

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205387

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.



Badajoz

Término municipal.

Acedera

1^a Brigada.

Itinerarios con brújula. n.ºs 36 al 40 inclusive

Cuaderno núm. 5 de detalles

Brújula de metal platino de tres tornillos núm. 312

cuya declinación es de 146° 30'

Observador: D. Primitio López

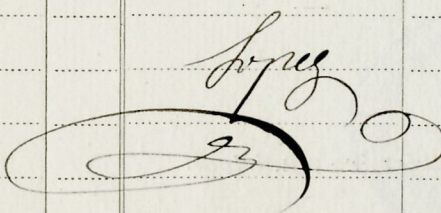
ÍNDICE.

Notes.

Croquis.

1

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.
26	1 al 4			
27	1 al 6			
28	6 al 8			
29	9			
40	9 al 11			



Nota: Los valores consignados en la columna "Distancias Metros" son los promedios de las lecturas hechas en la estación corregidas de inclinación.

Lozuez



8 2 1 2
9 1 0 6

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias.		Notas.
		N.	S.		Metros.		
<u>Itinerario n° 26 buque en la estación n° 6 (Spa) del itinerario n° 7 y termino en la estación 46 (Spa) del itinerario n° 25</u>							
Determina el camino del Herradero (carretero)							
6	1 = 26 del It n° 2	42 00	223 00	260' 00			
1	6 perimetro del pueblo it n° 7	222 15	42 15	260' 00	260' 00		
1	2	266 15	246 15	240' 00			
2	1 = It n° 2 Spa	246 00	606 00	240' 00	240' 00		
2	3 = 14 del It n° 16	207 15	207 15	48' 00			
2	2	207 15	207 15	48' 00	48' 00		
3	4	26 00	216 00	164' 00			
4	3 = It n° 16 Spa	216 00	26 00	162' 10	162' 10		
4	5	44 15	224 15	200' 00			
5	4 = It n° 4 Spa	224 15	44 15	200' 00	200' 00		
5	6	40 15	220 15	176' 10			
6	5	220 15	40 15	176' 00	176' 25		
6	7	207 20	217 20	180' 00			
7	6	217 45	27 45	179' 10	179' 25		
7	8	212 15	212 15	200' 00			
8	7 = It n° 27 Spa	212 00	22 00	200' 00	200' 00		
8	9	22 15	212 15	172' 00			
9	8	212 00	22 00	172' 00	172' 00		
9	10 Spa	211 00	211 00	200' 00			
10	9	211 00	21 00	200' 00	200' 00		
10	11	22 00	202 00	200' 00			
408 fijas							

4080 fijas

Croquis. 2

Itin n°

Nota: Se han tomado los puntos en los itinerarios en los puntos donde varian de latitud

Supier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
11	10 S/10	202	00	22	00	200'00	200'00
11	12	22	00	202	00	120'00	
12	11	202	15	22	15	120'00	120'00
12	13	22	00	222	00	122'00	
12	12	222	15	22	15	122'00	122'00
13	14	219	00	219	00	274'50	
14	13	219	15	29	15	272'00	271'75
14	15	226	00	266	00	264'00	
15	14	206	00	26	00	260'50	261'25 ¹⁶⁶
15	16	22	00	213	20	200'00	166 532
16	15	213	45	22	45	200'00	200'00
16	17	24	00	234	00	200'00	
17	16	234	00	24	00	200'00	200'00
17	18	24	00	234	00	122'00	
18	17	234	15	24	15	122'00	122'00
18	19	241	45	231	45	104'00	
19	18	231	45	21	45	104'00	104'00
19	20	240	15	230	15	200'00	
20	19	230	00	20	00	200'00	200'00
20	21	269	15	269	15	140'00	
21	20 S/20	269	20	69	20	140'00	140'00
21	22	240	20	230	20	199'50	
22	21	230	20	20	20	200'00	199'75
22	23	240	15	230	15	140'00	
23	22	230	20	20	20	140'00	140'00

4440
Luz

Notas.	Croquis.
	Hein^o n^o

Luz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
		N.	S.				
23	24	274 15	254 15	199' 50			Itin' n° 35
24	22	254 00	74 00	200' 00	19971		
24	25	265 15	245 15	227' 50			
25	24	245 00	65 00	228' 00	22771		
25	26	256 15	236 15	200' 00			
26	25 y una E. pitada	236 00	56 00	200' 00	200' 00		
26	27	256 00	236 00	140' 00			
27	26	236 15	56 15	140' 00	140' 00		
27	28	267 15	247 15	200' 00			
28	27	247 00	67 00	200' 50	200' 25		
28	29	267 00	247 00	220' 00			
29	28	247 00	67 15	219' 50	21971		
29	20:46it n° 25 Spa	239 00	239 00	208' 00			
20	29	239 15	59 15	208' 00	208' 00		
La estación 34 hasta 46 del itinerario n° 25 Itinerario n° 27 empieza en la estación 48 Spa del itinerario n° 25 y termina en la estación 37 Spa del itinerario n° 1 Determina el Camino del Batán (carrutero)							
48	1	177 15	257 15	200' 00			Itin' n° 36
1	48it n° 25	257 00	177 00	200' 00	200' 00		
1	2	177 00	237 00	200' 50			
2	1	257 00	177 00	200' 00	200' 25		
2	3	167 15	247 15	200' 00			
3	2	247 00	167 00	199' 50	19971		

3992 Lopez

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
2	4	167	15	247	15	124'00	
4	2	247	00	167	00	124'10	124'25
4	5	107	20	247	20	96'00	
5	4	217	45	107	25	96'00	96'00
5	6	146	45	226	45	204'00	
6	5	226	45	146	45	204'00	204'00
6	7	150	15	220	15	220'50	
7	6	220	20	150	20	220'00	220'25
7	8	164	00	244	00	184'00	
8	7	244	15	164	15	184'00	184'00
8	9 = 15 del 28	243	20	293	20	198'00	
9	8	293	45	172	45	198'50	198'25
9	10	174	15	274	15	216'00	
10	9 = 15 del 28 S p u	254	15	174	15	216'00	216'00
10	11	165	20	245	20	252'00	
11	10 S p u	245	20	165	20	252'00	252'00
11	12	188	10	188	00	247'50	
12	11	8	15	188	15	248'00	247'1
12	13	184	00	14	00	272'00	
13	12	4	15	184	15	272'00	272'00
13	14	183	00	12	00	166'00	
14	13	2	15	183	45	166'00	166'00
14	15	195	20	45	20	200'00	
15	14	15	20	195	20	200'00	200'00
15	16	188	00	188	00	160'00	

7.5 00 *[Signature]*

Notas.

Croquis.

5

Itin n°



[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias — Metros.
		N.		S.			
16	15	8		188		140'00	140'00
16	14	192	15	192	15	120'00	
14	16	12	15	192	15	120'00	120'00
La estación 17 es la 27 del itinerario n° 1						400	
Itinerario n° 38 Empieza en la estación 14 (Spu) del Itinerario							
27 y termina en la estación 65 del límite con Don Benito (Spu)							
Determina el camino al Guadalupe (carretero)							
16	1	278	15	258	15	220'00	
1	16	258	00	78	00	220'00	220'00
1	2	72	15	252	15	250'10	
2	1	252	20	72	20	250'00	250'25
2	3	269	00	249	00	187'10	
3	2	249	00	69	00	188'00	187'75
3	4	64	15	244	15	172'10	
4	3	244	20	64	20	172'10	172'00
4	5	67	15	267	15	280'00	
5	4	267	00	67	00	279'10	279'75
5	6	20	15	210	15	146'00	
6	5	210	20	20	20	146'00	146'00
6	7	263	15	243	15	174'10	
7	6	243	20	63	20	172'00	171'75
7	8	211	15	221	15	210'00	
8	7	221	20	11	20	210'00	210'00
8	9	265	00	245	00	208'00	
9	8	245	00	65	00	208'00	208'00

370 8 foyez
4088

Notas.

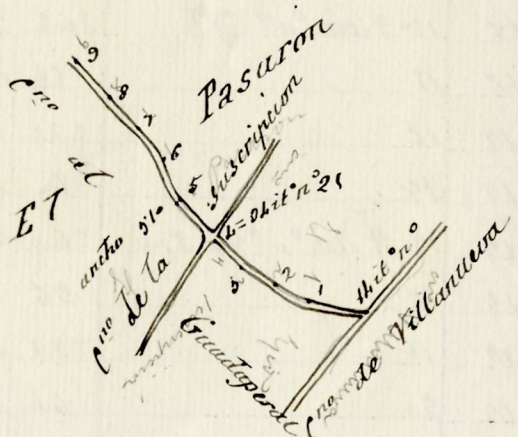
Croquis.

6

Itin° n°



Itin° n°



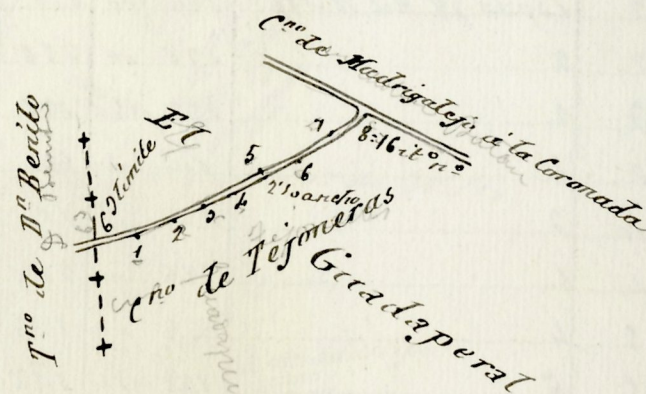
foyez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancia — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 39 Cruziera en la estación 63 (Spa) del itinerario de la línea límite con San Benito y termino en la estación 16 del itinerario n° 26 (Spa)					
Determina el Camino de Tejoneras (carretero)					
62	1	284	15	101	15 92'00
1	62 límite II° Benito	101	15	284	15 92'00 92'00
1	2	295	15	115	15 68'20
2	1	115	15	295	15 68'00 68'00
2	2	282	00	102	00 200'50
2	2	102	00	282	00 200'00 200'25
2	4	290	00	110	00 156'00
4	3	110	15	290	15 156'00 156'00
4	5	295	20	115	20 120'00
5	4	115	20	295	20 120'00 120'00
5	6	279	15	99	15 110'00
6	5	99	20	279	20 110'00 110'00
6	7	294	00	114	00 80'20
7	6	114	00	294	00 80'00 80'00
7	8	281	00	101	00 58'00
8	7	101	00	281	00 58'00 58'00
La estación 8 es la 16 del itinerario n° 26					
Itinerario n° 40 Cruziera en la estación 27 (Spa) del itinerario n° 39 y termino en la estación 26 del itinerario de la línea límite con San Benito					
Determina el C° de Madrigalejo al Datan (carretero)					

Notas.

Croquis.

9



Luz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias — Metros.
		N.		S.			
13	12	224	20	174	20	172'00	172'00
13	Ve. Nueva Alta	93	15	222	15	240'00	
13	13	233	15	353	15	240'00	240'00
12	14	482	00	122	00	120'00	
14	13	2	15	182	15	120'00	120'00
14	15	135	15	325	15	224'00	
15	14 = Itin n° 11 Spa	223	00	153	00	220'00	220'75
15	16	103	15	243	15	224'00	
16	15	245	20	125	20	224'00	224'00
16	17	129	15	219	15	200'00	
17	16	219	00	129	00	200'00	200'00
17	18	129	00	219	00	228'00	
18	17	219	15	129	15	228'00	228'25
18	19	161	15	241	15	200'00	
19	18	241	00	161	00	200'00	200'00
19	20	161	00	241	00	122'00	
20	19	241	00	161	00	122'00	122'00
20	21	183	15	213	15	201'00	
21	20 Spa	2	15	183	15	201'00	201'25
21	22	125	00	275	00	69'00	
22	21	215	15	125	15	69'00	69'00
La estación 22 es la 26 del límite con Don Benito							
3861							

Notas.	Croquis.
	Itin n° Valle de la Tana La 7^a Mesa Alta al Batán Farilla 112 113 114 = f del Itin n° 11 115 116 117 118 119 20 Spa 21 en el Batán 22 = 26 del It de límite It de D^o Benito Acuerda 5 de noviembre de 1898 El Topógrafo 2^o Primitivo López Acuerda 1^a de noviembre de 1898 Compan de jefe de la 1^a Brigada Conque fomer a Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metres.	Notas.	Croquis.
		N.	S.	E.	O.				
Virado.									
Dada en 9 de Enero de 1899									
El Sr. de los Trabajos de la provincia									
<u>Mamuel Gutierrez</u>									