INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

2

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205390

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Acenchal

DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
ARCHIVO TOPOGRÁFICO
7 Febrero 1899

1ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de plataforma de dos tornillos núm. 116

cuya declinación es de 15° 30'

Observador: D. Enrique Rivas y Matilla

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	Folios. vuelto	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	Folios. vuelto	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	Folios. vuelto
1	1	24	50	47	90
2	9	25	53	48	92
3	15	26	55	49	95
4	17	27	56	50	100
5	19	28	57	51	101
6	21	29	59	52	102
7	23	30	62	53	104
8	27	31	63	54	105
9	28	32	66	55	108
10	30	33	67	56	109
11	31	34	68	57	111
12	33	35	69	58	114
13	34	36	70	59	115
14	35	37	71		
15	37	38	72		
16	40	39	74		
17	41	40	76		
18	42	41	81		
19	43	42	82		
20	44	43	83		
21	47	44	85		
22	47	45	87		
23	48	46	88		

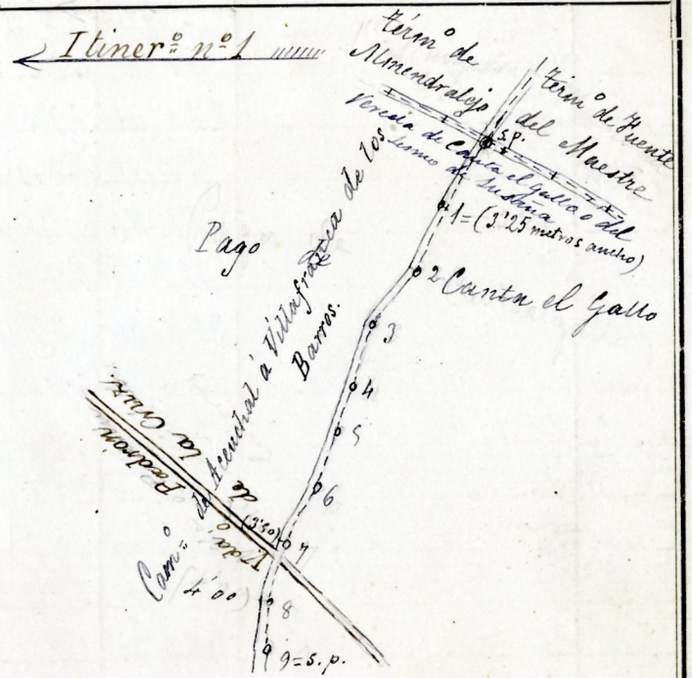
Rivas

Notas.	Croquis.
Nota Los valores consignados en la casilla "Distancias metros" son los promedios de las lecturas hechas en la estadía corregidos de inclinación. Enrique Rivas	Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
Itinerario nº 1 Empieza en el mojón comun á los términos municipales de Almendralejo de Cuenta del Maestre y de Hecinchal (vereda de Canta el Gallo ó del Seymo de Sustaña) S.⊡p, y termina en el punto 30 del itinerario nº 2 L.=5º mojón (línea límite entre los términos municipales de Solana de los Barros y de Hecinchal. Determina los caminos Carreteros de Hecinchal á Villafranca de los Barros y de Hecinchal á Solana					
M3T	1	53 00	233 00	157'00	
1	M3T	233 15	53 15	157'00	157'00
1	2	54 45	234 45	124'00	
2	1	234 45	54 45	124'00	124'00
2	3	53 30	233 45	184'00	
3	2	233 45	53 45	184'00	184'00
3	4	43 15	223 15	162'00	
4	3	223 15	43 15	162'00	162'00
4	5	57 15	237 30	96'00	
5	4	237 30	57 15	96'00	96'00
5	6	55 00	235 00	142'00	
6	5	235 00	55 00	142'00	142'00
6	7	52 00	232 15	237'00	
7	6	232 15	52 15	237'00	237'00
7	8	43 30	223 30	224'00	
8	7	223 30	43 30	224'00	224'00
8	9 señal ⊡ pintada	43 30	223 45	124'00	
9	8	223 45	43 45	124'00	124'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
9	10	50 00	230 00	239'00	
10	9	230 00	50 00	239'00	239'00
10	11	84 15	234 30	170'00	
11	10	234 30	84 15	170'00	170'00
11	12	37 15	217 15	93'00	
12	11	217 30	37 15	93'00	93'00
12	13	44 30	224 30	129'00	
12	12	224 45	44 30	129'00	129'00
13	13	42 00	222 00	70'00	70'00
13'	13	222 00	42 00	70'00	
13'	14	42 00	222 00	180'00	
14	13'	222 00	42 00	180'00	180'00
14	14'	253 30	73 30	73'00	73'
14'	14	73 30	253 30	73'00	
14'	15	73 15	253 30	120'00	
15	14'	253 30	73 15	120'00	120'00
"	16	77 30	257 45	255'00	
16	15	257 45	77 45	255'00	255'00
"	17	79 45	259 30	234'00	
17	16	259 30	79 45	234'00	234'00
"	18	82 45	262 45	204'00	
18	17	262 45	82 45	204'00	204'00
"	19	78 00	258 00	206'00	
19	18 señal ☐ puntada	258 15	78 00	206'00	206'00
"	20	89 15	269 15	231'00	
20	19	269 15	89 15	231'00	231'00
"	21	76 15	256 15	127'00	
21	20	256 15	76 15	127'00	127'00
"	22	56 15	236 15	227'00	

Rivas

Notas.

Ha habido necesidad de intercalar las estaciones 13' y 14' para poder referir dos veredas que pasaron desapercibidas

Rivas

Croquis.

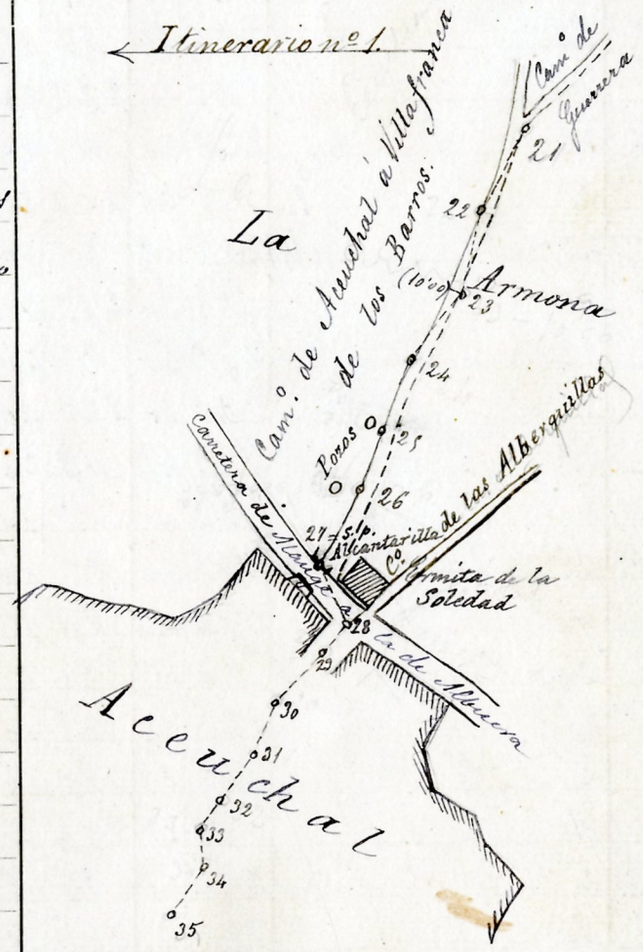


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
22	21	236 15	56 15	227'00	227'00
22	23	55 15	235 30	118'00	
23	22	235 30	55 15	118'00	118'00
23	24	51 45	231 45	166'00	
24	23	231 45	51 45	166'00	166'00
"	25	58 00	238 15	39'00	
25	24	238 15	58 00	39'00	39'00
"	26	62 30	242 45	38'00	
26	25	242 45	62 30	38'00	38'00
"	27	59 00	239 15	47'00	
27	26	239 15	59 00	47'00	47'00
27	28	112 45	292 45	27'00	
28	27 señal ⊠ pintada	292 45	112 45	27'00	27'00
"	29	35 00	215 00	245'00	
29	28	215 15	35 00	245'00	245'00
"	30	36 30	216 30	89'00	
30	29	216 30	36 30	89'00	89'00
"	31	53 45	234 00	68'00	
31	30 T	234 00	53 45	68'00	68'00
"	32	26 15	206 15	111'00	
32	31	206 15	26 45	111'00	111'00
"	33	28 00	208 15	51'00	
33	32	208 15	28 00	51'00	51'00
"	34	95 00	275 00	16'00	
34	33	275 00	95 00	16'00	16'00
"	35	35 15	215 15	55'00	

Rivas

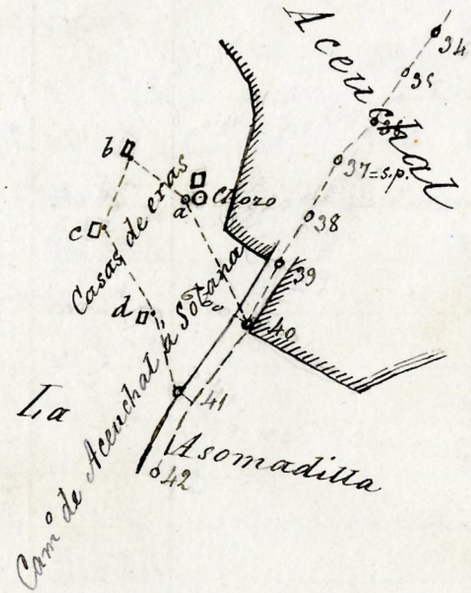
Notas.	Croquis.
El camº de Arenchal a Villafranca de los Bºs termina en el punto 27.	← Itinerario nº 1.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° ′	° ′		
35	34	215 15	35 15	55'00	55'00
35	36	45 30	225 30	65'00	
36	35	225 30	45 30	65'00	65'00
36	37	28 30	208 30	71'00	
37	36	208 45	28 30	71'00	71'00
37	38	35 30	215 30	62'00	
38	37 señal □ pintada	215 30	35 30	62'00	62'00
38	39	43 30	223 30	192'00	
39	38	223 45	43 30	192'00	192'00
39	40	43 00	223 00	74'00	
40	39	223 00	43 00	74'00	74'00
40	a	274 15	94 15	165'00	
a	40	94 15	274 15	165'00	165'00
a	b	323 45	143 45	111'00	
b	a	143 45	323 45	111'00	111'00
b	c	73 45	254 00	93'00	
c	b	254 00	73 45	93'00	93'00
c	d	122 15	302 15	79'00	
d	c	302 30	122 15	79'00	79'00
40	41	35 45	216 00	145'00	
41	40	216 00	35 45	145'00	145'00
41	d	259 45	79 30	163'00	
d	41	79 30	259 45	163'00	163'00
41	42	53 45	234 00	152'00	
42	41	234 00	53 45	152'00	152'00

Rivas

Notas.	Croquis.
El Camº de Solana de los Bºs empieza en el pto 39.	← Itinerario nº 1



Rivas

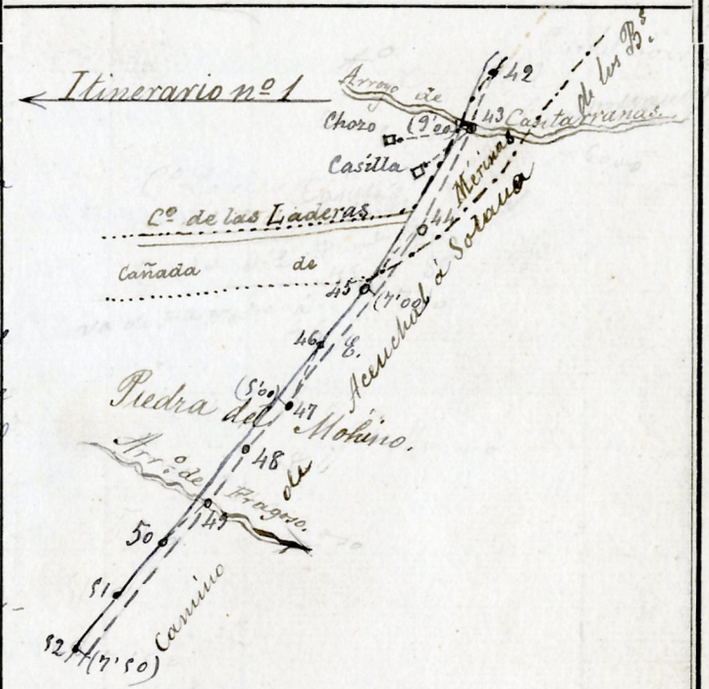
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
42	43	53 30	233 45	114'00	
43	42	233 45	53 30	114'00	114'00
43	Choro	354 30	174 30	115'00	
Choro	43	174 30	354 30	115'00	115'00
43	Casilla	26 30	206 30	117'00	
Casilla	43	206 45	26 30	117'00	117'00
43	44	50 45	231 00	155'00	
44	43	231 00	50 45	155'00	155'00
44	45	45 45	226 00	127'00	
45	44	226 00	45 45	127'00	127'00
45	46 estaca. Epintada	40 15	220 30	184'00	
46	45	220 30	40 15	184'00	184'00
46	47	48 45	228 45	158'00	
47	46	228 45	48 45	158'00	158'00
47	48	19 45	199 45	112'00	
48	47	199 45	19 45	112'00	112'00
48	49	50 30	230 30	121'00	
49	48	230 30	50 30	121'00	121'00
49	50	39 45	219 45	116'00	
50	49	219 45	39 45	116'00	116'00
50	51	36 45	217 00	204'00	
51	50	217 00	36 45	204'00	204'00
51	52	58 45	239 00	247'00	
52	51	239 00	58 45	247'00	247'00
52	53	59 15	239 15	198'00	

Rivas

Notas.

La cañada llamada de Merinas no está señalada en el terreno en muchas de sus trayectas, presentando ademas ancho variables en los sitios donde se conoce, se han determinado esta vias pecuarias, hoy dia, en dicho, por medio de un itinerº directo, de nº 53 y por otros que reflejan diferentes detalles que coinciden ó se aproximan á aquella.

Croquis.

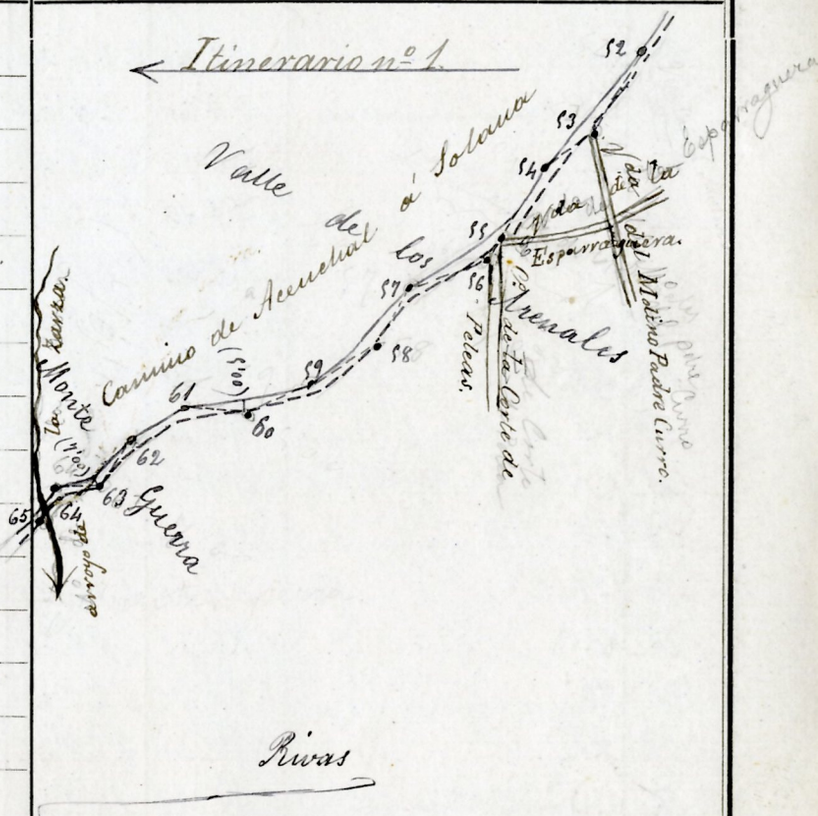


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
52	53	239 15	59 15	198'00	198'00
53	54	49 30	229 30	92'00	
54	52	229 45	49 30	92'00	92'00
54	55	57 15	237 15	298'00	
55	54	237 15	57 15	298'00	298'00
55	56	59 15	239 30	91'00	
56	55 Enlace = Espuntada	239 30	59 15	91'00	91'00
56	57	38 30	218 30	198'00	
57	56	218 30	38 30	198'00	198'00
57	58	39 00	219 00	52'00	
58	57	219 15	39 00	52'00	52'00
58	59	19 15	199 15	300'00	
59	58	199 15	19 15	300'00	300'00
59	60	358 45	178 45	243'00	
60	59	178 45	358 45	243'00	243'00
60	61	1 45	181 45	261'00	
61	60	181 45	1 45	261'00	261'00
61	62	19 15	199 15	134'00	
62	61	199 15	19 15	134'00	134'00
62	63	31 15	211 15	163'00	
63	62	211 30	31 15	163'00	163'00
63	64	5 15	185 30	161'00	
64	63	185 30	5 15	161'00	161'00
64	65	41 15	221 30	176'00	
65	64	221 30	41 15	176'00	176'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° ′	° ′		
65	66	54 00	234 00	290'00	
66	65=Estaca. Cº pintada	234 00	54 00	290'00	290'00
66	67	45 30	225 45	124'00	
67	66	225 45	45 30	124'00	124'00
67	68	21 00	201 00	83'00	
68	67	201 00	21 00	83'00	83'00
68	69	8 00	188 00	123'00	
69	68	188 00	8 00	123'00	123'00
69	70	17 45	198 00	160'00	
70	69	198 00	17 45	160'00	160'00
70	71	16 30	196 30	193'00	
71	70	196 30	16 30	193'00	193'00
71	72	358 45	179 00	221'00	
72	71	179 00	358 45	221'00	221'00
72	Cortijo de Dª Justa Solís	328 45	148 45	"	
72	Id. id	328 45	148 45	"	
72	73	347 15	167 15	274'00	
73	72	167 15	347 15	274'00	274'00
73	74	355 30	175 30	190'00	
74	73	175 30	355 30	190'00	190'00
74	75	336 15	156 30	180'00	
75	74	156 30	336 15	180'00	180'00
75	Cortijo de Dª Justa Solís	272 15	92 00	"	
75	Id " id	272 15	92 00	"	
75	76	329 45	149 45	105'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

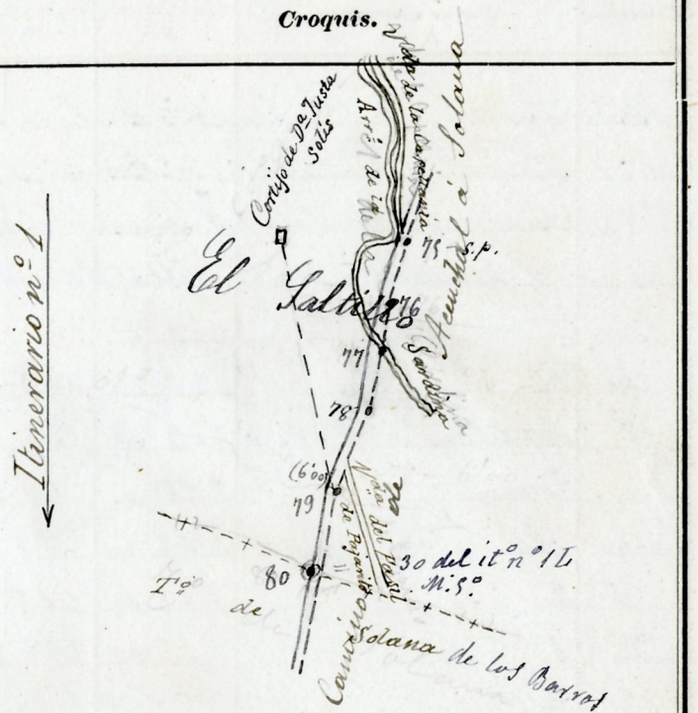
Itinerario nº 1



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
76	76. señal □ pintada	149 45	329 45	105'00	105'00
76	77	334 30	154 30	91'00	
77	76	154 30	334 30	91'00	91'00
77	78	344 15	164 15	136'00	
78	77	164 15	344 15	136'00	136'00
78	79	332 45	152 45	245'00	
79	78	153 00	332 45	245'00	245'00
"	Cortijo de Dª Justa Solís	178 30	358 15	"	
"	Id id	178 30	358 15	"	
79	80	347 45	167 45	140'00	
80	79	167 45	347 45	140'00	140'00
80	30 del itin° n° 1. L. = M.S°				

Rivas

Notas.	Croquis.
	

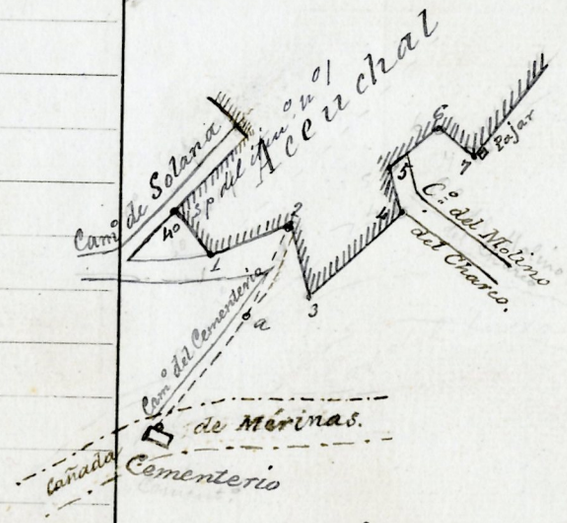
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
Itinerario nº 2 Empieza en el punto nº 40 del itinerº nº 1 (señal ⊡ pintada) y termina en el punto nº 39 (señal □ pintada) del mismo itinerº nº 1. Determina el perimetro de la villa de Acenchal					
40	1	123 30	303 45	23'00	
1	40 del itinº nº 1. s ⊡ p	303 45	123 30	23'00	23'00
"	torre	212 "	31 45	"	
"	Id	212 "	31 45	"	
1	2	195 15	15 15	40'00	
2	1	15 00	195 15	40'00	40'00
2	a	70 45	250 45	97'00	
a	2	254 00	70 45	97'00	97'00
a	b = Cementerio	48 30	228 30	106'00	
b	a	228 30	48 30	106'00	106'00
2	3	114 15	294 30	71'00	
3	2	294 30	114 15	71'00	71'00
3	4	215 45	35 30	98'00	
4	3	35 30	215 45	98'00	98'00
4	5	278 15	98 15	48'00	
5	4	98 15	278 15	48'00	48'00
5	6	210 15	30 00	50'00	
6	5	30 00	210 15	50'00	50'00
6	7	136 45	316 45	14'00	
7	6	316 45	136 45	14'00	14'00

Rivas

Notas.	Croquis.

Itinerario nº 2.



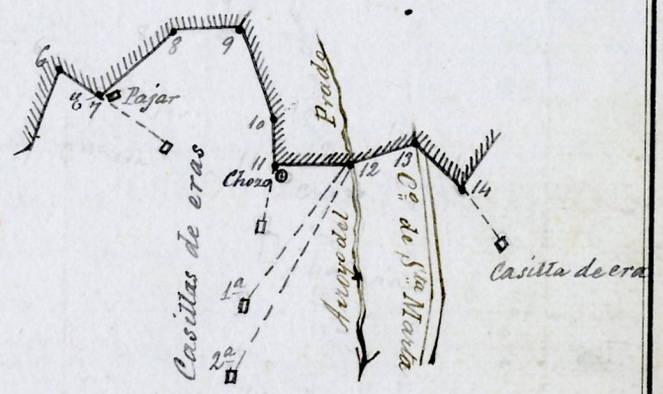
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
7	Casilla de era	181 30	331 15	116'00	
Casilla	7	331 15	181 30	116'00	116'00
7	8	199 45	19 45	108'00	
8	7 Estaca. Equidistada	19 45	199 45	108'00	108'00
8	9	181 30	1 30	48'00	
9	8	1 30	181 30	48'00	48'00
9	Torre	232 15	52 00	"	
9	Id	232 15	52 00	"	
9	10	104 30	284 30	121'00	
10	9	284 30	104 30	121'00	121'00
10	11	91 45	272 00	46'00	
11	10	272 00	91 45	46'00	46'00
"	Casilla de era	76 30	256 30	47'00	
Casilla	11	256 30	76 30	47'00	47'00
11	12	175 15	355 15	82'00	
12	11	355 15	175 30	82'00	82'00
"	Casilla de era 1ª	63 00	243 00	148'00	
Casilla 1ª	12	243 15	63 00	148'00	148'00
12	Casilla de era 2ª	69 15	249 15	196'00	
Casilla 2ª	12	249 15	69 15	196'00	196'00
12	13	192 15	12 15	91'00	
13	12	12 15	192 00	91'00	91'00
13	14	126 00	306 00	85'00	
14	13	306 00	126 00	85'00	85'00
14	Casilla de era	136 30	316 30	45'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

Itinerario nº 2.



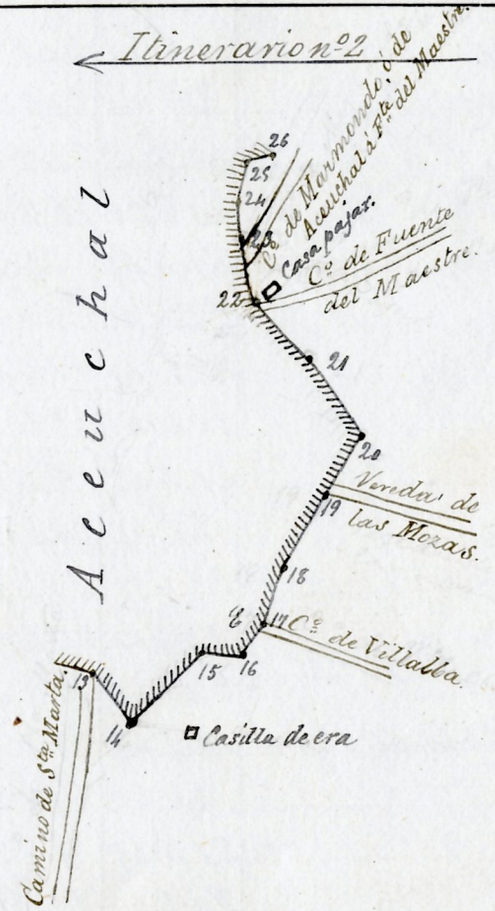
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
Casilla	14	316 30	136 30	45'00	45'00
14	15	209 15	29 00	129'00	
15	14	29 00	209 15	129'00	129'00
15	16	175 30	355 30	27'00	
16	15	355 30	175 30	27'00	27'00
16	17	216 30	36 15	28'00	
17	16	36 15	216 30	28'00	28'00
17	18	244 30	64 30	67'00	
18	17 Estaca Equintada	64 30	244 30	67'00	67'00
18	19	223 00	42 45	133'00	
19	18	42 45	223 00	133'00	133'00
19	20	221 15	41 15	79'00	
20	19	41 15	221 15	79'00	79'00
"	Torre	339 30	159 30	"	
"	Id	339 30	189 30	"	
20	21	311 15	131 00	109'00	
21	20	131 00	311 15	109'00	109'00
21	22	317 00	137 00	99'00	
22	21	137 00	317 00	99'00	99'00
22	23	253 30	73 30	92'00	
23	22	73 30	253 30	92'00	92'00
23	24	266 15	86 00	60'00	
24	23	86 00	266 15	60'00	60'00
24	25	249 45	69 45	42'00	
25	24	69 45	249 45	42'00	42'00

Rivas

2568.00

Notas.	Croquis.

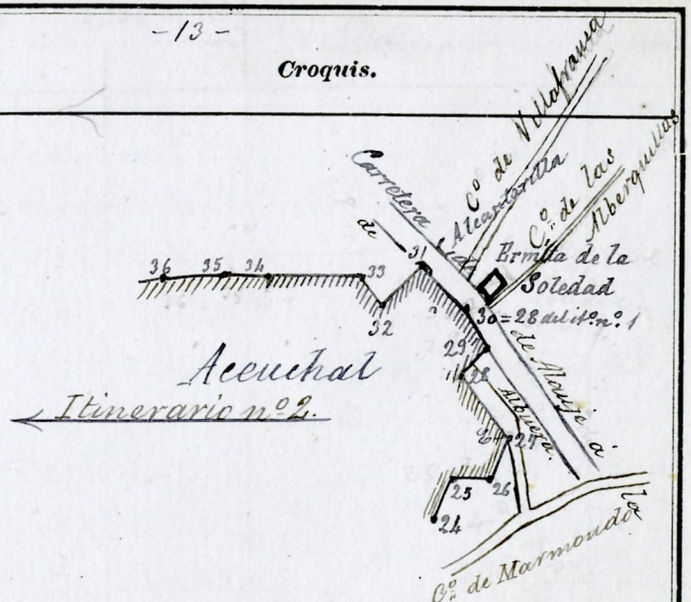


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
25	Torre	28 00	208 00	"	
25	Id.	28 00	208 00	"	
25	26	167 45	347 30	15'00	
26	25	347 30	167 45	15'00	15'00
26	27 Estaca. Espintada	244 45	64 45	62'00	
27	26	64 45	244 45	62'00	62'00
27	28	295 00	114 45	111'00	
28	27	114 45	295 00	111'00	111'00
28	29	204 45	24 45	12'00	
29	28	24 45	204 45	12'00	12'00
29	30	296 15	116 00	34'00	
30	29	116 00	296 15	34'00	34'00
30	31	305 45	125 45	44'00	
31	30 = 28 del itin° n° 1	125 45	305 45	44'00	44'00
31	32	34 30	214 45	48'00	
32	31	214 45	34 30	48'00	48'00
32	33	302 00	122 00	25'00	
33	32	122 00	302 00	25'00	25'00
33	34	8 15	188 15	113'00	
34	33	188 00	8 15	113'00	113'00
34	35	353 30	173 45	57'00	
35	34	173 45	353 30	57'00	57'00
35	36	4 30	184 30	96'00	
36	35	184 30	4 30	96'00	96'00
36	37	4 45	185 00	85'00	

Rivas

Notas.	Croquis.



Acequial

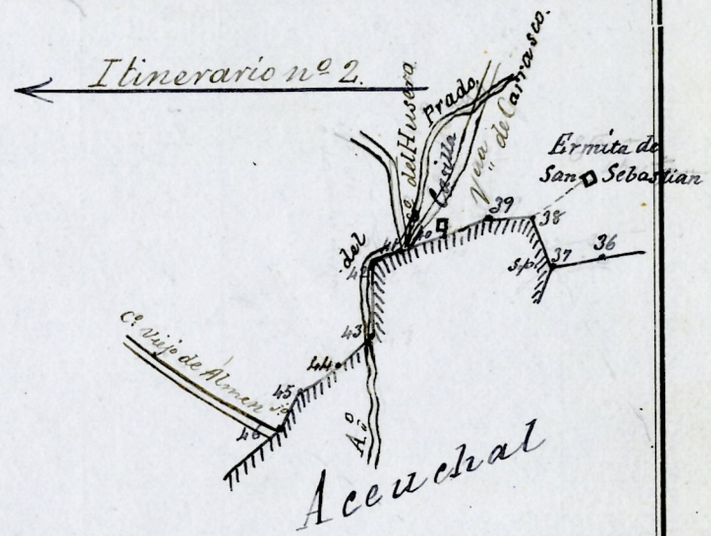
Itinerario nº 2.

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
37	36	185 00	4 45	85'00	85'00
"	Torre	104 45	284 45	"	
"	Torre	104 45	284 45	"	
37	38	288 15	108 15	50'00	
38	37 señal ⊡ pintada	108 15	288 15	50'00	50'00
"	Ermita de San Sebastian	214 15	34 00	87'00	
Ermita	38	34 00	214 15	87.00	87'00
38	39	1 30	181 30	38'00	
39	38	181 30	1 30	38'00	38'00
39	40	14 15	194 30	36'00	
40	39	194 30	14 15	36'00	36'00
40	41	16 45	196 45	52'00	
41	40	196 45	16 45	52'00	52'00
41	42	19 15	199 15	21'00	
42	41	199 15	19 15	21'00	21'00
42	43	86 15	266 15	60'00	
43	42	266 15	86 15	60'00	60'00
43	44	38 15	218 15	67'00	
44	43	218 15	38 15	67'00	67'00
44	45	12 30	192 30	28'00	
45	44	192 30	12 30	28'00	28'00
45	46	48 30	228 30	42'00	
46	45	228 45	48 30	42'00	42'00
"	Torre	145 45	325 30	"	
"	Id	145 45	325 30	"	325'00

Rivas

Notas.	Croquis.



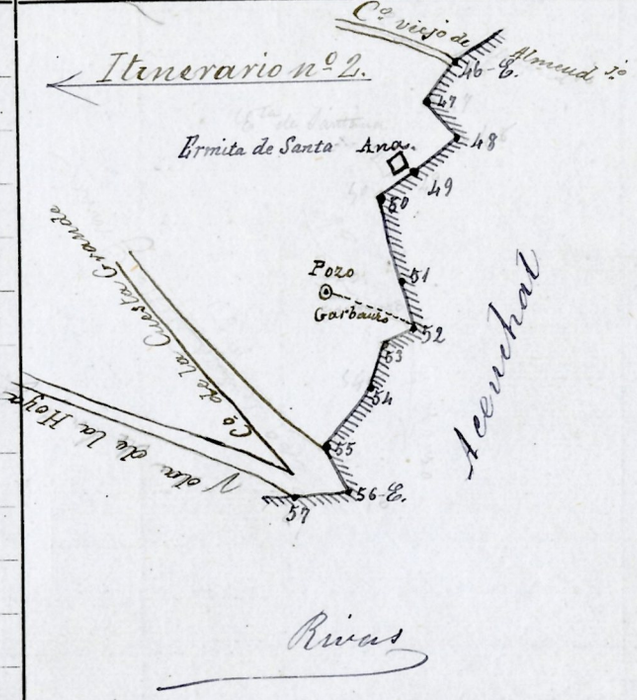
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
46	47	55	15	235	15	25'00	
47	46 Estac. Epintasla	235	15	55	15	25'00	25'00
47	48	134	45	314	45	51'00	
48	47	314	45	134	45	51'00	51'00
48	49	25	15	205	15	55'00	
49	48	205	15	25	15	55'00	55'00
49	50	22	15	202	15	16'00	
50	49	202	15	22	15	16'00	16'00
50	51	104	45	284	45	105'00	
51	50	284	45	104	45	105'00	105'00
51	52	101	00	281	00	71'00	
52	51	281	15	101	00	71'00	71'00
14	Pozo del Garbanzo	335	15	155	00	85'00	
Pozo	52	155	00	335	15	85'00	85'00
52	53	17	15	197	15	31'00	
53	52	197	00	17	15	31'00	31'00
53	54	80	15	260	15	24'00	
54	53	260	15	80	15	24'00	24'00
54	55	41	00	221	00	70'00	
55	54	221	00	41	00	70'00	70'00
55	56	124	30	304	30	57'00	
56	55	304	30	124	30	57'00	57'00
56	57	349	30	169	30	29'00	
57	56 Estac. Epintasla	169	30	349	30	29'00	29'00
57	58	107	45	288	00	22'00	379'00

Rivas

Notas.

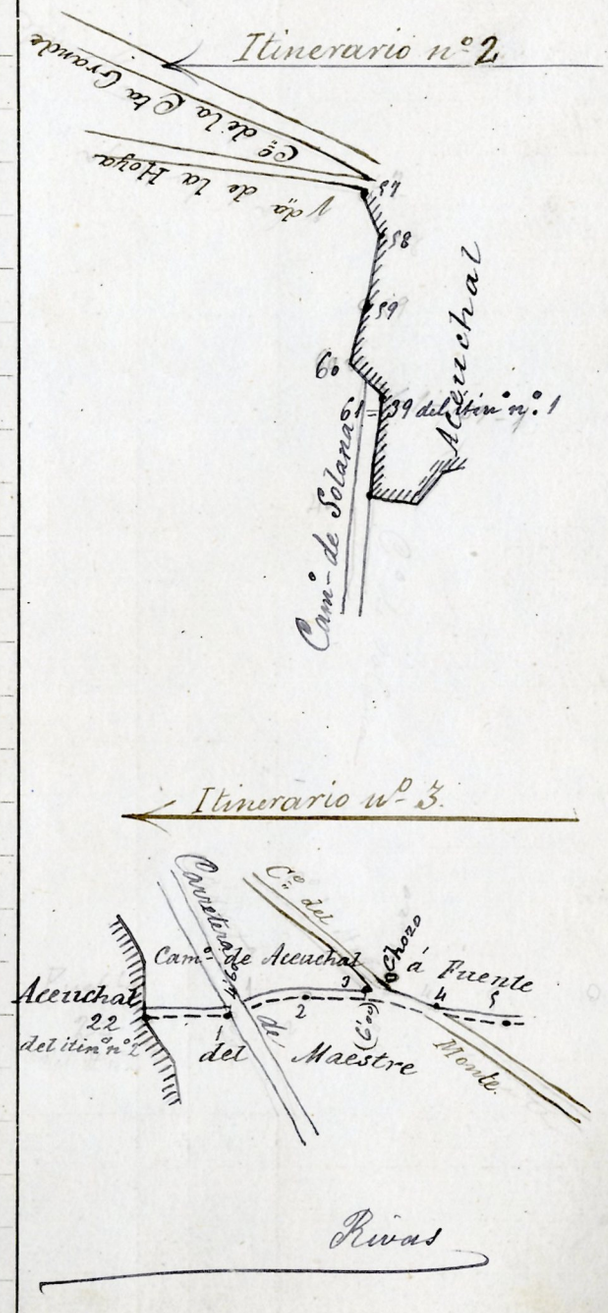
Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
58	57	288 00	107 45	22'00	22'00
58	59	64 45	244 45	46'00	
59	58	244 45	64 45	46'00	46'00
59	60	72 15	252 15	52'00	
60	59	252 15	72 15	52'00	52'00
60	61	130 00	309 45	11'00	
61	60	309 45	130 00	11'00	11'00
61 =	39 del itin° n° 1				
Itinerario n°. 3 Empieza en el punto n°. 22 del itiner°.					
n°. 2 (perímetro del pueblo) y termina en el punto					
15 del itinerar° n° 3 (línea límite entre los términos					
municipales de Fuente del Maestre y de Acenchal.					
Determina el Cam°. carretero de Acenchal á Fuente del Maestre.					
22	1	172 45	352 45	284'00	
1	22 del itin° n° 2	352 45	172 45	284'00	284'00
1	2	187 00	6 45	96'00	
2	1	6 45	187 00	96'00	96'00
2	3	184 15	4 15	213'00	
3	2	4 15	184 15	213'00	213'00
3	4	157 15	337 15	86'00	
4	3	337 15	157 15	86'00	86'00
4	5	173 00	353 00	225'00	
5	4	353 00	173 00	225'00	222'54
5	6	192 45	12 45	156'00	214'00

Rivas

Notas.	Croquis.



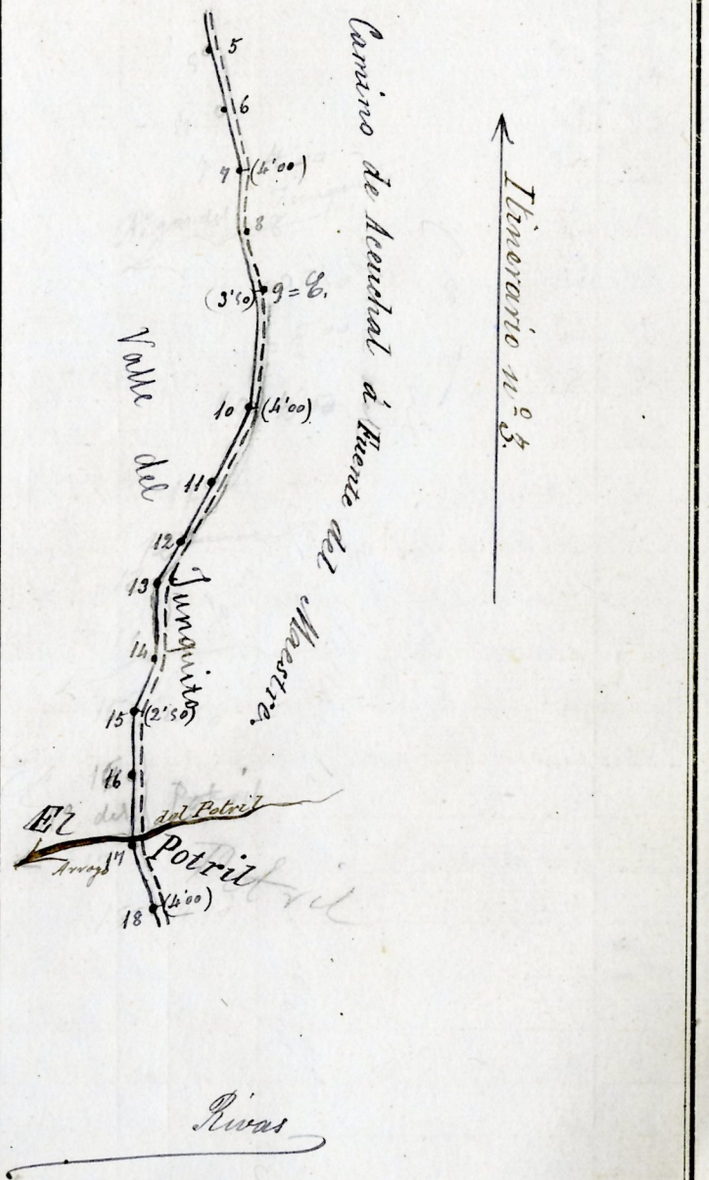
(6°) punto

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
6	5	12 45	192 45	156'00	156'00
6	7	198 15	18 15	121'00	
7	6	18 00	198 15	121'00	121'00
7	8	179 45	0 00	248'00	
8	7	0 00	179 45	248'00	246'12
8	9 Estaca. E. pintada	189 30	9 30	99'00	
9	8	9 30	189 30	99'00	99'00
9	10	174 15	354 15	300'00	
10	9	354 15	174 15	300'00	298'54
10	11	165 45	345 45	79'00	
11	10	345 45	165 45	79'00	79'00
11	12	151 30	331 30	121'00	
12	11	331 30	151 30	121'00	121'00
12	13	155 15	335 15	103'00	
13	12	335 15	155 15	103'00	103'00
13	14	169 15	349 15	63'00	
14	13	349 15	169 15	63'00	63'00
14	15	161 30	341 30	63'00	
15	14	341 30	161 30	63'00	63'00
15	16	185 00	5 00	68'00	
16	15	5 00	185 00	68'00	68'00
16	17	195 30	15 30	150'00	
17	16	15 30	195 30	150'00	150'00
17	18	193 15	13 15	203'00	
18	17	13 15	193 15	203'00	200'78

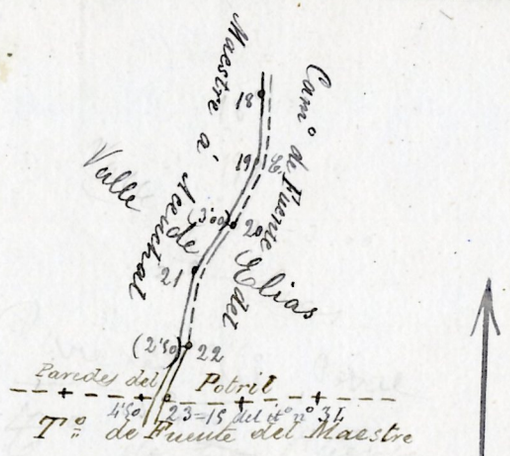
Rivas

270'00

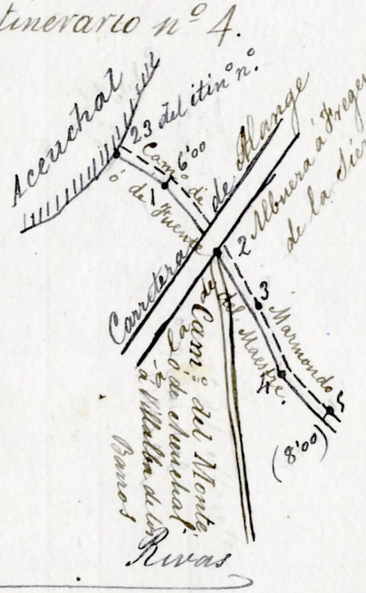
Notas.	Croquis.
(5° ang.° p.te)	
(4°.)	
6°..	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
18	19 Estaca. Epintada	175 15	355 15	190'00	
19	18	355 15	175 15	190'00	187'17
19	20	146 00	326 15	208'00	
20	19	326 15	146 00	208'00	208'00
20	21	147 15	327 15	162'00	
21	20	327 15	147 15	162'00	162'00
21	22	178 15	358 15	245'00	
22	21	358 15	178 15	245'00	243'14
22	23	159 30	339 45	46'00	
23	22	339 45	159 30	46'00	46'00
23 =	15 del itin° n°. 3 I.				3567 00
Itinerario n°. 4 Empieza en el punto n°. 23 del itiner°.					
n°. 2 perimetro del pueblo) y termina en el punto 23 del itinerar° n° 5 I.					
(linea limite entre los terminos municipales de Fuente del Maestre y de Acenchal.					
Determina el Camino Carretero de Marmondo ó de Fuente del Maestre					
23	1	233 45	54 00	98'00	
1	23 del itin° 2	54 00	233 45	98'00	98'00
1	2	212 15	32 15	82'00	
2	1	32 00	212 15	82'00	82'00
2	3	203 45	23 45	68'00	
3	2	24 00	203 45	68'00	68'00
3	4	209 00	28 45	218'00	
4	3	28 45	209 00	218'00	218'00
4	5	232 45	52 45	200'00	
5	4	52 45	232 45	200'00	200'00
		Rivas		6742 00	

Notas.	Croquis.
7° "	
5° "	

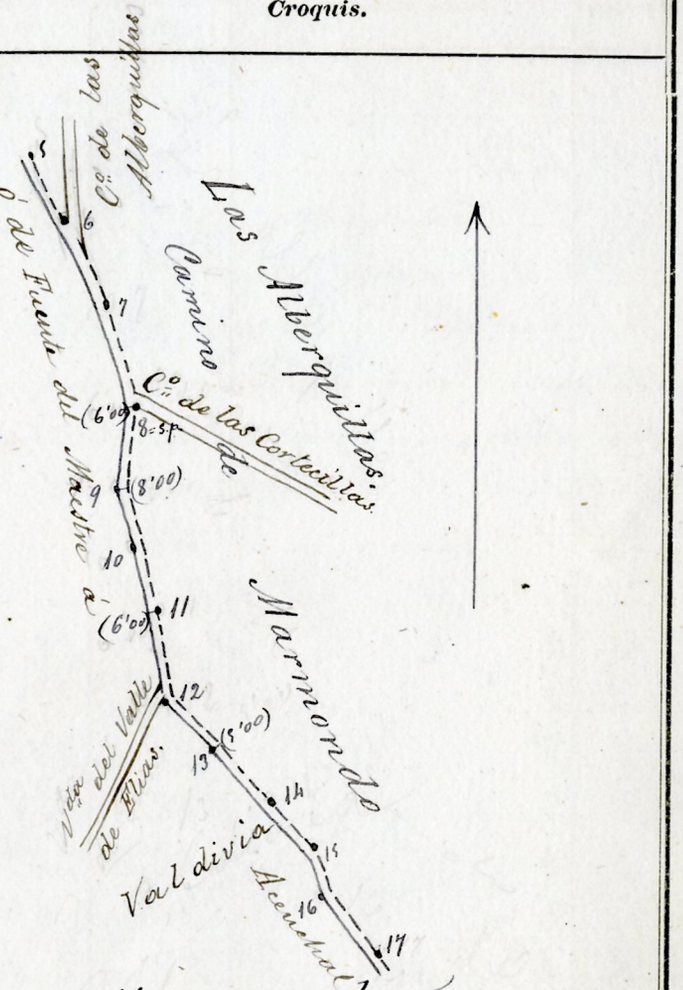


Itinerario n° 4.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
5P	6	210 00	29 45	179'00	
66	5	29 45	210 00	179'00	179'00
66	7	202 30	22 30	285'00	
67	6	22 15	202 30	285'00	285'00
7	8	192 15	12 15	187'00	
8	7	12 15	192 15	187'00	187'00
8	9	172 00	352 00	235'00	
9	8 Señal pintada ⊡	352 00	172 00	235'00	235'00
9	10	179 15	359 15	233'00	
10	9	359 15	179 15	233'00	233'00
10	11	193 45	13 45	197'00	
11	10	13 45	193 45	197'00	197'00
11	12	190 45	10 45	289'00	
12	11	10 45	190 45	289'00	289'00
12	13	221 45	41 45	130'00	
13	12	41 45	221 45	130'00	130'00
13	14	217 30	37 30	190'00	
14	13	37 30	217 30	190'00	188'41
14	15	217 45	37 45	186'00	
15	14	37 45	217 45	186'00	184'58
15	16	190 45	10 45	70'00	
16	15	10 45	190 45	70'00	70'00
16	17	211 45	31 30	231'00	
17	16	31 30	211 45	231'00	231'00
17	18	202 45	22 45	67'00	311'00

Rivas

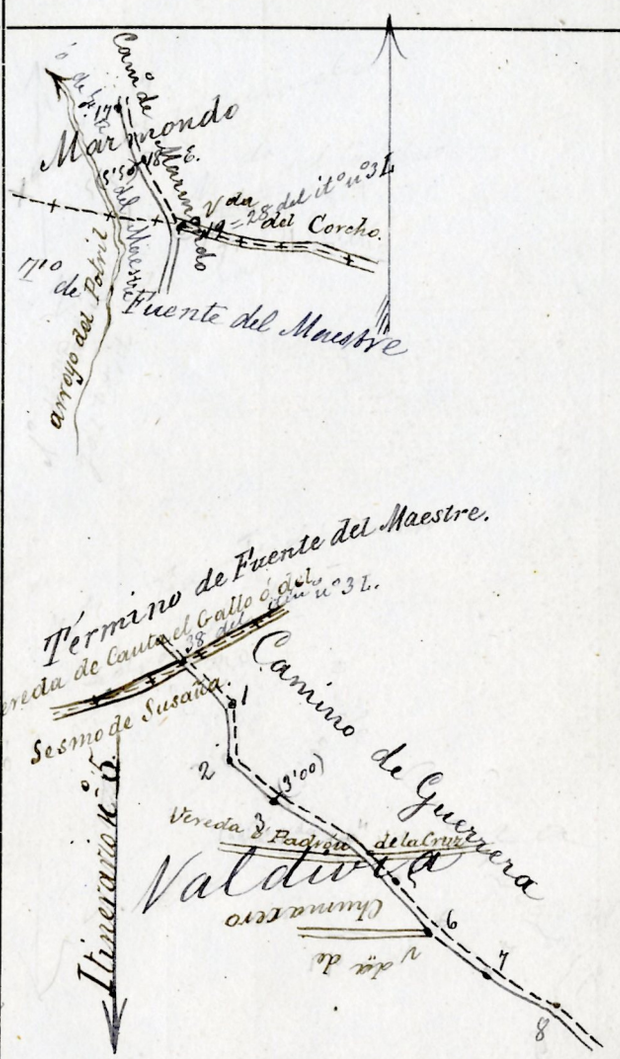
Notas.	Croquis.
	
(5° 15')	
(5° 11)	

Marmolejo.

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
18	17	22 45	202 45	67'00	67'00
18	19	215 15	35 15	107'00	
19	18 Estaca. Epuntada	35 15	215 30	107'00	107'00
19	= 28 del itin° n° 1				3.286.00
Itinerario n°. 5. Empieza en el punto n°. 38 del itinerario n°3 1.= mojon 9°. (Linea limite entre los terminos municipales de Fuente del Maestre y de Acenchal) y termina en el punto 21 del itinerario n°1 (Camino de Acenchal á Villagranca)					
Determina el Camino carretero de Guerrera.					
38	1	44 30	224 30	101'00	
1	38 del it° n° 3 1.	224 45	44 30	101'00	101'00
1	2	3 00	183 00	105'00	
2	1	183 00	3 00	105'00	105'00
2	3	58 00	238 15	261'00	
3	2	238 15	58 00	261'00	261'00
3	4	67 30	247 30	169'00	
4	3	247 30	67 30	169'00	169'00
4	4'	226 00	206 00	160'00	160'00
4'	5	26 00	206 00	=81'00	
5	4'	206 00	26 00	=81'00	=81'00
5	6	31 45	211 45	104'00	
6	5	211 45	31 45	104'00	104'00
6	7	55 15	235 15	174'00	
7	6	235 15	55 15	174'00	174'00
7	8	56 00	236 00	127'00	
8	7	236 15	56 00	127'00	127'00
8	9	38 45	218 45	264'00	1277'00

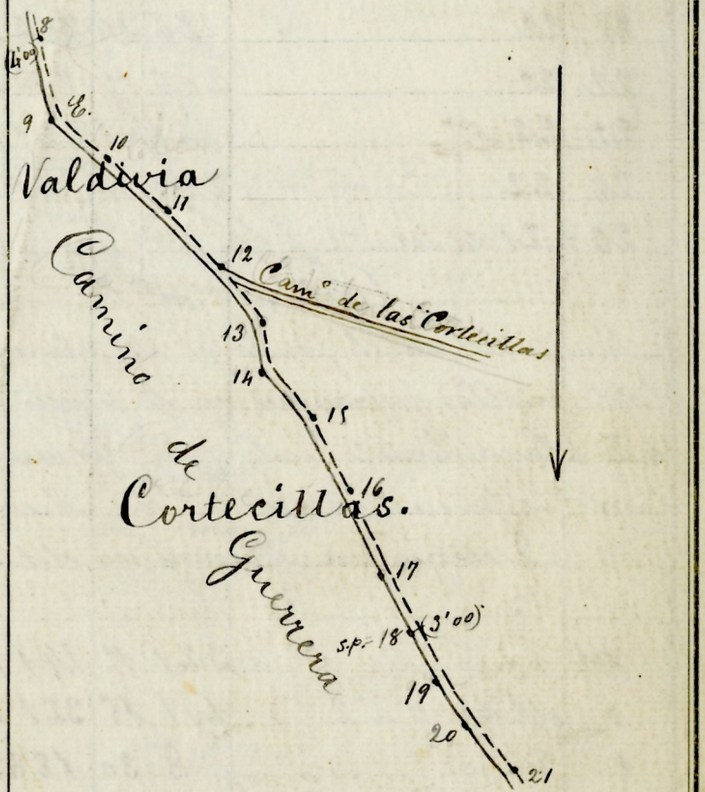
Rivas

Notas.	Croquis.
Ha habido necesidad de intercalar el punto 4' para poder referir una vereda que pasó inadvertidas	

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
9	8	21 845	38 45	264'00	264'00
9	10	7630	256 45	189'00	
10	9 Estaca Epintada	256 45	76 30	189'00	189'00
10	11	52 45	232 45	180'00	
11	10	232 45	52 45	180'00	180'00
11	12	25 15	205 15	130'00	
12	11	205 15	25 15	130'00	130'00
12	13	19 15	199 15	71'00	
13	12	199 15	19 15	71'00	71'00
13	14	4 45	184 45	68'00	
14	13	184 45	4 45	68'00	67'13
14	15	35 15	215 30	197'00	
15	14	215 30	35 15	197'00	197'00
15	16	2400	2040	169'00	
16	15	2040	2400	169'00	169'00
16	17	2230	20230	131'00	
17	16	20230	2230	131'00	131'00
17	18	2530	20530	230'00	
18	17	20545	2530	230'00	230'00
18	19	2230	20230	137'00	
19	18 Señal ☐ pintada	20230	2230	137'00	137'00
19	20	50 15	230 15	93'00	
20	19	230 15	50 15	93'00	93'00
20	21	35 30	215 30	147'00	
21	20	215 30	35 30	147'00	147'00

Rivas

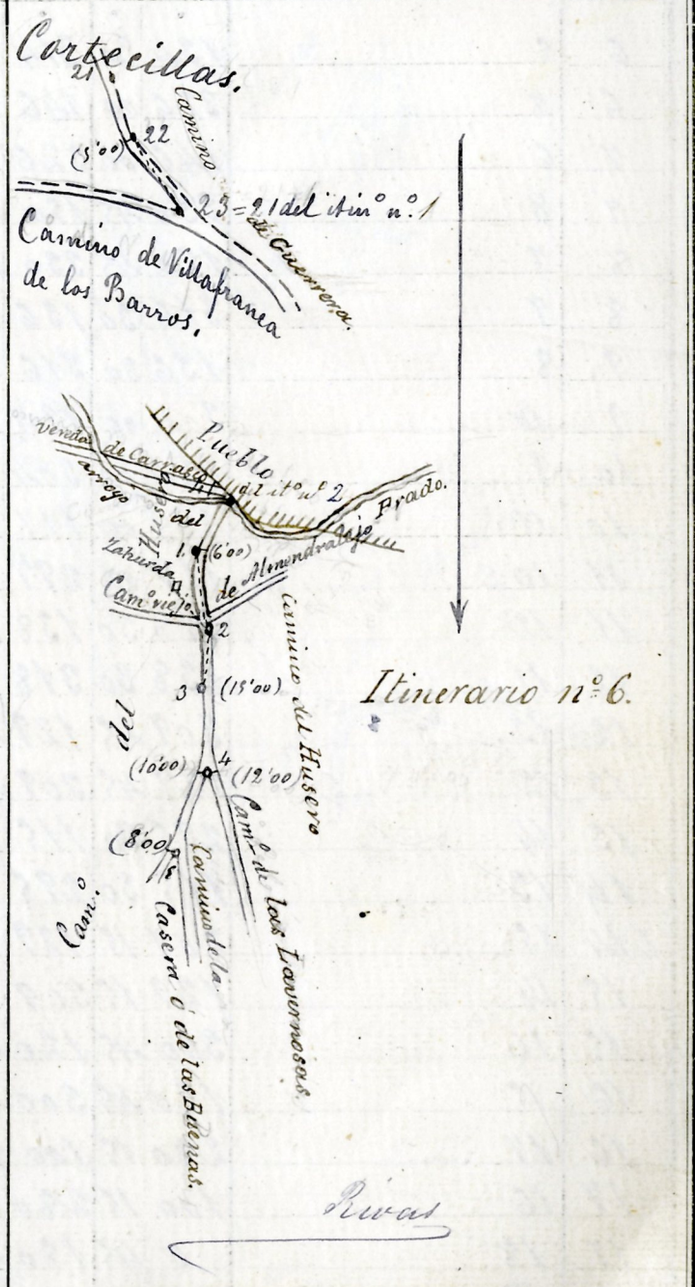
Notas.	Croquis.
(6°30')	

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		° '	° '		
21	22	26 15	206 15	79'00	
22	21	206 15	26 15	79'00	79'00
22	23	41 00	221 00	62'00	
23	22	221 00	41 00	62'00	62'00
23 = 21 del ite nº 1.					3467'00
	Itinerario nº 6				
Empieza en el punto	41 del itinerario nº 2 (perímetro				
del pueblo) y termina	en el punto 41 del itinerario nº				
4 L. línea limite entre	los términos municipales				
de Almendralejo	y de Arroyal.				
Determina el camino del Husero. (Carretero)					
41	1	321 15	141 15	54'00	
1	41 del ite nº 2	141 15	321 15	54'00	54'00
1	2	8 30	188 30	206'00	
2	1	188 30	8 30	206'00	206'00
2	Zahurda	204 15	24 15	31'00	
Zahurda	2	24 15	204 15	31'00	31'00
2	3	352 15	172 15	171'00	
3	2	172 15	352 15	171'00	171'00
3	4	350 30	170 45	190'00	
4	3	170 45	350 30	190'00	190'00
4	5	347 15	167 15	200'00	
5	4	167 15	347 15	200'00	200'00
5	6	314 30	134 30	240'00	

Rivas

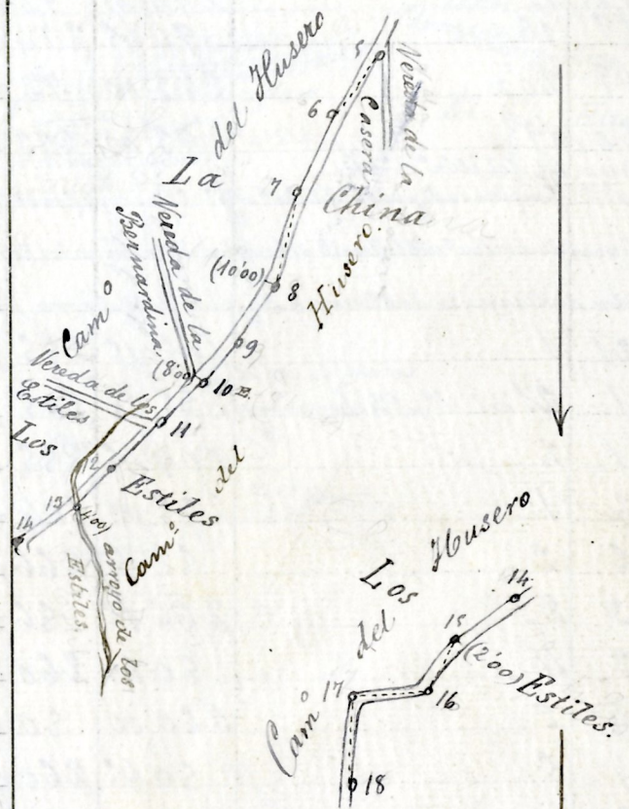
Notas.	Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
6	5	134 30	314 30	240'00	240'00
6	7	326 00	146 00	308'00	
7	6	146 00	326 00	308'00	308'00
7	8	330 45	150 45	358'00	
8	7	150 45	330 45	358'00	358'00
8	9	316 30	136 30	388'00	
9	8	136 30	316 30	388'00	388'00
9	10	304 00	124 00	116'00	
10	9	124 00	304 00	116'00	116'00
10	11	297 00	117 00	139'00	
11	10 E.	117 00	297 00	139'00	139'00
11	12	318 30	138 30	81'00	
12	11	138 30	318 30	81'00	81'00
12	13	309 45	129 45	142'00	
13	12	129 45	309 45	142'00	142'00
13	14	295 30	115 30	186'00	
14	13	115 30	295 30	186'00	186'00
14	15	309 15	129 15	138'00	
15	14	129 15	309 15	138'00	138'00
15	16	300 45	120 45	130'00	
16	15	120 45	300 45	130'00	130'00
16	17	280 15	100 15	247'00	
17	16	100 15	280 15	247'00	247'00
17	18	0 45	180 45	258'00	
18	17	180 45	0 45	258'00	258'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
18	19	274° 45'	94° 45'	254'00	
19	18	94 45	274 45	254'00	254'00
19	20 E	273 00	93 00	165'00	
20	19.	93 00	273 00	165'00	165'00
20 = 41 del itin° n°4 L.					
Itinerº nº 7. Empieza en el punto 21 del itinº nº 4 L. (Límite de Aceuchal-Almendralejo) estaca, y termina en el punto 54 del itinº nº 2 L (límite de Aceuchal-Villalba de los Barros) 3 E p. Determina la Carrtª de 3er orden de Mauge á la de Albuera á Fregenal de la Sierra, cuyo ancho es de 7 metros.					
21	1	105 15	285 15	194'00	
1	21 del itº nº 4 L.	285 15	105 15	194'00	194'00
1	2	104 45	285 00	136'00	
2	1	285 00	104 45	136'00	136'00
2	3	86 15	266 15	71'00	
3	2	266 15	86 15	71'00	71'00
3	4	80 00	260 00	207'00	
4	3	260 00	80 00	207'00	207'00
4	5	80 45	260 45	111'00	
5	4	260 45	80 45	111'00	111'00
5	6	80 45	260 45	272'00	
6	5	260 45	80 45	272'00	272'00
6	7	98 00	278 00	102'00	
7	6	278 00	98 00	102'00	102'00
7	8	100 30	280 30	366'00	
8	7	280 30	100 30	366'00	366'00
8	9	91 15	271 15	269'00	
9	8	271 15	91 15	269'00	269'00
9	10	91 00	271 00	285'00	

Rivas

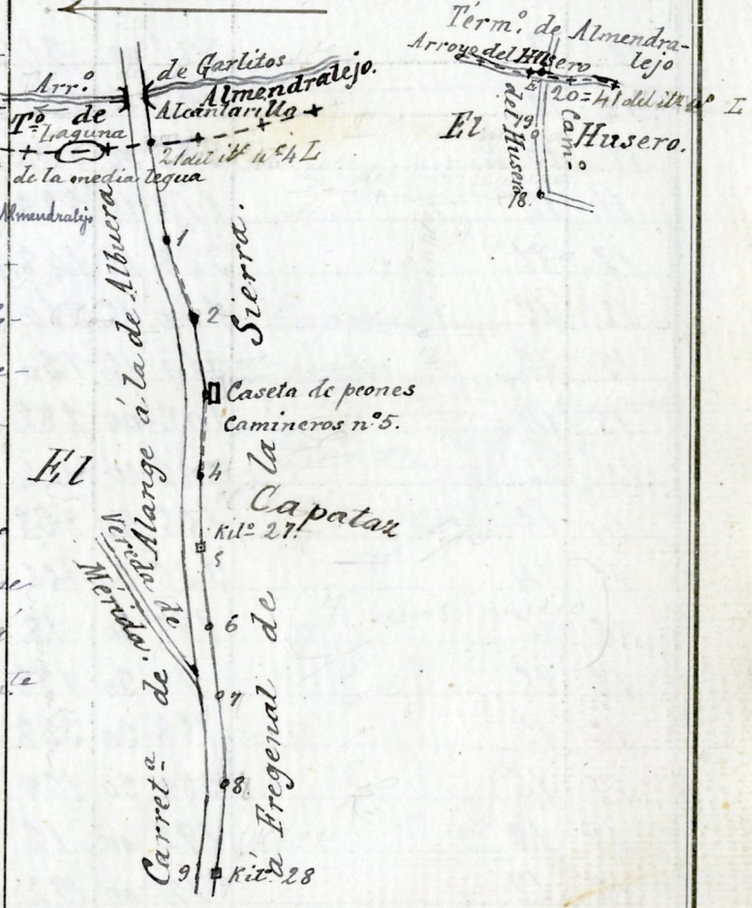
Notas.

18-19. Se ha puesto entre renglones por que se tuvieron que aumentar dos estacs al itº nº 6 despues de conocido el límite Aceuchal-Almendralejo y no quedaba espacio suficiente.

Se ha podido comprobar que los kilometros de esta carretera no estan colocados á distancia de mil metros uno de otro observandose diferencias de 10 á 15 metros próximamte

Croquis.

Itinerario nº 7.



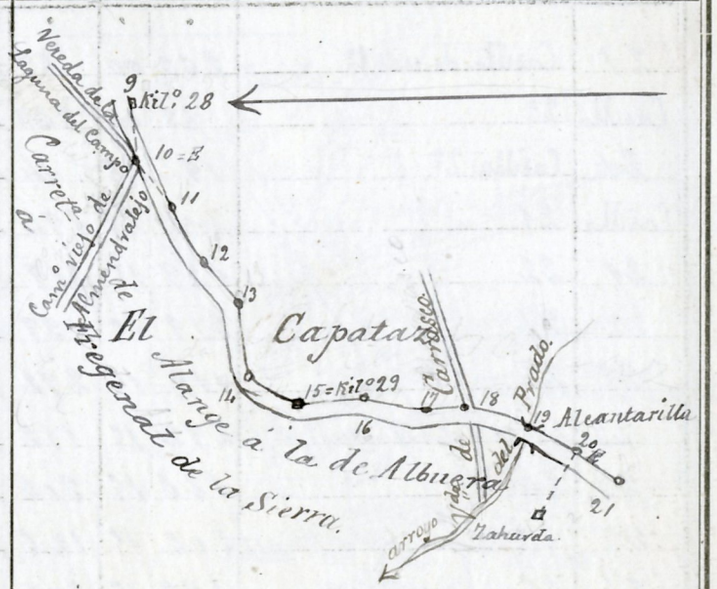
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
10	9	271	00	91	00	285'00	285'00
10	11	133	00	313	00	116'00	
11	10 E	313	00	133	00	116'00	116'00
11	12	148	15	328	15	202'00	
12	11	328	15	148	15	202'00	202'00
12	13	130	15	310	15	246'00	
13	12	310	15	130	15	246'00	246'00
13	14	102	00	282	00	104'00	
14	13	282	00	102	00	104'00	104'00
14	15	155	30	335	30	60'00	
15	14	335	30	155	30	60'00	60'00
15	16	198	30	18	30	79'00	
16	15	18	30	198	30	79'00	79'00
16	17	158	30	338	30	76'00	
17	16	338	30	158	30	76'00	76'00
17	18	192	00	12	00	57'00	
18	17	12	00	192	00	57'00	57'00
18	19	151	45	331	45	57'00	
19	18	331	45	151	45	57	57'00
19	20	149	30	329	30	145'00	
20	19	329	30	149	30	145'00	145'00
20	Zahurda	53	30	233	30	106'00	
Zahurda	20	233	30	53	30	106'00	106'00
20	21	144	15	324	15	70'00	
21	20 E	324	15	144	15	70'00	70'00
							3364'00

Rivas

Notas.

Croquis.

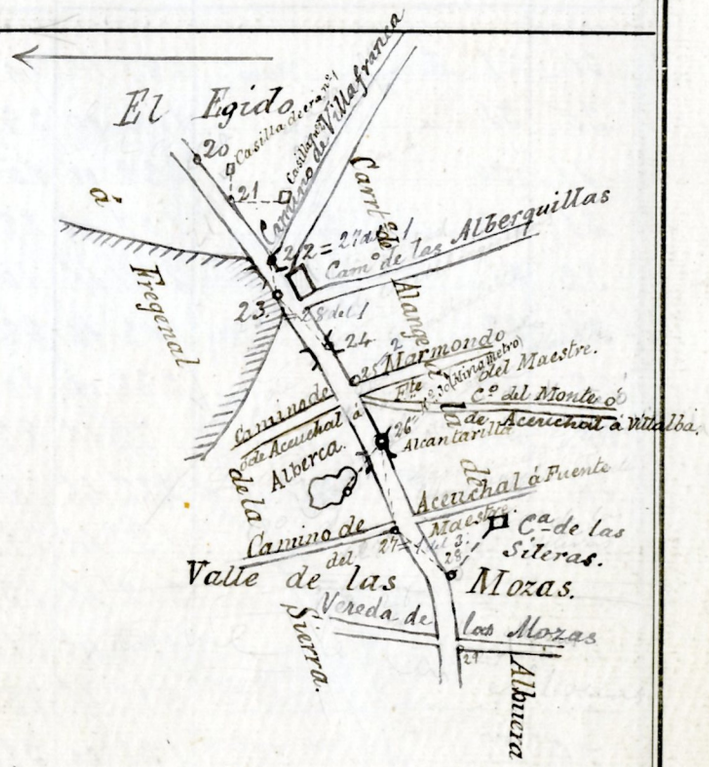


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
21	Casilla de ras 1ª	263	00	83	00	31'00	
Casilla	21	83	00	263	00	31'00	31'00
21	Casilla 2ª	194	45	14	45	82'00	
Casilla	21	14	45	194	45	82'00	82'00
21	22	139	15	319	15	205'00	
22	21	319	15	139	15	205'00	205'00
22	23	112	15	292	15	27'00	
23	22=27 del itinerario nº 1.	292	15	112	15	27'00	27'00
23	24	126	15	306	15	145'00	
24	23=28 del itinerario nº 1=3 del 2	306	15	126	15	145'00	145'00
24	25	123	15	303	15	62'00	
25	24	303	15	123	15	62'00	62'00
25	26	119	15	299	15	82'00	
26	25=2 del itinerario nº 4	299	15	119	15	82'00	82'00
26	La Alberca	46	45	226	45	75'00	
L. Alberca	26	226	45	46	45	75'00	75'00
26	27	119	45	299	45	190'00	
27	26	299	45	119	45	190'00	190'00
27	28	123	45	303	45	180'00	
28	27=1 del itinerario nº 3.	303	45	123	45	180'00	180'00
28	Cª de las Sileras	233	15	53	15	61'00	
Cª Silera	28	53	15	233	15	61'00	61'00
28	29	109	00	289	00	258'00	
29	28	289	00	109	00	258'00	258'00
29	30	107	45	287	45	266'00	477'00

Rivas

Notas.	Croquis.

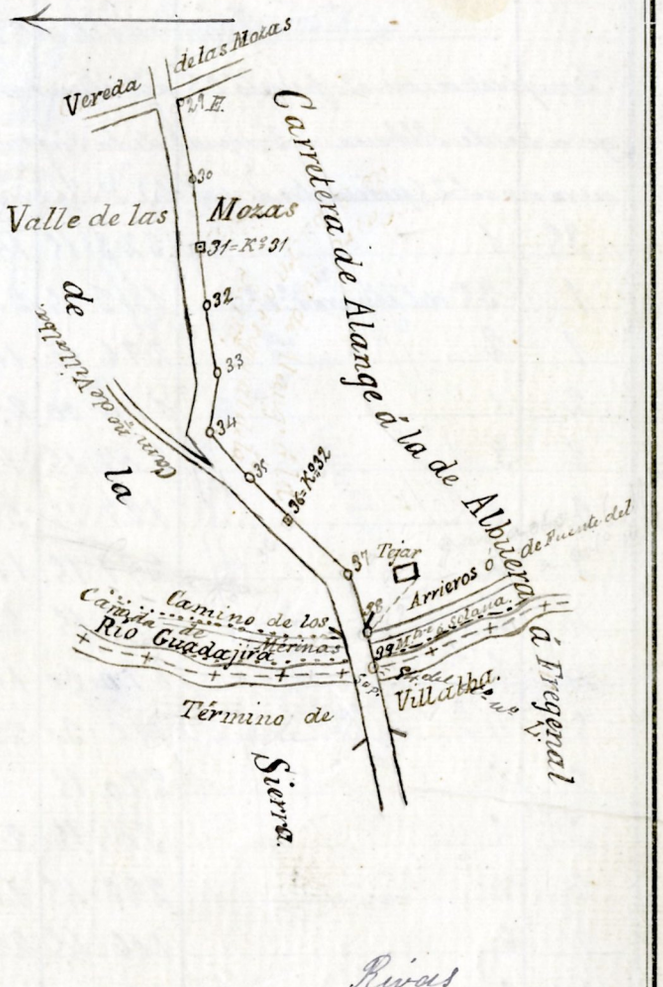


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
30	29 E.	287	45	107	45	266'00	266'00
30	31	108	00	288	00	112'00	
31	30	288	00	108	00	112'00	112'00
31	32	107	45	287	45	139'00	
32	31	287	45	107	45	139'00	139'00
32	33	108	00	288	00	396'00	
33	32	288	00	108	00	396'00	396'00
33	34	72	45	252	45	165'00	
34	33	252	45	72	15	165'00	165'00
34	35	132	45	312	45	220'00	
35	34	312	45	132	45	220'00	220'00
35	36	132	45	312	45	55'00	
36	35	312	45	132	45	55'00	55'00
36	37	131	00	311	00	218'00	
37	36	311	00	131	00	218'00	218'00
37	38	103	30	283	30	62'00	
38	37	283	30	103	30	62'00	62'00
38	Tejar	207	30	27	30	73'00	
Tejar	38	27	30	207	30	73'00	73'00
38	39	97	15	277	15	23'00	
39	38	277	15	97	15	23'00	23'00
39 =	⊄ 4 del it° n°2 L. sup.						655'00

Rivas

Notas.	Croquis.



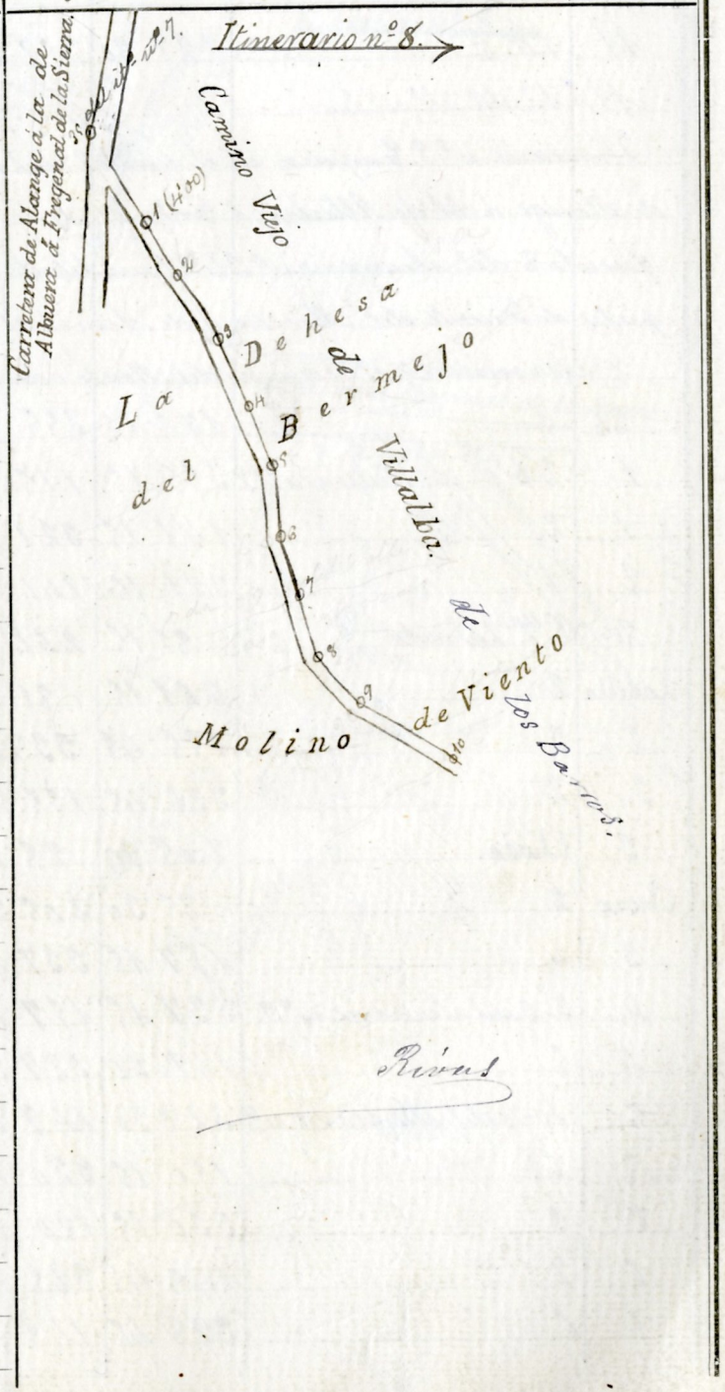
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
	Itinerario nº 8.				
Empieza en el punto 35 del itinerario nº 7 (carretera de Alcan-					
ge á la de Albuera á Fregenal de la Sierra) y termina en el punto 11 del iti-					
nerario nº 2 (perímetro de pueblo). Determina el camino viejo de Villalba y la B[arca]					
35	1	323 15	143 15	250'00	(carretero)
1	35 del itinerario nº 7.	143 15	323 15	250'00	250'00
1	2	296 00	116 00	108'00	
2	1	116 00	296 00	108'00	108'00
2	3	307 15	127 15	204'00	
3	2	127 15	307 15	204'00	204'00
3	4	299 15	119 15	206'00	
4	3	119 15	299 15	206'00	206'00
4	5	290 30	110 30	123'00	
5	4	110 30	290 30	123'00	123'00
5	6	270 15	90 15	95'00	
6	5	90 15	270 15	95'00	95'00
6	7	286 45	106 45	90'00	
7	6	106 45	286 45	90'00	90'00
7	8	291 00	111 00	107'00	
8	7	111 00	291 00	107'00	107'00
8	9	305 30	125 30	113'00	
9	8	125 30	305 30	113'00	113'00
9	10	324 45	144 45	246'00	
10	9	144 45	324 45	246'00	246'00
10	11	317 30	137 30	69'00	1856'00

Rivas

Notas.

Croquis.

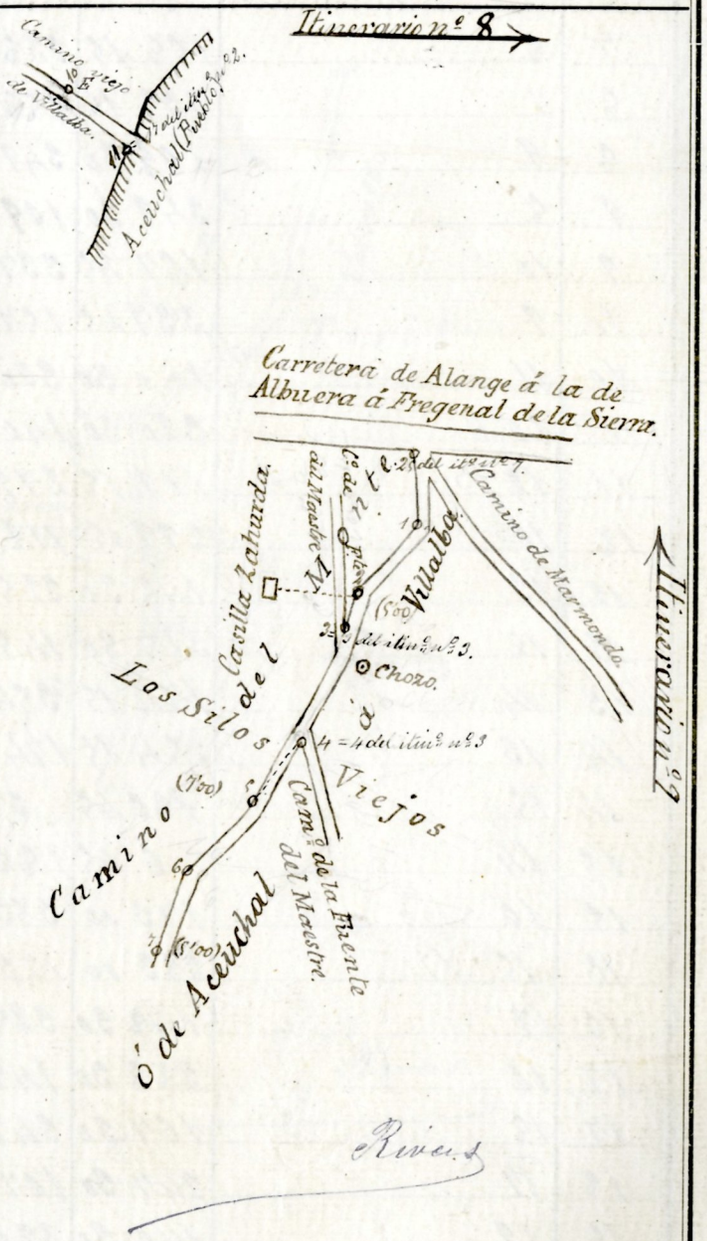


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
11	10 Ξ	137	30	317	30	69'00	69'00
11	= 17 del itº nº 2.						16 25'00
Itinerario nº 9. Empieza en el punto 25 del itinerario nº 7 (carretera de Alange á la de Albuera á Fregenal de la Sierra) y termina en el punto 8 del itinerario nº 3L (línea límite entre los términos municipales de Fuente del Maestre y de Acenchal) no jóin 5º.							
Determina el camino del Monte ó de Acenchal á Villalba de los Barros (carretero)							
25	1	175	15	355	15	88'00	
1	25 — del itinerario nº 7.	355	15	175	15	88'00	88'00
1	2	141	15	321	15	159'00	
2	1	321	15	141	15	159'00	159'00
2	Ctta de Zahurda	81	15	261	15	61'00	
Casilla	2	261	15	81	15	61'00	61'00
2	3	155	45	335	00	260'00	
3	2	335	45	155	45	260'00	260'00
3	Chozo	205	30	25	30	26'00	
Chozo	3	25	30	205	30	26'00	26'00
3	4	157	15	337	15	86'00	
4	3=3 del itinerario nº 3.	337	15	157	15	86'00	86'00
4	5	149	30	329	30	244'00	
5	4=4 del itinerario nº 3	329	30	149	30	244'00	244'00
5	6	150	15	330	15	178'00	
6	5	330	15	150	15	178'00	178'00
6	7	148	45	328	45	251'00	
7	6	328	45	148	45	251'00	251'00

Rivas

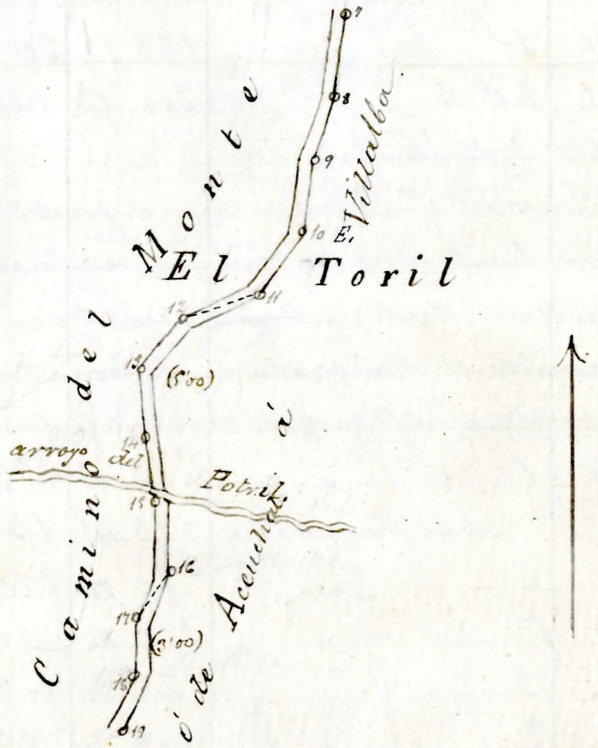
Notas.	Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		°	'	°	'		
7	8	156	15	336	15	122'00	
8	7	336	15	156	15	122'00	122'00
8	9	169	30	349	30	189'00	
9	8	349	30	169	30	189'00	189'00
9	10	157	45	337	45	157'00	
10	9	337	45	157	45	157'00	157'00
10	11	140	30	320	30	155'00	
11	10 E	320	30	140	30	155'00	155'00
11	12	119	15	299	15	85'00	
12	11	299	15	119	15	85'00	85'00
12	13	145	30	325	30	129'00	
13	12	325	30	145	30	129'00	129'00
13	14	174	15	354	15	158'00	
14	13	354	15	174	15	158'00	156'00
14	15	186	45	6	45	136'00	
15	14	6	45	186	45	136'00	136'00
15	16	173	00	353	00	162'00	
16	15	353	00	173	00	162'00	162'00
16	17	148	30	328	30	91'00	
17	16	328	30	148	30	91'00	91'00
17	18	167	30	347	30	126'00	
18	17	347	30	167	30	126'00	126'00
18	19	140	30	320	30	193'00	
19	18	320	30	140	30	193'00	193'00
19	20	119	30	299	30	134'00	

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

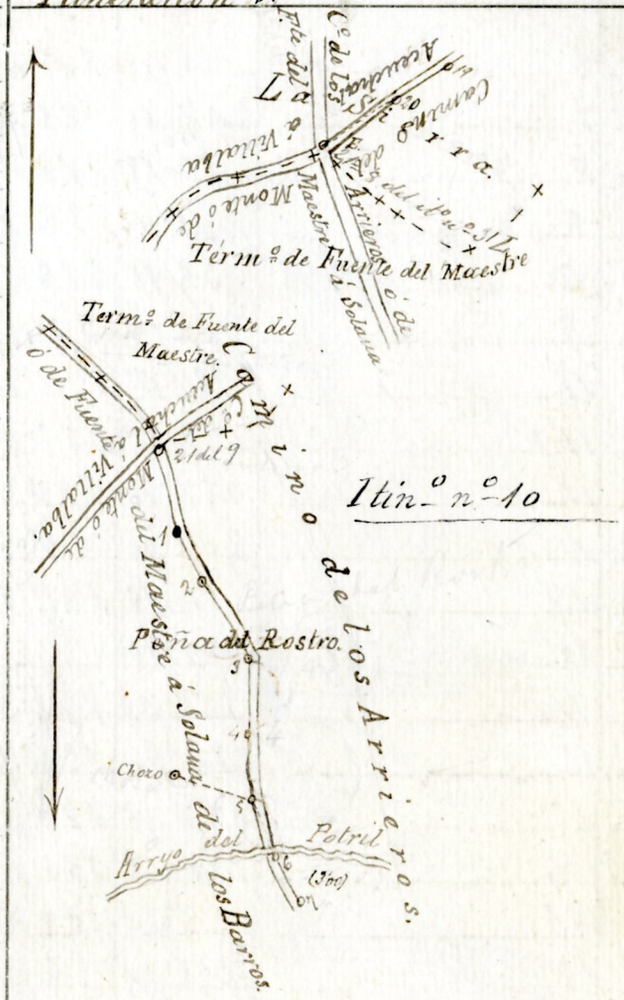
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
20	19	299 30	119 30	134'00	134'00
20	21	120 15	300 15	248'00	
21	20 E.	300 15	120 15	248'00	248.00
21=	8 de itin.º nº 3 E				3437
Itinerario nº 10. Empieza en el punto 8 del itinerario nº 3 E=5º mojon					
(linea límite entre los términos municipales de Alcuchal y de					
Fuente del Maestre) y termina en el punto 38 del itinerario nº 7.S					
(carretera de Monge á la de Albuera á Fregenal de la Sierra).					
Determina la 1ª parte del camino de los Arrieros ó de Fuente del Mtre á Solana					
21	1	13 45	193 45	248'00	(Carretero)
1	21 del itinerario nº 9 sup	193 45	13 45	248'00	248'00
1	2	30 00	210 00	153'00	
2	1	210 00	30 00	153'00	153'00
2	3	28 30	208 30	156'00	
3	2	208 30	28 30	156'00	156'00
3	4	1 45	181 45	125'00	
4	3	181 45	1 45	125'00	125'00
4	5	4 15	184 15	98'00	
5	4	184 15	4 15	98'00	98'00
5	Choro	259 30	79 30	75'00	
Choro	5	79 30	259 30	75'00	75'00
5	6	20 00	200 00	51'00	
6	5	200 00	20 00	51'00	51'00
6	7	25 45	205 45	94'00	
7	6	205 45	25 45	94'00	94'00

Rivas

Notas.

Croquis.

Itinerario nº 9.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
7	8	25 45	205 4	114'00	
8	7	205 45	25 45	114'00	114'00
8	9	38 15	218 15	121'00	
9	8	218 15	38 15	121'00	121'00
9	10	38 15	218 15	230'00	
10	9	218 15	38 15	230'00	230'00
10	11	357 15	177 15	172'00	
11	10 E	177 15	357 45	172'00	172'00
11	12	29 00	209 00	84'00	
12	11	209 00	29 00	84'00	84'00
12	13	7 15	187 15	135'00	
13	12	187 15	7 15	135'00	135'00
13	14	354 30	174 30	112'00	
14	13	174 30	354 30	112'00	112'00
14	15	350 45	170 45	43'00	
15	14	170 45	350 45	43'00	43'00
15	16	8 45	188 45	93'00	
16	15	188 45	8 45	93'00	93'00
16 =	38 del itinerario nº 7				212'00

Itinerario nº 11

Empieza en el punto 9 del itinerario nº 10 (camino de los Arrieros ó de Fuente del Maestre á Solana) y termina en el punto 12 del itinerario nº 2 (perímetro del pueblo) Determª la Vda de las Motas

9	1	328 45	148 45	185'00	
1	9 del itinerario nº 10	148 45	328 45	185'00	185'00
1	2	340 45	160 45	132'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

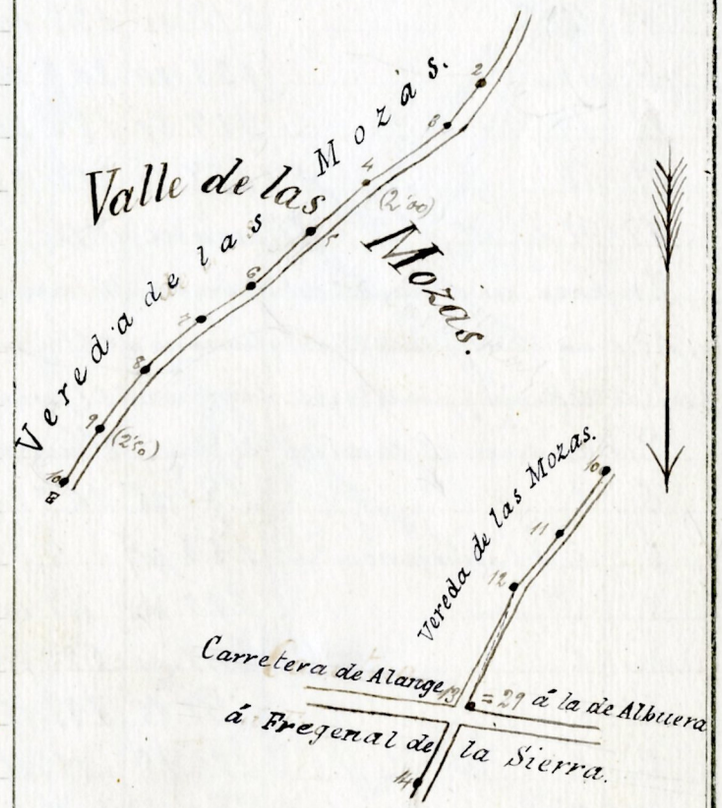


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
2	1	160 45	340 45	132'00	132'00
2	3	307 45	127 45	116'00	
3	2	127 45	307 45	116'00	116'00
3	4	287 15	107 15	214'00	
4	3	107 15	287 15	214'00	214'00
4	5	310 45	130 45	123'00	
5	4	130 45	310 45	123'00	123'00
5	6	302 45	122 45	172'00	
6	5	122 45	302 45	172'00	172'00
6	7	315 00	135 00	81'00	
7	6	135 00	315 00	81'00	81'00
7	8	299 45	119 45	214'00	
8	7	119 45	299 45	214'00	214'00
8	9	329 45	149 45	190'00	
9	8	149 45	329 45	190'00	190'00
9	10	321 45	141 45	145'00	
10	9	141 45	321 45	145'00	145'00
10	11	319 00	139 00	112'00	
11	10 E.	139 00	319 00	112'00	112'00
11	12	335 15	155 15	102'00	
12	11	155 15	335 15	102'00	102'00
12	13	338 00	158 00	206'00	
13	12	158 00	338 00	206'00	206'00
13	14	339 30	159 30	185'00	
14	13=29 del itinerario nº 7.	159 30	339 30	185'00	185'00
14	15	335 00	155 00	93'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

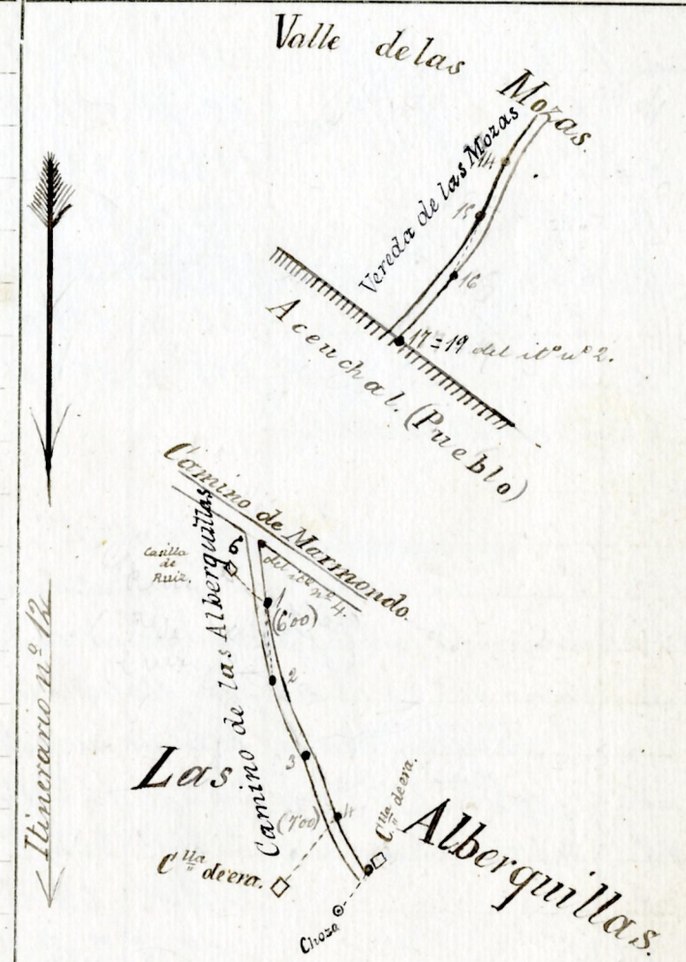


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
15	14	155 00	335 00	93'00	93'00
15	16	317 00	137 00	102'00	
16	15	137 00	317 00	102'00	102'00
16	17	317 30	137 30	76'00	
17	16	137 30	317 30	76'00	76'00
17	12 del it° n° 2	Itinerario n° 12.			273'00
Empieza en el punto 6 del itinerario n° 4 (camino carretero de Marmolejo)					
y termina en el punto 28 del itinerario n° 1 (camino de Arenchal á Villagrana-					
ca de los Barros y punto 30 del itinerario n° 2 (perimetro del pueblo)					
Determina el camino de las Albergueillas. (Carretero)					
6	1	8 45	188 45	70'00	
1	6 del itinerario n° 4	188 45	8 45	70'00	70'00
1	C.lla de Ruiz.	227 00	47 00	57'00	
Casilla	1	47 00	227 00	57'00	57'00
1	2	11 15	191 15	152'00	
2	1	191 15	11 15	152'00	152'00
2	3	22 45	202 45	70'00	
3	2	202 45	22 45	70'00	70.00
3	4	20 30	200 30	133'00	
4	3	200 30	20 30	133'00	133.00
4	Casilla cra.	315 45	135 45	84'00	
Casilla	4	135 45	315 45	84'00	84.00
4	5	22 30	202 30	91'00	
5	4	202 30	22 30	91'00	91.00
5	Choza.	311 15	131 15	84'00	664

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° ′	° ′		
Chozo	5	131 15	311 15	64'00	64'00
5	6	18 45	198 45	84'00	
6	5	198 45	18 45	84'00	84'00
6	7	37 30	217 30	63'00	
7	6	217 30	37 30	63'00	63'00
7	8	351 00	171 00	23'00	
8	7	171 00	351 00	23'00	23'00
8 =	2 del itin° n°1 = 3° del itin° n°2.				89'00

Itinerario nº 13

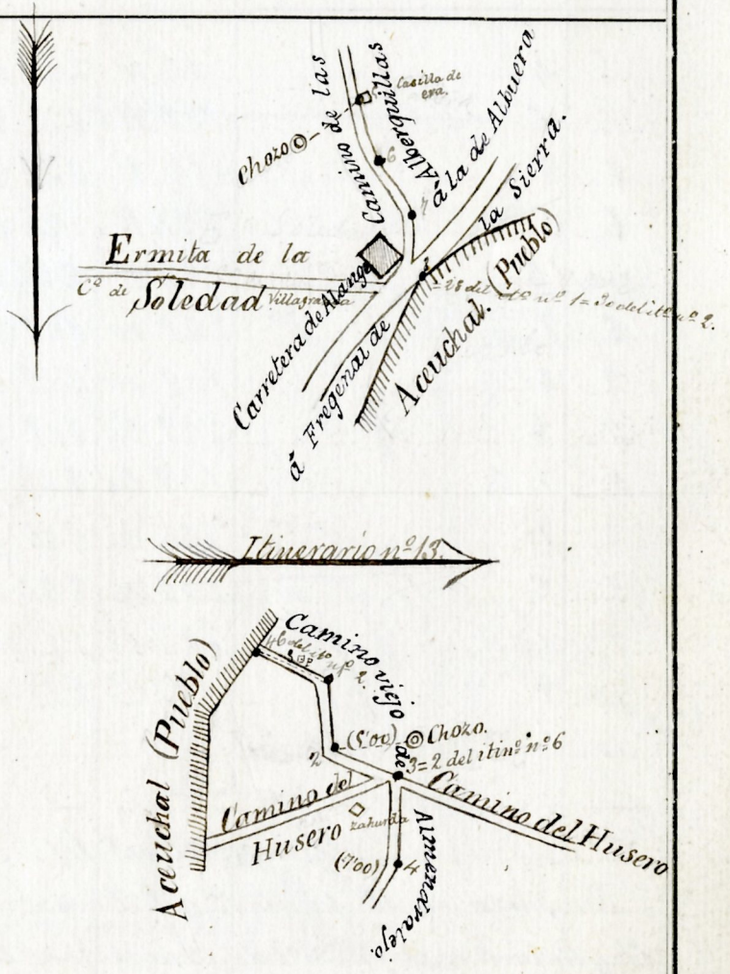
Empieza en el punto 46 señal ⊡ pintada del itinerario nº 2 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 1º estaca del itinerario nº 7 (carretera de Alcuje á la de Albuera á Requeal.)

Determina el camino viejo de Almendralejo (carretero)

46	1	332 15	152 15	64'00	
1	46 ⊡ p del itinerario nº 2.	152 15	332 15	64'00	64'00
1	2	249 15	69 15	81'00	
2	1	69 15	249 15	81'00	81'00
2	Chozo	7 00	187 00	75'00	
Chozo	2	187 00	7 00	75'00	75'00
2	3	332 15	152 15	96'00	
3	2	152 15	332 15	96'00	96'00
3	4	284 15	104 15	79'00	
4	3 = 2 del itinerario nº 6.	104 15	284 15	79'00	79'00
4	5	246 45	66 45	40'00	

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
5	4	66 45	246 45	40'00	40'00
5	6	337 15	157 15	119'00	
6	5	157 15	337 15	119'00	119'00
6	C.ª de Millán.	234 15	54 15	101'00	
Casa	6	54 15	234 15	101'00	101'00
6	7	289 00	109 00	127'00	
7	6	109 00	289 00	127'00	127'00
7	8	289 30	109 30	200'00	
8	7	109 30	289 30	200'00	200'00
8	9	286 00	106 00	125'00	
9	8	106 00	286 00	125'00	125'00
9	10 K	277 15	97 15	177'00	
10	9	97 15	277 15	177'00	177'00
10	10 del itin.º nº 7 estaca.			1296'00	

Itinerario nº 14.

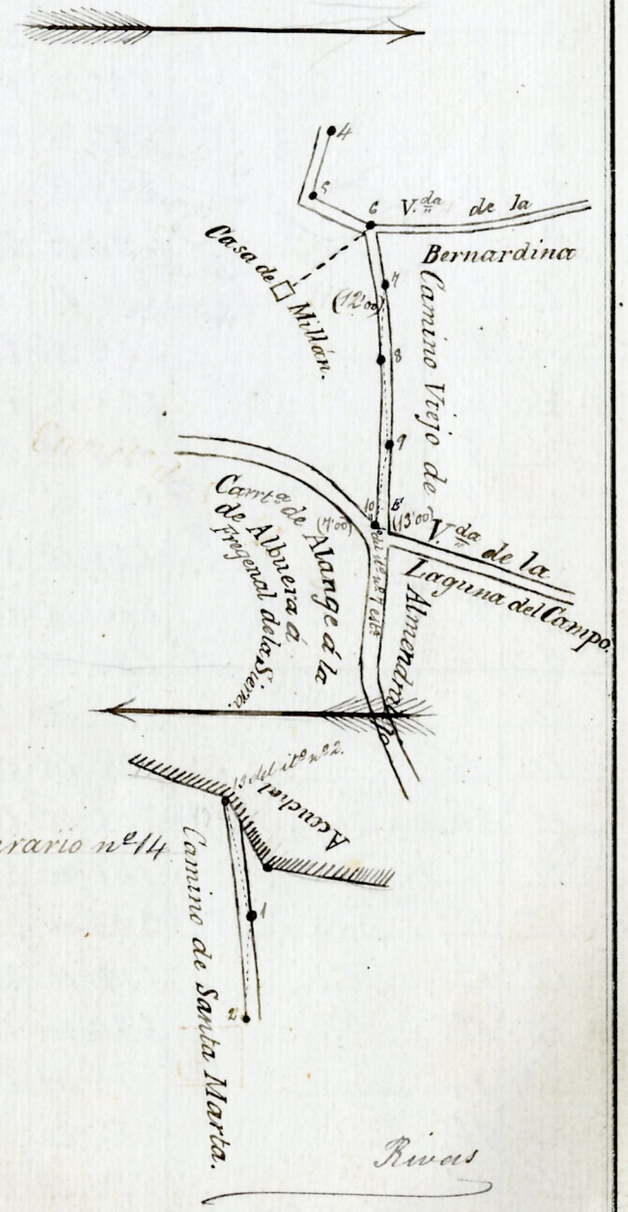
Empieza en el punto 13 del itinerario nº 2 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 81 del itinerario nº 21 (línea límite entre los términos municipales de Villalba de los Barros y de Arroyomolinos)

Determina el camino de Stª Marta. (Carretero)

13	1	116 30	296 30	117'00	
1	13 del itinerario nº 2.	296 30	116 30	117'00	117'00
1	2	99 45	279 45	227'00	
2	1	279 45	99 45	227'00	227'00
2	3	121 00	301 00	95'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

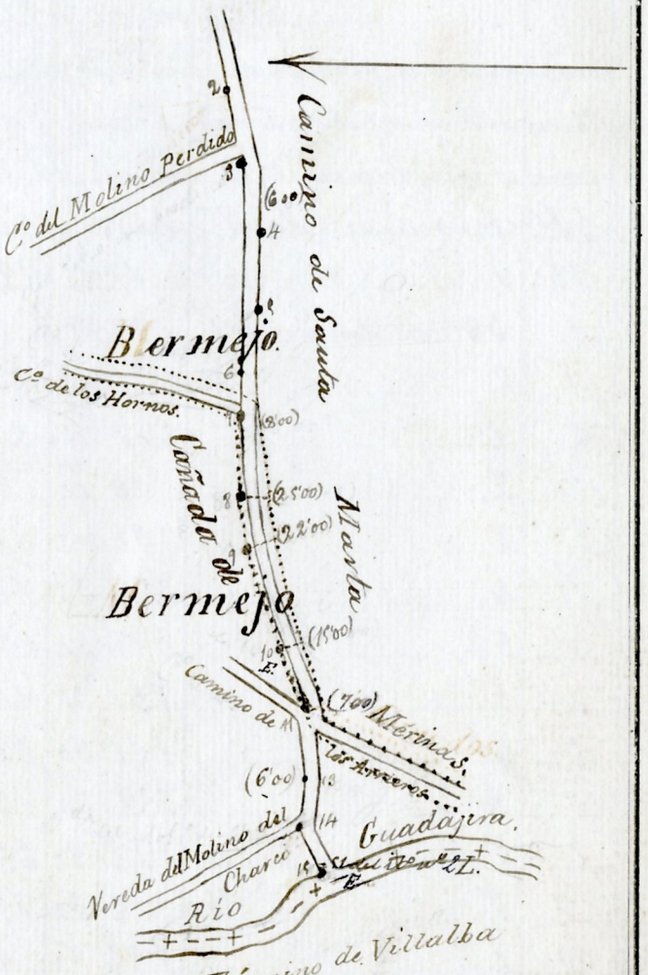


Itinerario nº 14

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
3	2	301 00	121 00	95'00	95'00
3	4	105 30	285 30	97'00	
4	3	285 30	105 30	97'00	97' 00
4	5	93 15	273 15	257'00	
5	4	273 15	93 15	257'00	257'00
5	6	90 15	270 15	158'00	
6	5	270 15	90 15	158'00	158'00
6	7	108 15	288 15	67'00	
7	6	288 15	108 15	67'00	67' 00
7	8	106 15	286 15	258'00	
8	7	286 15	106 15	258'00	258'00
8	9	120 45	300 45	80'00	
9	8	300 45	120 45	80'00	80' 00
9	10	130 15	310 15	325'00	
10	9	310 15	130 15	325'00	325' 00
10	11	125 45	305 45	98'00	
11	10 E.	305 45	125 45	98'00	98'00
11	12	126 00	306 00	47'00	
12	11	306 00	126 00	47'00	47'00
12	13	108 00	288 00	102'00	
13	12	288 00	108 00	102'00	102'00
13	14	75 30	255 30	106'00	
14	13	255 30	75 30	106'00	106'00
14	15	130 45	310 45	32'00	
15	14 (El punto 15 es el 1º del it.º nº 2 Lest.ª)	310 45	130 45	32'00	32'00

Rivas

Notas.	Croquis.

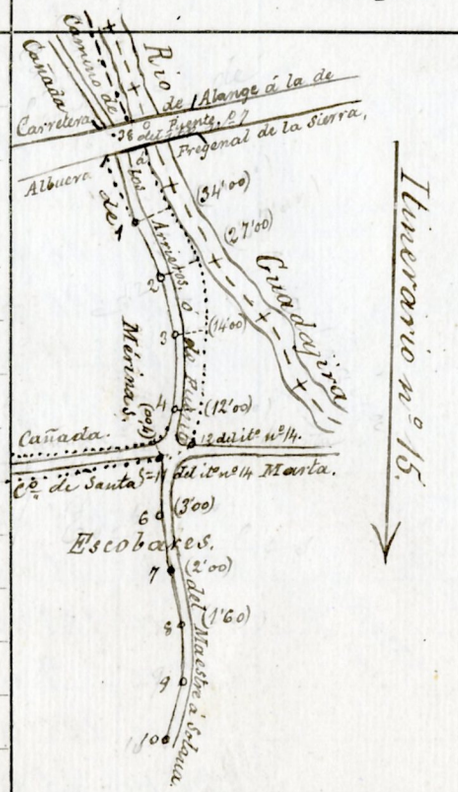


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
	Itinerario nº 15.				
	Empieza en el punto 38 del itinerario nº 7 (carretera de Alange á la de Albuera á Fregenal de la Sierra) y termina en el punto 68 del itinerario nº 1 (camino de Acenchal á Solana de los Barros.				
	(Determina la 2ª parte del camino de los Arrieros) (carretero)				
38	1	17 15	197 15	183'00	
1	38 del itinerario nº 7.	197 15	17 15	183'00	183'00
1	2	20 45	200 15	180'00	
2	1	200 45	20 45	180'00	180'00
2	3	10 00	190 00	170'00	
3	2	190 00	10 00	170'00	170'00
3	4	354 30	174 30	199'00	
4	3	174 30	354 30	199'00	199'00
4	5	341 30	161 30	90'00	
5	4	161 30	341 30	90'00	90'00
5	6	355 30	175 30	144'00	
6	5=11 del itinerario nº 14.	175 30	355 30	144'00	144'00
6	7	18 30	198 30	233'00	
7	6	198 30	18 30	233'00	233'00
7	8	0 45	180 45	104'00	
8	7	180 45	0 45	104'00	104'00
8	9	353 45	173 45	167'00	
9	8	173 45	353 45	167'00	167'00
9	10	337 45	157 45	123'00	
10	9	157 45	337 45	123'00	123'00

Rivas

Notas.	Croquis.

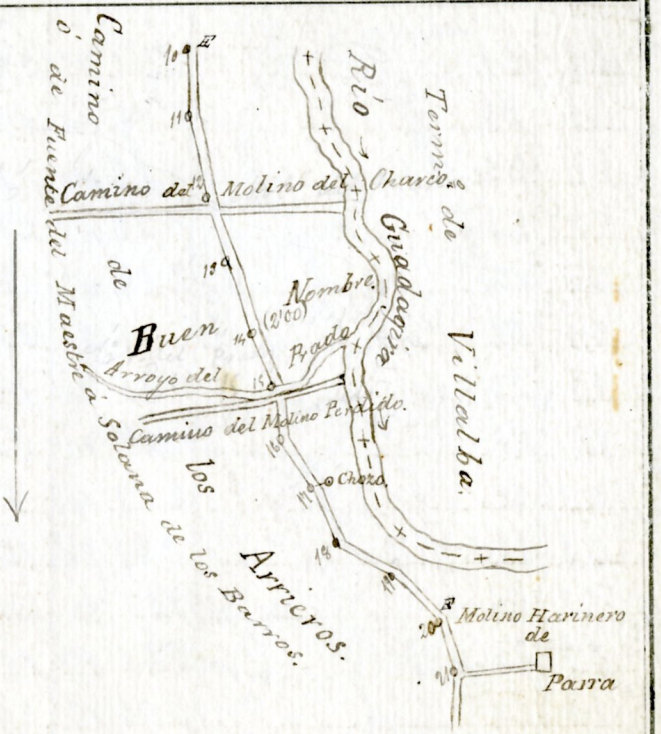


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
10	11	359	15	179	15	98'00	
11	10 E.	179	15	359	15	98'00	98'00
11	12	14	45	194	45	168'00	
12	11	194	45	14	45	168'00	168'00
12	13	16	00	196	00	113'00	
13	12	196	00	16	00	113'00	113'00
13	14	18	15	198	15	221'00	
14	13	198	15	18	15	221'00	221'00
14	15	18	00	198	00	65'00	
15	14	198	00	18	00	65'00	65'00
15	16	7	00	187	00	68'00	
16	15	187	00	7	00	68'00	68'00
16	17	45	00	225	00	168'00	
17	16	225	00	45	00	162'00	168'00
17	18	24	00	204	00	165'00	
18	17	204	00	24	00	165'00	165'00
18	19	74	45	254	45	182'00	
19	18	254	45	74	45	182'00	182'00
19	20	37	00	217	00	230'00	
20	19	217	00	37	00	230'00	230'00
20	21	21	30	201	30	123'00	
21	20 E.	201	30	21	30	123'00	123'00
21	Molino harinero de Parra	97	00	277	00	64'00	
Molino	21	277	00	97	00	64'00	64'00
21	22	325	15	145	15	64'00	

Rivas

Notas.	Croquis.



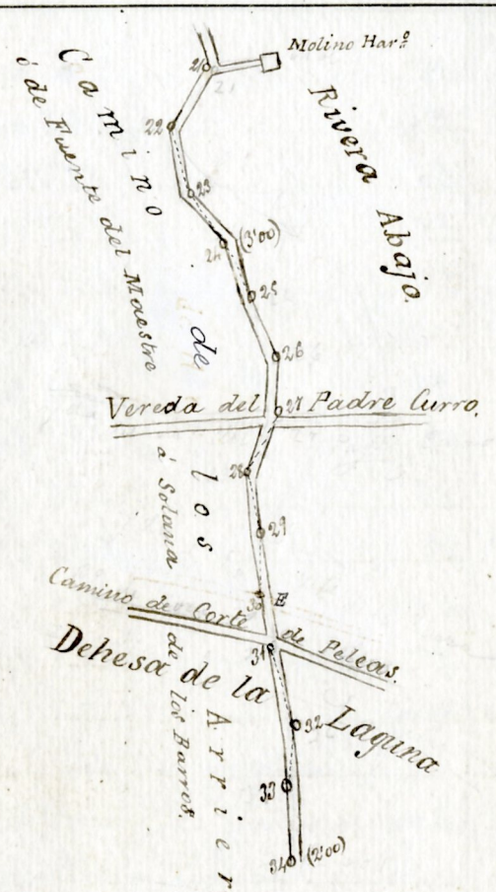
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
22	21	145	15	325	15	64'00	64'00
22	23	18	00	198	00	103'00	
23	22	198	00	18	00	103'00	103'00
23	24	38	45	218	45	85'00	
24	23	218	45	38	45	85'00	85'00
24	25	16	30	196	30	346'00	
25	24	196	30	16	30	346'00	346'00
25	26	27	00	207	00	124'00	
26	25	207	00	27	00	124'00	124'00
26	27	347	30	167	30	72'00	
27	26	167	30	347	30	72'00	72'00
27	28	346	15	166	15	69'00	
28	27	166	15	346	15	69'00	69'00
28	29	12	45	192	45	180'00	
29	28	192	45	12	45	180'00	180'00
29	30	7	45	187	45	213'00	
30	29	187	45	7	45	213'00	213'00
30	31	14	15	194	15	140'00	
31	30 E	194	15	14	15	140'00	140'00
31	32	19	15	199	15	224'00	
32	31	199	15	19	15	224'00	224'00
32	33	5	30	185	30	179'00	
33	32	185	30	5	30	179'00	179'00
33	34	14	30	194	30	205'00	
34	33	194	00	14	00	205'00	205'00

$2\,50'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
34	35	6 00	186 00	153'00	
35	34	186 00	6 00	153'00	153'00
35	36	328 15	148 15	204'00	
36	35	148 15	228 15	204'00	204'00
36	37	351 45	171 45	110'00	
37	36	171 45	351 45	110'00	110'00
37	38	15 30	195 30	111'00	
38	37	195 30	15 30	111'00	111'00
38	39	323 45	143 45	73'00	
39	38	143 45	323 45	73'00	73'00
39	40 Z	355 00	175 00	74'00	
40	39	175 00	355 00	74'00	74'00
40	68 del itin° n° 1.				

Itinerario n° 16.

Empieza en el punto 6 del itinerario n° 13 (camino viejo de Acenchal á Almendralejo) y termina en el punto 6 del itinerario n° 6 (camino del Huisero)

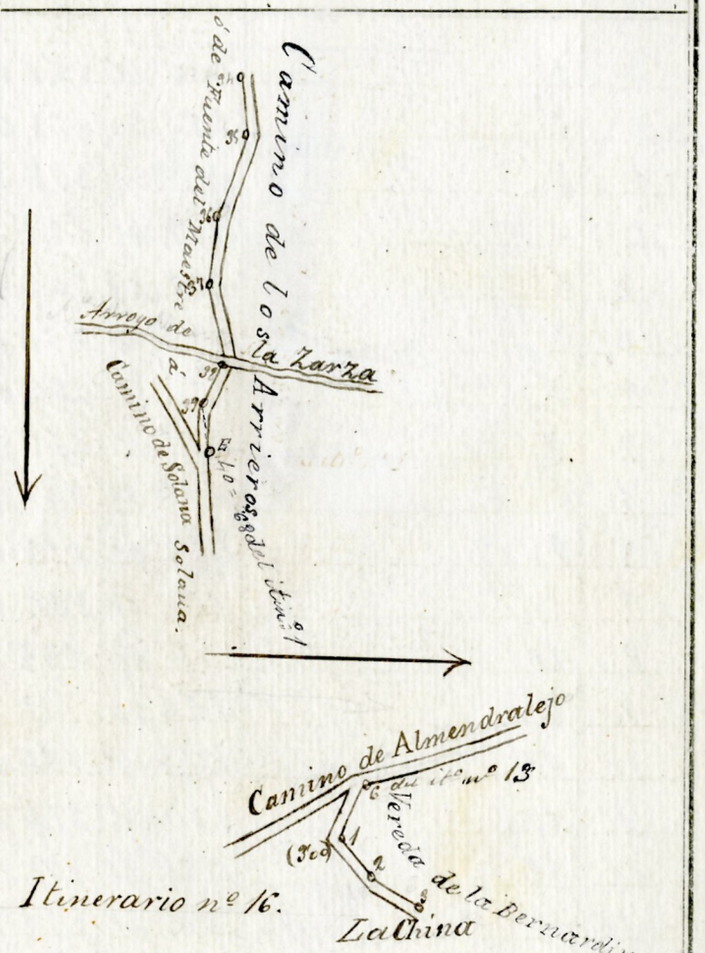
Determina la vereda de la Bernardina.

6	1	302 30	122 30	117'00	
1	6 del itinerario n° 13	122 30	302 30	117'00	117'00
1	2	318 45	138 45	144'00	
2	1	138 45	318 45	144'00	144'00
2	3	334 45	154 45	162'00	
3	2	154 45	334 45	162'00	162'00
3	4	324 45	144 45	219'00	427'00

Rivas

Notas.

Croquis.



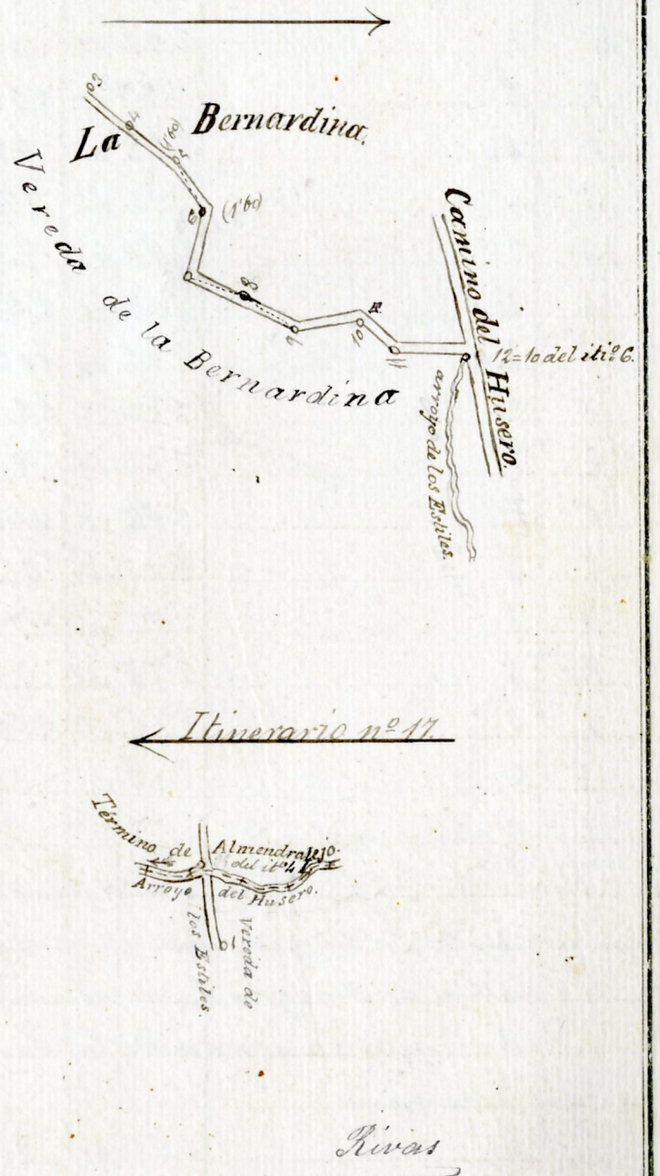
Itinerario n° 16.

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
4	3	144	45	324	45	219'00	219 '00
4	5	333	30	153	30	147'00	
5	4	153	30	333	30	147'00	147' 00
5	6	307	45	127	45	196'00	
6	5	127	45	307	45	196'00	196 '00
6	7	331	00	151	00	169'00	
7	6	151	00	331	00	167'00	169 '00
7	8	345	15	165	15	172'00	
8	7	165	15	345	15	172'00	172 00
8	9	338	00	158	00	160'00	
9	8	158	00	338	00	160'00	160 '00
9	10	8	00	188	00	87'00	
10	9	188	00	8	00	87'00	87' 00
10	11	314	45	134	45	40'00	
11	10 E	134	45	314	45	40'00	40 '00
11	12	357	45	177	45	190'00	
12	11	177	45	357	45	190'00	190 '00
12	= 10 del itin° n° 6						1.616'00
	Itinerario n° 17 = Empieza en el punto 35 del itinerario n° 4 L. (linea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Aceuchal) y termina en el punto 11 del itinerario n° 6 (camino del Husero) Determina la vereda de los Estiles.						
35	1	100	00	280	00	119'00	
1	35 del it° n° 4 L.	280	00	100	00	119'00	119'00
1	2	102	15	282	15	86'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

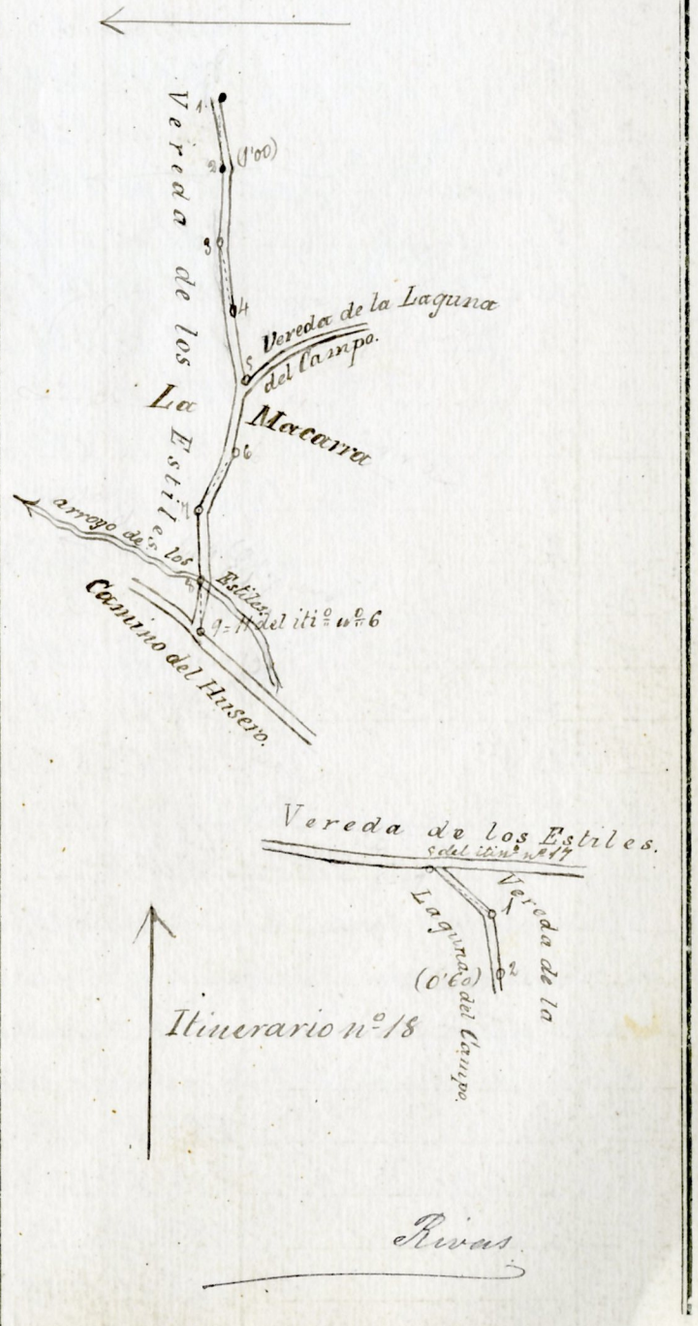


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° ′	° ′		
2	1	282 15	102 15	86'00	86'00
2	3	83 00	263 00	176'00	
3	2	263 00	83 00	176'00	176'00
3	4	91 45	271 45	207'00	
4	3	271 45	91 45	207'00	207'00
4	5	102 00	282 00	198'00	
5	4	282 00	102 00	198'00	198'00
5	6	74 15	254 15	146'00	
6	5	254 15	74 15	146'00	146'00
6	7	62 00	242 00	138'00	
7	6	242 00	62 00	138'00	138'00
7	8	97 45	277 45	154'00	
8	7	277 45	97 45	154'00	154'00
8	9	76 15	256 15	50'00	
9	8	256 15	76 15	50'00	50'00
9 =	11 del itinerario nº 6				1286'00
Itinerario nº 18 = Empieza en el punto 5 del itinerario nº 17					
(vereda de los Estiles) y termina en el punto 10 del itinerario nº 7					
(Carretera de Alange á la de Almaraz á Fregenal de la Sierra)					
Determina la vereda de la Laguna del Campo.					
(Camº de herradura.)					
5	1	235 00	55 00	89'00	
1	5 del itinerario nº 17.	55 00	235 00	89'00	89'00
1	2	184 45	4 45	110'00	
2	1	4 45	184 45	110'00	110'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

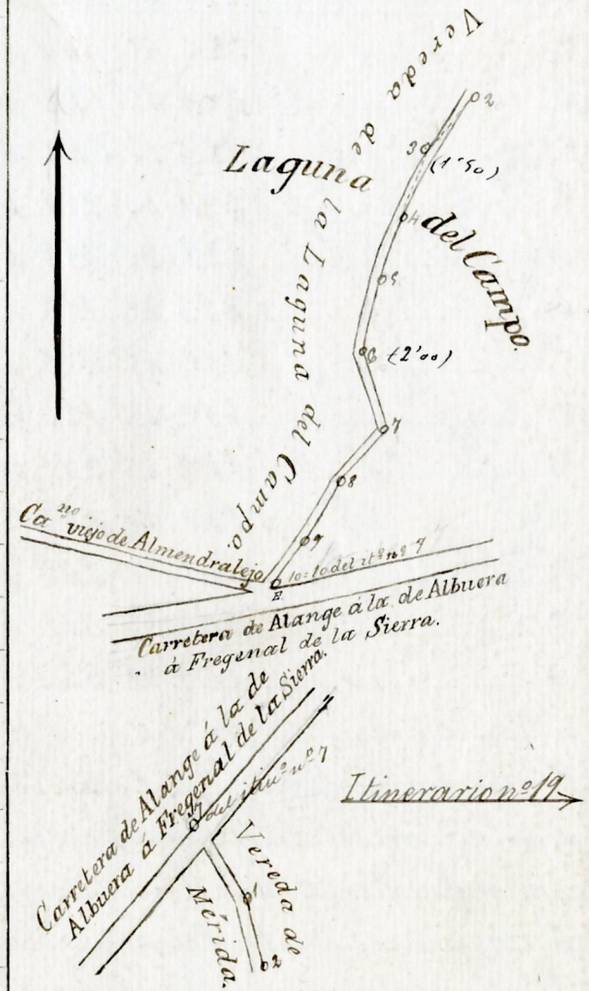
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
2	3	141	15	321	15	138'00	
3	2	321	15	141	15	188'00	188'00
3	4	156	00	336	00	238'00	
4	3	336	00	156	00	238'00	238'00
4	5	161	00	341	00	175'00	
5	4	341	00	161	00	175'00	175'00
5	6	155	45	335	45	211'00	
6	5	335	45	155	45	211'00	211'00
6	7	99	45	279	45	169'00	
7	6	279	45	99	45	169'00	169'00
7	8	125	45	305	45	206'00	
8	7	305	45	25	45	206'00	206'00
8	9	149	30	329	30	266'00	
9	8	329	30	149	30	266'00	266'00
9	10 E	135	15	315	15	81'00	
10	9	315	15	135	15	81'00	81'00
10 =	10 del itin.º 7 Itinerario nº 19						1750'00

Empieza en el punto 7 del itinerario nº 7 (carretera de Alange á la de Albuera á Fregenal de la Sierra) y termina en el punto 27 del itinerario nº 1 (mojon 4.º línea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Arenchal) Determina la vereda de Mérida (C.º Carretera)

7	1	298	15	118	15	163'00	
1	7 del itinerario nº 7.	118	15	298	15	163'00	163'00
1	2	293	15	113	15	202'00	
2	1	113	15	293	15	202'00	202'00
							3680'00

Rivas

Notas.	Croquis.

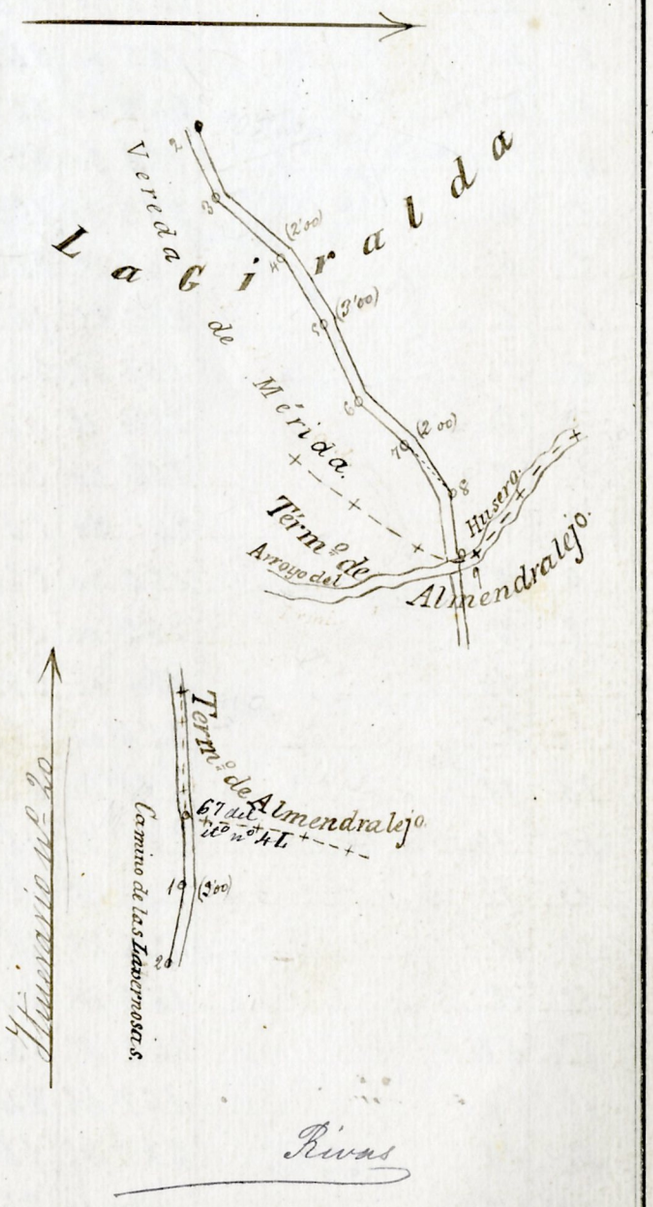


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
2	3	301 45	121 45	173'00	
3	2	121 45	301 45	173'00	173'00
3	4	308 15	128 15	174'00	
4	3	128 15	308 15	174'00	174'00
4	5	299 00	119 00	220'00	
5	4	119 00	299 00	220'00	220'00
5	6	298 45	118 45	276'00	
6	5	118 45	298 45	278'00	278'00
6	7	312 45	132 45	147'00	
7	6	132 45	312 45	147'00	147'00
7	8	307 30	127 30	89'00	
8	7	127 30	307 30	89'00	89'00
8	9	281 45	101 45	137'00	
9	8	101 45	281 45	137'00	137'00
9	= 27 del itin.º 4 L.				1,598'00
	Itinerario nº 20= Empieza en el punto 67 del itinerario nº 4 L. (línea de límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Aceuchal mojon 8º) y termina en el punto 4 del itinerario nº 6. (camino del Huisero) señal ⊡ pintada				
	Determina el camino de las Lavernosas. (carretera)				
67	1	163 30	343 30	223'00	
1	67 del itinerº nº 4 L.	343 30	163 30	223'00	223'00
1	2	166 45	346 45	210'00	
2	1	346 45	166 45	210'00	210'00
2	3	166 45	346 45	246'00	1,233'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
3	2	346 45	166 45	246'00	246'00
3	4	163 00	343 00	237'00	
4	3	343 00	163 00	237'00	237'00
4	5	153 30	333 30	261'00	
5	4	333 30	153 30	261'00	261'00
5	6	148 15	328 15	151'00	
6	5	328 15	148 15	151'00	151'00
6	7	166 15	346 15	307'00	
7	6	346 15	166 15	307'00	307'00
7	8	162 30	342 30	200'00	
8	7	342 30	162 30	200'00	200'00
8	9	153 00	333 00	270'00	
9	8	333 00	153 00	270'00	270'00
9	10	154 00	334 00	216'00	
10	9	334 00	154 00	216'00	216'00
10	11	151 30	331 30	247'00	
11	10 E.	331 30	151 30	247'00	247'00
11	12	148 45	328 45	300'00	
12	11	328 45	148 45	300'00	300'00
12	13	163 45	343 45	190'00	
13	12	343 45	163 45	190'00	190'00
13	14	167 45	347 45	184'00	
14	13	347 45	167 45	184'00	184'00
14	15	170 00	350 00	160'00	
15	14	350 00	170 00	160'00	160'00

Rivas

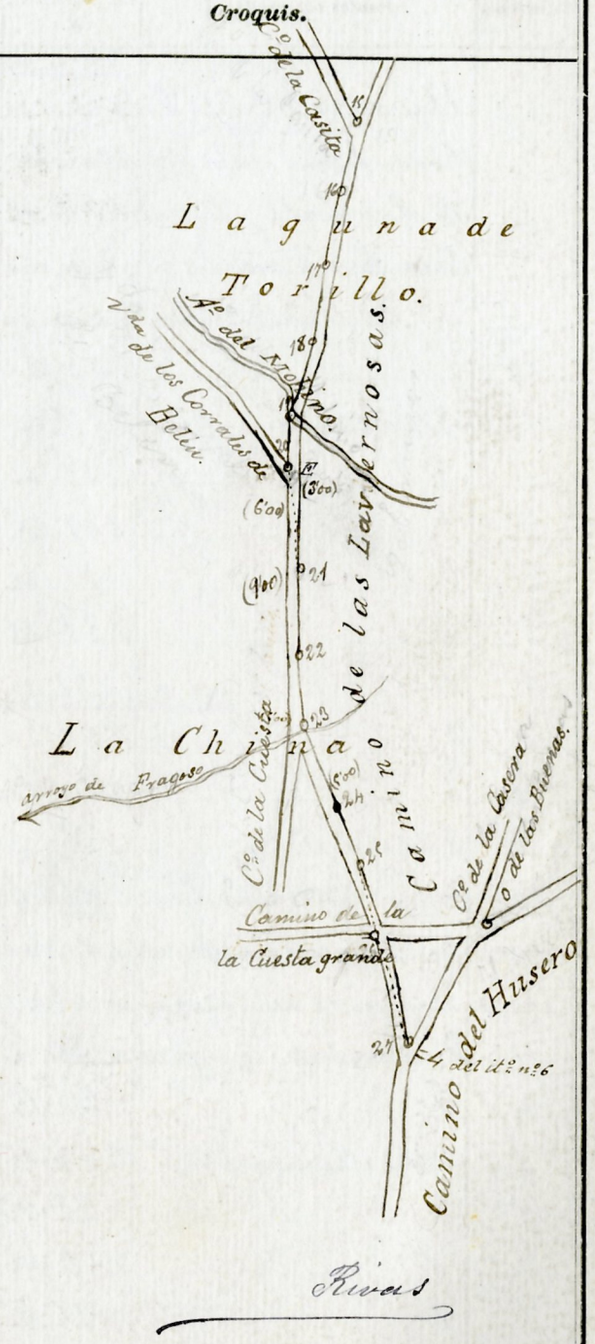
Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
15	16	169 15	349 15	196'00	
16	15	349 15	169 15	196'00	196'00
16	17	172 00	352 00	247'00	
17	16	352 00	172 00	247'00	247'00
17	18	102 00	342 00	326'00	
18	17	342 00	162 00	326'00	326'00
18	19	161 30	341 30	342'00	
19	18	341 30	161 30	342'00	342'00
19	20	167 00	347 00	122'00	
20	19	347 00	167 00	122'00	122'00
20	21	181 30	1 30	304'00	
21	20 E	1 30	181 30	304'00	304'00
21	22	184 30	4 30	261'00	
22	21	4 30	184 30	261'00	261'00
22	23	183 15	3 15	208'00	
23	22	3 15	183 15	208'00	208'00
23	24	196 15	16 15	235'00	
24	23	16 15	196 15	235'00	235'00
24	25	203 30	23 30	219'00	
25	24	23 30	203 30	219'00	219'00
25	26	203 45	23 45	86'00	
26	25	23 45	203 45	86'00	86'00
26	27	191 30	11 30	127'00	
27	26	11 30	191 30	127'00	127'00
27 =	1 del titu 2 a n° 6				134'20

Rivas

Notas.	Croquis.
	

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Itinerario nº 21= Empieza en el punto 84 del itinerario nº 4 L. (línea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Acenchal) y termina en el punto 3 del itinerario nº 1 L. (línea límite entre los términos municipales de Solana de los Barros y de Acenchal). Determina la carretera de Puente de Leantrim á Almend.ª (de 3ª orden ancho = 7m)				
84	1	72 30	252 30	315'00	
1	84 del itinerario nº 1 L.	252 30	72 30	315'00	315.00
1	2	69 45	249 45	202'00	
2	1	249 45	69 45	202'00	202'00
2	3	71 45	251 45	138'00	
3	2	251 45	71 45	138'00	138'00
3	4	71 30	251 30	~~676'00~~ 200 00	
4	3	251 30	71 30	~~116'00~~ 200'00	116 00
4	5	71 30	251 30	84'00	
5	4	251 30	71 30	84'00	84' 00
5 =	3 del itin.º nº 1 L				855'00
	Itinerario nº 22= Empieza en el punto 41 del itinerario nº 3 L. (línea límite entre los términos municipales de Acenchal y de Fuente del Maestre) y termina en el punto 6 del itinerario nº 5 (camino de Guerrera) Determina la Vereda de Chumacero. (Camº Carretero.)				
41	1	94 15	274 15	69'00	
1	41 del itinerario nº 4 L.	274 15	94 15	69'00	69'00
1	2	71 45	251 45	218'00	
2	1	251 45	71 45	218'00	218'00
2	3	75 45	255 45	206'00	
3	2	255 45	75 45	206'00	206'00.
					497'00

Rivas

Notas.

Ha sido preciso dividir el eje 4-3 que figuraba con 200 metros, en dos ejes á fin de tomar el cruce del camino de la Casilla que no se vió en un principio.

Rivas

Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
3	4	81 15	261 15	128'00	
4	3	261 15	81 15	128'00	128'00
4	5	68 45	248 45	242'00	
5	4	248 45	68 45	242'00	242
5	6	28 00	208 00	86'00	
6	5	208 00	28 00	86'00	86 00
6	7	43 30	223 30	90'00	
7	6	223 30	43 30	90'00	90'00
7	8	70 30	250 30	157'00	
8	7	250 30	70 30	157'00	157'00
8 =	6 del itin° n° 5.				206'00

Itinerario nº 23=Empieza en el punto 34 del itinerario nº 3 L. línea límite entre los términos municipales de Fuente del Maestre y de Acedchal, y termina en el punto nº 1º del itinerario nº 4 L. línea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Acedchal.

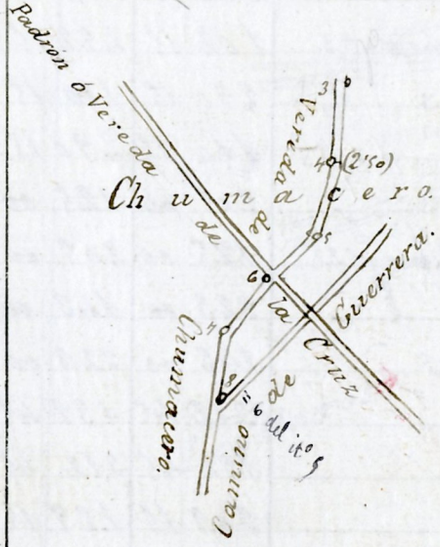
Determina la vereda ó padron de la Cruz. (Camº Carretero)

34	1	24 15	204 15	111'00	
1	34 del itinerario nº 4 L.	204 15	24 15	111'00	111'00
1	2	10 30	190 30	180'00	
2	1	190 30	10 30	180'00	180'00
2	3	338 00	158 00	191'00	
3	2	158 00	338 00	191'00	191'00
3	4	283 30	103 30	110'00	
4	3	103 30	283 30	110'00	110'00

Rivas

Notas.	Croquis.

Itinerario nº 22



Itinº nº 23

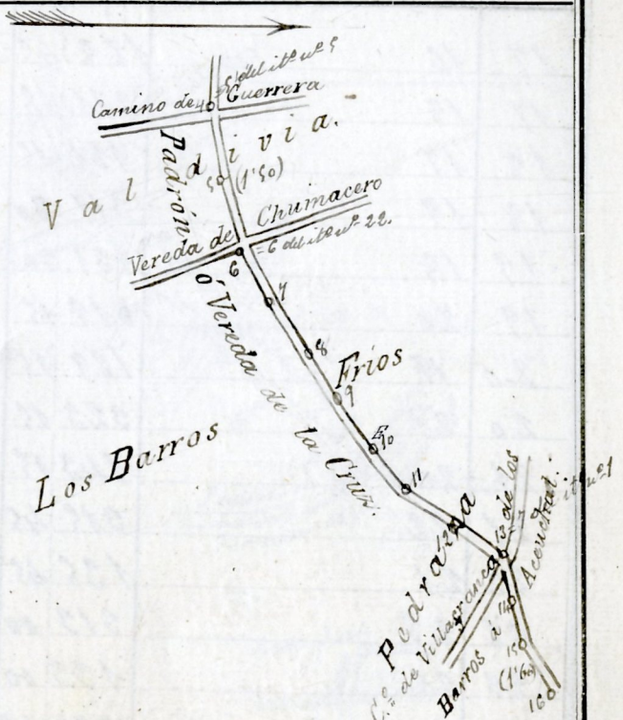


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
4	5	282	15	102	15	50'00	
5	4=5 del itinerario nº 5.	102	15	282	15	50'00	50'00
5	6	290	15	110	15	62'00	
6	5	110	15	290	15	62'00	62'00
6	7	305	00	125	00	97'00	
7	6=6 del itinerario nº 22.	125	00	305	00	97'00	97'00
7	8	323	00	143	00	289'00	
8	7	143	00	323	00	289'00	289'00
8	9	312	45	132	45	108'00	
9	8	132	45	312	45	108'00	108'00
9	10	309	15	129	15	142'00	
10	9	129	15	309	15	142'00	142'00
10	11	323	15	143	15	115'00	
11	10	143	15	323	15	115'00	115'00
11	12	335	15	155	15	190'00	
12	11	155	15	335	15	190'00	190'00
12	13	336	00	156	00	128'00	
13	12	156	00	336	00	128'00	128'00
13	14	285	15	105	15	128'00	
14	13=7 del itinerario nº 1.	105	15	285	15	128'00	128'00
14	15	293	15	113	15	168'00	
15	14	113	15	293	15	168'00	168'00
15	16	310	00	130	00	172'00	
16	15	130	00	310	00	172'00	172'00
16	17	308	45	128	45	59'00	226'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
17	16	128 45	308 45	59'00	59'00
17	18	311 15	131 15	69'00	
18	17	131 15	311 15	69'00	69'00
18	19	311 30	131 30	267'00	
19	18	131 30	311 30	267'00	267'00
19	20	319 15	139 15	229'00	
20	19	139 15	319 15	229'00	229'00
20	21	323 15	143 15	188'00	
21	20 E	143 15	323 15	188'00	188'00
21	22	315 45	135 45	166'00	
22	21	135 45	315 45	166'00	166'00
22	23	313 00	133 00	91'00	
23	22	133 00	313 00	91'00	91'00
23	24	282 45	102 45	80'00	
24	23	102 45	282 45	80'00	80'00
24	10 del itin.º nº 4 L.				

Itinerario nº 24

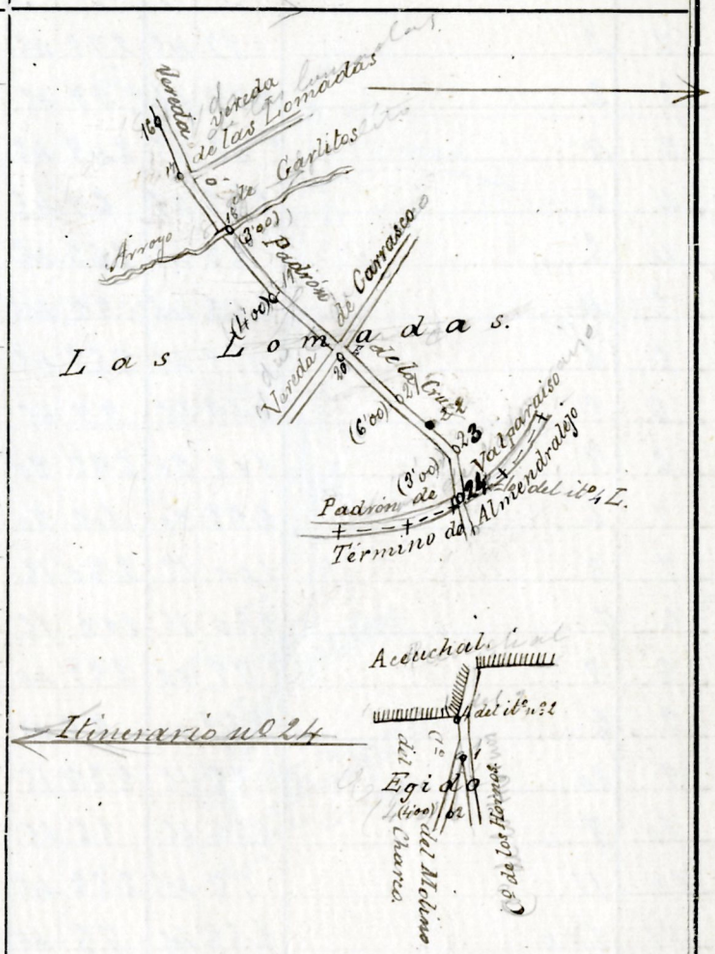
Empieza en el punto 4 del itinerario nº 2 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 14 del itinerario nº 14 (camino de Santa Marta) señal ⊡ pintada.

Determina el camino del Molino del Charco. (carretera)

4	1	111 15	291 15	41'00	
1	4 del itinerario nº 2.	291 15	111 15	41'00	41'00
1	2	85 45	265 45	57'00	
2	1	265 45	85 45	57'00	57'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

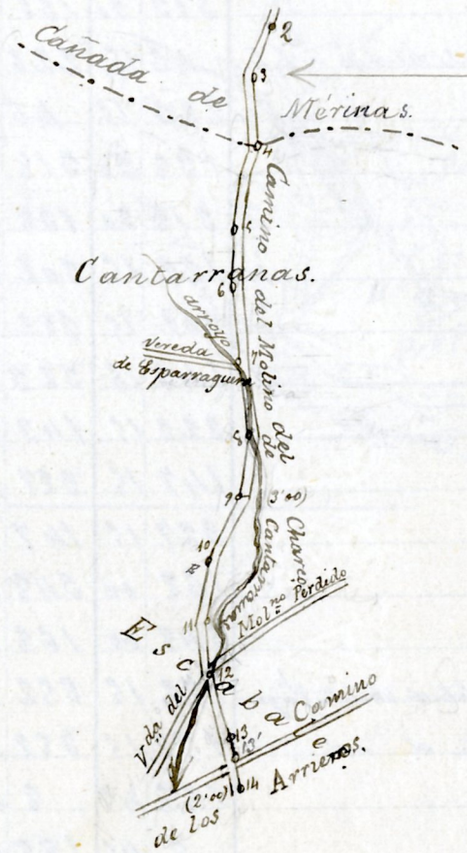
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
2	3	97	45	277	45	150'00	
3	2	277	45	97	45	150'00	150'00
3	4	69	45	249	45	41	
4	3	249	45	69	45	41'00	41'00
4	5	83	45	263	45	185'00	
5	4	263	45	83	45	185'00	185'00
5	6	79	45	259	45	106'00	
6	5	259	45	79	45	106'00	106'00
6	7	102	30	282	30	200'00	
7	6	282	30	102	30	200'00	200'00
7	8	100	15	280	15	179'00	
8	7	280	15	100	15	179'00	179'00
8	9	79	00	259	00	96'00	
9	8	259	00	79	00	96'00	96'00
9	10	58	15	238	15	212'00	
10	9	238	15	58	15	212'00	212'00
10	11	79	45	258	45	97'00	
11	10 E	258	45	78	45	97'00	97'00
11	12	80	15	260	15	115'00	
12	11	260	15	80	15	115'00	115'00
12	13	108	15	288	15	190'00	
13	12	288	15	108	15	190'00	190'00
13 13'	13' 13	106 30 286 30		286 30 706 30		110'00 110'00	110'00
13'	14	106	30	286	30	178'00	
14	13'	266	30	106	30	178'00	178'00
14	15	133	30	313	30	112'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

Ha habido necesidad de intercalar la estacion 13' para poder referir el Camino de los Arrieros que no se tuvo presente

Rivas

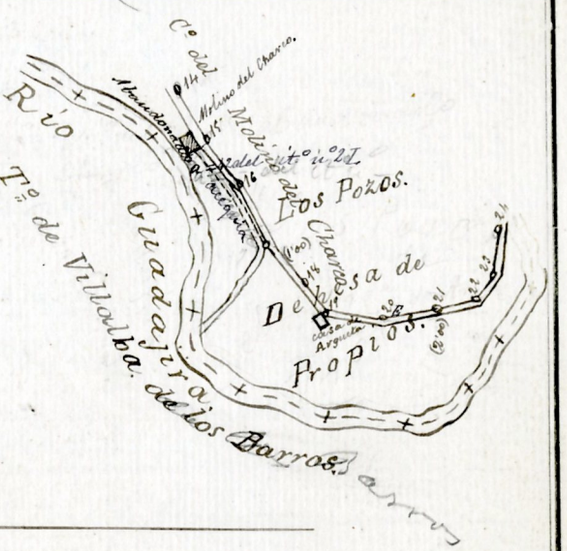


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
15	14	313	30	133	30	112'00	112'00
15	a = 42 del itin° n° 2 E	46	15	226	15	13'00	
a	15	226	15	46	15	13'00	13'00
15	16	138	30	318	30	118'00	
16	15	318	30	138	30	118'00	118'00
16	17	122	15	302	15	133'00	
17	16	302	15	122	15	133'00	133'00
17	18	143	15	323	15	125'00	
18	17	323	15	143	15	125'00	125'00
18	19	147	15	327	15	41'00	
19	18	327	15	147	15	41'00	41'00
19	20	168	00	348	00	192'00	
20	19	348	00	168	00	192'00	192'00
20	Ermita de Monte Virgen	172	15	352	15	"	
"	Ermita de id.	172	15	352	15	"	
20	21	139	45	8	45	130'00	
21	20 E	8	45	188	45	130'00	130'00
21	22	207	15	27	15	123'00	
22	21	27	15	207	15	123'00	123'00
22	Ermita de Mª Virgen	140	30	320	30	"	
"	Ermita de id.	140	30	320	30	"	
22	23	222	15	42	15	100'00	
23	22	42	15	222	15	100'00	100'00
23	24	262	45	82	45	113'00	
24	23	82	45	262	45	113'00	113'00

Rivas

Notas.	Croquis.

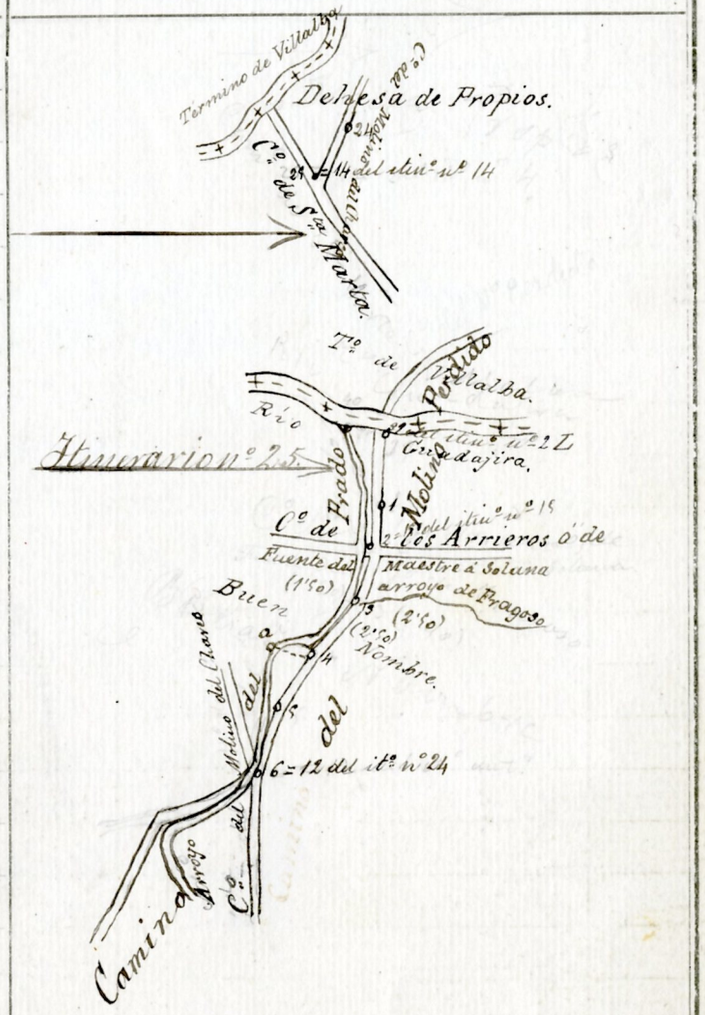


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
24	25	226 30	46 30	166'00	
25	24	46 30	226 30	166'00	166'00
25	Ermita de Nª Virgen	83 00	263 00	"	
25	Ermita de id.	83 00	263 00	"	3 35 0'00
25	= 14 del itinerario nº 14 S p p				
	Itinerario nº 25.				
	Empieza en el punto 39 del itinerario nº 2L. (línea límite entre los términos municipales de Villalba de los Barros y de Acenchal) y termina en el punto nº 3 del itinerario nº 14 (camino de Santa Marta)				
	Determina el camino del Molino Derâido. (carretero)				
39	1	309 45	129 45	66'00	
1	39 del itinerario nº 3L.	129 45	309 45	66'00	66'00
1	2	263 30	83 30	37'00	
2	1	83 30	263 30	37'00	37'00
2	3	257 45	77 45	36'00	
3	2 = 15 del itinerario nº 15	77 45	257 45	36'00	36'00
3	4	223 15	43 15	211'00	
4	3	43 15	223 15	211'00	211'00
4	a	161 15	341 15	36'00	
a	4	341 15	161 15	36'00	36'00
4	5	230 15	50 15	106'00	
5	4	50 15	230 15	106'00	106'00
5	6	251 45	71 45	164'00	
6	5	71 45	251 45	164'00	164'00

Rivas

Notas.	Croquis.

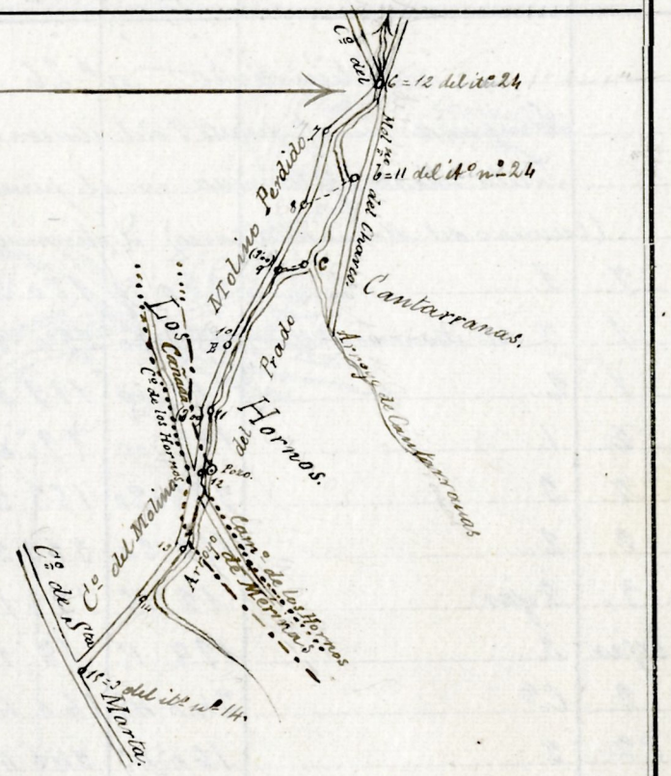


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
6	7	214 45	34 45	58'00	
7	6 = 12 del itinerario nº 24	34 45	214 45	58'00	58'00
7	8	243 30	63 30	147'00	
8	7	63 30	243 30	147'00	147'00
8	b = 11 del itinerario nº 24	29 00	209 00	106'00	
b	8	209 00	29 00	106'00	106'00
8	9	239 00	59 00	108'00	
9	8	59 00	239 00	108'00	108'00
9	c	6 00	186 00	39'00	
c	9	186 00	6 00	39'00	39'00
9	10	234 00	54 00	236'00	
10	9	54 00	234 00	236'00	236'00
10	11	242 45	62 45	111'00	
11	10 E	62 45	242 45	111'00	111'00
11	12	254 30	74 30	67'00	
12	11	74 30	254 30	67'00	67'00
12	13	252 15	72 15	106'00	
13	12	72 15	252 15	106'00	106'00
13	14	226 30	46 30	168'00	
14	13	46 30	226 30	168'00	168'00
14	15	223 45	43 45	187'00	
15	14	43 45	223 45	187'00	187'00
15	= 3 del itin° 14				2006'00

Rivas

Notas.	Croquis.

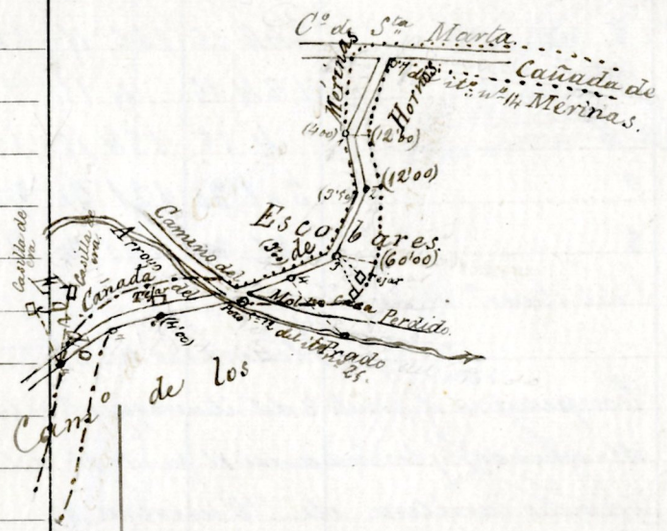


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
	Itinerario nº 26				
	Empieza en el punto 7 del itinerario nº 14 (camino de				
	Santa Marta) y termina en el punto 1 del itinerario nº 24				
	(camino del Molino del Charco) Determina el camino de los Hornos				(Carretero)
7	1	330 30	150 30	117'00	
1	7 del itinerario nº 14.	150 30	330 30	117'00	117'00
1	2	19 00	199 00	106'00	
2	1	199 00	19 00	106'00	106'00
2	3	333 30	153 30	110'00	
3	2	153 30	333 30	110'00	110'00
3	Tejar	18 15	198 15	24'00	
Tejar	3	198 15	18 15	24'00	24'00
3	Cª	340 45	160 45	35'00	
Cª	3	160 45	340 45	35'00	35'00
3	4	291 45	111 45	81'00	
4	3	111 45	291 45	81'00	81'00
4	5	283 15	103 15	71'00	
5	4	103 15	283 15	71'00	71'00
5	6	280 15	100 15	161'00	
6	5 = 12 del itinerario nº 25	100 15	280 15	161'00	161'00
6	7	275 45	95 45	303'00	
7	6	95 45	275 45	303'00	303'00
7	8	298 45	118 45	151'00	
8	7	118 45	298 45	151'00	151'00
"	Cª de eras 1ª	166 15	346 15	108'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

Itinerario nº 26.

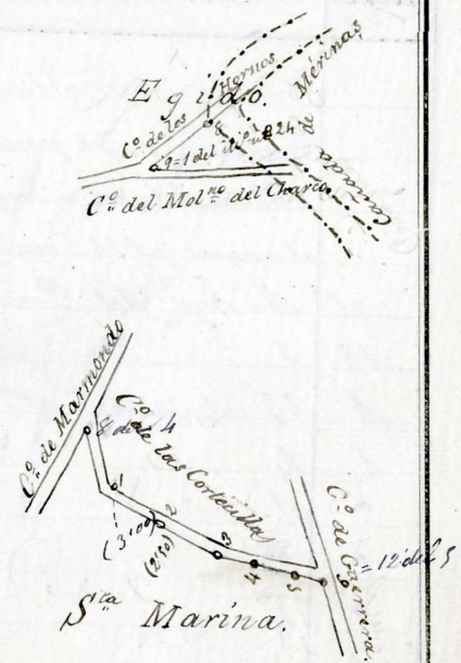


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
C.ª 1.ª a 8		346 15	166 15	108'00	108'00
8	C.ª de era D.ª 2.ª	184 15	4 15	112'00	
C.ª 2.ª a 8		4 15	184 15	112'00	112'00
8	9	301 30	121 30	212'00	
9	8	121 30	301 30	212'00	212'00
9 =	1 del ituer.° n.° 24				6962'00
		Ituinario n.° 27.			
	Empieza en el punto 8 del ituinario n.° 4 (camino carretero de Marmondo) y termina en el punto 12 del ituinario n.° 5 (camino carretero de Guerrera)				
	Determina el camino de las Cortecillas (carretero)				
8	1	210 30	30 30	97'00	
1	8 del ituinario n.° 4	30 30	210 30	97'00	97'00
1	2	251 45	71 45	111'00	
2	1	71 45	251 45	111'00	111'00
2	3	250 45	70 45	153'00	
3	2	70 45	250 45	153'00	153'00
3	4	242 15	62 15	313'00	
4	3	62 15	242 15	313'00	313'00
4	5	236 00	56 00	193'00	
5	4	56 00	236 00	193'00	193'00
5	6	255 00	75 00	99'00	
6	5	75 00	255 00	99'00	99'00
6 =	12 del ituin.° n.° 5				9772'00

Rivas

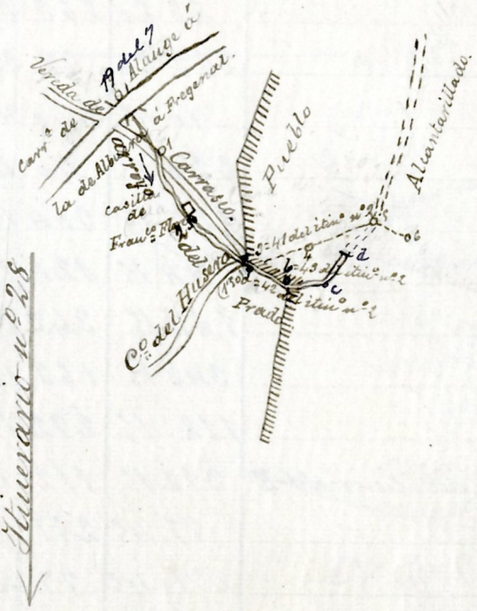
Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Itinerario nº 28				
	Empieza en el punto 19 del itinerario nº 7 (carretera de Alange á la de Albuera á Fregenal de la Sierra) y termina en el punto 14 del itinerario nº 29 (camino del Molino Perdido). Determina				
el	Arroyo del Prado. (de corriente no constante)				
19	1	41 00	221 00	106'00	
1	19 del itinerario nº 7	221 00	41 00	106'00	106'00
1	2	42 15	222 15	127'00	
2	1	222 15	42 15	127'00	127'00
2	3	68 15	248 15	97'00	
3	2	248 15	68 15	97'00	97'00
3	a	19 00	199 00	21'00	
a	3 = 41 del itinerario nº 2	199 00	19 00	21'00	21'00
a	b	86 30	266 30	60'00	
b	a = 42 del itinerario nº 2	266 30	86 30	60'00	60'00
b	c	94 15	274 15	89'00	
c	b = 43 del itinerario nº 2	274 15	94 15	89'00	89'00
c	d	155 45	335 45	66'00	
d	c	335 45	155 45	66'00	66'00
3	4	109 00	289 00	100'00	
4	3	289 00	109 00	100'00	100'00
4	5	121 15	301 15	174'00	
5	4	301 15	121 15	174'00	174'00
5	6	47 45	227 45	11'00	
6	5	227 45	47 45	11'00	11'00

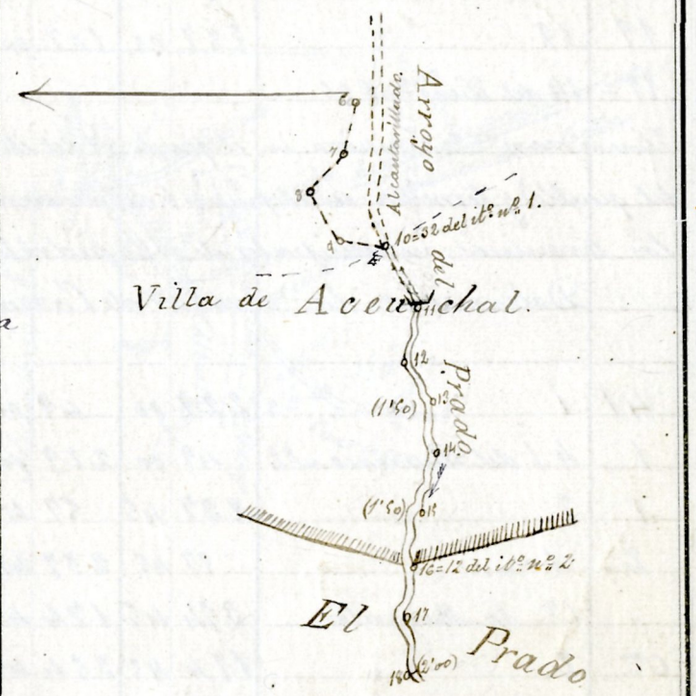
Rivas

Notas.	Croquis.
En el pto d empieza. el alcantarillado	

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
6	7	83 30	263 30	28'00	
7	6	263 30	83 30	28'00	28'00
7	8	40 45	220 45	14'00	
8	7	220 45	40 45	14'00	14'00
8	9	124 15	304 15	37'00	
9	8	304 15	124 15	37'00	37'00
9	10	163 15	343 15	27'00	
10	9	343 15	163 15	27'00	27'00
10	11	112 15	292 15	74'00	
11	10=32 del itinerº nº1-E	292 15	112 15	74'00	74'00
11	12	77 45	257 45	33'00	
12	11	257 45	77 45	33'00	33'00
12	13	118 45	298 45	97'00	
13	12	298 45	118 45	97'00	37'00
13	14	93 00	273 00	79'00	
14	13	273 00	93 00	79'00	79'00
14	15	77 45	257 45	133'00	
15	14	257 45	77 45	133'00	133'00
15	16	99 15	279 15	116'00	
16	15	279 15	99 15	116'00	116'00
16	17	99 45	279 45	97'00	
17	16=12 del itinerario nº2.	279 45	99 45	97'00	97'00
17	18	96 45	276 45	282'00	
18	17	276 45	96 45	282'00	282'00
18	17	107 00	287 00	151'00	

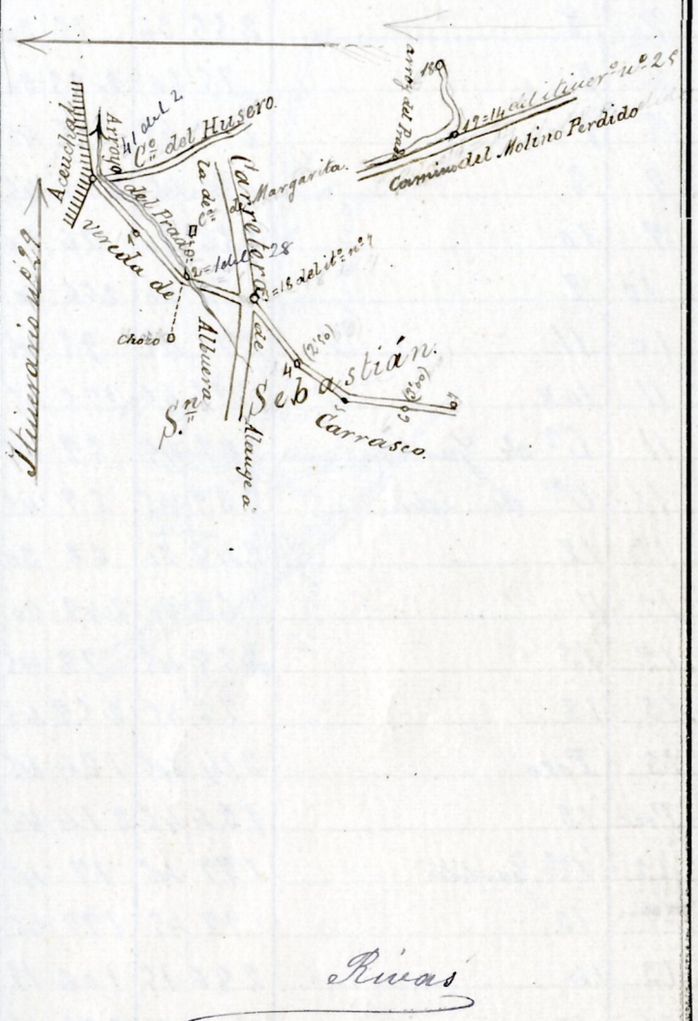
Rivas

Notas.	Croquis.
En el pto 11 termina el alineamiento.	

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
19	18	287 00	107 00	151'00	
19=	14 del itinerº nº25				1261'00
Itinerario nº29= Empieza en el punto 41 del itinerario nº2 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 5 del itinerario nº1 (línea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Arroyal)					
	Determina la vereda de Carrasco. (Camº Carretera)				
41	1	229 00	49 00	116'00	
1	41 del itinerario nº2	49 00	229 00	116'00	116'00
1	2	237 45	57 45	105'00	
2	1	57 45	237 45	105'00	105'00
4	Cª de Margarita	354 45	174 45	40'00	
Cª	2	174 45	354 45	40'00	40'00
2	Chozo	174 45	354 45	58'00	
Chozo	2	354 45	174 45	58'00	58'00
2	3	253 00	73 00	101'00	
3	2= 1 del itinerario nº28.	73 00	253 00	101'00	101'00
3	4	215 15	35 15	205'00	
4	3= 18 del itinerario nº7	35 15	215 15	205'00	205'00
4	5	239 00	59 00	209'00	
5	4	59 00	239 00	209'00	207'11
5	6	264 45	84 45	165'00	
6	5	84 45	264 45	165'00	165'00
6	7	271 45	91 45	163'00	
7	6	91 45	271 45	163'00	161'76

Rivas

Notas.	Croquis.
	
(5º)	
(5º)	

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		°	'	°	'		
7	8	255	30	75	30	329'00	
8	7	75	30	255	30	329'00	329'00
8	9	275	45	95	45	220'00	
9	8	95	45	275	45	220'00	220'00
9	10	256	30	76	30	289'00	
10	9	76	30	256	30	289'00	289'00
10	11	275	45	95	45	282'00	
11	10 E.	95	45	275	45	282'00	282'00
11	Cª de Garlito	239	45	59	45	"	
11	Cª de idem	239	45	59	45	"	
11	12	248	30	68	30	288'00	
12	11	68	30	248	30	288'00	288'00
12	13	258	45	78	45	193'00	
13	12	78	45	258	45	193'00	193'00
13	Pozo	314	45	134	45	30'00	
Pozo	13	134	45	314	45	30'00	30'00
13	Cª Garlito	197	45	17	45	157'00	
Cª	13	17	45	197	45	157'00	157'00
13	14	286	15	106	15	121'00	
14	13	106	15	286	15	121'00	121'00
14	15	253	30	73	30	127'00	
15	14	73	30	253	30	127'00	127'00
15	16	259	45	79	45	145'00	
16	15	79	45	259	45	145'00	145'00
16	17	244	45	64	45	135'00	

Rivas

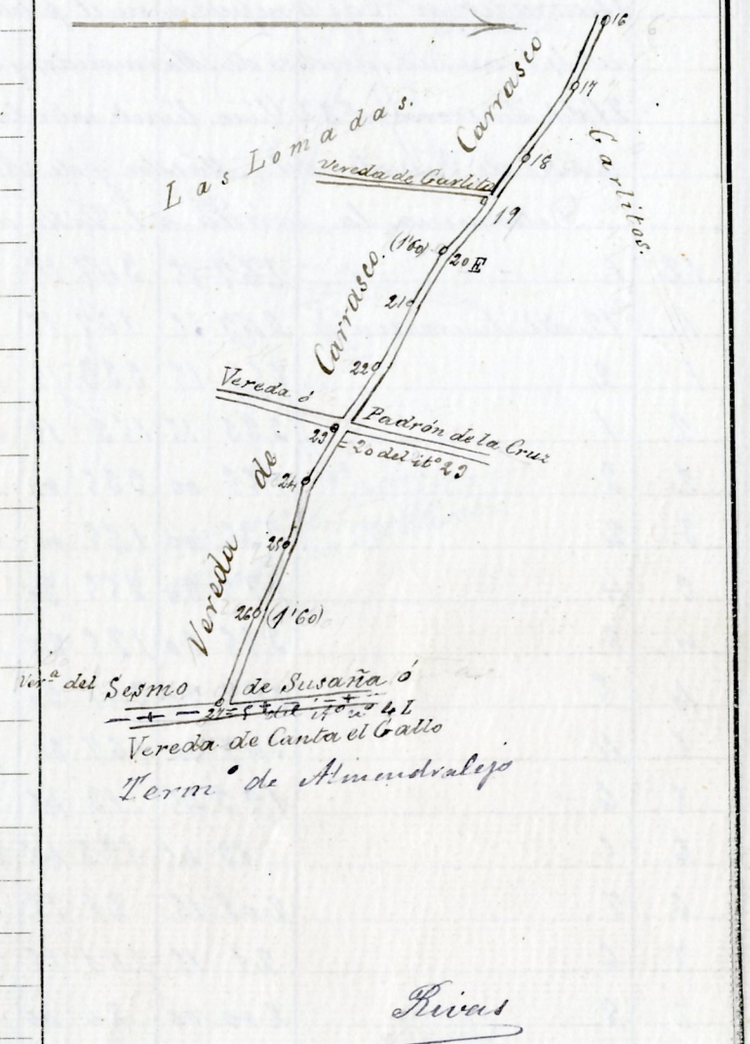
Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
17	16	64	45	244	45	135'00	135'00
17	18	216	30	36	30	208'00	
18	17	36	30	216	30	208'00	208'00
18	19	224	45	44	45	98'00	
19	18	44	45	224	45	98'00	98'00
19	20	226	00	46	00	212'00	
20	19	46	00	226	00	212'00	212'00
20	21	236	15	56	15	91'00	
21	20 E.	56	15	236	15	91'00	91'00
21	22	239	30	59	30	261'00	
22	21	59	30	239	30	261'00	261'00
22	23	237	15	57	15	110'00	
23	22	57	15	237	15	110'00	110'00
23	24	240	45	60	45	126'00	
24	23 = 20 del itinerario nº 23	60	45	240	45	126'00	126'00
24	25	237	45	57	45	120'00	
25	24	57	45	237	45	120'00	120'00
25	26	227	45	47	45	296'00	
26	25	47	45	227	45	296'00	296'00
26	27	227	45	47	45	308'00	
27	26	47	45	227	45	308'00	308'00
27 = 5 del itin° nº 41							316'00
~~27 = 5 del itinº nº 1~~							
				Rivas			

Notas.	Croquis.

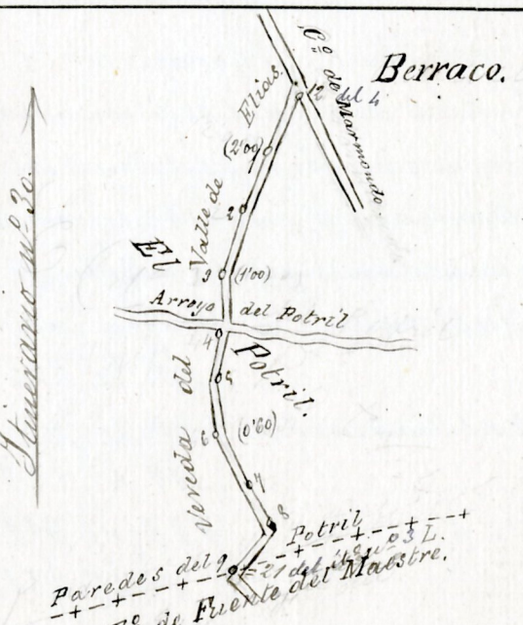


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Itinerario nº 30 = Empieza en el punto 12 del itinerario nº 4 (camino carretero de Marmonda) y termina en el punto 21 del itinerario nº 3 L. (Cima límite entre los términos municipales de Fuente del Maestre y de Acenchal)				
	Determina la vereda del Valle de Elías (Camº de herradura)				
12	1	167 15	347 15	76'00	
1	12 del itinerario nº 4	347 15	167 15	76'00	76'00
1	2	153 15	333 15	211'00	
2	1	333 15	153 15	211'00	211'00
2	3	155 00	335 00	125'00	
3	2	335 00	155 00	125'00	125'00
3	4	175 30	355 30	64'00	
4	3	355 30	175 30	64'00	64'00
4	5	167 30	347 30	96'00	
5	4	347 30	167 30	96'00	96'00
5	6	193 45	13 45	219'00	
6	5	13 45	193 45	219'00	219'00
6	7	201 15	21 15	195'00	
7	6	21 15	201 15	195'00	195'00
7	8	200 00	20 00	91'00	
8	7	20 00	200 00	91'00	91'00
8	9	129 45	309 45	81'00	
9	8	309 45	129 45	81'00	81'00
9 =	21 del itinº nº 3 L.				1169'00
~~9 =~~	~~21 del itinerº nº L~~				

Rivas

Notas.	Croquis.



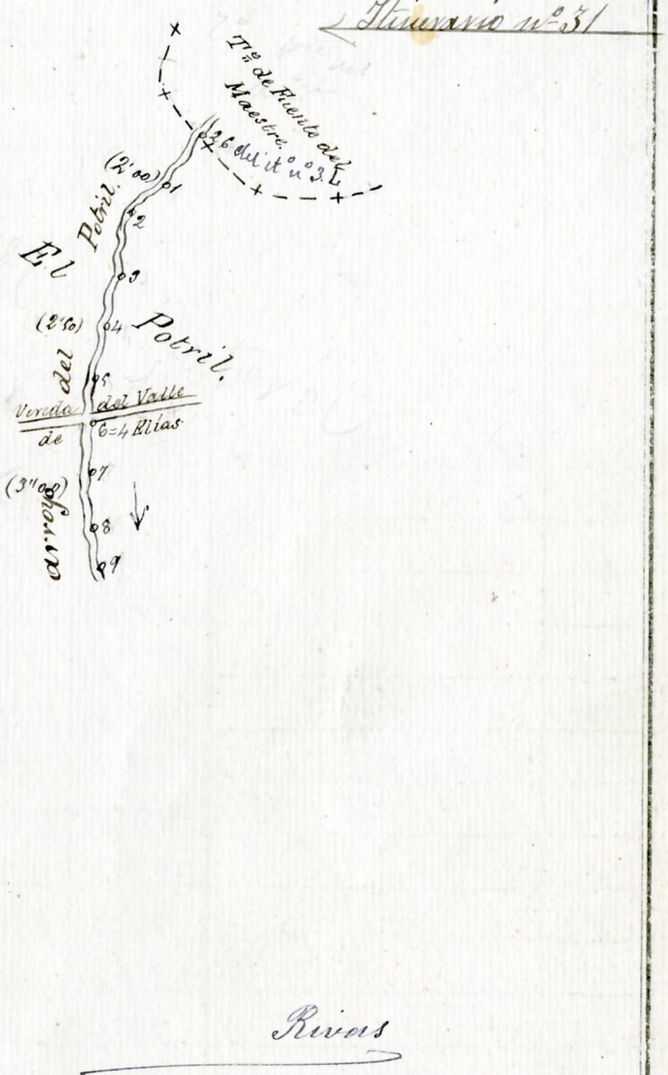
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Itinerario nº 31				
	Empieza en el punto 26 del itinerario nº 3 L (línea límite entre los términos municipales de Fuente del Maestre y de Arenchal) y termina en el punto 58 del itinerario nº 2 L (línea límite entre los terminos municipales de Villalba de los Barros y de Arenchal				
	Determina el Arroyo del Potril (de corriente no constante)				
26	1	42 30	222 30	135'00	
1	26 del itinerario nº 4 L	222 30	42 30	135'00	135'00
1	2	19 45	199 45	74'00	
2	1	199 45	19 45	74'00	74'00
2	3	79 45	259 45	198'00	
3	2	259 45	79 45	198'00	198'00
3	4	65 45	245 45	202'00	
4	3	245 45	65 45	202'00	202'00
4	5	60 30	240 30	120'00	
5	4	240 30	60 30	120'00	120'00
5	6	76 30	256 30	59'00	
6	5	256 30	76 30	59'00	59'00
6	7	75 45	255 45	119'00	
7	6=4 del itinerario nº 30	255 45	75 45	119'00	119'00
7	8	94 45	274 45	145'00	
8	7	274 45	94 45	145'00	145'00
8	9	83 30	263 30	75'00	
9	8	263 30	83 30	75'00	75'00
9	C.ª de huerta	12 15	192 15	76'00	

1137'00

Rivas

Notas.	Croquis.



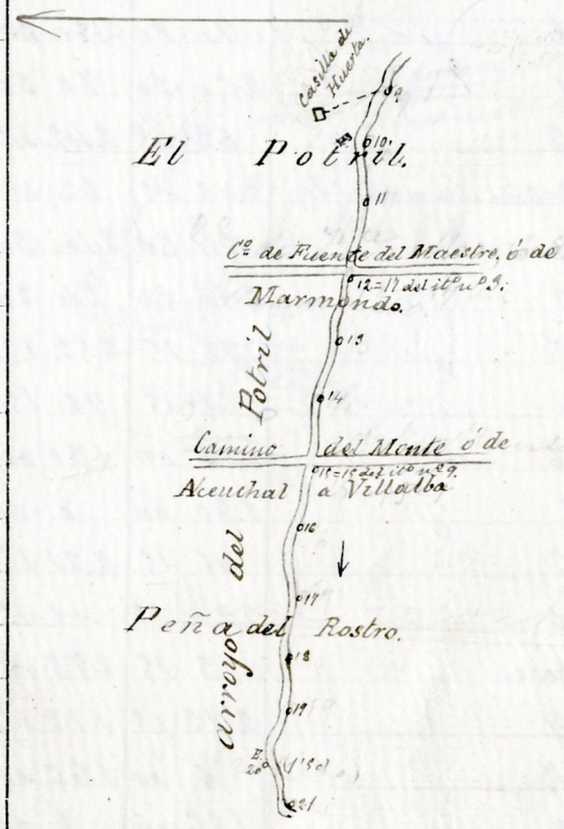
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
						1.13 7'00	
C 11a 17	9	192	15	12	15	76'00	76'00
9	10	62	15	242	15	114'00	
10	9	242	15	62	15	114'00	114'00
10	11	102	45	282	45	126'00	
11	10 E	282	45	102	45	126'00	126'00
11	12	81	15	261	15	178'00	
12	11	261	15	81	15	178'00	178'00
12	13	78	45	258	45	272'00	
13	12=17 del itinerario nº 3.	258	45	78	45	272'00	272'00
13	14	77	30	257	30	169'00	
14	13	257	30	77	30	169'00	169'00
14	15	81	45	261	45	236'00	
15	14	261	45	81	45	236'00	236'00
15	16	59	00	239	00	118'00	
16	15=18 del Itinerario nº 9.	239	00	59	00	113'00	113'00
16	17	98	45	278	45	126'00	
17	16	278	45	98	45	126'00	126'00
17	18	74	45	254	45	156'00	
18	17	254	45	74	45	156'00	156'00
18	19	78	45	258	45	89'00	
19	18	258	45	78	45	89'00	89'00
19	20	65	30	245	30	182'00	
20	19	245	30	65	30	182'00	182'00
20	21	127	00	307	00	133'00	
21	20 E.	307	00	127	00	133'00	133'00

Rivas 3,126'00

Notas.

Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
21	22	70	30	250	30	45'00	
22	21	250	30	70	30	45'00	45'00
22	23	62	45	242	45	124'00	
23	22=6 del itinerario nº 10	242	45	62	45	124'00	124'00
23	24	34	30	214	30	106'00	
24	23	214	30	34	30	106'00	106'00
24	25	72	15	252	15	134'00	
25	24	252	15	72	15	134'00	134'00
25	26	0	00	180	00	107'00	
26	25	180	00	0	00	107'00	107'00
26	27	41	15	221	15	196'00	
27	26	221	15	41	15	196'00	196'00
27	Chozo	113	15	293	15	63'00	
Chozo	27	293	15	113	15	63'00	63'00
27	28	6	00	186	00	141'00	
28	27	186	00	6	00	141'00	141'00
28	29	74	45	254	45	30'00	
29	28	254	45	74	45	30'00	30'00
27	28 del itin.º nº 2 L.						4079'00

Rivas

Notas.	Croquis.

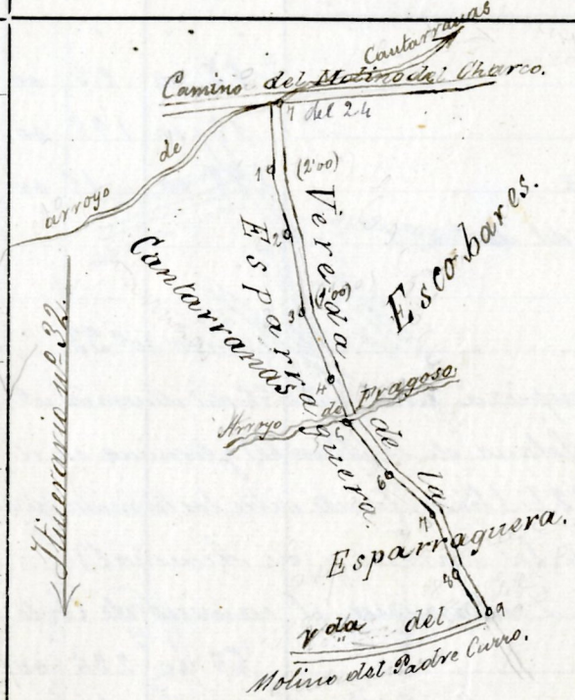


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Itinerario nº 32.				
	Empieza en el punto 7 del itinerario nº 24 (vereda del Molino del Charco) y termina en el punto 55 del itinerario nº 1 (camino de Acuchal á Solana de los Barros.				
	Determina la vereda de la Esparraguera				
7	1	13 30	193 30	181'00	(Camº de herradº)
1	7 del itinerario nº 24.	193 30	13 30	181'00	181'00
1	2	15 45	195 45	120'00	
2	1	195 45	15 45	120'00	120'00
2	3	25 30	205 30	310'00	
3	2	205 30	25 30	310'00	310'00
3	4	25 00	205 00	234'00	
4	3	205 00	25 00	234'00	234'00
4	5	29 45	209 45	109'00	
5	4	209 45	29 45	109'00	109'00
5	6	33 00	213 00	327'00	
6	5	213 00	33 00	327'00	327'00
6	7	48 30	228 30	212'00	
7	6	228 30	48 30	212'00	212'00
7	8	43 15	223 15	240'00	
8	7	223 15	43 15	240'00	240'00
8	9	27 30	207 30	19'00	
9	8	207 30	27 30	19'00	19'00
9	10	33 00	213 00	158'00	158'00

Rivas

Notas.	Croquis.



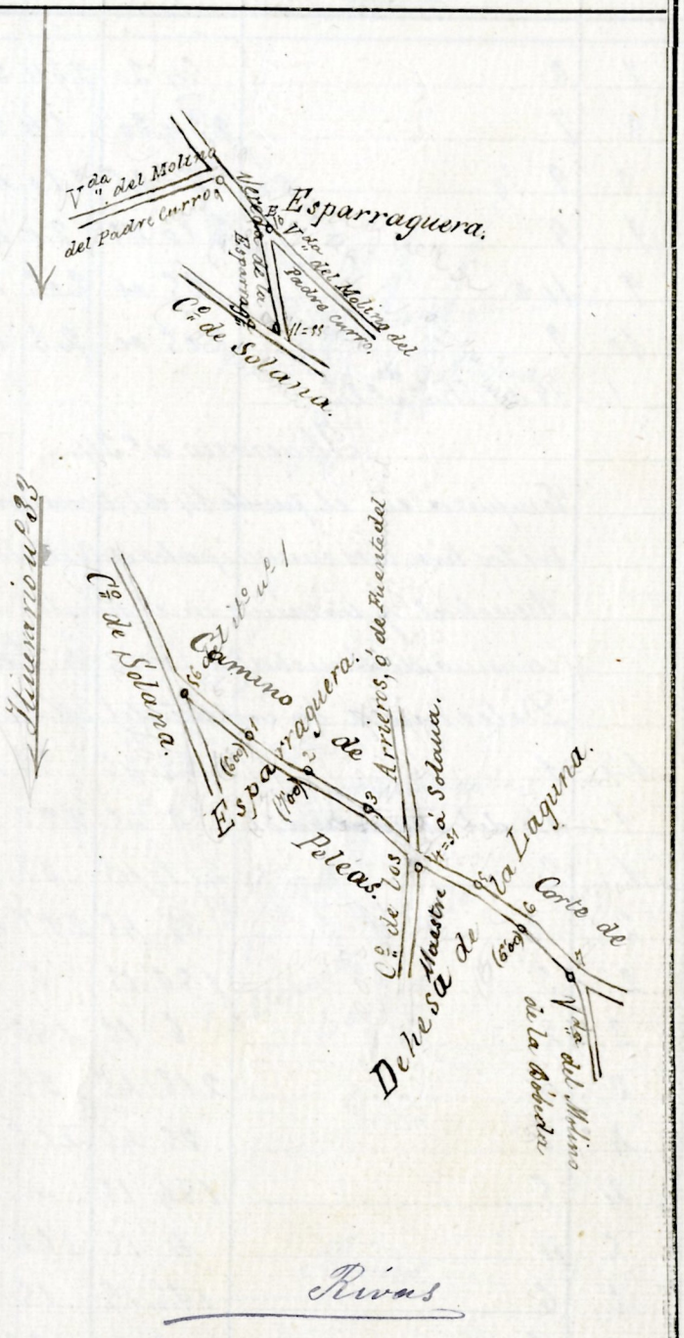
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
10	9	213 00	33 00	158'00	158'00
10	11	15 00	195 00	151'00	
11	10 Ex.	195 00	15 00	151'00	151'00
11 =	55 del itin.o nº 1				2079'00
	Itinerario nº 33.				
	Empieza en el punto 56 del itinerario nº 1 (camino de Acenchal á Solana de los Barros) y termina en el punto 18 del itinerario nº 2 L. (linea limite entre los terminos municipales de Villalba de los Barros y de Acenchal)				
	Determina el camino de Corte de Peleas. (Carretera)				
56	1	56 00	236 00	279'00	
1	56 del itinerario nº 1.	236 00	56 00	279'00	279'00
1	2	54 00	234 00	326'00	
2	1	234 00	54 00	326'00	326'00
2	3	54 30	234 30	208'00	
3	2	234 30	54 30	208'00	208'00
3	4	54 15	234 15	236'00	
4	3	234 15	54 15	236'00	236'00
4	5	76 00	256 00	143'00	
5	4=3 del itinerario nº 15.	256 00	76 00	143'00	143'00
5	6	47 15	227 15	178'00	
6	5	227 15	47 15	178'00	178'00
6	7	45 30	225 30	196'00	
7	6	225 30	45 30	196'00	196'00

Rivas

1580'00

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
7	8	54	30	234	30	273'00	
8	7	234	30	54	30	273 00	273'00
8	9	30	45	210	45	370'00	
9	8	210	45	30	45	370'00	370'00
9	10 E	25	00	205	00	196'00	
10	9	205	00	25	00	196'00	196.00
10	18 del itin.o n.o 2 L						42
	Itinerario n.o 34.						
	Empieza en el punto 14 del itinerario n.o 2 L (línea límite entre los términos municipales de Villalba de los Barros y de Acenchal y termina en el punto 7 del itinerario n.o 33. (camino de Acenchal á Corte de Pelias).						
	Determina la vereda del Molino de la Bóveda (carretero)						
14	1	233	45	53	45	69'00	
1	14 del itinerario n.o 3 L	53	45	233	45	69'00	69'00
1	2	217	45	37	45	64'00	
2	1	37	45	217	45	64'00	64'00
2	3	186	15	6	15	93'00	
3	2	6	15	186	15	93'00	93'00
3	4	215	45	35	45	78'00	
4	3	35	45	215	45	78'00	78'00
4	5	184	15	4	15	346'00	
5	4	4	15	184	15	346'00	346'00
5	6	195	15	15	15	212'00	
6	5	15	15	195	15	212'00	212'00

Rivas

Notas.	Croquis.

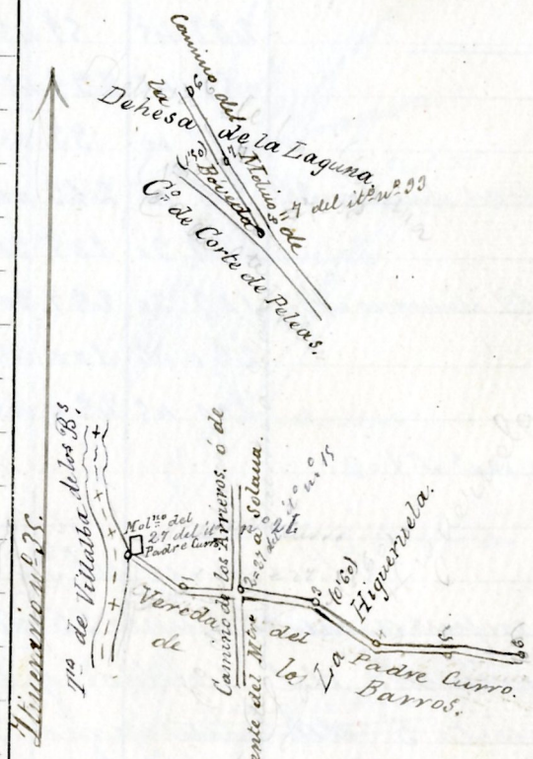


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
6	7	206	15	26	15	230'00	
7	6	26	15	206	15	230'00	230'00
7	8	213	15	33	15	189'00	
8	7	33	15	213	15	189'00	189'00
8 =	7 del itin.º nº 33.						1251'00
	Itinerario nº 35						
	Empieza en el punto 27 del itinerario nº 2 I (línea límite entre los términos municipales de Villalba de los Barros y de Acenchal y termina en el punto 53 del itinerario nº 1 (camino de Acenchal á Solana de los Barros)						
	Determina la vereda del Padre Curro. (Camº Carretero)						
27	1	236	15	56	15	48'00	
1	27 del itinerario nº 2 I	56	15	236	15	48'00	48'00
1	2	267	45	87	45	37'00	
2	1	87	45	267	45	37'00	37'00
2	3	261	15	81	15	237'00	
3	2 = 27 del itinerario nº 15.	81	15	261	15	237'00	237'00
3	4	240	30	60	30	144'00	
4	3	60	30	240	30	144'00	144'00
4	5	260	00	81	00	215'00	
5	4	81	00	260	00	215'00	215'00
5	6	260	45	80	45	250'00	
6	5	60	45	260	45	250'00	250'00
							939'00

Rivas

Notas.	Croquis.

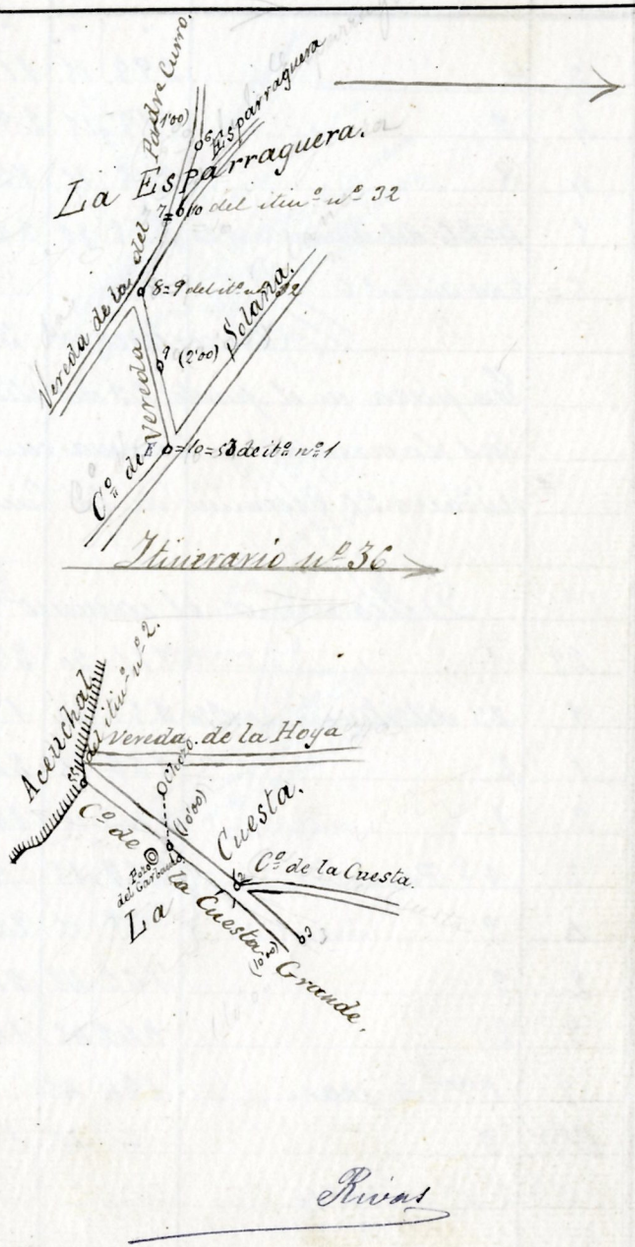


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
6	7	239 45	59 45	66'00	
7	6	59 45	239 45	66'00	66'00
7	8	213 00	33 00	158'00	
8	7 = 10 del itinerario nº 32	33 00	213 00	158'00	158'00
8	9	239 30	109 30	119'00	
9	8 = 9 del itinerario nº 32	109 30	239 30	119'00	119'00
9	10	280 45	100 45	96'00	
10	9	100 45	280 45	96'00	96'00
10 =	53 del itinº nº 1 = F				1341'00
	Itinerario nº 36				
	Empieza en el punto 55 del itinerario nº 2 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 5 del itinerario nº 6 (camino del Husero)				
	Determina el camino de la Cuesta Grande.				
55	1	322 30	142 30	169'00	(carretero)
1	55 del itinerario nº 2.	142 30	322 30	169'00	169'00
1	Choza	93 30	273 30	43'00	
Choza	1	273 30	93 30	43'00	43'00
1	2	340 45	160 45	106'00	
2	1	160 45	340 45	106'00	106'00
2	3	312 30	132 30	253'00	
3	2	132 30	312 30	253'00	251'08

Rivas

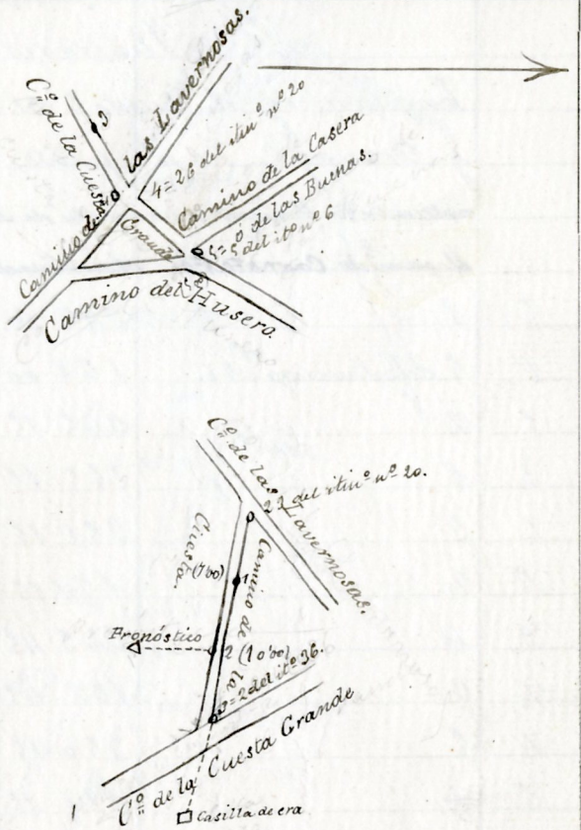
Notas.	Croquis.



(5º)

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
2	4	298	15	118	15	222'00	
4	3	178	15	298	15	222'00	222'00
4	5	315	15	135	15	100'00	
5	4=26 del itinerario nº20	135	15	315	15	100'00	100'00
5 =	5 del itinº nº 6						80'00
	Itinerario nº 37.						
	Empieza en el punto 23 del itinerario nº 20 (camino de las Lavernosas) y termina en el punto 2 del itinerario número 36 (camino de la Cuesta Grande)						
Cº	Determina el camino de la Cuesta (carretero)						
23	1	171	30	351	30	310'00	
1	23 del itinerario nº20	351	30	171	30	310'00	310'00
1	2	163	15	343	15	357'00	
2	1	343	15	163	15	357'00	357'00
2	Vº Pronóstico.	269	15	89	15	105'00	
Δ	2 invertido	89	15	269	15	105'00	105'00
2	3	162	45	342	45	136'00	
3	2	342	45	162	45	136'00	132'67
3	Cmo de cra	184	45	4	45	95'00	
Cma	3	4	45	184	45	95'00	95'00
3 =	2 del itinº nº 36.						112'00
				Rivas			

Notas.	Croquis.
(9º)	

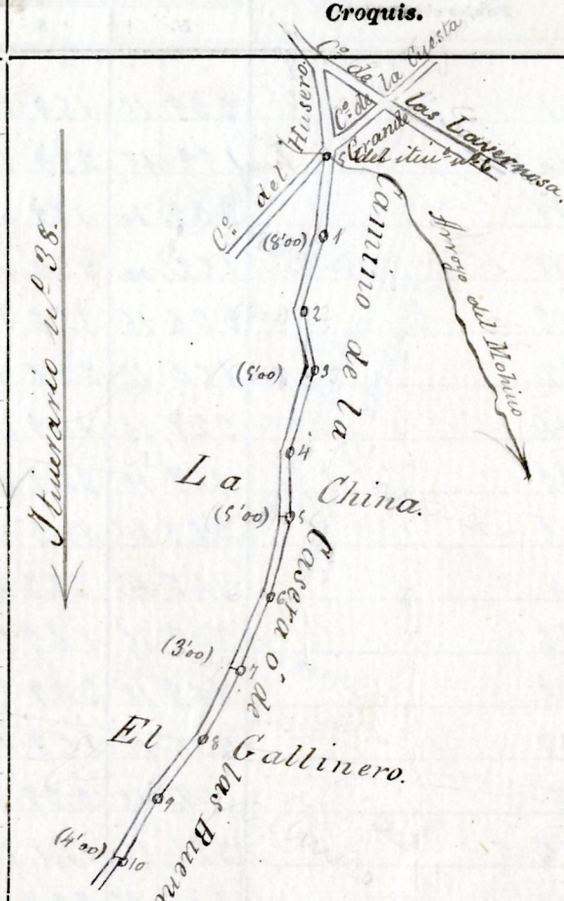
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
	Itinerario nº 38				
	Empieza en el punto 5 del itº nº 6 (camino del Huseros)				
	y termina en el punto 59 del itinerario nº 45 (linea li-				
	mite entre los términos municipales de Almendralejo y de Arenchal). Determina				
	el camino Carretero denominado de las Bumas ó de la Casera.				
5	1	348 00	162 00	261'00	
1	5 del itinerario nº 6.	168 00	348 00	261'00	261'00
1	2	345 15	165 15	336'00	
2	1	165 15	345 15	336'00	336'00
2	3	351 15	171 15	162'00	
3	2	171 15	351 15	162'00	162'00
3	4	343 45	163 45	285'00	
4	3	163 45	343 45	285'00	285'00
4	5	350 15	170 15	220'00	
5	4	170 15	350 15	220'00	220'00
5	6	345 45	165 45	187'00	
6	5	165 45	345 45	187'00	187'00
6	7	332 45	152 45	312'00	
7	6	152 45	332 45	312'00	312'00
7	8	328 00	148 00	230'00	
8	7	148 00	328 00	230'00	230'00
8	9	318 30	138 30	281'00	
9	8	138 30	318 30	281'00	281'00
9	10	336 15	156 15	351'00	
10	9	156 15	336 15	351'00	351'00

Rivas

6/18'00

Notas.	Croquis.



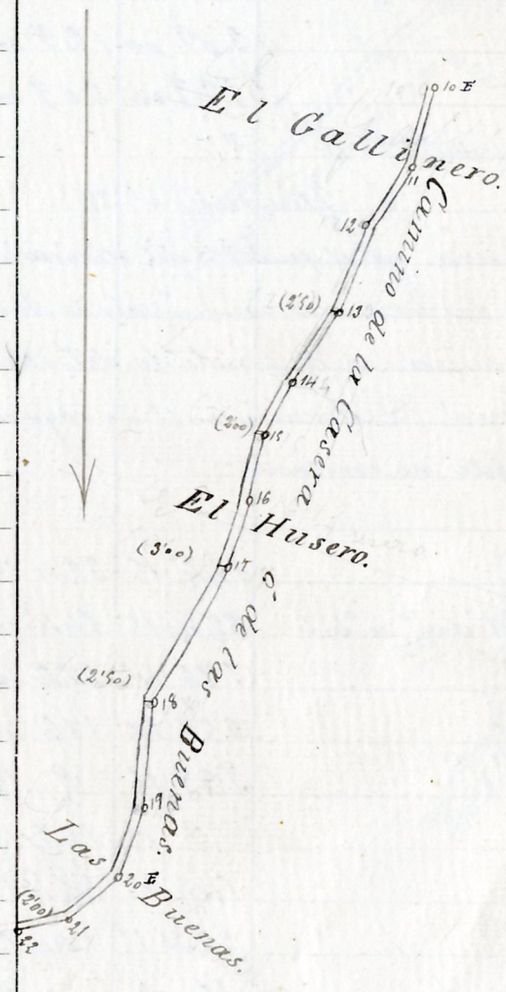
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
10	11	339	15	159	15	131'00	
11	10 E	159	15	339	15	131'00	131'00
11	12	332	00	152	00	217'00	
12	11	152	00	332	00	217'00	217'00
12	13	336	15	156	15	324'00	
13	12	156	15	336	15	324'00	324'00
13	14	329	15	149	15	224'00	
14	13	149	15	329	15	224'00	224'00
14	15	323	45	143	45	104'00	
15	14	143	45	323	45	104'00	104'00
15	16	349	15	169	15	194'00	
16	15	169	15	349	15	194'00	192'53
16	17	339	15	159	15	151'00	
17	16	159	15	339	15	151'00	151'00
17	18	321	15	141	15	213'00	
18	17	141	15	321	15	213'00	213'00
18	19	359	15	179	15	294'00	
19	18	179	15	359	15	294'00	294'00
19	20 E	340	30	160	30	90'00	
20	19	160	30	340	30	90'00	90'00
20	21	299	00	119	00	101'00	
21	20	119	00	299	00	101'00	101'00
21	22	279	15	99	15	102'00	
22	21	99	15	279	15	102'00	102'00
22	23	306	45	126	45	204'00	191'00

Rivas

Notas.	Croquis.

(5°)

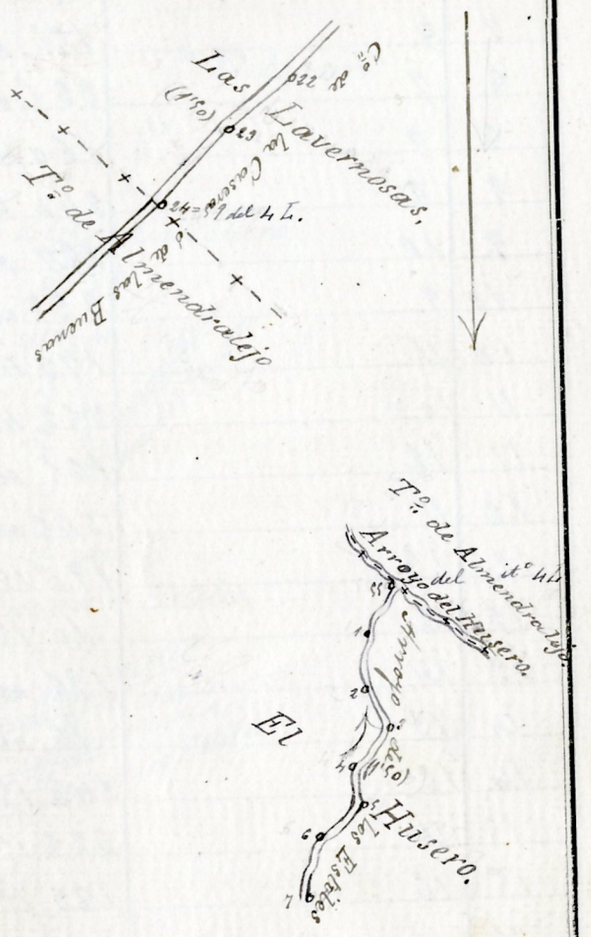


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
23	22	126	45	306	45	204 00	204'00
23	24	309	00	129	00	92'00	
24	23	129	00	309	00	92'00	92'00
24 =	59 del itin.° n.° 4 I.						
	Itinerario n.° 37.						
	Empieza en el punto 55 del itinerario n.° 4 I (línea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Aceuchal y termina en el punto 1.° del itin.° n.° 6 (camino del Hinojero) Determina el arroyo de los Estiles, de corriente no constante						
55	1	144	15	324	15	71'00	
1	55 del itin.° n.° 4 I.	324	15	144	15	71'00	71'00
1	2	176	45	356	45	85'00	
2	1	356	45	176	45	85'00	85'00
2	3	189	15	9	15	65'00	
3	2	9	15	189	15	65'00	65'00
3	4	144	15	324	15	123'00	
4	3	324	15	144	15	123'00	123'00
4	5	180	30	0	30	50'00	
5	4	0	30	180	30	50'00	50'00
5	6	134	00	314	00	173'00	
6	5	314	00	134	00	173'00	173'00
6	7	164	15	344	15	222'00	
7	6	344	15	164	15	222'00	222'00
							497'00

Rivas

Notas.	Croquis.



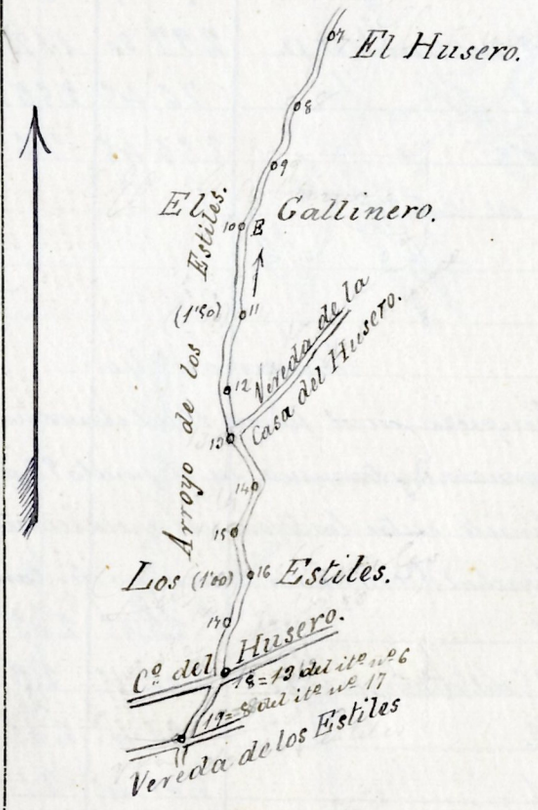
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
7	8	151 00	331 00	159'00	
8	7	331 00	151 00	159'00	159'00
8	9	160 45	340 45	201'00	
9	8	340 45	160 45	201'00	201'00
9	10	157 00	337 00	219'00	
10	9	337 00	157 00	219'00	215'00
10	11	173 45	353 45	289'00	
11	10 E	353 45	173 45	289'00	289'00
11	12	165 00	345 00	334'00	
12	11	345 00	165 00	334'00	334'00
12	13	190 15	10 15	145'00	
13	12	10 15	190 15	145'00	145'00
13	14	196 00	16 00	81'00	
14	13	16 00	196 00	81'00	81'00
14	15	148 15	328 15	137'00	
15	14	328 15	148 15	137'00	137'00
15	16	183 15	3 15	68'00	
16	15	3 15	183 15	68'00	68'00
16	17	145 15	325 15	172'00	
17	16	325 15	145 15	172'00	172'00
17	18	160 45	340 45	208'00	
18	17	340 45	160 45	208'00	208'00
18	19	145 00	325 00	199'00	
19	18=13 del ite no 6	325 00	145 00	199'00	199'00
19	20	117 30	297 30	138'00	

Rivas

3026'00

Notas.	Croquis.

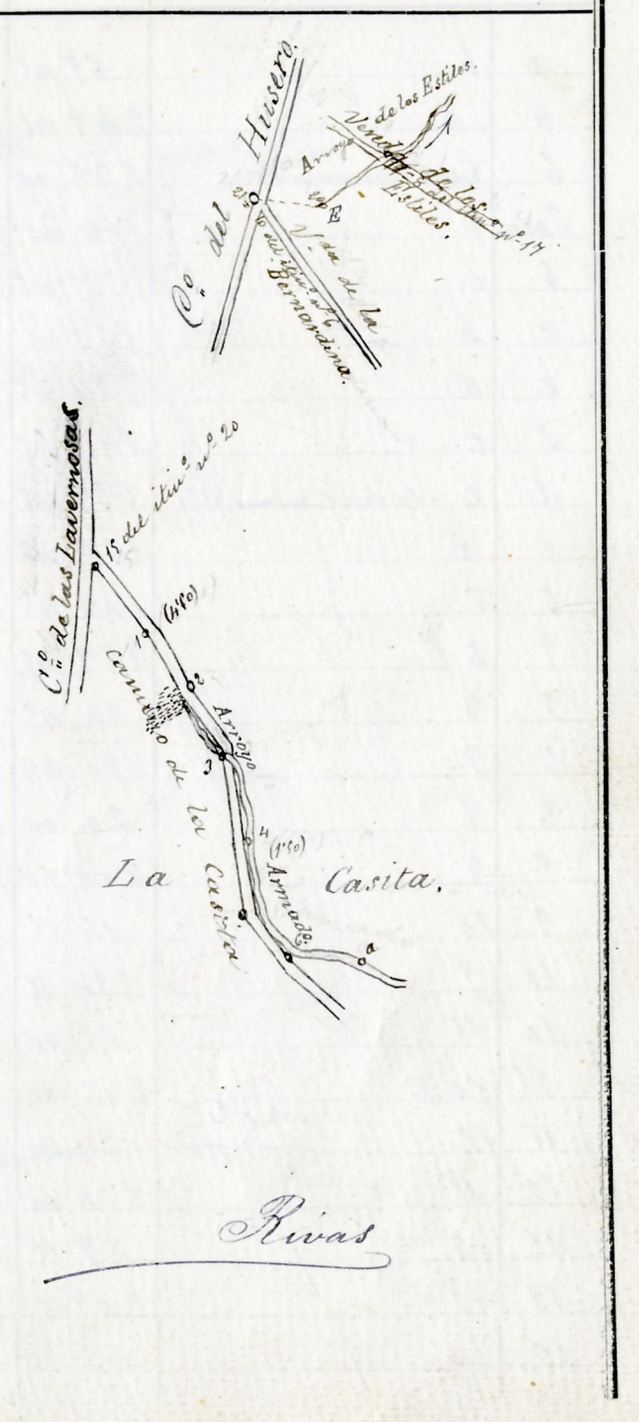


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
20	19=8 de Itinerario nº 17.	297	30	117	30	138'00	138'00
20	21	76	45	256	45	61'00	
21	20 E	256	45	76	45	61'00	61'00
21=	1o del itin.º nº 6.						3216'00
	Itinerario nº 40.						
	Empieza en el punto 18 del itinerario nº 20 (camino de las Lavernosas) y termina en el punto 92 del itinerario nº 41 (línea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Hecinchal) Determina el camino de Carros denominado de la Casita.						
5	1	23	15	203	15	192'00	
1	1º del itinerario nº 20.	203	15	23	15	192'00	192'00
1	2	21	45	201	45	119'00	
2	1	201	45	21	45	119'00	119'00
2	3	29	15	209	15	158'00	
3	2	209	15	29	15	158'00	158'00
3	4	14	30	194	30	209'00	
4	3	194	30	14	30	209'00	209'00
4	5	12	45	192	45	130'00	
5	4	192	45	12	45	130'00	130'00
5	6	28	45	208	45	109'00	
6	5	208	45	28	45	109'00	109'00
6	a	72	30	252	30	212'00	
a	6	252	30	72	30	212'00	212'00
							1190'00

Rivas

Notas.	Croquis.

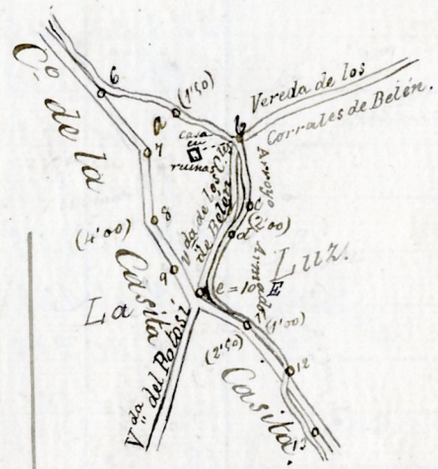


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
a	b	69	45	249	45	240'00	
b	a	249	45	69	45	240'00	240'00
b	Casa ruinas	282	00	102	00	132'00	
Casa	b	102	00	282	00	132'00	132'00
b	c	3	45	183	45	223'00	
c	b	183	45	3	45	223'00	223'00
c	d	327	45	147	45	67'00	
d	c	147	45	327	45	67'00	67'00
d	e = 10 de este mismo it°	339	45	159	45	258'00	
e	d	159	45	339	45	258'00	258'00
6	7	47	45	227	45	225'00	
7	6	227	45	47	45	225'00	225'00
7	8	10	45	190	45	145'00	
8	7	190	45	10	45	145'00	145'00
8	9	20	00	200	00	242'00	
9	8	200	00	20	00	242'00	242'00
9	10	14	15	194	15	155'00	
10	9	194	15	14	15	155'00	155'00
10	11	65	00	245	00	85'00	
11	10 E	245	00	65	00	85'00	85'00
11	12	34	00	214	00	106'00	
12	11	214	00	34	00	106'00	106'00
12	13	29	15	209	15	140'00	
13	12	209	15	29	15	140'00	140'00
13	14	45	30	225	30	229'00	

Rivas

3235'00

Notas.	Croquis.

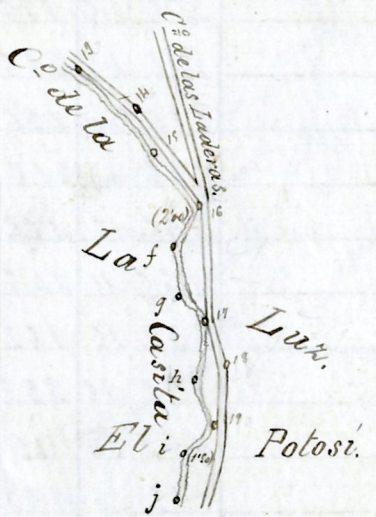


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
14	13	225	30	45	30	229'00	229'00
14	15	28	45	208	45	128'00	
15	14	208	45	28	45	128'00	128'00
15	16	39	45	219	45	268'00	
16	15	219	45	39	45	268'00	268'00
16	f	318	45	138	45	80'00	
f	16	138	45	318	45	80'00	80'00
f	g	5	30	185	30	126'00	.
g	f	185	30	5	30	126'00	126'00
16	17	5	15	185	15	228'00	
17	16	185	15	5	15	228'00	228'00
17	g	212	15	32	15	78'00	
g	17	32	15	212	15	78'00	78'00
17	h	359	45	179	45	230'00	
h	17	179	45	359	45	230'00	230'00
17	18	11	45	191	45	208'00	
18	17	191	45	11	45	208'00	208'00
18	19	354	15	174	15	242'00	
19	18	174	15	354	15	242'00	242'00
19	h	184	45	4	45	218'00	
h	19	4	45	184	45	218'00	218'00
19	i	308	00	128	00	80'00	
i	19	128	00	308	00	80'00	80'00
i	j	343	15	163	15	160'00	
j	i	163	15	343	15	160'00	160'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
j	l	355	45	175	45	105'00	
l	j	175	45	355	45	105'00	105'00
l	u	316	00	136	00	91'00	
u	l	136	00	316	00	91'00	91'00
19	20	345	15	165	15	275'00	
20	19	165	15	345	15	275'00	275'00
20	21	332	15	152	15	198'00	
21	20 E	152	15	332	15	198'00	198'00
21	u	193	30	13	30	69'00	
u	21	13	30	193	30	69'00	69'00
21	22	331	00	151	00	330'00	
22	21	151	00	331	00	330'00	330'00
22	23	317	30	137	30	172'00	
23	22	137	30	317	30	172'00	172'00
23	24	326	45	146	45	319'00	
24	23	146	45	326	45	319'00	319'00
24	25	323	45	143	45	270'00	
25	24	143	45	323	45	270'00	270'00
25	26	353	15	173	15	196'00	
26	25	173	15	353	15	196'00	196'00
26	27	345	15	165	15	124'00	
27	26	165	15	345	15	124'00	124'00
27	28	358	45	178	45	300'00	
28	27	178	45	358	45	300'00	300'00
28	29	4	30	184	30	107'00	

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
29	28	184	30	4	30	107'00	107'00
29	30	40	30	220	30	101'00	
30	29	220	30	40	30	101'00	101'00
30	31	7	30	187	30	226'00	
31	30 s ⊡ p	187	30	7	30	226'00	226'00
31	32	344	30	164	30	84'00	
32	31	164	30	344	30	84'00	84'00
32	33	22	45	202	45	96'00	
33	32	202	45	22	45	96'00	96'00
33	34	339	45	159	45	44'00	
34	33	159	45	339	45	44'00	44'00
34	35	8	45	188	45	84'00	
35	34	188	45	8	45	84'00	84'00
35	36	346	30	166	30	67'00	
36	35	166	30	346	30	67'00	67'00
36	37	346	45	166	45	89'00	
37	36=4 del itinerario nº 21	166	45	346	45	89'00	89'00
37	38	329	00	149	00	146'00	
38	37	149	00	329	00	146'00	146'00
38=	92 del itinerº nº 4 L.						

Rivas

Notas.

Croquis.

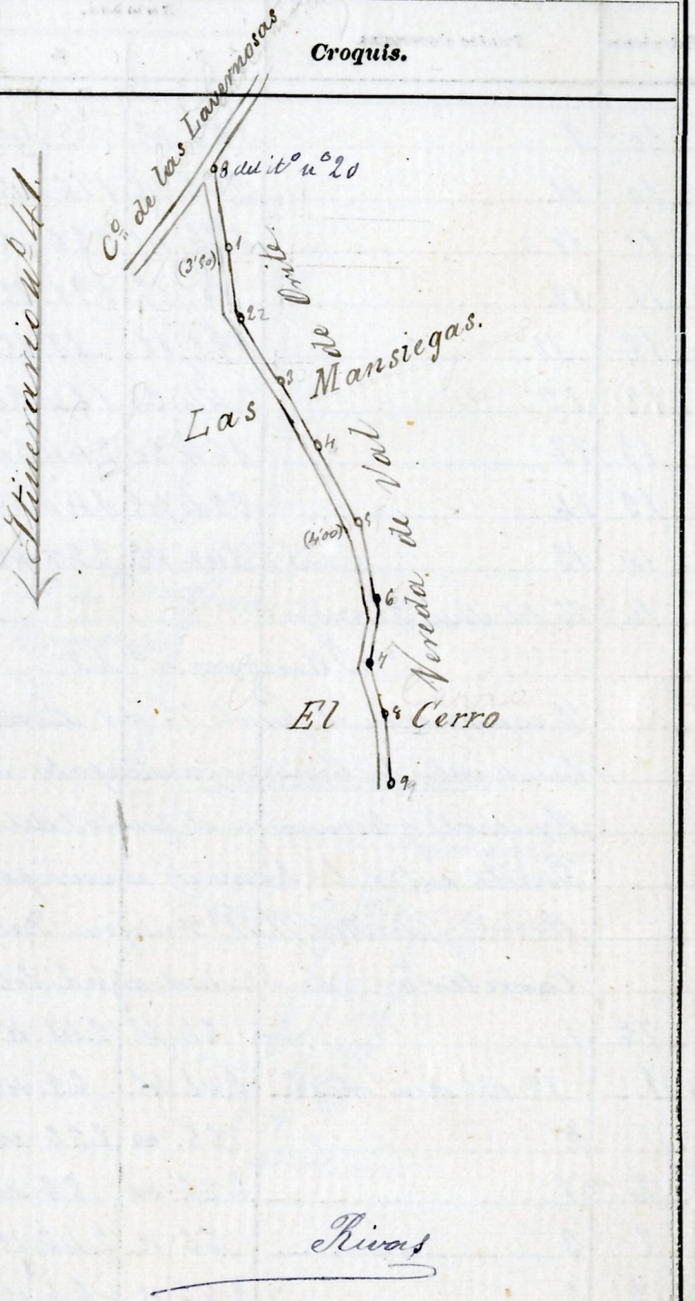


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
Itinerario nº 41= Empieza en el punto 8 del itinerario nº 20 (camino de las Lavernosas) y termina en el punto 76 del itinerario nº 11 (línea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Aceuchal) mojón 11º. Determina la vereda denominada de Val de Orite. (Camº Carretera)							
9	1	10	15	190	15	176'00	
1	8 del itinerario nº 20	190	15	10	15	176'00	176'00
1	2	8	45	188	45	290'00	
2	1	188	45	8	45	258'00	250'00
2	3	25	00	205	00	230'00	
3	2	205	00	25	00	230'00	230'00
3	4	20	15	200	15	224'00	
4	3	200	15	20	15	224'00	224'00
4	5	19	15	199	15	304'00	
5	4	199	15	19	15	304'00	304'00
5	6	12	45	192	45	135'00	
6	5	192	45	12	45	135'00	135'00
6	7	342	30	162	30	91'00	
7	6	162	30	342	30	91'00	91'00
7	8	9	30	189	00	165'00	
8	7	189	30	9	30	165'00	165'00
8	9	10	00	190	00	112'00	
9	8	190	00	10	00	112'00	112'00
9	10	3	45	183	45	239'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

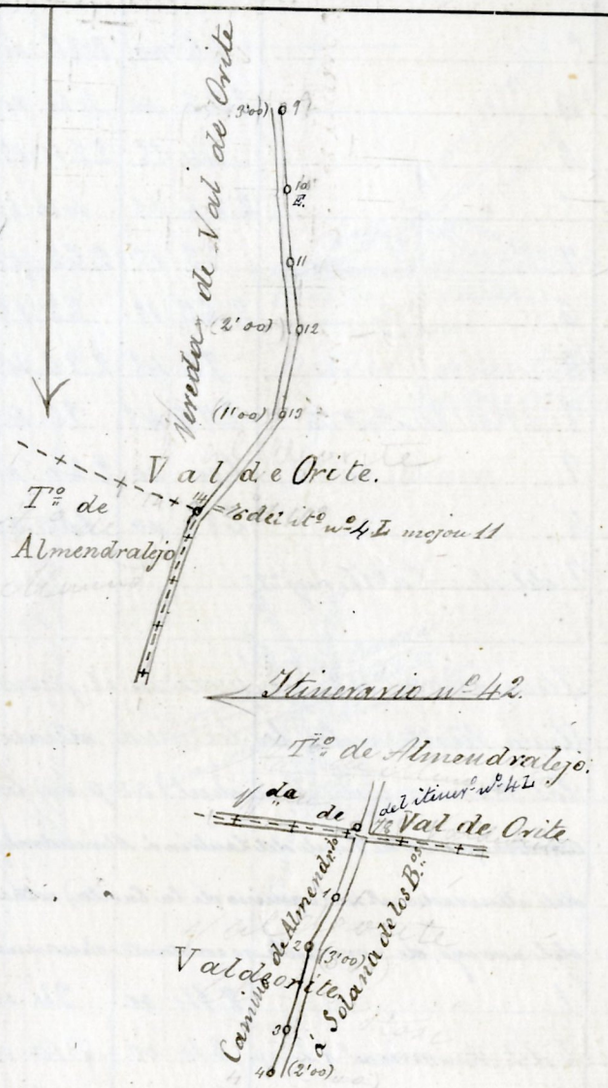


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
10	9	183	45	33	45	239'00	239'00
10	11	356	45	176	45	292'00	
11	10 E.	176	45	356	45	292'00	292'00
11	12	11	15	191	15	124'00	
12	11	191	15	11	15	124'00	124'00
12	13	344	30	164	30	279'00	
13	12	164	30	344	30	279'00	279'00
13	14	320	45	140	45	209'00	
14	13	140	45	320	45	209'00	209'00
14 =	76 del itinerº 4 I = mojón 14						
	Itinerario nº 42.						
	Empieza en el punto 78 del itinerario nº 4 I (línea límite entre los términos municipales de Almendralejo y de Acenchal) y termina en el punto 1 del itinerario 4 I (línea límite entre los términos municipales de Solana de los Barros y de Acenchal) 3er mojón. Determina el camino Carretero de Almendralejo á Solana de los Barros.						
78	1	61	45	241	45	172'00	
1	78 del itinº nº 4 I	241	45	61	45	172'00	172'00
1	2	56	00	236	00	80'00	
2	1	236	00	56	00	80'00	80'00
2	3	66	15	246	15	340'00	
3	2	246	15	66	15	340'00	340'00
3	4	64	15	244	15	93'00	
4	3	244	15	64	15	93'00	93'00

Rivas

Notas.	Croquis.

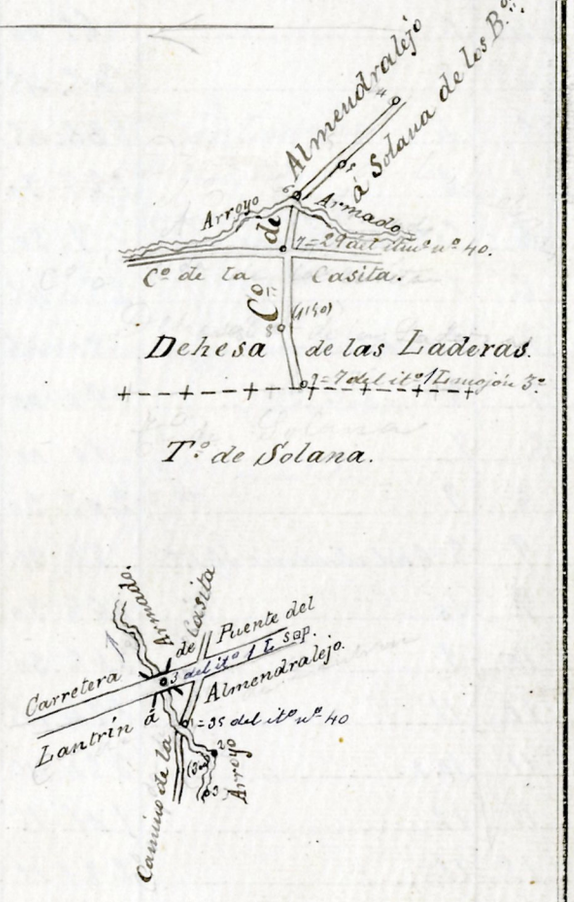


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
4	5	46	00	226	00	228'00	
5	4	226	00	46	00	228'00	228'00
5	6	44	15	224	15	69'00	
6	5	224	15	44	15	69'00	69'00
6	7	83	15	263	15	44'00	
7	6	263	15	83	15	44'00	44'00
7	8	96	45	276	45	212'00	
8	7=2º del itin.º nº 40	276	45	96	45	212'00	212'00
8	9	100	00	280	00	100'00	
9	8	280	00	100	00	100'00	100'00
9=	7 del itinerº nº 1 L mojº S.						
	Itinerario nº 43 = Empieza en el punto 3 del itinerario nº 1 L (línea límite entre los términos municipales de Solana de los Barros y de Arcechal) s&p en la alcantarilla de la carretera que va de Puente del Lantrín á Almendralejo, y termina en el punto 21 del itinerario nº 40 (camino de la Casita) estaca. Determina un trozo del arroyo de corriente no constante denominado "Armado."						
3	1	214	00	34	00	112'00	
1	3 del itinerario nº 1 L. s&p	34	00	214	00	112'00	112'00
1	2	227	30	47	30	63'00	
2	1=35 del itinerario nº 40.	47	30	227	30	63'00	63'00
2	3	161	15	341	15	70'00	
3	2	341	15	161	15	70'00	70'00
3	4	245	00	65	00	64'00	

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
4	3	65 00	245 00	64'00	64'00
4	5	145 45	325 45	117'00	
5	4	325 45	145 45	117'00	117'00
5	6	187 30	7 30	226'00	
6	5=31 del itinerario nº 40	7 30	187 30	226'00	226'00
6	7	250 45	70 45	108'00	
7	6=30 del itinerario nº 40	70 45	250 45	108'00	108'00
7	8	190 00	10 00	47'00	
8	7	10 00	190 00	47'00	47'00
8	9	203 30	23 30	91'00	
9	8=6 del itinerario nº 42	23 30	203 30	91'00	91'00
9	10	168 30	348 30	186'00	
10	9	348 30	168 30	186'00	186'00
10	11	174 45	354 45	244'00	
11	10 E	354 45	174 45	244'00	244'00
11	12	101 15	281 15	51'00	
12	11	281 15	101 15	51'00	51'00
12	13	204 15	24 15	82'00	
13	12=26 del itinerario nº 40	24 15	204 15	82'00	82'00
13	14	170 00	350 00	196'00	
14	13	350 00	170 00	196'00	196'00
14	15	127 45	307 45	137'00	
15	14	307 45	127 45	137'00	137'00
15	16	154 30	334 30	145'00	
16	15	334 30	154 30	145'00	145'00

Rivas

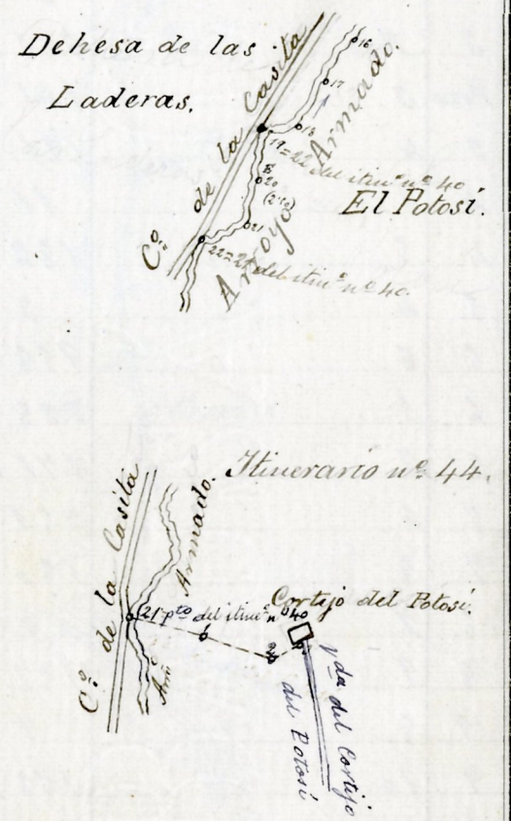
Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
16	17	142	15	322	15	146'00	
17	16	322	15	142	15	146'00	146'00
17	18	145	45	325	45	235'00	
18	17	325	45	145	45	235'00	235'00
18	19	99	15	279	15	87'00	
19	18	279	15	99	15	87'00	87'00
19	20	174	00	354	00	107'00	
20	19=22 del itinerario nº 40	354	00	174	00	107'00	107'00
20	21	156	45	336	45	149'00	
21	20	336	45	156	45	149'00	149'00
21	22	116	45	296	45	103'00	
22	21	296	45	116	45	103'00	103'00
22=	21 del itinerº nº 40.						2769'00
	Itinerario nº 44.						
	Empieza en el punto 21 del itinerario nº 40 (camino de la Casita) y termina en el punto 1º del itinerario nº 40.						
	Determina la vereda del cortijo de Potosí (Camº de herradº)						
21	1	259	30	79	30	316'00	
1	21 de itinerario nº 40	79	30	259	30	316'00	316'00
1	2	261	15	81	15	296'00	
2	1	81	15	261	15	296'00	296'00
2	3	301	45	121	45	29'00	
3	2	121	45	301	45	29'00	29'00

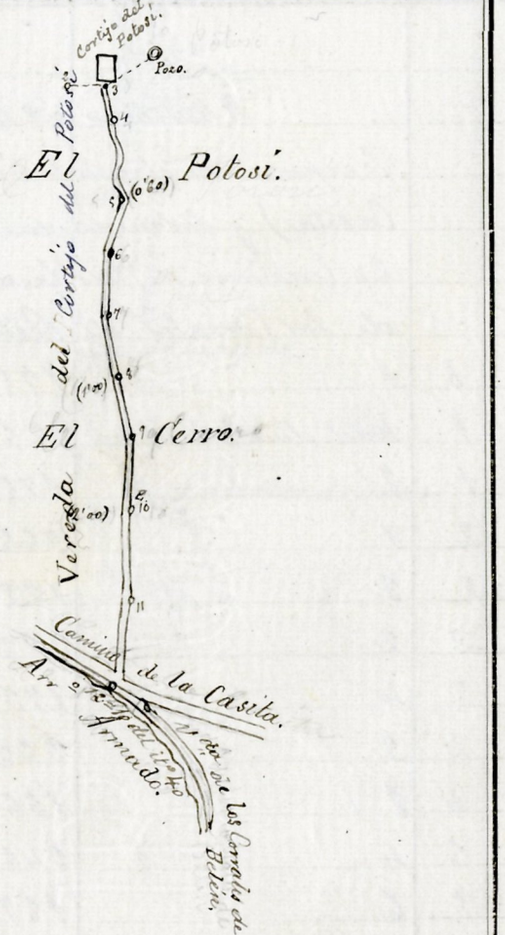
Ríos

Notas.	Croquis.
En el ptº 3 empieza la vereda.	

Ríos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
3	Pozo	321	45	141	45	183'00	
Pozo	3	141	45	321	45	183'00	181'61
3	4	191	30	11	30	59'00	
4	3	11	30	191	30	59'00	59'00
4	5	183	30	3	30	270'00	
5	4	3	30	183	30	270'00	270'00
5	6	156	15	336	15	234'00	
6	5	336	15	156	15	234'00	234'00
6	7	171	45	351	45	172'00	
7	6	351	45	171	45	172'00	172'00
7	8	180	00	0	00	184'00	
8	7	0	00	180	00	184'00	184'00
8	9	187	00	7	00	221'00	
9	8	7	00	187	00	221'00	221'00
9	10	166	45	346	45	174'00	
10	9	246	45	166	45	174'00	174'00
10	11	172	45	352	45	338'00	
11	10	352	45	172	45	338'00	338'00
11	12	169	15	349	15	132'00	
12	11	349	15	169	15	132'00	132'00
12	10 del itinerario						

Rivas

Notas.	Croquis.
(5ª)	

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		°	'	°	'		
	Itinerario nº 45.						
	Empieza en el punto 6 del itinerario nº 40 (camino de las Casitas) y termina en el punto 2 del itinerario nº 20 (camino de las Lavernosas). Determina la vereda de los Corrales de Belén. (Camino de herradura)						
6	1	175	45	355	45	236'00	
1	6 del itinerario nº 40	355	45	175	45	236'00	236'00
1	2	178	00	358	00	192'00	
2	1	358	00	178	00	192'00	192'00
2	3	172	45	352	45	239'00	
3	2	352	45	172	45	239'00	239'00
3	4	173	00	353	00	279'00	
4	3	353	00	173	00	279'00	279'00
4	5	166	15	346	15	81'00	
5	4	346	15	166	15	81'00	81'00
5	6	187	45	7	45	42'00	
6	5	7	45	187	45	42'00	42'00
6	7	201	15	21	15	87'00	
7	6	21	15	201	15	87'00	87'00
7	8	192	00	12	00	180'00	
8	7	12	00	192	00	180'00	180'00
8	9	207	30	27	30	99'00	
9	8	27	30	207	30	99'00	99'00
9	10	231	45	51	45	254'00	

Rivas

Notas.

Croquis.

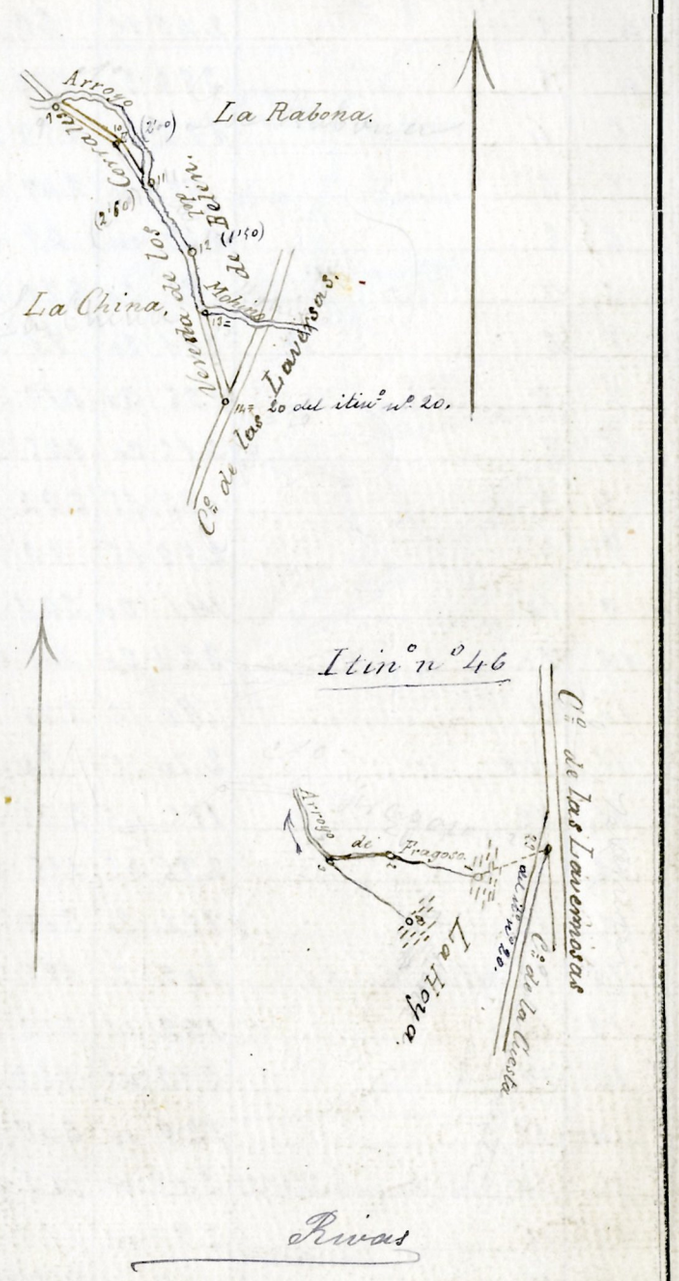


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
10	9	51 45	231 45	254'00	254'00
10	11	212 15	32 15	117'00	
11	10 E	32 15	212 15	117'00	117'00
11	12	206 45	26 45	300'00	
12	11	26 45	206 45	300'00	300'00
12	13	188 15	8 15	71'00	
13	12	8 15	188 15	71'00	71'00
13	14	190 15	10 15	233'00	
14	13	10 15	190 15	233'00	233'00
14=	20 del itinero nº 20.				2434 00
	Itinerario nº 46				
	Empieza en el punto 23 del itinerario nº 20 (camino de las Lavernosas) y termina en el punto 3 del itinerario nº 28.				
	Determina el arroyo de corriente no constante denominado de Fragoso.				
23	1	108 15	288 15	61'00	
1	23 del itº nº 20	288 15	108 15	61'00	61'00
1	2	74 45	254 45	264'00	
2	1	254 45	74 45	264'00	264'00
2	3	96 45	276 45	165'00	
3	2	276 45	96 45	165'00	165'00
3	a	228 15	48 15	244'00	
a	3	48 15	228 15	244'00	244'00
3	4	63 15	243 15	66'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

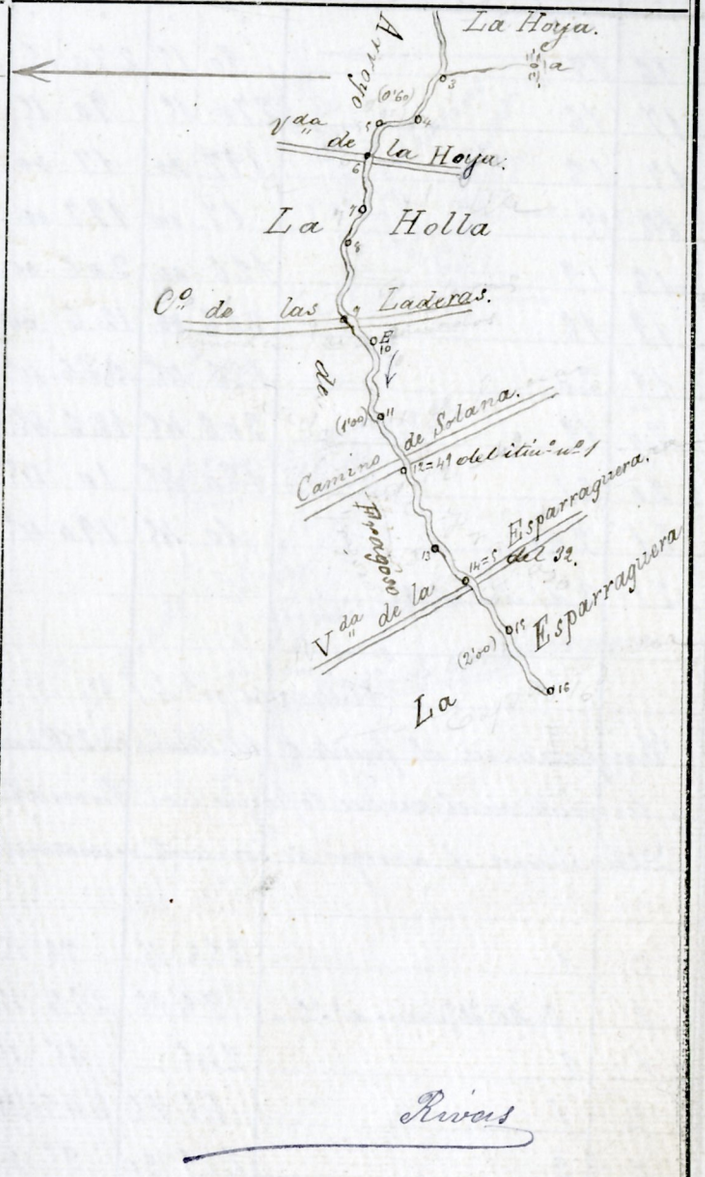


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
4	3	243	15	63	15	66'00	66'00
4	5	358	30	178	30	50'00	
5	4	178	30	358	30	50'00	50'00
5	6	67	00	247	00	48'00	
6	5	247	00	67	00	48'00	48'00
6	7	91	30	271	30	110'00	
7	6	271	30	91	30	110'00	110'00
7	8	135	30	315	30	47'00	
8	7	315	30	135	30	47'00	47'00
8	9	93	15	273	15	279'00	
9	8	273	15	93	15	279'00	279'00
9	10	141	30	321	30	70'00	
10	9	321	30	141	30	70'00	70'00
10	11	90	15	270	15	223'00	
11	10 E.	270	15	90	15	223'00	223'00
11	12	115	45	295	45	167'00	
12	11	295	45	115	45	167'00	167'00
12	13	122	30	302	30	230'00	
13	12=41 del itin.o nº 1.	302	30	122	30	230'00	230'00
13	14	132	45	312	45	96'00	
14	13	312	45	132	45	96'00	96'00
14	15	129	00	309	00	183'00	
15	14=5 del itinerario nº 32	309	00	129	00	153'00	153'00
15	16	297	00	117	00	193'00	
16	15	117	00	297	00	193'00	193'00

invertidos

Rivas

Notas.	Croquis.

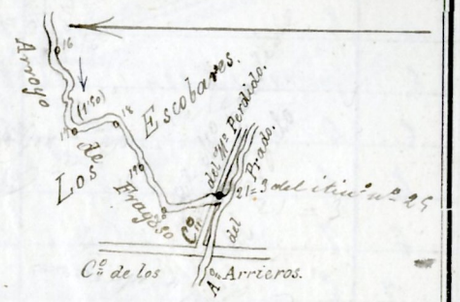


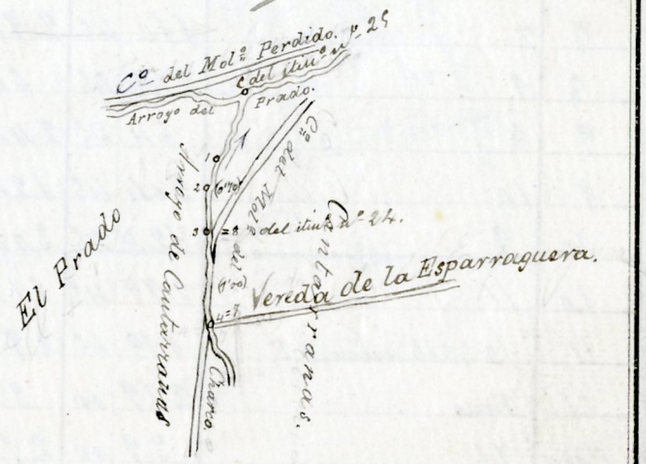
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
16	17	90	15	270	15	171'00	
17	16	270	15	90	15	171'00	171'00
17	18	197	00	17	00	44'00	
18	17	17	00	197	00	44'00	44'00
18	19	126	00	306	00	187'00	
19	18	306	00	126	00	187'00	187'00
19	20	126	45	306	45	116'00	
20	19	306	45	126	45	116'00	116'00
20	21	170	45	10	45	88'00	
21	20 E	10	45	190	45	88'00	88'00
21=	3 del itin° n°25.						
	Itinerario n° 47						
	Empieza en el punto c del itinerario 25 (Camino del Molino Perdido)						
	y termina en el vértice topográfico "Pronostico" estaca.						
	Determina el arroyo de corriente no constante denominado de Cautarruas						
c	1	258	15	78	15	118'00	
1	c del itinerario n°25	78	15	258	15	118'00	118'00
1	2	246	—	66	15	80'00	
2	1	66	15	246	15	80'00	80'00
2	3	276	30	96	30	71'00	
3	2	96	30	276	30	71'00	71'00
3	4	280	15	100	15	179'00	
4	3=8 del itin° n°24	100	15	280	15	179'00	179'00

Rivas

Notas.	Croquis.





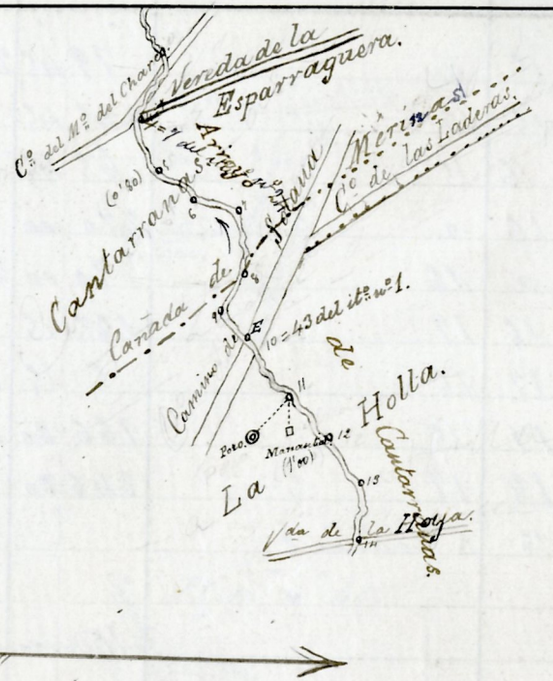
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
4	5	123	15	303	15	158'00	
5	4=Tdelitinerario 24 (invertida)	303	15	123	15	158'00	156'00
5	6	335	45	155	45	178'00	
6	5	155	45	335	45	178'00	178'00
6	7	351	45	171	45	141'00	
7	6	171	45	351	45	141'00	141'00
7	8	290	45	110	45	192'00	
8	7	110	45	290	45	192'00	192'00
8	9	244	45	64	45	46'00	
9	8	64	45	244	45	46'00	46'00
9	10	304	45	124	45	44'00	
10	9	124	45	304	45	44'00	44'00
10	11	299	45	119	45	97'00	
11	10=43 itinerario 1 E	119	45	299	45	97'00	97'00
11	Pozo	219	00	39	00	121'00	
Pozo	11	39	00	219	00	121'00	121'00
11	Manantial	284	00	104	00	67'00	
Manantial	11	104	00	284	00	67'00	67'00
11	12	314	00	134	00	174'00	
12	11	134	00	314	00	174'00	174'00
12	13	307	30	127	00	127'00	
13	12	127	30	307	30	127'00	127'00
13	14	260	00	80	00	62'00	
14	13	80	00	260	00	62'00	62'00
14	15	259	45	79	45	95'00	

1923'00

Rivas

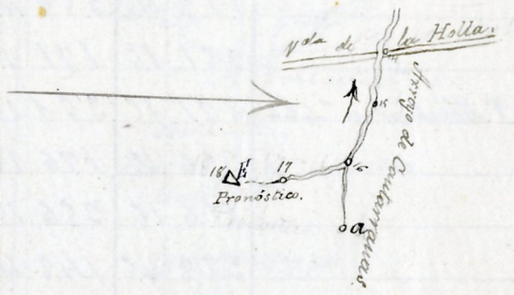
Notas.	Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	Notas.
15	14=	79	45	259	45	95'00	95'00	
15	16	245	45	65	45	129'00		
16	15	65	45	245	45	129'00	129'00	
16	a	270	00	90	00	136'00		
a	16	90	00	270	00	136'00	134'51	
16	17	185	15	5	15	137'00		(6°)
17	16	5	15	185	15	137'00	135'50	
17	18	166	30	346	30	22'00		(6°)
18	17	346	30	166	30	22'00	22'00	
18=	Δ Pronóstico #							
		Itinerario nº 48						
	Empieza en el punto 44 del itinerario nº 1 (camino de Hemchal á Solana de los Barros y termina en el punto 16 del itinerario nº 40 (camino de la Casita) Determina el camino carretero denominado de las Laderas.							
44	1	11	15	195	15	151'00		
1	44 del itinerario nº 1	195	15	11	15	151'00	151'00	
1	2	4	00	184	00	160'00		
2	1	164	00	4	00	160'00	180'00	
2	3	354	30	174	30	133'00		
3	2	174	30	354	30	133'00	133'00	
3	4	358	45	178	45	189'00		

Rivas

Croquis.



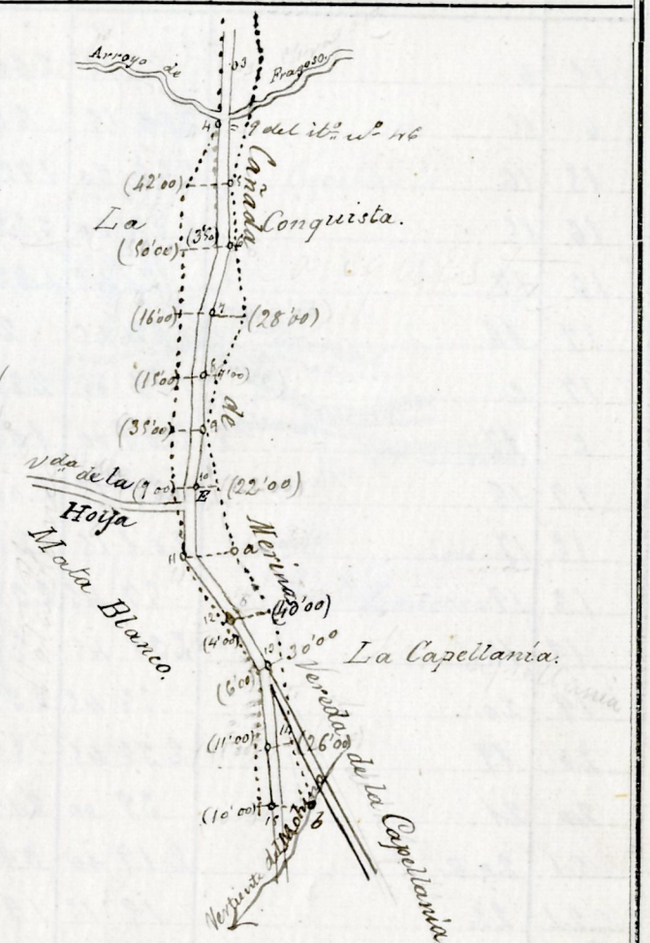


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
4	3	178	45	358	45	189'00	189'00
4	5	351	15	171	15	99'00	
5	4 = 9 del libro nº 46	171	15	351	15	99'00	99'00
5	6	356	15	176	15	83'00	
6	5	176	15	356	15	83'00	83'00
6	7	328	45	148	45	204'00	
7	6	148	45	328	45	204'00	204'00
7	8	352	30	172	30	140'00	
8	7	172	30	352	30	140'00	140'00
8	9	5	45	185	45	257'00	
9	8	185	45	5	45	257'00	257'00
9	10	347	15	167	15	120'00	
10	9	167	15	347	15	120'00	120'00
10	11	355	00	175	00	350'00	
11	10E	175	00	355	00	350'00	350'00
11	a	85	30	265	30	126'00	
a	11	265	30	85	30	126'00	126'00
11	12	31	00	211	00	192'00	
12	11	211	00	31	00	192'00	192'00
12	13	28	15	208	15	239'00	
13	12	208	15	28	15	239'00	239'00
13	14	12	30	192	30	337'00	
14	13	192	30	12	30	337'00	337'00
14	15	15	15	195	15	292'00	
15	14	195	15	15	15	292'00	292'00

Rivas

Notas.	Croquis.



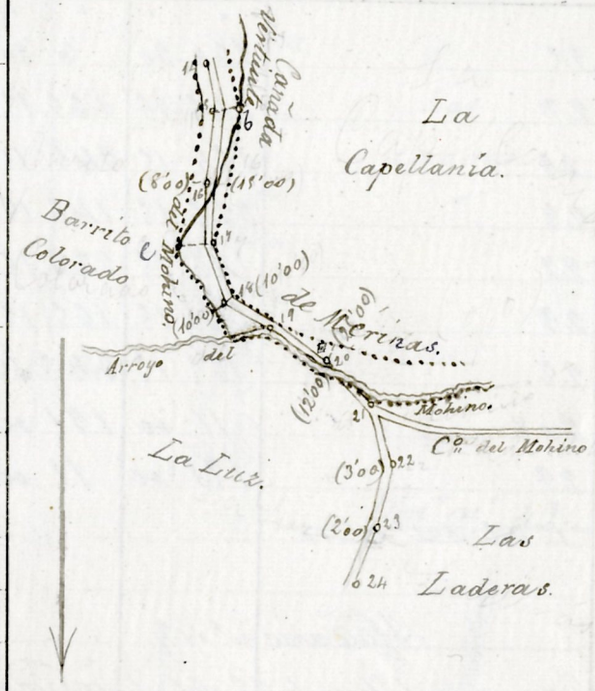
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
15	6	86	15	266	15	53'00	
6	15	266	15	86	15	53'00	53'00
15	16	352	30	172	30	127'00	
16	15	172	30	352	30	189'00	189'00
16	17	2	45	182	45	79'00	
17	16	182	45	2	45	79'00	79'00
17	c	101	00	281	00	42'00	
c	17	281	00	101	00	42'00	42'00
17	18	21	15	201	15	107'00	
18	17	201	15	21	15	107'00	107'00
18	19	57	45	237	45	42'00	
19	18	237	45	57	45	42'00	42'00
19	20	88	45	268	45	88'00	
20	19	268	45	88	45	88'00	88'00
20	21	39	00	219	00	64'00	
21	20 E.	219	00	39	00	64'00	64'00
21	22	19	15	199	15	99'00	
22	21	199	15	19	15	99'00	99'00
22	23	337	15	157	15	210'00	
23	22	157	15	337	15	210'00	210'00
23	24	339	00	159	00	161'00	
24	23	159	00	339	00	161'00	161'00
24	25	333	30	153	30	283'00	
25	24	153	30	333	30	283'00	283'00
25	26	0	30	180	00	316'00	

invertidos

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
26	25	180	30	0	30	316'00	316'00
26	27	345	15	165	15	154'00	
27	26	165	15	345	15	154'00	154'00
27	28	326	15	146	15	135'00	
28	27	146	15	326	15	135'00	135'00
28	29	345	15	165	15	117'00	
29	28	165	15	345	15	117'00	117'00
29	30 E	11	00	191	00	115'00	
30	29	191	00	11	00	115'00	115'00
30 = 16 del itin° n°40							
	Itinerario nº 49.						
Empieza en el punto 25 del itinerario nº 1 L (linea límite entre los términos municipales de Solana de los Barros y el de Arroyo del Puerco) y termina en el punto 5 del itinerario nº 6. (camino del Huerto) Determina el arroyo de corriente no constante llamado del Molino.							
25	1	142	15	323	15	132'00	
1	25 del itinerario nº 1 L.	323	15	143	15	132'00	132'00
1	2	114	45	294	45	95'00	
2	1	294	45	114	45	95'00	95'00
2	3	164	15	344	15	99'00	
3	2	344	15	164	15	99'00	99'00
3	4	216	15	36	15	85'00	
4	3	36	15	216	15	85'00	85'00

Rivas

Notas.	Croquis.
La cañada de Merinas procedente del Solana de los Barros continuaba otros unos por el arroyo del Molino arriba hasta llegar al camino de las Laderas, pero hoy dia no se conoce sobre el terreno en todo el trayecto desde la linea límite con Solana	La Luz. Las Laderas. El Potosí. Arroyo Armado. Arroyo de la Casilla. 25 26 27 28 29 E (4'00) (2'00) 30 = 16 del itº nº 40. Itinº nº 49. Arroyo de Merinas. Camino de Merinas. Camino de Solana de los Barros. Sesma. Linea límite de Solana. Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
4	5	265	15	85	15	85'00	
5	4	85	15	265	15	85'00	85'00
5	6	299	30	119	30	97'00	
6	5	119	30	299	30	97'00	97'00
6	7	224	45	44	45	136'00	
7	6	44	45	224	45	136'00	136'00
7	8	198	45	18	45	122'00	
8	7	18	45	198	45	122'00	122'00
8	9	117	45	297	45	131'00	
9	8	297	45	117	45	131'00	131'00
9	10	137	15	317	15	74'00	
10	9	317	15	137	15	74'00	74'00
10	11	203	15	23	15	103'00	
11	10 E	23	15	203	15	103'00	103'00
11	12	242	00	62	00	84'00	
12	11	62	00	242	00	84'00	84'00
12	13	219	30	39	30	215'00	
13	12	39	30	219	30	215'00	215'00
13	14	135	45	315	45	66'00	
14	13	315	45	135	45	66 00	66'00
14	15	155	15	335	15	198'00	
15	14	335	15	155	15	198'00	198'00
15	16	204	45	24	45	209'00	
16	15	24	45	204	45	209'00	209'00
16	17	234	15	54	15	166'00	
							1750'00

Rivas

Notas.	Croquis.
hasta el punto 17 de este itin.°	

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
17	16	54	15	234	15	166'00	166'00
17	18	208	30	28	30	52'00	
18	17	28	30	208	30	52'00	52'00
18	a	238	45	58	45	63'00	
a	18	58	45	238	45	63'00	63'00
18	19	263	45	83	45	136'00	
19	18	83	45	263	45	136'00	136'00
19	20	219	00	39	00	64'00	
20	19=21 del itin° n°48 S.O.P.	39	00	219	00	64'00	64'00
20	21	238	45	58	45	88'00	
21	20=20 del itinerario n° 48 E	58	45	238	45	88'00	88'00
21	22	286	15	106	15	32'00	
22	21=21 del itin° n° 48.	106	15	286	15	32'00	32'00
22	23	285	15	105	15	109'00	
23	22	105	15	285	15	109'00	109'00
23	24	226	00	46	00	138'00	
24	23	46	00	226	00	138'00	138'00
24	25	263	15	103	15	108'00	
25	24	103	15	283	15	108'00	108'00
25	26	240	45	60	45	102'00	
26	25	60	45	240	45	102'00	102'00
26	27	182	15	2	15	171'00	
27	26	2	15	182	15	171'00	171'00
27	28	222	30	42	30	96'00	
28	27	42	30	222	30	96'00	96'00

Rivas

Notas.	Croquis.

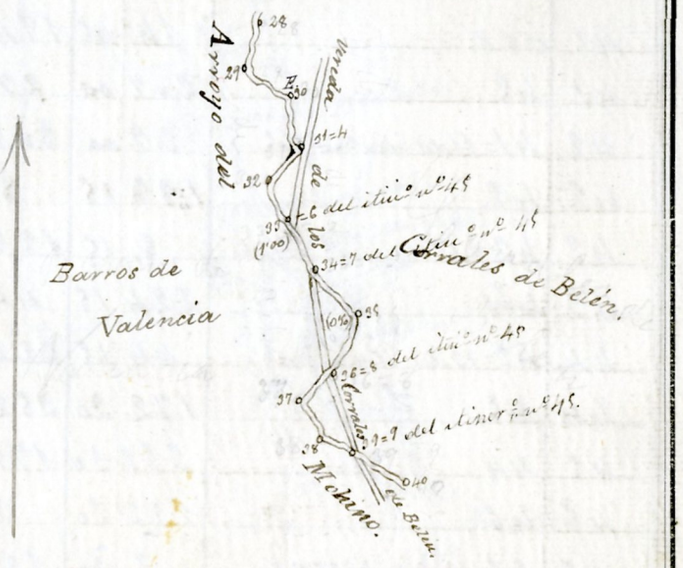


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
28	29	187	00	9	00	122'00	
29	28	9	00	189	00	122'00	122'00
29	30	237	00	57	00	129'00	
30	29	57	00	237	00	129'00	129'00
30	31	185	45	5	45	87'00	
31	30 E	5	45	185	45	87'00	87'00
31	32	141	00	321	00	74'00	
32	31=4	321	00	141	00	74'00	74'00
32	33	208	00	28	00	70'00	
33	32	28	00	208	00	70'00	70'00
33	34	201	15	21	15	87'00	
34	33=6 del itinerario nº 45	21	15	201	15	87'00	87'00
34	35	223	30	43	30	111'00	
35	34=7 del itinº nº 45	43	30	223	30	111'00	111'00
35	36	158	15	338	15	104'00	
36	35	338	15	158	15	104'00	104'00
36	37	142	45	322	45	40'00	
37	36=8 del itinº nº 45 estacion	322	45	142	45	40'00	40'00
37	38	211	15	31	15	55'00	
38	37	31	15	211	15	55'00	55'00
38	39	255	45	75	45	44'00	
39	38	75	45	255	45	44'00	44'00
39	40	242	15	62	15	257'00	
40	39=9 del itinº nº 45	62	15	242	15	257'00	257'00
40	41	194	45	14	45	141'00	

Rivas

Notas.	Croquis.

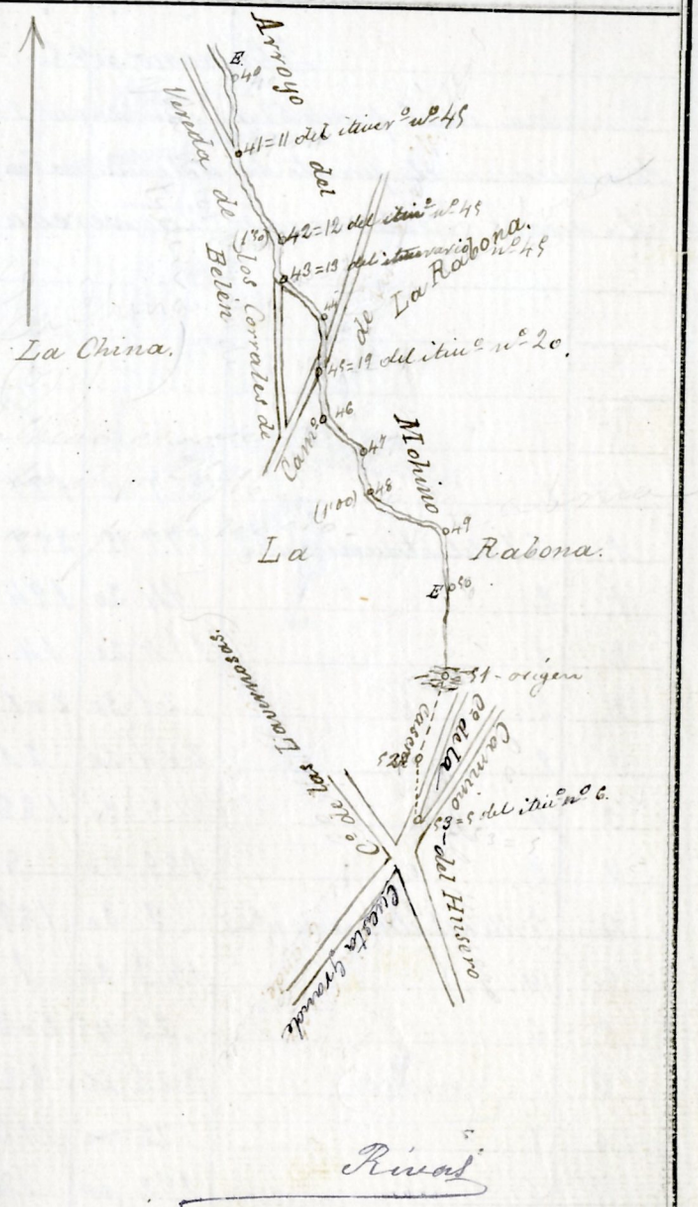


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
41	40 E.	14	45	194	45	144'00	144'00
41	42	207	00	27	00	300'00	
42	41=11 del itin.° n.° 45	27	00	207	00	300'00	300'00
42	43	188	15	8	15	71'00	
43	42=12 del itin.° n.° 45	8	15	188	15	71'00	71'00
43	44	224	15	44	15	106'00	
44	43=13 del itin.° n.° 45	44	15	224	15	106'00	106'00
44	45	172	30	352	30	35'00	
45	44	352	30	172	30	35'00	35'00
45	46	183	30	3	30	114'00	
46	45=19 del itin.° n.° 20	3	30	183	30	114'00	114'00
46	47	223	15	43	15	115'00	
47	46	43	15	223	15	115'00	115'00
47	48	194	30	14	30	111'00	
48	47	14	30	194	30	111'00	111'00
48	49	233	45	53	45	330'00	
49	48	53	45	233	45	330'00	330'00
49	50	195	00	15	00	57'00	
50	49	15	00	195	00	57'00	57'00
50	51	177	45	357	45	187'00	
51	50 E.	357	45	177	45	187'00	187'00
51	52	160	45	340	45	349'00	
52	51	340	45	160	45	349'00	349'00
52	53	180	45	0	45	248'00	
53	52	0	45	180	45	248'00	248'00
							6663 00

53 = 5 del lt.° n.° 6.

Rivas

Notas.	Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		Itinerario nº 80					
	Empieza en el punto 57 del itinerario nº 2 (perimetro del pueblo y termina en el punto 1º del itinerario nº 48 (camino de las Laderas) Determina la vereda de la Hoya. (Camº de herradº)						
57	1	357	15	177	15	93'00	
1	57 del itinerario nº 2	177	15	357	15	93'00	93'00
1	2	14	30	194	30	122'00	
2	1	194	30	14	30	122'00	122'00
2	3	21	30	201	30	86'00	
3	2	201	30	21	30	86'00	86'00
3	4	8	30	188	30	181'00	
4	3	188	30	8	30	181'00	181'00
4	5=14 del itinerario nº 47	9	30	189	30	121'00	
5	4	189	30	9	30	121'00	119'68
5	6	23	45	203	45	257'00	
6	5	203	45	23	45	257'00	257'00
6	7	12	00	192	00	189'00	
7	6	192	00	12	00	189'00	189'00
7	8	339	15	159	15	66'00	
8	7	159	15	339	15	66'00	66'00
8	9	346	00	166	00	75'00	

Rivas

Notas.	Croquis.
(6ª)	Itinerario nº 80 Acerchal. 57 del itin.º nº 2. Camino de la Cuesta Grande casilla de era Vereda de la Hoya. Arroyo de Cantarranas 5=14 del itin.º nº 47. Hoya (2'00) (3'60)

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
9	8	166	00	346	00	75'00	75'00
9	10	4	00	184	00	220'00	
10	9-6 del itinerario nº 46	184	00	4	00	220'00	278'33
10	11	358	30	178	30	172'00	
11	10 E.	178	30	358	30	172'00	172'00
11	12	357	45	177	45	186'00	
12	11	177	45	357	45	186'00	186'00
12	13	33	15	213	15	80'00	
13	12	213	15	33	15	80'00	80'00
13	14	51	30	231	30	87'00	
14	13	231	30	51	30	87'00	87'00
14	a	356	45	176	45	248'00	
a	14	176	45	356	45	248'00	248'00
14	15	55	15	235	15	198'00	
15	14	235	15	55	15	198'00	198'00
15 =	10 del itinº nº 46.						240'00

Itinerario nº 51.

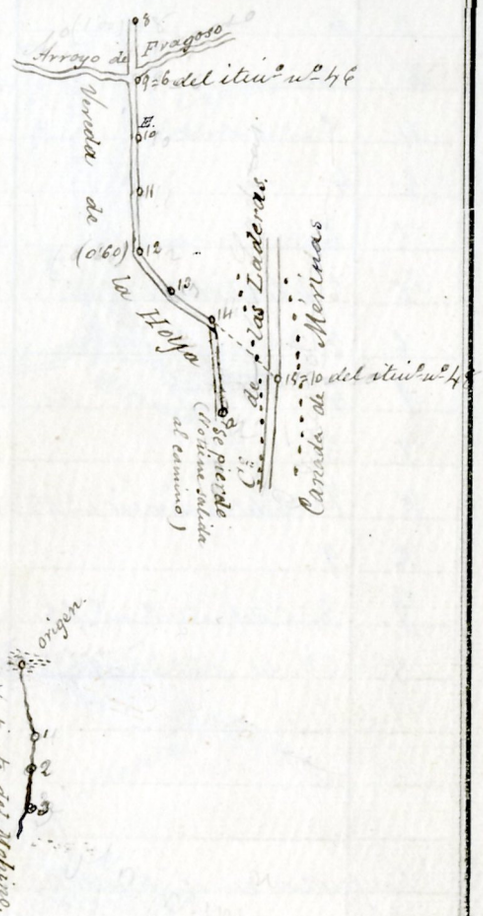
Empieza en el punto de origen del itinerario que se detalla y termina en el punto 22 del itinerario nº 49 (arroyo del Molino) Determina la vertiente del Molino.

origen	1	22	00	202	00	203'00	
1	origen	202	00	22	00	203'00	203'00
1	2	345	15	165	15	105'00	
2	1	165	15	345	15	105'00	105'00
2	3	165	15	345	15	201'00	
3	2	345	15	165	15	201'00	201'00

invertidos

Rivas

Notas.	Croquis.
(5º)	Itinerario nº 51
En el ptº a se pierde la vereda	



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
3	4	343	15	163	15	92'00	
4	3	163	15	343	15	92'00	92'00
4	5	17	15	197	15	80'00	
5	4	197	15	17	15	80'00	80'00
5	6	333	45	153	45	115'00	
6	5=6 del itinerario nº 48.	153	45	333	45	115'00	115'00
6	7	342	15	162	15	84'00	
7	6	162	15	342	15	84'00	84'00
7	8	342	00	162	00	95'00	
8	7=16 del itinerario nº 48	162	00	342	00	95'00	95'00
8	9	33	00	213	00	143'00	
9	8=C del itinº nº 48.	213	00	33	00	143'00	143'00
9 =	22 del itinº nº 49.						50'00

Itinerario nº 52

Empieza en el punto 21 del itinerario nº 48 (camino de las Laderas) y termina en el punto 23 del itinerario nº 11 (línea límite entre los términos municipales de Solana de los Barros y de Acedera).

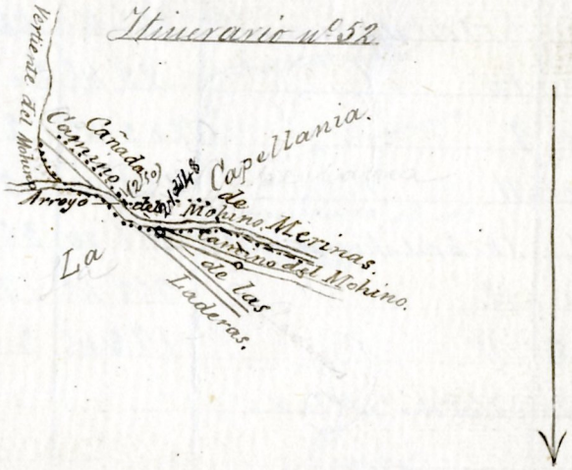
Determina el camino carretero del Molino.

21	1	59	30	239	30	196'00	
1	21=del itinº nº 48	239	30	59	30	196'00	196'00
1	2	57	30	237	30	97'00	
2	1	237	30	57	30	97'00	97'00
2	3	24	15	204	15	222'00	

Rivas

Notas.	Croquis.





Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
3	2	204	15	24	15	222'00	222'00
3	4	343	30	163	30	126'00	
4	3	163	30	343	30	126'00	126'00
4	5	356	30	176	30	107'00	
5	4=14 del itinerario nº 49	176	30	356	30	107'00	107'00
5	6	30	15	210	15	180'00	
6	5	210	15	30	15	180'00	180'00
6	7	32	15	212	15	118'00	
7	6=12 del itinerario nº 49	212	15	32	15	118'00	118'00
7	8	1	00	181	00	88'00	
8	7	181	00	1	00	88'00	88'00
8	9	345	15	165	15	149'00	
9	8=9 del itinerario nº 49	165	15	345	15	149'00	149'00
9	10	23	45	203	45	142'00	
10	9	203	45	23	45	142'00	142'00
10	11	351	00	171	00	92'00	
11	10=6 del itinerario nº 49 E.	171	00	351	00	92'00	92'00
11	12	358	45	178	45	124'00	
12	11	178	45	358	45	124'00	124'00
12	=23 del itinº nº 1 L. M. 4º						

Rivas

Notas.

Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Itinerario nº 53.				
Empieza en el punto 7 del itinerario nº 26 (camino de los Hornos) y termina en el punto 44 del itinerario nº 1 (camino de Arcenchal á Solana de los Barros) Determina un trozo de la cañada de Merinas, que no está señalado en el terreno					
7	1	322 00	142 00	173'00	
1	7 del itinerario nº 26	142 00	322 00	173'00	173'00
1	2	40 00	220 00	60'00	
2	1	220 00	40 00	60'00	60'00
2	3	337 15	157 15	186'00	
3	2=4 del itinerario nº 24	157 15	337 15	186'00	186'00
3	4	3 15	183 15	84'00	
4	3	183 15	3 15	84'00	84'00
4	5	20 45	200 45	101'00	
5	4	200 45	20 45	101'00	101'00
5	6	49 15	229 15	150'00	
6	5	229 15	49 15	150'00	150'00
6	7	42 15	222 15	110'00	
7	6=8 del itinerario nº 47	222 15	42 15	110'00	110'00
7 = 44 del itinº nº 1.					
			Rivas		

Notas.	Croquis.

Itinerario nº 53



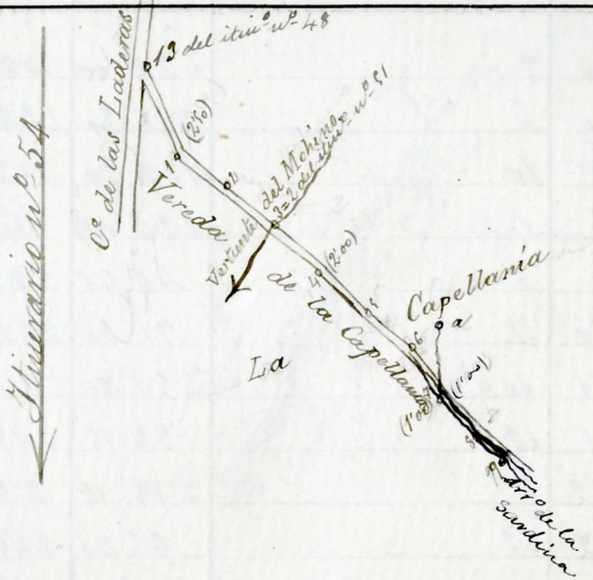
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
Itinerario nº 54= Empieza en el punto 13 del itinerario nº 48 (camino de las Laderas) y termina en el punto 37 del itinerario nº 11 (linea limite entre los términos municipales de Accuchal y de Solana de los Barros) Determina la vereda de la Capellania y el arroyo de corriente no constante de la Sardina.					
13	1 (Camº de herradª)	22 00	202 00	112'00	
1	13 del itinerario nº 48	202 00	22 00	112'00	112'00
1	2	58 15	236 15	168'00	
2	1	238 15	58 15	168'00	168'00
2	3	51 30	231 30	93'00	
3	2	231 30	51 00	93'00	93'00
3	4	53 45	233 45	243'00	
4	3=2 del itinerario nº 51	233 45	53 45	243'00	243'00
4	5	45 30	225 30	209'00	
5	4	225 30	45 30	209'00	209'00
5	6	53 45	233 45	124'00	
6	5	233 45	53 45	124'00	124'00
6	7	38 15	218 15	192'00	
7	6	218 15	38 15	192'00	192'00
7	a	197 45	17 45	173'00	
a	7	17 45	197 45	173'00	173'00
7	8	38 30	218 30	81'00	
8	7	218 30	38 30	81'00	81'00
8	9	60 15	240 15	96'00	
9	8	240 15	60 15	96'00	96'00
9	10	42 00	222 00	329'00	

Rivas

1.505'00

Notas.	Croquis.



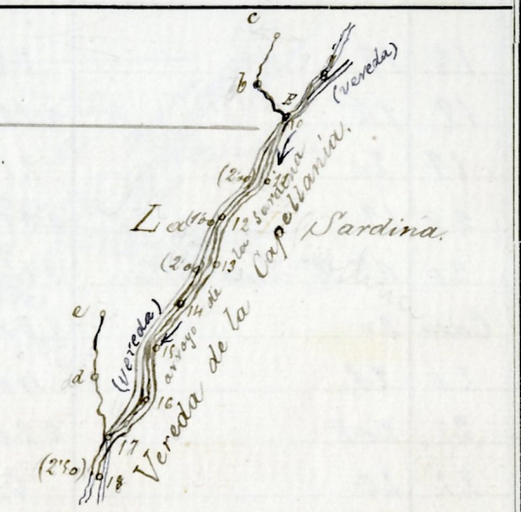
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
10	9	222	00	42	00	329'00	329'00
10	b	312	30	132	30	154'00	
b	10	132	30	312	30	154'00	154'00
b	c	226	45	46	45	167'00	
c	b	46	45	226	45	167'00	167'00
10	11	71	30	251	30	182'00	
11	10E	251	30	71	30	182'00	182'00
11	12	38	15	218	15	139'00	
12	11	218	15	38	15	139'00	139'00
12	13	65	30	245	30	221'00	
13	12	245	30	65	30	221'00	221'00
13	14	33	45	213	45	127'00	
14	13	213	45	33	45	127'00	127'00
14	15	52	00	232	00	189'00	
15	14	232	00	52	00	189'00	189'00
15	16	4	15	184	15	149'00	
16	15	184	15	4	15	149'00	149'00
16	17	31	30	211	30	97'00	
17	16	211	30	31	30	97'00	97'00
17	d	280	30	100	30	208'00	
d	17	100	30	280	30	208'00	208'00
d	e	273	30	93	30	167'00	
e	d	93	30	273	30	167'00	167'00
17	18	61	15	241	15	84'00	
18	17	241	15	61	15	84'00	84'00

Rivas

3707.00

Notas.	Croquis.



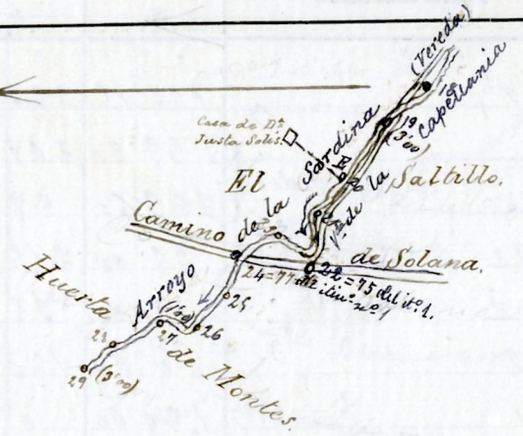
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
18	19	32	30	212	30	79'00	
19	18	212	30	32	30	79'00	79'00
19	20	51	30	231	30	197'00	
20	19	231	30	51	30	197'00	197'00
20	C.a D.a Justa Solis.	314	30	134	30	202'00	
Casa	20	134	30	314	30	202'00	202'00
20	21	40	15	220	15	109'00	
21	20E.	220	15	40	15	109'00	109'00
21	22	6	45	186	45	96'00	
22	21	186	45	6	45	96'00	96'00
22	23	311	00	131	00	63'00	
23	22=75' del itinerario n.o 1	131	00	311	00	63'00	63'00
23	24	341	45	161	45	137'00	
24	23	161	45	341	45	137'00	137'00
24	25	63	00	243	00	77'00	
25	24=77 del itinerario n.o 1.	243	00	63	00	77'00	77'00
25	26	29	45	209	45	85'00	
26	25	209	45	29	45	85'00	85'00
26	27	338	45	158	45	58'00	
27	26	158	45	338	45	58'00	58'00
27	28	13	30	193	30	126'00	
28	27	193	30	13	30	126'00	126'00
28	29	33	30	213	30	57'00	
29	28	213	30	33	30	57'00	57'00
29	30	333	15	153	15	79'00	

Rivas

4.92 c'00

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
30	29	123 15	333 15	79'00	79'00
30	f	87 30	267 30	88'00	
f	30	267 30	87 30	88'00	88'00
30	31	35 00	215 00	106'00	
31	30 E.	215 00	35 00	106'00	106'00
31	32	0 30	180 30	76'00	
32	31	180 30	0 30	76'00	76'00
32	33	29 45	209 45	111'00	
33	32	209 45	29 45	111'00	111'00
33=	37 del itinerº nº 1 L.				

invertidos

Itinerario nº 55.

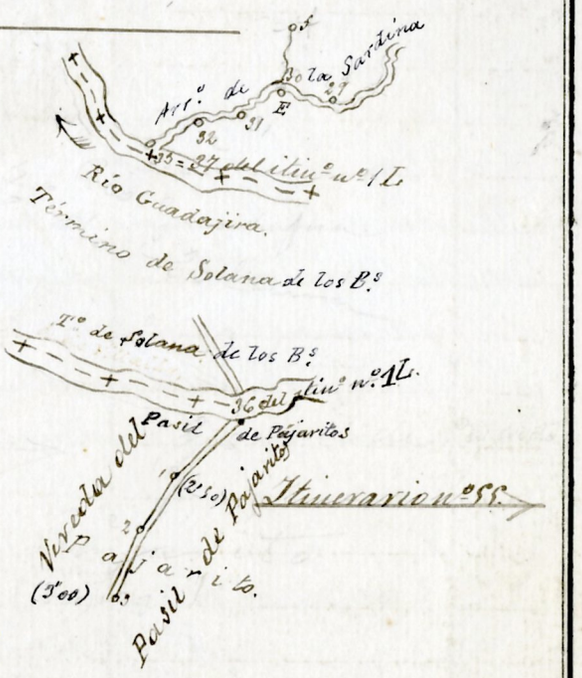
Empieza en el punto 36 del itinerario nº 1 L (línea límite entre los términos municipales de Solana de los Barros y de Acedchal) y termina en el punto 79 del itinerario nº 1 (camino de Acedchal á Solana de los Barros) Determina la vereda del Pasil de Pajaritos. (Camº carretero.)

36	1	181 15	1 15	55'00	
1	36 del itinº nº 1 L.	1 15	181 15	55'00	55'00
1	2	233 45	53 45	152'00	
2	1	53 45	233 45	152'00	152'00
2	3	231 15	51 15	113'00	
3	2	51 15	231 15	113'00	113'00
3	4	209 15	29 15	129'00	

Rivas

Notas.

Croquis.



Rivas

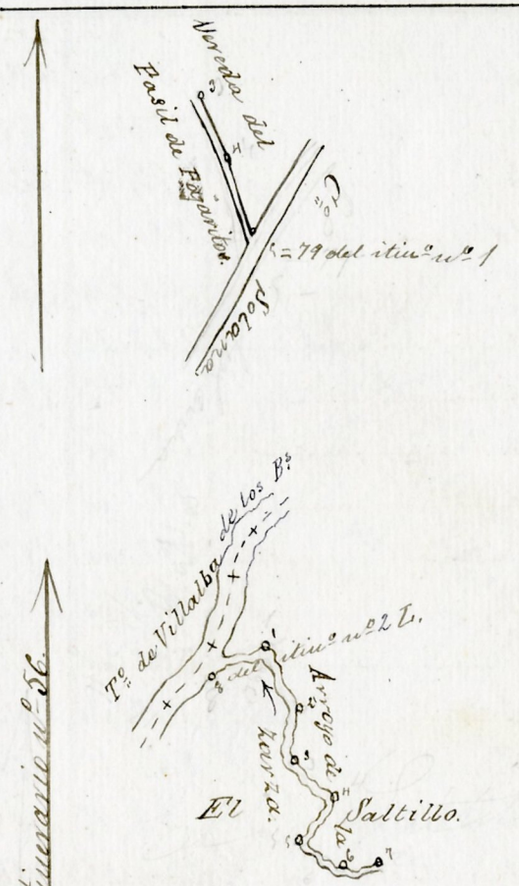
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
4	3	29 1ª	209 1ª	129'00	129'00
4	5	187 1ª	7 1ª	69'00	
5	4	7 1ª	187 1ª	69'00	69'00
5 =	79 del itinº nº 1.				5.18

Itinerario nº 56 = Empieza en el punto 8 del itinerario 2 I. (linea límite entre los términos municipales de Villalba de los Barros y de Alcuescar) y termina en el punto 5 del itinerario nº 54 (vereda de la Capellanía). Determina el arroyo de corriente no constante llamado de la Zarza.

8	1	286 1ª	106 1ª	63'00	
1	8 del itinerario nº 2 I.	106 1ª	286 1ª	63'00	63'00
1	2	188 30	8 30	116'00	
2	1	8 30	188 30	116'00	116'00
2	3	161 30	341 30	83'00	
3	2	341 30	161 30	83'00	83'00
3	4	221 1ª	41 1ª	170'00	
4	3	41 1ª	221 1ª	170'00	170'00
4	5	140 45	320 45	124'00	
5	4	320 45	140 45	124'00	124'00
5	6	227 45	47 45	96'00	
6	5	47 45	227 45	96'00	96'00
6	7	282 45	102 45	96'00	
7	6	102 45	282 45	96'00	96'00
7	8	210 00	30 00	97'00	

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
8	7	30 00	210 00	97'00	97'00
8	9	254 45	74 45	72'00	
9	8	74 45	254 45	72'00	72'00
9	10	210 00	30 00	261'00	
10	9	30 00	210 00	261'00	261'00
10	11	182 15	2 15	138'00	
11	10 E.	2 15	182 15	138'00	138'00
11	12	199 00	19 00	284'00	
12	11	19 00	199 00	284'00	284'00
12	13	297 00	117 00	96'00	
13	12	117 00	297 00	96'00	96'00
13	14	203 00	23 00	61'00	
14	13	23 00	203 00	61'00	61'00
14	15	247 15	67 15	108'00	
15	14=38 del itin.° n° 15	67 15	247 15	108'00	108'00
15	16	274 45	94 45	57'00	
16	15	94 45	274 45	57'00	57'00
16	17	227 45	47 45	88'00	
17	16	47 45	227 45	88'00	88'00
17	18	215 45	35 45	69'00	
18	17	35 45	215 45	69'00	69'00
18	19	290 45	70 45	151'00	
19	18	70 45	250 45	151'00	151'00
19	20	278 45	98 45	129'00	
20	19=65 del itinerario n° 1	98 45	278 45	129'00	129'00
					2390'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° ′	° ′		
20	21	24S 1S	65 1S	112'00	
21	20 E.	65 1S	24S 1S	112'00	112'00
21	22	27S 1S	98 1S	236'00	
22	21	98 1S	27S 1S	236'00	236'00
22	23	240 45	60 45	166'00	
23	22	60 45	240 45	166'00	166'00
23	24	272 45	92 45	209'00	
24	23	92 45	272 45	209'00	209'00
24	25	250 00	70 00	211'00	
25	24	70 00	250 00	211'00	211'00
25	26	237 00	57 00	208'00	
26	25	57 00	237 00	208'00	206'42
26	27	336 1S	156 1S	242'00	
27	26	156 1S	336 1S	242'00	242'00
27 = 5 del itin° n° 54					3777'00

Itinerario n° 57= Empieza en el punto 19 del itinerario n° 41 (línea límite entre los términos municipales de Arenchal y de Almendralejo) y termina en el punto 1 del itinerario n° 41 ya expresado.

Determina el arroyo de corriente no constante llamado de Garlitos.

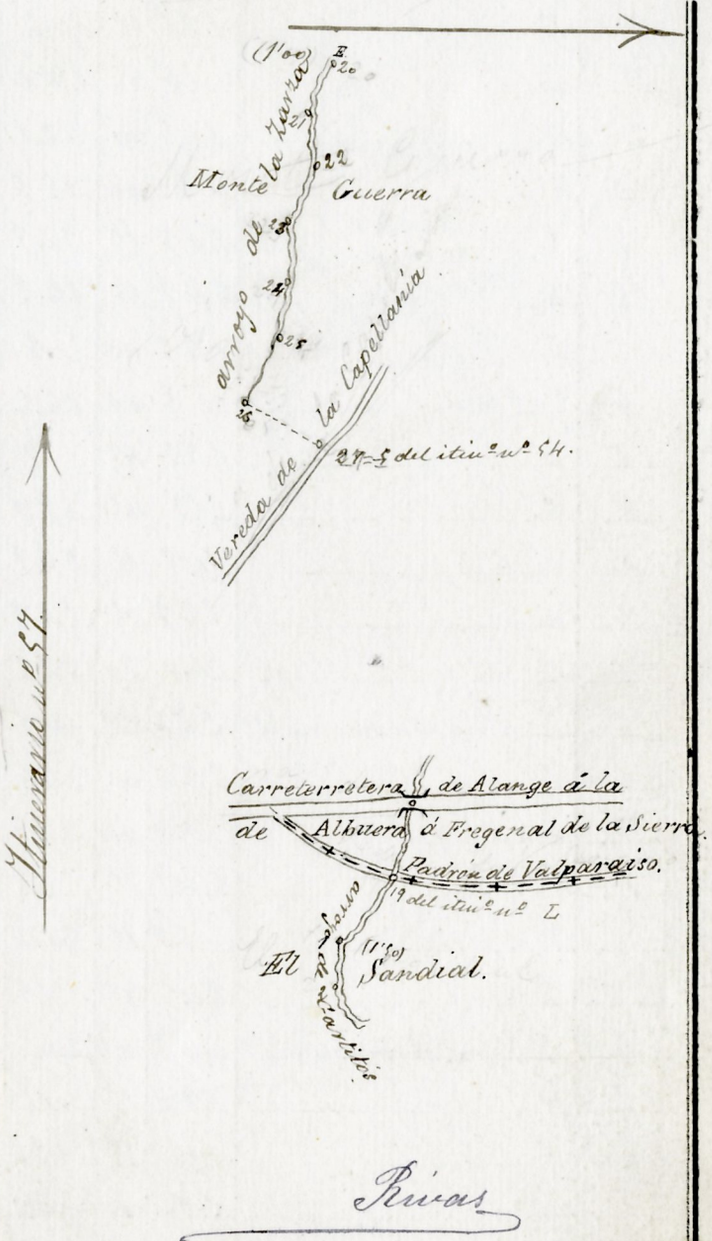
19	1	142 00	322 00	304'00	
1	19 del itin° n° 1.	322 00	142 00	304'00	304'00
1	2	176 00	356 00	74'00	
2	1	356 00	176 00	74'00	74'00
					382'00

Rivas

Notas.

(5°)

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
2	3	196 15	16 15	183'00	
3	2	16 15	196 15	183'00	183'00
3	4	145 00	321 00	122'00	
4	3	321 00	145 00	122'00	122'00
4	5	167 15	347 15	288'00	
5	4	347 15	167 15	288'00	288'00
5	6	155 00	5 00	123'00	
6	5	5 00	185 00	123'00	123'00
6	a	197 45	17 45	39'00	
a	6	17 45	197 45	39'00	39'00
a	b	149 15	329 15	124'00	
b	a	329 15	149 15	124'00	124'00
b	c	141 30	321 30	376'00	
c	b=13 del itinerario n°27	321 30	141 30	376'00	376'00
6	7	224 00	44 00	145'00	
7	6	44 00	224 00	145'00	145'00
7	8	243 15	63 15	95'00	
8	7	63 15	243 15	95'00	95'00
8	9	245 45	65 45	48'00	
9	8=15 del itinerario n°27	65 45	245 45	48'00	48'00
9	10	191 15	11 15	246'00	
10	9	11 15	191 15	246'00	246'00
10	11	210 00	30 00	120'00	
11	10 E.	30 00	210 00	120'00	120'00
11	12	190 00	10 00	92'00	230'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
							230 8
12	11	10	00	190	00	92'00	92'00
12	13	204	15	24	15	177'00	
13	12	24	15	204	15	177'00	177'00
13	14	221	15	41	15	291'00	
14	13	41	15	221	15	291'00	291'00
14	15	224	00	44	00	273'00	
15	14	44	00	224	00	273'00	273'00
15	16	212	15	32	15	109'00	
16	15=18 del itinerario nº 23.	32	15	212	15	109'00	109'00
16	17	244	45	64	45	86'00	
17	16	64	45	244	45	86'00	86'00
17	18	228	15	48	15	102'00	
18	17	48	15	228	15	102'00	102'00
18	19	246	00	66	00	127'00	
19	18	66	00	246	00	127'00	127'00
19	20	227	30	47	30	378'00	
20	19	47	30	227	30	378'00	378'00
20	21	264	30	84	30	190'00	
21	20 E	84	30	264	30	190'00	190'00
21=	3 del itinº nº 4 L.						4150'00

Rivas

Notas.	Croquis.

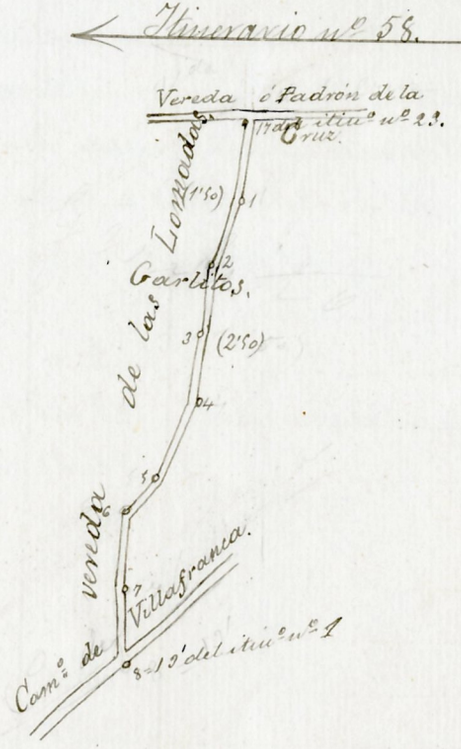


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		° '	° '		
Itinerario nº 58 = Empieza en el punto 17 del itinerario nº 23 (vereda ó Padrón de la Cruz) y termina en el punto 13' del itinerario nº 1 (camino de Arenchal á Villafranca de los Barros) Determina la vereda de las Lomadas. (Camº de herradura)					
17	1	70 15	250 15	130'00	
1	17 del itinerario nº 23	250 15	70 15	130'00	130'00
1	2	61 45	241 45	225'00	
2	1	241 45	61 45	225'00	225'00
2	3	76 15	256 15	196'00	
3	2	256 15	76 15	196'00	196'00
3	4	81 00	261 00	137'00	
4	3	261 00	81 00	137'00	137'00
4	5	54 30	234 30	255'00	
5	4	234 30	54 30	255'00	255'00
5	6	33 00	213 00	66'00	
6	5	213 00	33 00	66'00	66'00
6	7	77 00	257 00	265'00	
7	6	257 00	77 00	265'00	265'00
7	8	78 00	258 00	129'00	
8	7	258 00	78 00	129'00	129'00
8 =	13' del itinº nº 1				1374'00

Rivas

Notas.	Croquis.

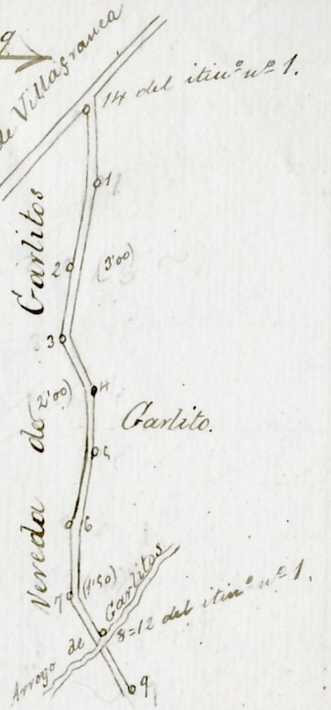


Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
Itinerario nº 59 = Empieza en el punto 14 del itinerario nº 1 (camino de Arcuchal á Villafranca de los Barros) y termina en el punto 19 del itinerario nº 29 (vereda de Carrasco). Determina la vereda de Carlitos. (Camº de herradª)					
14	1	268 00	88 00	102'00	
1	14 del itinerario nº 1	88 00	268 00	102'00	102'00
1	2	74 30	254 30	197'00	
2	1	254 30	74 30	197'00	197'00
2	3	269 15	89 15	143'00	
3	2	89 15	269 15	143'00	143'00
3	4	304 30	124 30	132'00	
4	3	124 30	304 30	132'00	132'00
4	5	266 15	80 15	135'00	
5	4	80 15	260 15	135'00	135'00
5	6	250 45	70 45	147'00	
6	5	70 45	250 45	147'00	147'00
6	7	268 45	88 45	67'00	
7	6	88 45	268 45	67'00	67'00
7	8 = 12 del itinerario nº 57	301 15	121 15	93'00	
8	7	121 15	301 15	93'00	93'00
8	9	303 45	123 45	131'00	
9	8	123 45	303 45	131'00	131'00
9	10	299 45	119 45	144'00	
					1157'00

Rivas

Notas.	Croquis.



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
10	9	11 9 45	2 99 45	174'00	174'00
10 =	19 del itin.º nº 29. E.				

Rivas

Notas.	Croquis.



Mercadal 10 de Enero de 1899.

El topógrafo 2º

Enrique Rivas

Almendralejo 10 de enero de 1899

Conforme

El Jefe de la brigada

Rafael Cáceres

Revisado

Badajoz 10 de Febº de 1899

El Jefe de los trabajos de la provincia

Manuel Gutierrez