

Suma de elevaciones 27.660 m² con 283 ut
600

Docencia

Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

6

205343

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Alburquerque

1^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

- Zona 2^a -

Cuaderno num. *cuarta y último*



Brújula de *Ibañez* num. *69*

cuya declinación es de *16° 20'*

Observador: D. *Manuel Bouvier*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
31	1	5, 18, 2	22		
32	5	20 27	17		
33	7	9 40	8		
34	8	13 15	8		
35	9	44 52	27		
36	12	32 37	24		
37	15	25 38	22		
38	18	42 82	32		
39	21	5 70	2		
40	22	33 91	26		
41	24	12 17	12		
42	26	6 07	5		
43	27	22 63	16		
44	29	7 76	7		
45	30	4 59	4		
46	31	19 08	10		
47	32	6 09	6		
48	33	6 15	4		
49	34	4 13	3		
50	35	5 94	3		
		27, 6 60	283		

Pouvier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<i>Notas</i>
		1. ^a Las ruinas de etcedia se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		2. ^a Los ángulos de pendiente desde H. en adelante se han observado y consignado.
		3. ^a La graduación del limbo de la brújula es normal.
		4. ^a La declinación de la brújula se ha deducido de los rumbos observados en rumbos desde el Vertice A-Pare, e los Vertices B-Pare y Cuenca; datos que constan en el folio 43 del cuaderno nº 3.
		<i>Pouvier</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
Itinerario = 31							
Comienza en el punto 20 del itinerario n.º 1 (C.º frontera de Albuquerque a los campos de Mañitas) y termina en el punto 86 (mojon 16) del itinerario de la línea límite entre los territorios de Albuquerque y de S.º Vicente. Determina el C.º arroyo de S.º Vicente al Montijo							
20	1	12 00	192 00	144.00			
1	20 del it.º 1	192 00	12 00	144.00			
1	2	17 15	197 15	100.00			
2	1	197 15	17 15	100.00			
2	3	4 20	184 20	166.00			
3	2	184 20	4 20	166.00			
3	4	43 15	223 15	156.00			
4	3	223 15	43 15	156.00			
4	5	37 00	217 00	71.00			
5	4	217 00	37 00	71.00			
5	6	17 00	197 00	240.00			
6	5	197 00	17 00	240.00			
6	7	10 00	190 00	104.00			
7	6	190 00	10 00	104.00			
7	8	8 20	188 20	122.00			
8	7	188 20	8 20	122.00			
8	9	45 20	225 20	88.00			
9	8	225 20	45 20	88.00			

Suma - 1191 - *Bovier*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		2.
		<p>Los riuos y lina, tachados en el punto cuadrado en valen</p> <p style="text-align: right;"><i>Bovier</i></p>

Albuquerque a los campos de Mañitas
 C.º frontera de los campos de Mañitas a S.º Vicente
 20 - 2 (10.00) na V.º
Bovier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión		Elevación		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
9	10 Sp E	23	00	203	15	105.00					
10	9	203	15	23	15	105.00					
10	11	10	30	190	30	75.00					
11	10 Sp E	190	30	10	30	75.00					
11	12	35	15	215	15	156.00					
12	11	215	15	35	15	156.00					
12	13	20	30	200	30	98.00					
13	12	200	45	20	45	98.00					
13	14	20	00	200	00	182.00					
14	13	200	00	20	00	182.00					
14	15	62	45	242	45	108.00					
15	14	242	45	62	45	108.00					
15	16	72	00	252	00	104.00					
16	15	252	00	72	00	104.00					
16	17	49	30	229	30	86.00					
17	16	229	30	49	30	86.00					
17	18	56	45	236	45	132.00					
18	17	236	45	56	45	132.00					
18	19	44	30	224	30	176.00					
19	18	224	30	44	30	176.00					
19	20 = 2 del it. 21 Sp	22	00	202	00	74.00					
20	19	202	00	22	00	74.00					
20	21	12	00	192	00	136.00					
21	20 Sp E - 2 del it. 21	192	00	12	00	136.00					

Suma - 2625

Power

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Power

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
32 33		354 00	174 15	105.00			
33 32		174 15	354 15	105.00			
33 34		6 00	186 00	62.00			
34 33		186 00	6 00	62.00			
34 35		6 30	186 30	99.00			
35 34		186 45	6 45	99.00			
35 36		14 45	194 45	216.00			
36 35		194 45	14 45	216.00			
36 37		16 30	196 30	164.00			
37 36		196 30	16 30	164.00			
37 38 = 3 del 2		23 20	203 20	132.00			
38 37		203 20	23 20	132.00			
38 39		3 20	193 20	64.00			
39 38		193 20	3 20	64.00			
39 40 = 86 (majon 16) del límite		29 45	209 45	56.00			
40 39		209 45	29 45	56.00			

El punto 40 es el 86 (majon 16) del itinerario de la línea límite entre los territorios de Albuquerque y de S^{ta} Vicente
 Suma = (5,182) 42 entre 42

Novier

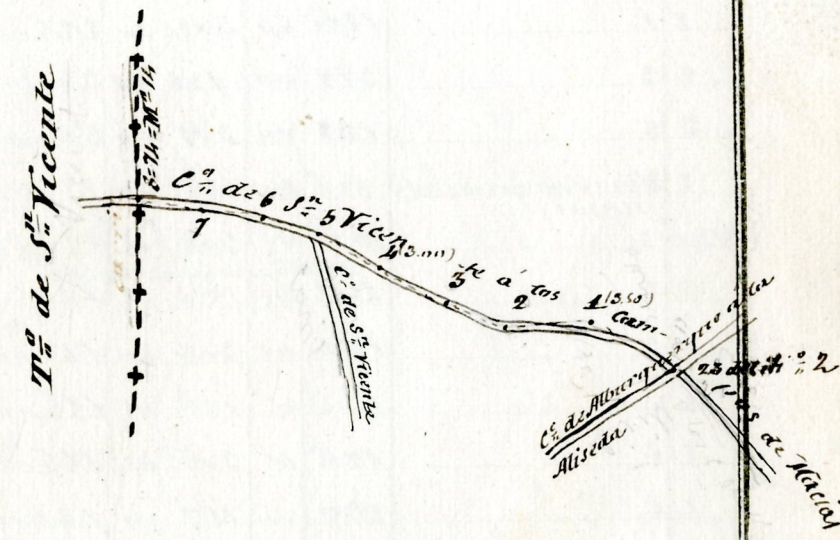
Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">T^o de S^{ta} Vicente</p>

Novier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario = 33						
	Comienza en el punto 25 del itinerario n.º 2 (Columna de Albuquerque a la Alameda) y termina en el punto 74 (mujon 14) del itinerario de la línea límite entre los territorios de Albuquerque y de S. Vicente.						
	Determina el C.º camino de S. Vicente a los Campos de Maizal (con 4020)						
22	1	45	15	225	15	179	00
1	23 del it.º 2	225	15	45	15	179	00
1	2	68	15	248	15	148	00
2	1	248	15	68	15	148	00
2	3	66	45	246	45	130	00
3	2	246	45	66	45	130	00
3	4	68	15	248	15	85	00
4	3	248	15	68	15	85	00
4	5	46	20	226	20	100	00
5	4	226	20	46	20	100	00
5	6	69	20	249	20	132	00
6	5	249	20	69	20	132	00
6	7	72	20	252	20	102	00
7	6	252	20	72	20	102	00
7	8 = 74 = M.º 14	61	15	241	15	64	00
8	7	241	15	61	15	64	00

El punto 8 es el 74 (mujon 14) del it.º de la línea límite entre los territorios de Albuquerque y de S. Vicente
 Muna — (940) — Buta *Arce*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Arce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario = 34							
Comienza en el punto destacado a del it ^o de la línea límite entre los terminos de Albuquerque y del N ^o Vicente y termina en el V ^o Santa Maria de la triangulacion del termino de Albuquerque (zona 2 ^o .)							
Determina dicho vertice							
1		300 00	120 00	168.00			
1	a del límite	120 00	300 00	168.00			
1	2	302 20	122 20	225.00			
2	1	122 20	302 20	225.00			
2	3	318 00	138 00	300.00			
3	2	138 00	318 00	300.00			
3	Marm o carriz de colmenas	226 20	146 20	150.00			
Marm 3		146 15	206 15	150.00			
3	4	304 45	124 45	160.00	" "	10 "	
4	3	124 45	304 20	160.00	10 "	" "	155.00
4	5	306 45	126 45	156.00	" "	10 "	
5	4	126 45	306 45	156.00	10 "	" "	151.00
5	6	297 00	117 00	144.00	" "	14 "	
6	5	117 00	297 00	144.00	14 "	" "	136.00
6	7 = V ^o S ^{ta} Maria	100 00	170 00	40.00	" "	15 "	
7	6	170 00	100 00	40.00	15 "	" "	9.00
Al punto "c" del V ^o Santa Maria"							
1.313 y 3 estaciones							

Amores

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Douglas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario = 35							
Comienza en el punto <u>53</u> del itinerario de la línea límite entre los terminos de Albuquerque y de San Vicente y termina en el punto <u>60</u> del itinerario n.º 2 (6.º de Albuquerque a la Alameda)							
(Determina un trozo del Arroyo de la Murta de corriente no constante)							
53	1	228 20	48 30	115.00			
1	53 del límite	48 30	228 20	115.00			
1	2	334 15	154 15	112.00			
2	1	154 15	334 15	112.00			
2	3	326 20	146 45	184.00			
3	2	146 45	326 20	184.00			
3	4	340 45	160 45	167.00			
4	3	160 45	340 45	167.00			
4	5	292 00	112 00	193.00			
5	4	112 00	292 00	193.00			
5	a	85 20	265 20	80.00			
	a 5	265 20	85 20	80.00			
a	b	50 00	230 00	298.00			
	b a	230 00	50 00	298.00			
5	6	252 20	72 30	208.00			
6	5	72 30	252 20	208.00			
6	7	276 00	96 00	212.00			
7	6	96 00	276 00	212.00			

suma - 1569 - *Dorvier*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>La vena indicada en el punto 53 del límite con 1.º Vicento, se pierde en el punto 1 de este it.º n.º 25</p> <p><i>Dorvier</i></p>
		<p><i>Dorvier</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	V ^o S ^{ta} Maria	105 45	285 45				
19	20 Sp. E	188 20	8 20	241.00			
20	19	8 20	188 20	241.00			
20	21	223 20	43 20	156.00			
21	20 Sp. E	43 20	223 20	156.00			
21	V ^o S ^{ta} Maria	87 30	267 30				
21	22	240 00	60 00	248.00			
22	21	60 00	240 00	248.00			
22	23	189 15	9 15	138.00			
23	22	9 15	189 15	138.00			
23	24	201 30	21 30	192.00			
24	23	21 30	201 30	192.00			
24	25 - Co deliti	82 00	282 00	81.00			
25	24	282 00	82 00	81.00			

El punto 25 es el Co del itinerario u. S. (Camino de Albuquerque a la ciudad)

Suma (4492) y 2 lecturas

Rowen

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Rowen

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario = 36							
Comienza en el punto 62 del itinerario n.º 2 (Camino de Albuquerque a la Alameda) y termina en el punto destacado K del itinerario n.º 9 (Camino de S.ª Vicenta a la Alameda) (Determina un trazo del camino vendida del punto de las Alamedas de Benerruela)							
62 1		11 30	181 30	70.00			
1 62 del it.º 2		181 30	1 30	70.00			
1 V.ª S.ª Maria		82 45	262 45	"			
1 2		3 45	183 45	144.00			
2 1		183 45	3 45	144.00			
2 3		16 30	196 30	240.00			
3 2		196 30	16 30	240.00			
3 4		351 30	171 30	96.00			
4 3		171 30	351 30	96.00			
4 5		340 00	160 00	79.00			
5 4		160 00	340 00	79.00			
5 6		342 15	162 15	182.00			
6 5		162 15	342 15	182.00			
6 7		354 30	174 30	118.00			
7 6		174 30	354 30	118.00			
7 V.ª S.ª Maria		113 30	293 30	"			
7 8		344 30	164 30	134.00			
8 7		164 30	344 30	134.00			

suma = (1.060) *Alvarez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		13

Alvarez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15 16		211 00	31 00	106.00			
16 15		31 00	211 00	106.00			
16 17		220 00	40 00	180.00			
17 16		40 00	220 00	180.00			
17 18 = 82 del itinerario N. 2		228 20	48 20	70.00			
18 17		48 20	228 20	70.00			

El punto 18 es el 82 del itinerario N. 2 (C. de Albuquerque a la Alameda) →

Suma — (3,658) y 22 citaciones

Howes

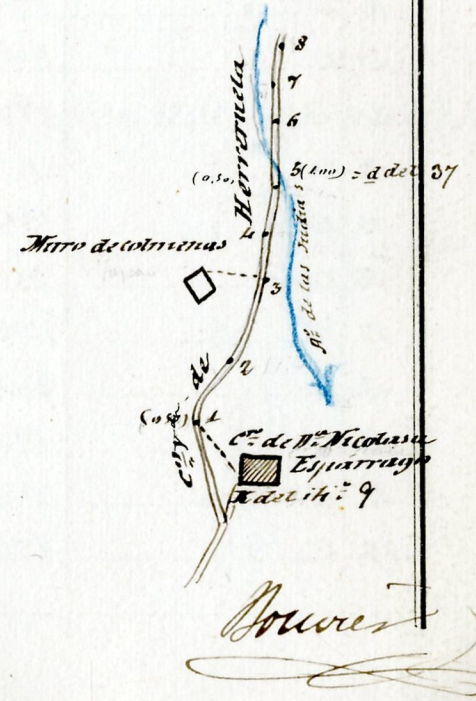
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Howes

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario = 38							
Empieza en el punto designado K del itin. n.º 9 (Camino de San Vicente a la Alfranca) y termina en el mojón común a los terminos municipales de Albuquerque San Vicente y de Benavente (parte de la Prov. de Caleruega) (Determina un trozo de camino vecinal de Benavente)							
K	1	27 00	207 00	88.00			
1	K ad itin. 9	207 00	27 00	88.00			
1	2	329 00	149 00	158.00			
2	1	149 00	329 00	158.00			
2	3	331 00	151 00	145.00			
3	2	151 00	331 00	145.00			
3	Mojón de colmenas	70 00	250 00	73.00			
Mojón	3	250 00	70 00	73.00			
3	4	359 45	179 45	105.00			
4	3	179 45	359 45	105.00			
4	5 = ad itin. 37	343 20	163 20	74.00			
5	4	163 20	343 20	74.00			
5	6	358 20	178 20	180.00			
6	5 = ad itin. 37	178 20	358 20	180.00			
6	7	12 20	192 20	64.00			
7	6	192 20	12 20	64.00			
7	8	2 20	182 20	77.00			
8	7	182 20	2 20	77.00			

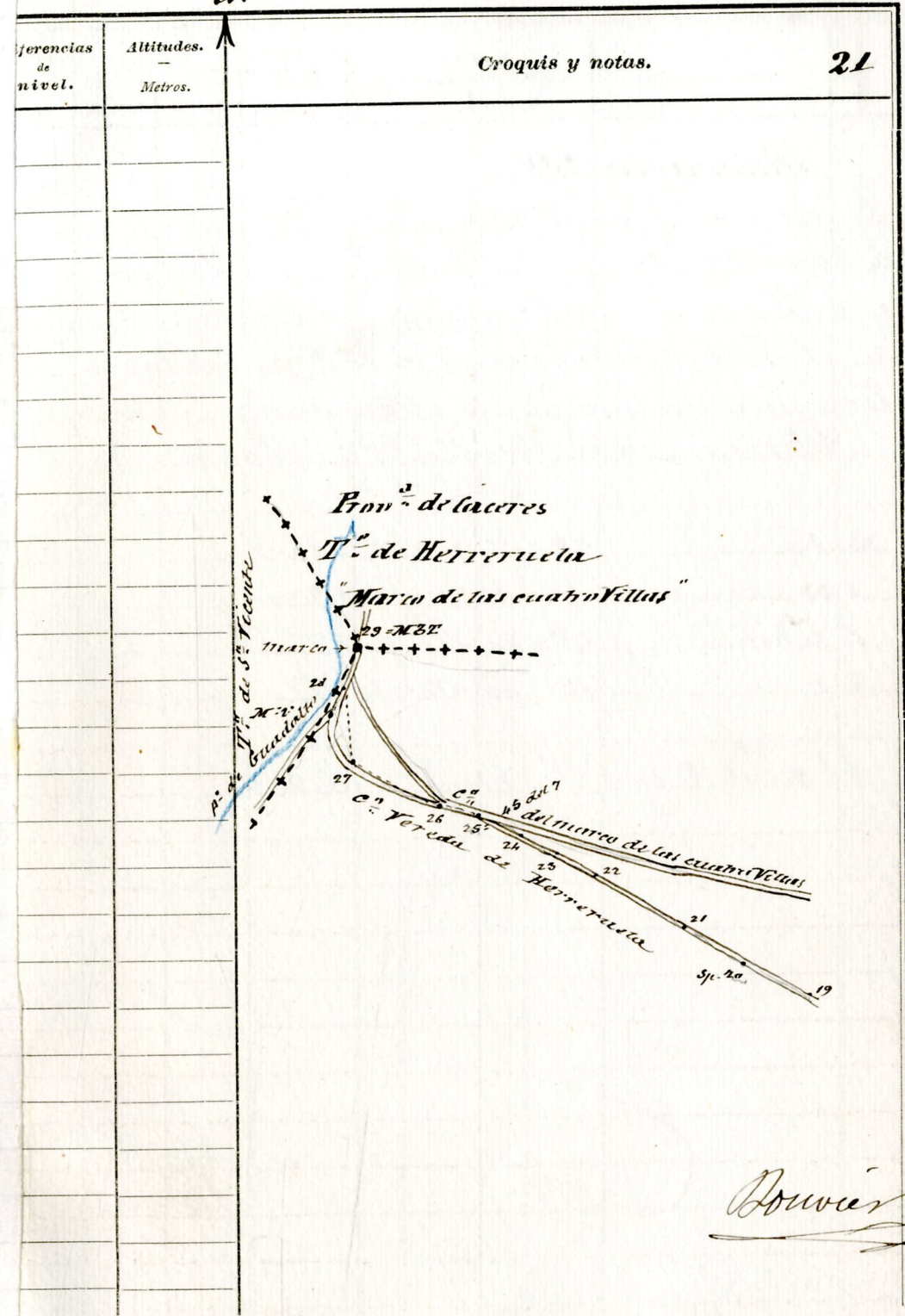
Suma — 964 — *Donner*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancia horizontal. - Metro
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20 Sp. 0 y E	39 45	219 45	200.00			
20	19	219 45	39 45	200.00			
20	21	41 45	221 45	196.00			
21	20 Sp. 0 y E	221 45	41 45	196.00			
21	22	53 15	233 15	302.00			
22	21	233 15	53 15	302.00			
22	23	56 15	235 15	132.00			
23	22	235 15	56 15	132.00			
23	24	56 45	235 45	88.00			
24	23	235 45	56 45	88.00			
24	25 - AS del 14:7	46 00	246 00	54.00			
25	24	246 00	46 00	54.00			
25	26	66 30	246 30	94.00			
26	25 - AS del 14:7	246 30	66 30	94.00			
26	27	54 00	234 00	300.00			
27	26	234 00	54 00	300.00			
27	28	0 30	180 30	200.00			
28	27	180 30	0 30	200.00			
28	mojon 2º	164 45	344 45	90.00			
mojon 28		344 45	164 45	90.00			
28	29-MBT	331 30	151 30	61.00			
29	28	151 30	331 30	61.00			

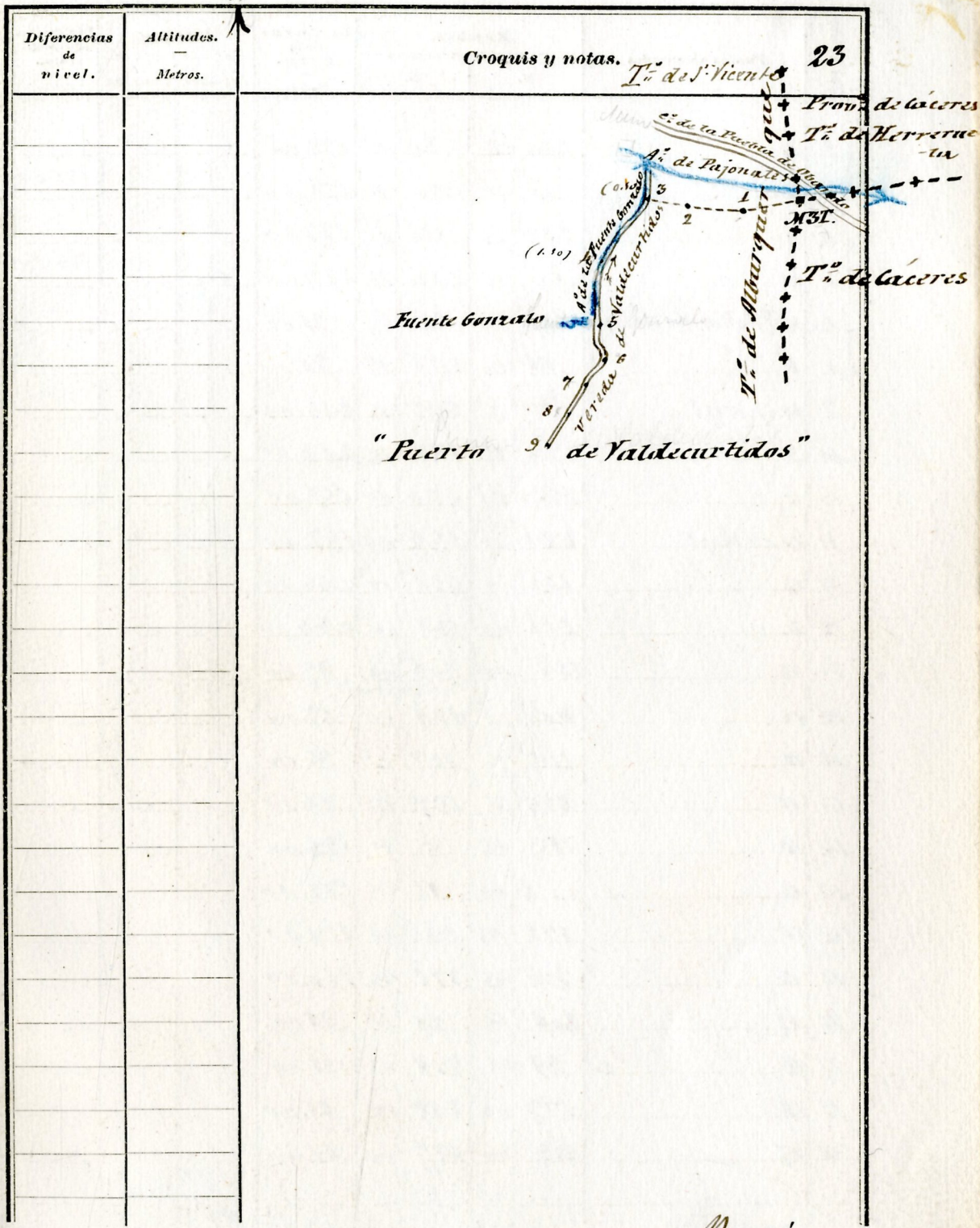
El punto 29 es el mojon comun a los terminos de Abenqueque de Herrueta y de S^{ta} Vicenta
 Suma - (4.282 y 32.000)
 Bowyer



Bowyer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
Itinerario - 40							
Comienza en el mojón común a los terminos de Albuqueque que de Cáceres y de Herreruela y termina en el punto 126 del itinerario n.º 2 (Camino de Albuqueque a la Alameda)							
Determina la venta de Valdecortidos y el V.º "Arca"							
M3T 1		73	15	253	15		170.00
1 M3T de Albuqueque Cáceres y Herreruela		253	15	73	15		170.00
1 2		69	20	249	20		143.00
2 1		249	20	69	20		143.00
2 3		67	00	247	00		99.00
3 2		247	00	67	00		99.00
3 4		142	20	322	20		144.00
4 3		322	20	142	20	5 "	142.00
4 5		167	45	347	45		260.00
5 4		347	45	167	45	5 "	257.00
5 6		176	00	356	00		68.00
6 5		356	00	176	00	6 "	67.00
6 7		140	20	320	20		116.00
7 6		320	20	140	20	6 "	114.00
7 8		135	30	315	30		79.00
8 7		315	30	135	30		79.00
8 9		134	00	314	00		34.00
9 8		314	00	134	00		34.00

Suma 1113 - *Donner*



Donner

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9 a		230 15	50 15	173.00		6 "	171.00
a 9		50 15	230 15	173.00	6 "		
a 6		232 15	52 15	177.00		6 "	175.00
6 a		52 15	232 15	177.00	6 "		
6 c	V. Morron del arco	276 15	96 15	78.00			
c 6		96 15	276 15	78.00			
9	10 sp 17 E	143 15	323 15	214.00			
10	9	323 15	143 15	214.00			
10	11	154 00	334 00	157.00			
11	10 sp 17 E	334 00	154 00	157.00			
11	12	146 00	326 00	244.00			
12	11	326 00	146 00	244.00			
12	13	126 00	306 00	67.00			
13	12	306 00	126 00	67.00			
13	14	147 15	327 15	74.00			
14	13	327 15	147 15	74.00			
14	15	185 45	5 45	172.00			
15	14	5 45	185 45	172.00			
15	16	176 45	356 45	120.00			
16	15	356 45	176 45	120.00			
16	17	209 45	28 45	38.00			
17	16	28 45	209 45	38.00			
17	18	179 00	359 00	61.00			
18	17	359 00	179 00	61.00			

suma - 2.558

Power

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Verdial 16 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100</p>

Power

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	19	143 45	323 45	120.00			
19	18	323 45	143 45	120.00			
19	20 Sp. 1 y E	128 45	308 45	124.00			
20	19	308 45	128 45	124.00			
20	21	143 45	323 45	130.00			
21	20 Sp. 1 y E	323 45	143 45	130.00			
21	22	233 45	53 45	105.00			
22	21	53 45	233 45	105.00			
22	23 = 126 del it. n.º 2	268 00	88 00	224.00			
23	22	88 00	268 00	224.00			

El punto 23 es el 126 del it. n.º 2 (Camino de Albuquerque a la Alameda)
 Suma 3,391 y 26 utas

Itinerario = 41
 Empieza en el punto 126 del it. n.º 2 (Camino de Albuquerque a la Alameda) y termina en el punto 9 del it. n.º 15 (Arroyo de Valdecurtados)

(Determina un trazo del arroyo de Valdecurtados de corriente no construido)

126 a	13 00	193 00	63.00
a 126 del it. n.º 2	193 00	13 00	63.10
a b	17 00	197 00	192.00
b a	197 00	17 00	192.00

Suma - 255 -

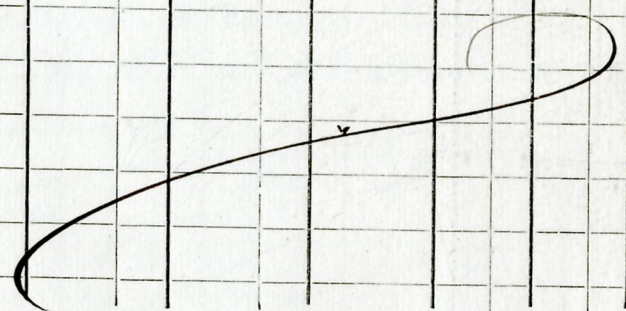
Bover

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		25
		<p>En el punto 19 de este it. n.º, la vena de Valdecurtados se pierde</p>
		Itin.º 40
		Itin.º 41

Bover

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario = 42							
Comienza en el punto 17 del itinerario n.º 4 (Carruaje de Puertollano a Villar del Rey) y termina en el punto ^{186 de la rectificación} 208 del ^{186 de la rectificación} it. de la línea límite entre los términos de Albuquerque y de Cáceres							
Determina la Vereda de Albuquerque a la Misida							
17	1	286 00	406 00	109.00			
1	17 del it.º 4	405 00	286 00	109.00			
1	2	295 00	116 00	113.00			
2	1	116 00	295 00	113.00			
2	3	279 45	99 45	173.00			
3	2	99 45	279 45	173.00			
3	4	281 45	401 45	177.00			
4	3	401 45	281 45	177.00			
4	5 = ¹⁸⁶ del límite	237 00	97 00	31.00			
5	4	97 00	237 00	31.00			
El punto 5 es el ^{186 de la rectificación} it. de la línea límite entre los términos de Albuquerque y de Cáceres							

El punto 5 es el ^{186 de la rectificación} ~~it.~~ de la línea límite entre los términos de Albuquerque y de Cáceres



Alvarez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		N

Alvarez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7 8		299 20	119 20	270.00			
8 7		119 20	299 20	270.00			
8 7 ²		143 20	323 45	"			
8 9		152 20	332 20	230.00			
9 8 = 173 límites		332 20	152 20	230.00			
9 10 Sp. □		154 20	334 20	250.00			
10 9		334 20	154 20	250.00			
10 11		134 45	314 45	155.00	" "	7 "	153.00
11 10 Sp. □		314 45	134 45	155.00	7 "	" "	
11 12		138 20	318 20	61.00	" "	15 "	57.00
12 11		318 20	138 20	61.00	15 "	" "	
12 13		127 00	307 00	59.00	" "	6 "	58.00
13 12		307 00	127 00	59.00	6 "	" "	
13 14 = V ^o Cuervo		117 15	297 15	70.00			
14 13		297 15	117 15	70.00			
14 Casa Viejas		155 20	335 20	"			

El punto 14 es el Vértice "Cuervo"

Suma (2,263) y 16 utas

Amuriz

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Amuriz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
Itinerario = 44.							
Comienza en el punto 16 del it. ^o n. ^o 2. (Caminos de Albuquerque a la Alameda) y termina en el punto 74 (mayor 14) del it. ^o de la línea límite entre los territorios de Albuquerque y de S. ^a Vicente (Determina el camino correcto de S. ^a Vicente)							
16	1	356	45	176	45	142.00	
1	16 del it. ^o 2	176	45	356	45	142.00	
1	2	352	00	172	00	90.00	
2	1	172	00	352	00	90.00	
2	3	354	15	174	15	164.00	
3	2	174	15	354	15	164.00	
3	4 = 5 del it. ^o 33	353	00	173	00	119.00	
4	3	173	00	353	00	119.00	
4	6	71	15	251	15	144.00	
5	4 = 5 del it. ^o 33	251	15	71	15	144.00	
5	6	70	00	250	00	106.00	
6	5	250	00	70	00	106.00	
6	7 = 74 (mayor 14) definitivo	204	20	204	20	11.00	
7	6	204	20	204	20	11.00	
El punto 7 es el 74 del it. ^o de la línea límite entre los territorios de Albuquerque y de S. ^a Vicente							
Suma (776) y 7 entre?							
Howes							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		30
		Howes

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 45.							
Empieza en el punto 76 (rojo) (18) del itinerario de la línea límite entre los territorios de Albuquerque y de San Vicente y termina en el punto 13 del itinerario número 2 (camino de Albuquerque a la Alameda) (Determina el camino exacto de 1.ª Vicente)							
76 1		196 45	15 45	146.00			
1 76 límite		15 45	196 45	146.00			
1 2		200 15	20 15	82.00			
2 1		23 15	200 15	82.00			
2 3		157 15	337 30	147.00			
3 2		337 30	157 15	147.00			
2 4 = 13 del it.º 2		182 45	2 45	84.00			
4 2		2 45	182 45	84.00			
El punto 4 es el 13 del it.º número 2 (c.º de Albuquerque a la Alameda)							
- 419 -							

Dowier

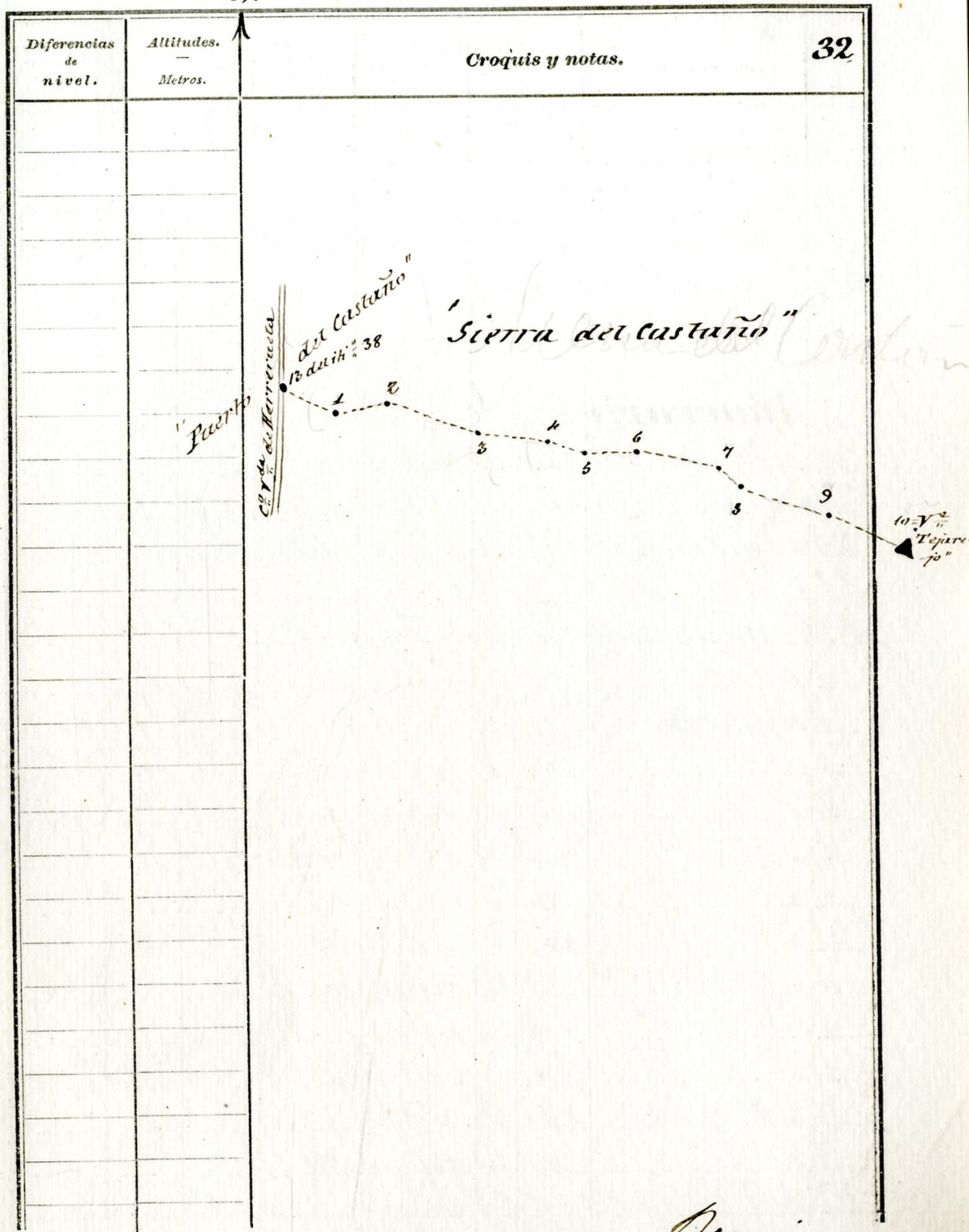
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		31
		<p> <i>límite de San Vicente</i> <i>límite</i> <i>1 (1.5m)</i> <i>2</i> <i>3</i> <i>4 = 13 del it.º 2</i> <i>c.º de Albuquerque a la Alameda</i> </p>

Dowier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
Itinerario = 46							
Comienza en el punto 13 del itinerario n.º 38 (Caminio Vereda de Heneruela) y termina en el vértice topográfico "Fejarejo" de la triangulación del terreno de Albuquerque.							
Determina dicho vértice "Fejarejo"							
13	1	229 20	49 20	181.00			
1	13 del it.º 38	49 20	229 20	181.00			
1	2	262 15	82 15	123.00			
2	1	82 15	262 15	123.00			
2	3	240 00	60 00	248.00			
3	2	60 00	240 00	248.00			
3	4	252 20	72 20	262.00		6 "	
4	3	72 20	252 20	262.00		6 "	255.00
4	5	244 20	64 20	85.00		13 "	
5	4	64 20	244 20	85.00		13 "	80.00
5	6	254 00	74 00	182.00			
6	5	74 00	254 00	182.00			
6	7	242 00	62 00	280.00		8 "	
7	6	62 00	242 00	280.00		8 "	274.00
7	8	219 00	29 00	55.00			
8	7	29 00	219 00	55.00			
8	9	235 15	55 15	244.00			
9	8	55 15	235 15	244.00			

Junio - 1, 658 -

Dowling



Dowling

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
9	10 = V.º Fejarpo	243	20	60	20		250.00
10	9	60	20	242	20		250.00
<p>El punto 10 es el V.º "Fejarpo" de la triangulación del término de Albuquerque. Nueva - (1908) - y lo está</p>							
<p>Itinerario = 47</p> <p>Comienza en el punto 11 del it.º n.º 20 (Arroyo de las Judías) y termina en el vértice "Judías" de la triangulación del término de Albuquerque (zona 2.ª)</p> <p>Determina dicho vértice "Judías"</p>							
11	1	452	15	332	15		130.00
11	del it.º 20	332	15	152	15		130.00
12	1	149	20	329	20		120.00
2	1	329	20	149	20		120.00
2	3	217	00	37	00		75.00
3	2	37	00	217	00		75.00
3	4	144	15	354	15		96.00
4	3	354	15	144	15		96.00
4	5	179	20	359	20		101.00
5	4	359	20	179	20		101.00
5	6 = V.º "Judías"	211	00	21	00		97.00
6	5	21	00	211	00		97.00

El vértice V.º "Judías" de la triangulación de Albuquerque
 Nueva - 609 - y está en

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>10 = V.º Fejarpo</p> <p>Itin.º = 46</p> <hr/> <p>Itin.º = 47</p>

Novis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
Itinerario = 48							
Comienza en el punto II del iti. ^o n. ^o 19 (Cerro de Casa-Liebes) y termina en el Vertice topografico "Sombreado" de la triangulacion del terreno de Albuquerque (Zona 7. ^a)							
Determina dicho V. ^o "Sombreado"							
M 1		288 15	108 15	200.00			
1 II del iti. ^o 19		108 15	288 15	200.00			
1 2		328 00	146 00	161.00			
2 1		146 00	328 00	161.00			
2 B		304 00	121 00	148.00			
2 2		121 00	304 00	148.00			
2 4 = V. ^o "Sombreado"		324 00	184 00	140.00			
4 D		184 00	324 00	140.00			
II 4 = V. ^o "Sombreado"							
Suma = (616) y 4 est.							

Bovier

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Bovier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación			
		°	'	°	'			°	'		
Itinerario 49											
<p>Empieza en el punto destinado a del it. n.º 43 (Regato de la Velada de Torres) y termina en el punto de la rectificación n.º 173 del it. n.º de la línea límite entre los terrenos de Albuquerque y de Cáceres (el primero de la provincia de Badajoz y el 2.º de la de Cáceres.)</p> <p>(Determina el Regato de Vega Morena de constante no constante)</p>											
a 1		13	00	195	00	125	00				
1 a del it. n.º 43		195	15	15	15	125	00				
1 2		2	20	182	15	108	00				
2 1		182	00	2	00	108	00				
2 3 = 173 límite		354	00	170	45	170	00				
2 2		171	00	354	00	170	00				
<p>El punto 2 es el 173 del it. n.º de la línea límite entre los terrenos de Albuquerque y de Cáceres. <small>de la rectificación n.º</small></p> <p>Suma (413) = 2120</p>											

Boeris

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	35
		<p><i>Boeris</i></p>	

