EP 81
Nº 13230

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

1

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205386

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
22 Julio 1899
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Término municipal.

Acedera

1ª **Brigada.**

Itinerarios con brújula.

nºs 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 41 y 42

Cuaderno núm. 4 de detalle,

Brújula del Instituto, sistema Izquierdo **núm.** 264

cuya declinación es de 16° 15'

Observador: D. Ramón Gómez de Salazar y Hernández

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	F
28	2				
29	2 al 3				
30	3 a 4				
31	4 a 5				
32	5 a 7				
33	7 a 8				
34	8 a 10				
35	10				
41	11				
42	11 al 12				

G.z de Salazar

Notas.	Croquis.

1

Nota. Las distancias se han medido con estadía, colocándola siempre en posición vertical.

No se han tomado ángulos centrales porque no afectan á las distancias para la construcción. Los valores consignados en la casilla "Distancias, Metros", son los promedios de las lecturas hechas en la estadía

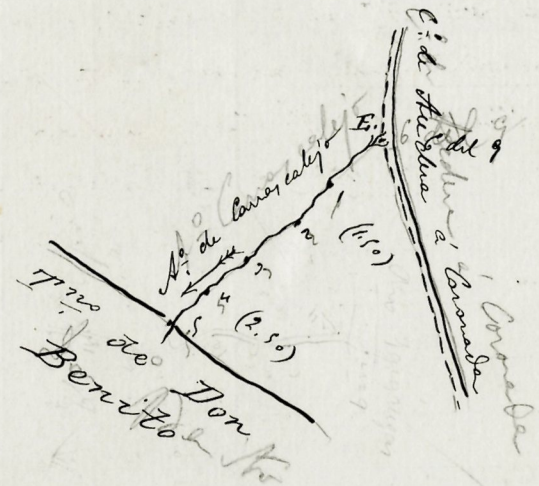
G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	Notas.
		° ′	° ′			
Itinerario nº 28. Empieza en el punto 6 estaca E. pintada del itº nº 9 de detalles (Camino de Aceuera á Coronada) y termina en el punto 5 estaca E. pintada del itº del límite de Aceuera con Don Benito						
Determina el Aº de Carracaliejo (corriente no constante)						
6	1	134 45	314 45	104.m		
1	6 del 9 estaca E. pintada	314 45	134 45	104.m	104.m	
1	2	120 15	300 15	186.m		
2	1	300 15	120 15	186.m	186.m	
2	3	105 15	285 15	166.m		
3	2	285 15	105 15	166.m	166.m	
3	4	127 15	307 15	98.m		
4	3	307 15	127 15	98.m	98.m	
4	5 = 5 del límite con Don Benito estaca E. pintada	115 15	295 15	143.m		
5	4	295 15	115 15	143.m	143.m	
El 5 = 5 estaca E. pintada del límite con Don Benito						
Itinerario nº 29. Empieza en el punto 1 estaca E. pintada del itº nº 1 y termina en el 5 del límite con Navalvillar de Pela y 93 de la rectificación de la carretera						
Determina el Cº de Trujillo (Orellana de la Sierra)						
1	1	152 15	332 15	84.m		
1	1 del 1 de detalles estaca E. pintada	332 15	152 15	84.m	84.m	
1	2	184 30	4 30	132.m		
2	1	4 30	184 30	132.m	132.m	
2	3 estaca E. pintada	171 0	351 0	296.m		
3	2	351 0	171 0	296.m	296.m	

G.º de Salazar

Croquis.

(Itº nº 28)



(Itº nº 29)

G.º de Salazar

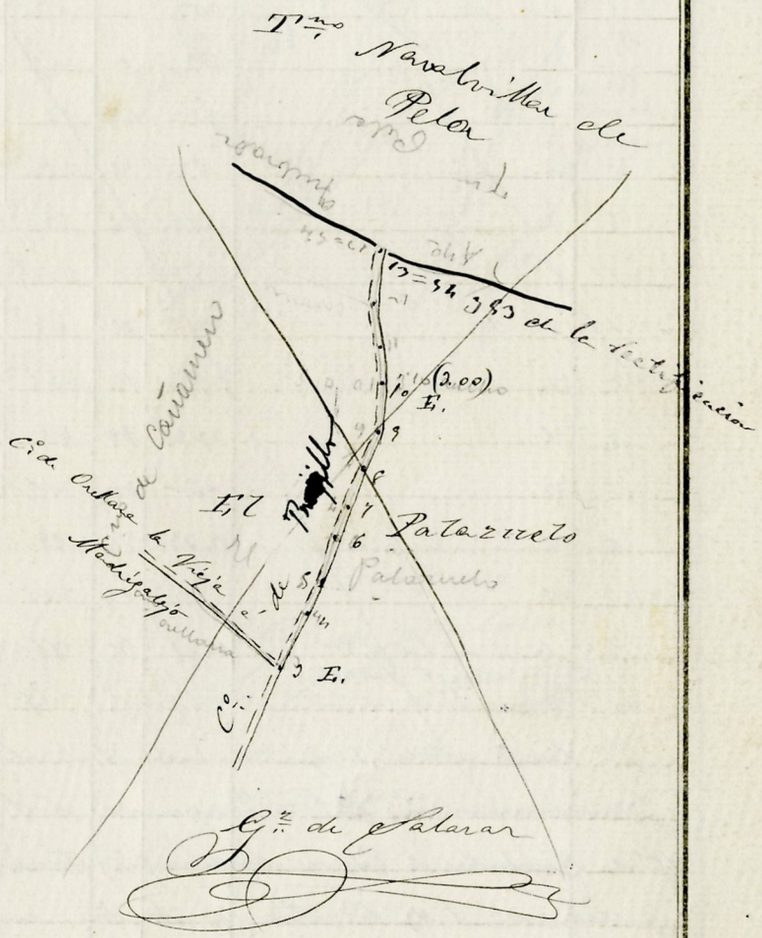
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
3	4	155	0	335	0	136.00	
4	3 estaca E pintada	335	0	155	0	136.00	136.00
4	5	165	0	345	0	140.00	
5	4	345	0	165	0	140.00	140.00
5	6	156	30	336	30	222.00	
6	5	336	30	156	30	222.00	222.00
6	7	161	15	341	15	200.00	
7	6	341	15	161	15	200.00	200.00
7	8	161	15	341	15	168.00	
8	7	341	15	161	15	168.00	168.00
8	9	165	0	345	0	176.00	
9	8	345	0	165	0	176.00	176.00
9	10 estaca E pintada	157	45	357	45	160.00	
10	9	357	45	177	45	160.00	160.00
10	11	169	30	349	30	228.00	
11	10 estaca E pintada	349	30	169	30	228.00	228.00
11	12	178	0	358	0	198.00	
12	11	358	0	178	0	198.00	198.00
12	13 = 54 del lite con Navalvillar de Pela	158	30	338	30	188.00	
13	12	338	30	158	30	188.00	188.00

El 13 = 54 del lite con Navalvillar de Pela

~~Itinerario nº 330. Empieza en el 66 del lite con Navalvillar de Pela y termina en el 8 estaca E. pintada del 1 de lite con Madrigalejo~~ Determina el Cº de Navalvillar de Pela á Madrigalejo (carretera)

Gº de Salaran

Notas.	Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
66	1 estaca E pintada	230	30	50	30	120.00	
1	66 del lite con Navalvillar de Pela	50	30	230	30	120.00	120.00
1	2	226	0	46	0	172.00	
22	1 estaca E pintada	46	0	226	0	172.00	172.00
2	3	219	0	39	0	200.00	
33	2	39	0	219	0	200.00	200.00
3	4	219	0	39	0	160.00	
44	33	39	0	219	0	160.00	160.00
4	5	232	45	52	45	200.00	
55	44	52	45	232	45	200.00	200.00
5	6	232	45	52	45	164.00	
66	5	52	45	232	45	164.00	164.00
6	7	235	15	45	15	200.00	
77	66	45	15	225	15	200.00	200.00
7	8	225	30	45	30	172.00	
88	77	45	30	225	30	172.00	172.00
8	9	233	15	53	15	200.00	
99	88	53	15	233	15	200.00	200.00
9	10 = 8 del 1 de lite estaca E pintada	238	15	58	15	240.00	
10	9	58	15	238	15	240.00	240.00

El 10 = 10 estaca E pintada en el del 1 de lite con Navalvillar de Pela

Itinerario nº 31 = Comprende el 1 entre el E. pintada del 30 (Cº de Navalvillar de Pela á Madrigalejo) y termina en el 18 entre el 17 pintada del 1 de límites de Acedera con Madrigalejo

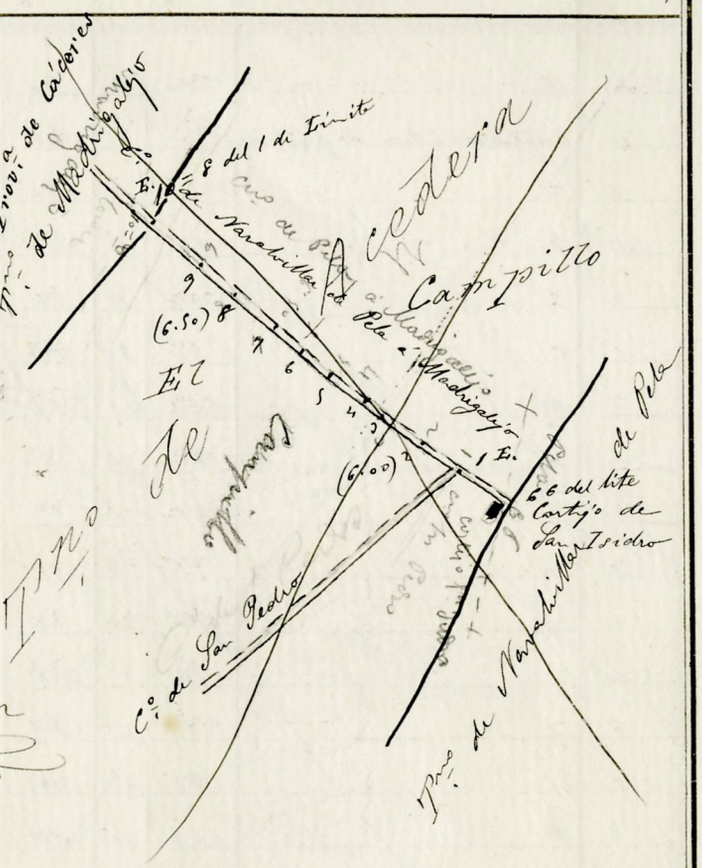
Determina el Cº de San Pedro (carretera)

Gº de Salazar

Notas.
Los itinerarios nºs 30 y 31 se tachan por completo por estar rectificados por equivocación y constar los rectificados en el cuaderno nº 6 y último de detalles

Gº de Salazar

Croquis.



Gº de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
1	1	270	0	90	0	200 m	
11	1 del 20 estaca E pintada	90	0	270	0	200 m	200. m
1	2	270	15	90	15	124 m	
22	4	90	15	270	15	124 m	124. m
2	3	264	15	84	15	200 m	
33	2	84	15	264	15	200 m	200. m
3	4	264	45	84	45	210 m	
44	3	84	45	264	45	210 m	210. m
4	5	271	0	91	0	212 m	
55	4	91	0	271	0	212 m	212. m
5	6	266	0	86	0	200 m	
66	5	86	0	266	0	200 m	200. m
6	7	265	45	85	45	180 m	
77	66	85	45	265	45	180 m	180. m
7	8	248	30	68	30	260 m	
88	77	68	30	248	30	260 m	260. m
8	9	260	30	80	30	200 m	
99	8	80	30	260	30	200 m	200. m
9	10 = 18 del 1 de lit.e señal es pintada	234	0	54	0	160 m	
110	9	54	0	234	0	160 m	160. m

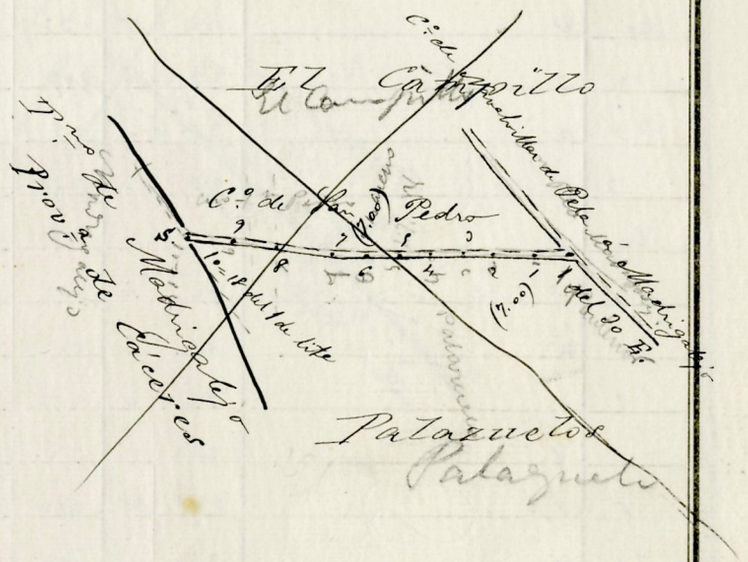
El 10 = 18 del 1 de límite de Arcelera con Madrigalejo

Itinerario n.º 32 = Empieza en el 10 señal es pintada del 1 del límites con Madrigalejo y termina en el 2 estaca E. pintada del 29 de detalles (C.º de Carmenero) Determina el C.º de Orellana la Vieja á Madrigalejo (carretera)

G.º de Salazar

Notas.

Croquis.



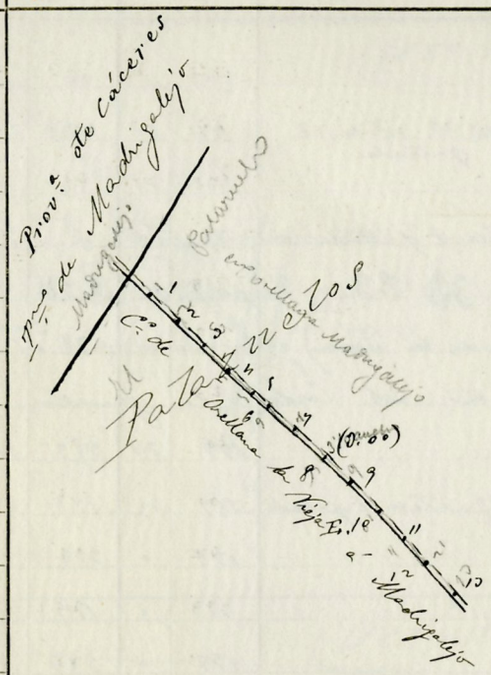
G.º de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
30	V	33	30	213	30	200.—	
31	30 del 1 de lit.º visal ⊠ pintada	213	30	33	30	200.—	200.—
1	2	33	15	213	15	110.—	
32	V	213	15	33	15	110.—	110.—
2	3	29	0	209	0	296.—	
33	2	209	0	29	0	296.—	296.—
3	4	26	0	206	0	260.—	
34	3	206	0	26	0	260.—	260.—
4	5	32	0	212	0	200.—	
35	4	212	0	32	0	200.—	200.—
5	6	32	0	212	0	110.—	
36	5	212	0	32	0	110.—	110.—
6	7	32	45	212	45	242.—	
37	6	212	45	32	45	242.—	242.—
7	8	31	30	211	30	148.—	
38	7	211	30	31	30	148.—	148.—
8	9	36	0	216	0	200.—	
39	8	216	0	36	0	200.—	200.—
9	10 estaca E pintada	30	30	210	30	264.—	
10 10	9	210	30	30	30	264.—	264.—
10	11	31	15	211	15	180.—	
11 11	10 estaca E pintada	211	15	31	15	180.—	180.—
11	12	34	0	214	0	280.—	
12 12	11	214	0	34	0	280.—	280.—
12	13	25	0	205	0	78.—	

G.º de Salaran

Notas.

Croquis.



G.º de Salaran

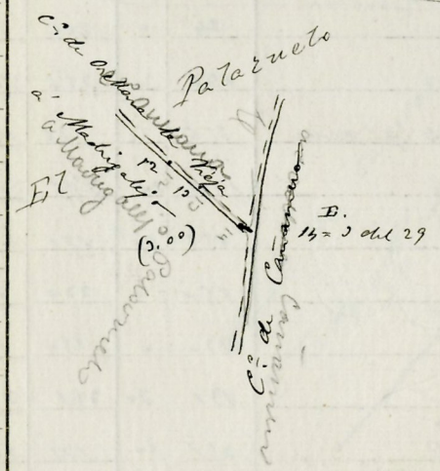
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
12	13	205	0	25	0	78.—	78.—
13	14 = 2 del 29 estaca E pintada	84	30	234	30	86.—	
14	13	234	30	54	30	86.—	86.—
El 14 = 2 estaca E pintada del 29 (C.º de Cantanera)							
Itinerario Nº 33.— Empieza 24 estaca del 24 del 27 estaca E pintada (C.º de Villanueva de la Serena) y termina al 24 del 27 S. op. del límite con Madrigalejo. Determina el Cordel de ganados (una parte)							
24	1	179	30	359	30	140.—	
1	24 del 27 estaca E pintada	359	30	179	30	140.—	140.—
1	2	179	0	359	0	200.—	
2	1	359	0	179	0	200.—	200.—
2	3	179	0	359	0	220.—	
3	2	359	0	179	0	220.—	220.—
3	4	186	15	6	15	276.—	
4	3	6	15	186	15	276.—	276.—
4	5	186	30	6	30	144.—	
5	4	6	30	186	30	144.—	144.—
5	6	207	45	27	45	240.—	
6	5	27	45	207	45	240.—	240.—
6	7	211	0	31	0	278.—	
7	6	31	0	211	0	278.—	278.—
7	8	204	15	24	15	276.—	
8	7	24	15	204	15	276.—	276.—
8	9	204	0	24	0	122.—	
9	8	24	0	204	0	122.—	122.—

G.º de Salazar

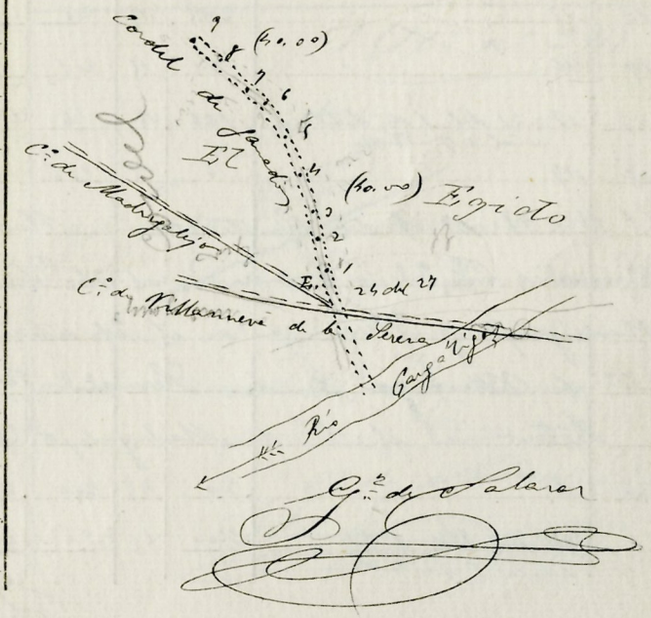
Notas.

Croquis.

(Itº nº 32)



(Itº nº 33)



G.º de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
9	10 estaca E pintada	204	0	24	0	200.m	
10	9	24	0	204	0	200.m	200.m
10	11	176	30	356	30	200.m	
11	10 estaca E pintada	356	15	176	15	200.m	200.m
11	12	176	30	356	30	110.m	
12	11	356	30	176	30	110.m	110.m
12	13	150	0	330	0	188.m	
13	12	330	0	150	0	188.m	188.m
13	14	171	30	351	30	264.m	
14	13	351	30	171	30	264.m	264.m
14	15	171	30	351	30	150.m	
15	14	351	30	171	30	150.m	150.m
15	16	177	15	357	15	126.m	
16	15	357	15	177	15	126.m	126.m
16	17	201	15	21	15	168.m	
17	16	21	15	201	15	168.m	168.m
17	18 = 21 del 1 de lite en el 10 pintada	186	15	6	15	108.m	
18	17	6	15	186	15	108.m	108.m

El 18 = 21 del 1 del límite con Madrigalejo

Itinerario nº 34 — Empieza en el 26 E. p. del 1 del límite con Madrigalejo y termina en el 24 estaca E pintada del 27 C.º de Villanueva de la Serena

Determina el C.º de Madrigalejo al Hedera (carretera)

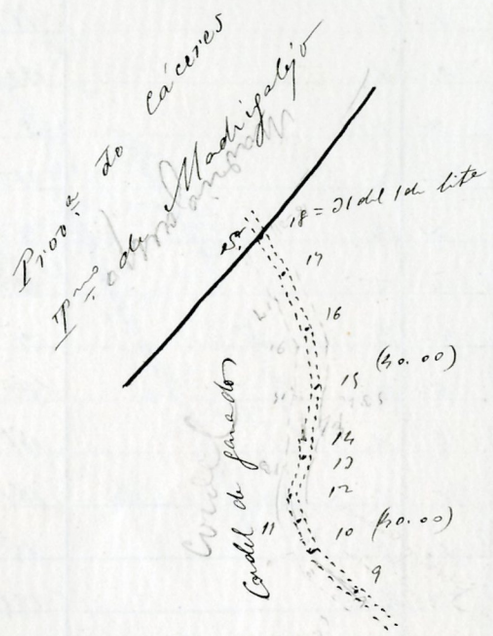
26	1	20	45	200	45	158.m	
1	26 del 1 de lite estaca E pintada	200	45	20	45	158.m	158.m

G.º de Salaver

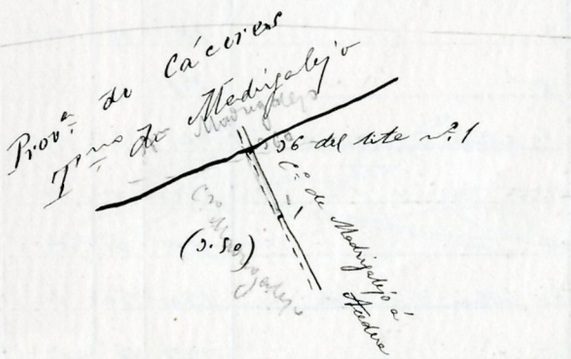
Notas.

Croquis. (8

(It.º n.º 33



((It.º n.º 34)



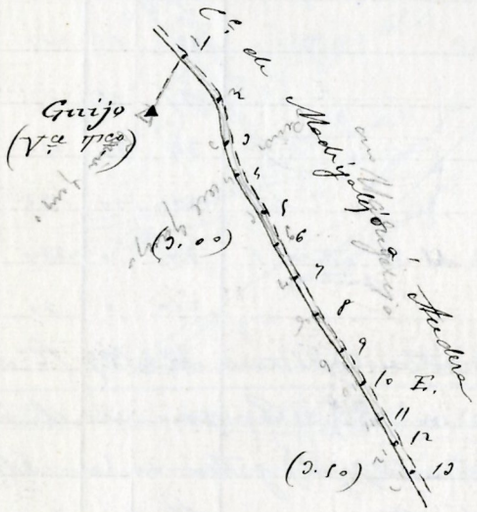
G.º de Salaver

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
Guijo	1	112	45	292	35	80.00	
1	Guijo (Vª Tº)	232	35	112	45	80.00	80.—
1	2	118	0	198	0	284.—	
2	1	138	15	18	15	284.—	284.—
2	3	3	30	189	30	188.—	
3	2	189	30	9	30	188.—	188.—
3	4	9	0	187	0	200.—	
4	3	187	0	7	0	200.—	200.—
4	5	17	30	187	30	240.—	
5	4	187	30	7	30	240.—	240.—
5	6	11	45	191	45	296.—	
6	5	191	45	11	45	296.—	296.—
6	7	15	0	195	0	200.—	
7	6	195	0	15	0	200.—	200.—
7	8	15	15	195	15	152.—	
8	7	195	15	15	15	152.—	152.—
8	9	18	15	198	15	192.—	
9	8	198	15	15	15	192.—	192.—
9	10 entrada Espinada	12	0	192	0	200.—	
10	9	192	0	12	0	200.—	200.—
10	11	22	30	192	30	120.—	
11	10 entrada Espinada	192	30	12	30	120.—	120.—
11	12	227	15	207	15	200.—	
12	11	207	15	27	15	200.—	200.—
12	13	27	15	207	15	160.—	

Gº de Salazar

Notas.

Croquis.



Gº de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
13	12	207	0	27	0	160 m	160 m
13	14	20	20	210	20	208 m	
13	13	210	20	20	20	208 m	208 m
14	15	27	15	217	15	280 m	
15	14	217	15	27	15	280 m	280 m
15	16	24	20	214	20	248 m	
16	15	214	20	24	20	248 m	248 m
16	17 = 24 del 27 estaca E pintada	20	0	210	0	260 m	
17	16	210	0	20	0	260 m	260 m

El 17 = 24 estaca E pintada del 27 (C.º de Villanueva de la Serena)

Itinerario nº 35 = Se empieza en el 24 del 27 pintado del 28 (C.º de Guadalperal) y termina en el 67 estaca E pintada del 4 del 1.º de Lite con Madrigalejo

Determinación el C.º Malcocinado Miajadas (carretera)

24	1	256	15	176	15	200 m	
1	24 del 28 nivel pintada	176	15	256	15	200 m	200 m
1	2	19	0	199	0	160 m	
2	1	199	0	19	0	160 m	160 m
2	3	15	0	195	0	220 m	
3	2	195	0	15	0	220 m	220 m
3	4 = 67 del 1.º de lite estaca E pintada	27	0	207	0	284 m	
4	3	207	0	27	0	284 m	284 m

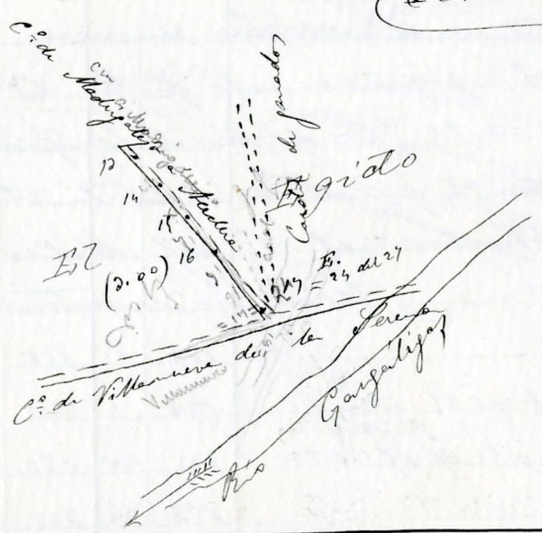
El 4 = 67 del 1.º de lite termina en Madrigalejo

G.º de Salaran

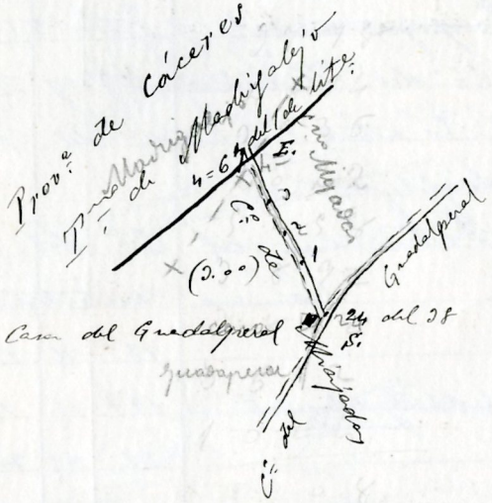
Notas.

Croquis. (10)

(Nº nº 34)



(Nº nº 35)



G.º de Salaran

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Itinerario número 41						
	Empieza en el punto 48 estaca E pintada del itº nº 25 (Cº de las Subscripción) y termina en el punto 53 estaca E pintada del 1 del itº de Madrigalejo.						
	Determina el Cº del Molino Matán (camino carretero)						
48	1	326	0	156	0	146.—	
1	48 del 25 estaca E pintada	156	0	326	0	146.—	146.—
1	2 = 53 del 1º de itº	323	30	153	30	159.—	
2	1	153	30	323	30	159.—	159.—
	El 2 = 53 del itº nº 1 del itº termina con Madrigalejo						
	Itinerario número 42						
	Empieza en el punto 25 estaca E pintada del 26 (Cº del Mercadero) y termina en el punto 50 estaca E pintada del 1º del itº con Madrigalejo						
	Determina el Cº del Mercadero (camino carretero)						
25	1	19	15	199	15	91.—	
1	25 del 26 estaca E pintada	199	15	19	15	91.—	91.—
1	2	21	45	201	45	138.—	
2	1	201	45	21	45	138.—	138.—
2	3	12	45	192	45	176.—	
2	2	192	45	12	45	176.—	176.—

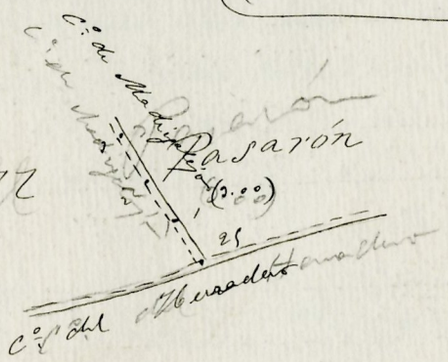
Gº de Salaran

Notas.

Croquis. (41)

(Itº nº 41)

(Itº nº 42)



Gº de Salaran

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
2	4	20	15	270	15	147.—	
4	2	210	15	20	15	147.—	147.—
4	5	22	20	212	20	57.—	
5	4	212	20	22	20	57.—	57.—
5	6	22	15	202	15	212.—	
6	5	202	15	22	15	212.—	212.—
6	7 = Se del 1 de litte entace E pinte de	8	20	188	20	228.—	
7	6	188	20	8	20	228.—	228.—

El 7 = 50 = Sale del vértice nº 1 del límite de Aceuchal con Madrigalejo

Itinerario nº 43. = Empieza en el pto 212 del vértice nº 2 del Mº del Marrano y termina en el Vértice auxiliar Torre

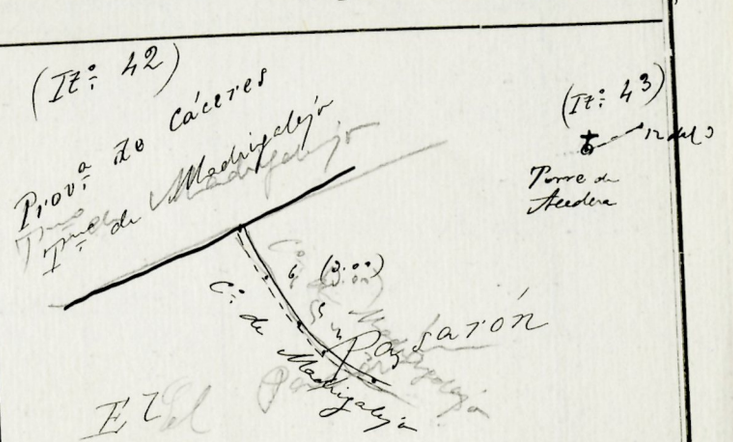
Determina el Vértice auxiliar Torre de Aceuchal

1		104	15	284	15	711.—	
1	12 del nº 43	284	15	104	15	711.—	711.—

El pto 1 = Vértice auxiliar Torre de Aceuchal

G.º de Salazar

Notas.	Croquis. (12 y último



Puebla de Alcocer 9 de noviembre de 1898

El Topógrafo 3.º

Ramiro Gómez de Salazar

Puebla de Alcocer 9 de noviembre de 1898

Conforme

El Jefe de la 1.ª brigada

Enrique Gómez de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
	Visado.				
	Badajoz 9 de Enero de 1899				
	El Jefe de los Trabajos de la provincia,				
	Manuel Gutiérrez				

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
		1209			
		1826			
		2590			
		2060			
		1768			
		2352			
		710			
		715			
		12230		81	