 00	164 00	43.00			
3	4	163 30	343 30	74.00			
4	3	343 30	163 30	74.00			
4	5	214 30	34 30	84.00			
5	4	34 30	214 30	84.00			
5	6	225 45	45 45	168.00			
6	5	45 30	225 30	168.00			
6	7	247 45	67 45	80.00			
7	6	67 45	247 45	80.00			
7	8	193 45	13 45	172.00			
8	7	113 45	193 45	172.00			
8	9	208 30	28 30	232.00			
9	8	28 30	208 30	231.50			
9	10 = 17 del it. n.º 12	254 45	74 45	130.00			
10	9	74 45	254 45	130.00			
10	11	207 00	27 30	255.00			
11	10	27 00	207 00	255.00			
11	12	277 00	97 00	163.00			
12	11	97 00	277 00	163.00			
12	13	251 30	71 30	237.00			
13	12	71 30	251 30	237.00			
13	14	233 00	53 00	287.00			
14	13	53 15	233 15	287.00			
14	15	167 45	347 45	104.00			
15	14	347 45	167 45	104.00			

San

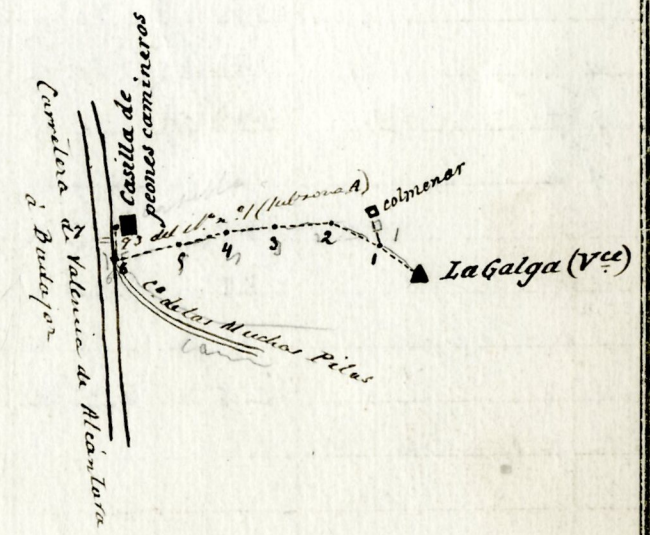
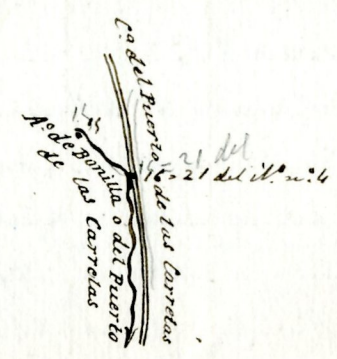
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				2299			
15	16	221 45	41 45	170.00			
16	15	41 45	221 45	170.00			
Punto 16 = 21 del itinerario núm.º 4							
				2429			
Il.º n.º 16							
Comienza en el v.º La Galga y termina en la estacion 93 del il.º n.º 1 (Subzona A), casilla de peones camineros.							
Determina la referencie de dicho v.º La Galga							
v.º	11	66 45	246 45	123.50			
11	v.º La Galga	246 45	66 45	123.50			
1	Colmenar	207 15	207 15	120.00			
Colmenar	1	207 15	207 15	120.00			
11	2	72 20	252 20	190.00			
2	1	252 45	72 45	190.00			
2	3	93 45	273 45	210.00			
2	2	274 00	94 00	210.00			
3	4	91 45	271 45	48.00			
4	3	272 00	92 00	48.00			
4	5	84 45	264 45	203.00			
5	4	265 00	85 00	203.00			
5	6	86 00	266 00	266.00			
6	5	266 15	86 15	266.00			
6	7 = Casilla de camineros	6 20	186 20	45.00			
7	6	186 20	6 20	45.00			

El punto 7 = 93 del il.º n.º 1 (Subzona A) *Sawz*

Croquis y notas.



Sawz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
Itinerario n.º 177							
Empieza en el punto 16 del itinerario n.º 1 (fondo de Cal delinaraf) y termina en el punto a del it. n.º 7 (cas. de San Juan ó de las Cuevas = Detención una vereda á la casa de huerta y una parte del regato de val delinaraf)							
16 1		251 00	71 00	48.00			
1 16 del it. n.º 1		71 00	251 00	48.00			
1 2		226 00	46 00	91.00			
2 1		46 00	226 00	91.00			
2 a		251 1	71 15	86.00			
a 2		71 15	251 15	86.00			
a b		251 15	71 15	119.00			
b a		71 15	251 15	119.00			
2 c		197 00	17 00	87.00			
c 2		17 00	197 00	87.00			
c Casa de huerta		175 20	255 20	216.00			
Casa d 2		255 20	175 20	216.00			
Punto d = a del it. n.º 7							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		39
		San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	It. n.º 18						
	Empiezo en el K.º 46 = 91 del It. n.º 1 (Subzona A) y termina en el punto 6 del mismo itinerario n.º 18 determinando el arroyo de La Galga y un colmenal						
K46 1		300 45	120 45	157.00			
1 K46 =	del It. n.º 1 (Subzona A)	120 45	200 45	157.00			
1 2		286 20	106 20	142.00			
2 1		106 20	286 20	142.00			
2 2		2 00	182 00	260.00			
2 2		182 00	2 00	260.00			
2 6 = colmenal		0 00	180 00	210.00			
6 2		180 00	0 00	210.00			
2 3		312 45	132 45	158.00			
3 2		132 45	312 45	158.00			
3 4		342 00	162 00	200.00			
4 3		162 00	342 00	200.00			

1027

San

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		40 y última
		<p>Alburquerque 30 de Septiembre de 1902</p> <p>El Topógrafo</p> <p>Luis Lave</p> <p>Badajoz 26 de Diciembre de 1902</p> <p>conforme:</p> <p>El jefe de la banda</p> <p>(Signature)</p> <p>Badajoz</p>

