

# INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

## TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205388

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.



Badajoz

Término municipal.

Acedera

1<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula. n.º A y B de  
Rectificación de los itinerarios 20 y 21

Cuaderno núm. 6 de detalles

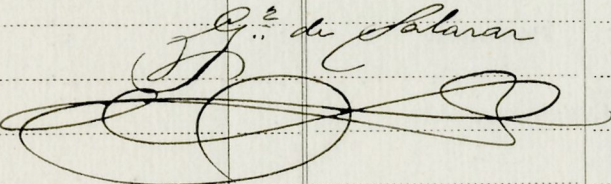
Brújula de Z. Instituto, sistema Colombi núm. 93

cuya declinación es de 16° 00'

Observador: D. Ramiro Gómez de Salazar y Hernández



# ÍNDICE.

| NÚMERO<br>DE<br>LOS ITINERARIOS.                                                                                   | FOLIOS. | NÚMERO<br>DE<br>LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO<br>DE<br>LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| A                                                                                                                  | 242     |                                  |         |                                  |         |
| B                                                                                                                  | 244     |                                  |         |                                  |         |
| <p>G.<sup>o</sup> de Salazar</p>  |         |                                  |         |                                  |         |

Notas.

Croquis.

1

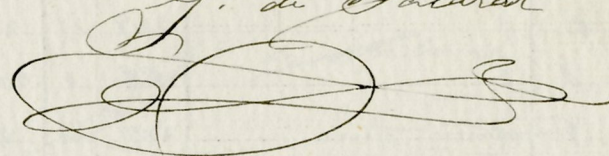
Notas. Las distancias se han medido con estadie colocándola siempre en posición vertical. No se han tomado ángulos azimutales porque no afectan a las distancias para la construcción.

Se ha desarrollado el trabajo tomando los promedios de los ángulos azimutales obtenidos en el campo.

Los valores consignados en la columna "Distancias, Metros" son los promedios de las lecturas hechas en la estadía.

Los itinerarios n.ºs A y B que constan en este cuaderno, son los rectificados de los 30 y 31 que aparecen tachados en el cuaderno n.º 4 de detalles.

G.<sup>o</sup> de Salazar





| Estaciones | Puntos observados.                                                                                                                                                                                                                 | Rumbos. |    | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|
|            |                                                                                                                                                                                                                                    | N.      | S. |                         |                       |
|            | Itinerario número 30 de detalle,<br>Rectificación del ito n.º 30<br>Comienza en el punto 65 del límite (recti-<br>ficación) de Navatlihar de Pela con Hadas<br>y termina en el punto 8 del límite de<br>Hadas con Madrigal de Pela |         |    |                         |                       |
|            | Determinación de C. de Navatlihar de Pela<br>Pala Madrigal de Pela                                                                                                                                                                 |         |    |                         |                       |
| 65         | 1                                                                                                                                                                                                                                  | 47      | 15 | 227                     | 15 419. —             |
| 1          | 65 del lte                                                                                                                                                                                                                         | 227     | 15 | 47                      | 15 419. — 119. —      |
| 1          | 2                                                                                                                                                                                                                                  | 42      | 45 | 222                     | 43 200. —             |
| 2          | 1                                                                                                                                                                                                                                  | 222     | 45 | 42                      | 43 200. — 200. —      |
| 2          | 3                                                                                                                                                                                                                                  | 35      | 20 | 215                     | 20 198. —             |
| 3          | 2                                                                                                                                                                                                                                  | 216     | 20 | 26                      | 20 198. — 198. —      |
| 3          | 4                                                                                                                                                                                                                                  | 55      | 0  | 205                     | 0 170. —              |
| 4          | 2                                                                                                                                                                                                                                  | 205     | 20 | 55                      | 20 170. — 170. —      |
| 4          | 5                                                                                                                                                                                                                                  | 55      | 15 | 205                     | 15 170. —             |
| 5          | 4                                                                                                                                                                                                                                  | 205     | 45 | 55                      | 45 170. — 170. —      |
| 5          | 6                                                                                                                                                                                                                                  | 47      | 0  | 227                     | 0 220. —              |
| 6          | 5                                                                                                                                                                                                                                  | 227     | 15 | 47                      | 15 220. — 220. —      |
| 6          | 7                                                                                                                                                                                                                                  | 48      | 0  | 226                     | 0 212. —              |
| 7          | 6                                                                                                                                                                                                                                  | 227     | 0  | 47                      | 0 212. — 212. —       |
| 7          | 8                                                                                                                                                                                                                                  | 54      | 0  | 224                     | 0 200. —              |
| 8          | 7                                                                                                                                                                                                                                  | 224     | 0  | 54                      | 0 200. — 200. —       |
| 8          | 9                                                                                                                                                                                                                                  | 54      | 15 | 224                     | 15 414. —             |

C. de Salazar

| Notas.                                                                                                    | Croquis.                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Este itinerario es la rectificación del ito n.º 30 tomado en el croquis n.º 1 de detalle por equivocación | (It. n.º 1. Rectificación del it. n.º 30) |
| C. de Salazar                                                                                             |                                           |
| C. de Salazar                                                                                             |                                           |



| Estaciones                                          | Puntos observados. | Rumbos. |    |     |    | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|-----------------------------------------------------|--------------------|---------|----|-----|----|-------------------------|-----------------------|
|                                                     |                    | N.      |    | S.  |    |                         |                       |
| 9                                                   | 8                  | 234     | 15 | 54  | 15 | 114. —                  | 114. —                |
| 9                                                   | 10                 | 60      | 45 | 240 | 45 | 211. —                  |                       |
| 10                                                  | 9                  | 240     | 45 | 60  | 45 | 211. —                  | 211. —                |
| El 6 de 18 del día de la salida de Madrid a Badajoz |                    |         |    |     |    |                         |                       |
| Itinerario número 31                                |                    |         |    |     |    |                         |                       |
| Rectificación del itinerario n.º 31                 |                    |         |    |     |    |                         |                       |
| Comienza a la salida de Madrid a Badajoz            |                    |         |    |     |    |                         |                       |
| Se determinan el C.º de San Pedro                   |                    |         |    |     |    |                         |                       |
| Se determinan el C.º de San Pedro                   |                    |         |    |     |    |                         |                       |
| 18                                                  | 1                  | 236     | 15 | 56  | 15 | 179. —                  |                       |
| 1                                                   | 18 del lte         | 56      | 0  | 236 | 0  | 179. —                  | 179. —                |
| 1                                                   | 2                  | 267     | 15 | 87  | 15 | 248. —                  |                       |
| 2                                                   | 1                  | 82      | 15 | 262 | 15 | 248. —                  | 248. —                |
| 2                                                   | 2                  | 259     | 0  | 59  | 0  | 189. —                  |                       |
| 2                                                   | 2                  | 59      | 20 | 259 | 20 | 189. —                  | 189. —                |
| 2                                                   | 5                  | 252     | 0  | 72  | 0  | 262. —                  |                       |
| 5                                                   | 2                  | 72      | 0  | 252 | 0  | 262. —                  | 262. —                |
| 5                                                   | 8                  | 270     | 0  | 90  | 0  | 155. —                  |                       |
| 8                                                   | 5                  | 90      | 45 | 270 | 45 | 155. —                  | 155. —                |
| 8                                                   | 6                  | 270     | 15 | 90  | 15 | 177. —                  |                       |
| 6                                                   | 8                  | 90      | 45 | 270 | 45 | 177. —                  | 177. —                |
| 6                                                   | 7                  | 268     | 45 | 88  | 45 | 262. —                  |                       |

G.º de Salazar

| Notas.                                                                                                                                                   | Croquis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>El itinerario n.º 31, la rectificación del itinerario n.º 31, todo ello en el croquis n.º 31 de detalles, por equivocación.</p> <p>G.º de Salazar</p> | <p>Provincia de Cáceres</p> <p>Provincia de Badajoz</p> <p>Provincia de Huelva</p> <p>Provincia de Sevilla</p> <p>Provincia de Córdoba</p> <p>Provincia de Jaén</p> <p>Provincia de Granada</p> <p>Provincia de Málaga</p> <p>Provincia de Cádiz</p> <p>Provincia de Almería</p> <p>Provincia de Murcia</p> <p>Provincia de Alicante</p> <p>Provincia de Valencia</p> <p>Provincia de Castellón</p> <p>Provincia de Tarragona</p> <p>Provincia de Barcelona</p> <p>Provincia de Gerona</p> <p>Provincia de Lugo</p> <p>Provincia de Ourense</p> <p>Provincia de Pontevedra</p> <p>Provincia de Vigo</p> <p>Provincia de Santiago de Compostela</p> <p>Provincia de La Coruña</p> <p>Provincia de A Coruña</p> <p>Provincia de Asturias</p> <p>Provincia de Cantabria</p> <p>Provincia de Vizcaya</p> <p>Provincia de Guipúzcoa</p> <p>Provincia de Navarra</p> <p>Provincia de Aragón</p> <p>Provincia de Cataluña</p> <p>Provincia de Baleares</p> <p>Provincia de Canarias</p> <p>Provincia de Ceuta</p> <p>Provincia de Melilla</p> <p>Provincia de Gibraltar</p> <p>Provincia de Ceuta</p> <p>Provincia de Melilla</p> <p>Provincia de Gibraltar</p> |







