§1 166
Nº 20827

# INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

1

## TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205385

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

*Provincia.*

Badajoz

DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
ARCHIVO TOPOGRÁFICO
22 Julio 1899

*Término municipal.*

Acedera

*1ª Brigada.*

Itinerarios con brújula. nºs 14 al 23 inclusives

*Cuaderno núm.* 3 de detalles

**Brújula de** el Instituto, **sistema** Izquierdo **núm.** 264

**cuya declinación es de** 15° 30'

**Observador: D.** Ramiro Gómez de Salazar y Hernández

# ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 2 al 3 | | | | |
| 15 | 3 a 4 | | | | |
| 16 | 4 a 9 | | | | |
| 17 | 9 a 10 | | | | |
| 18 | 10 a 11 | | | | |
| 19 | 11 a 14 | | | | |
| 20 | 14 a 15 | | | | |
| 21 | 15 a 18 | | | | |
| 22 | 18 a 19 | | | | |
| 23 | 19 a 20 | | | | |

G.z de Salazar

| Notas. | Croquis. (1) |
|---|---|

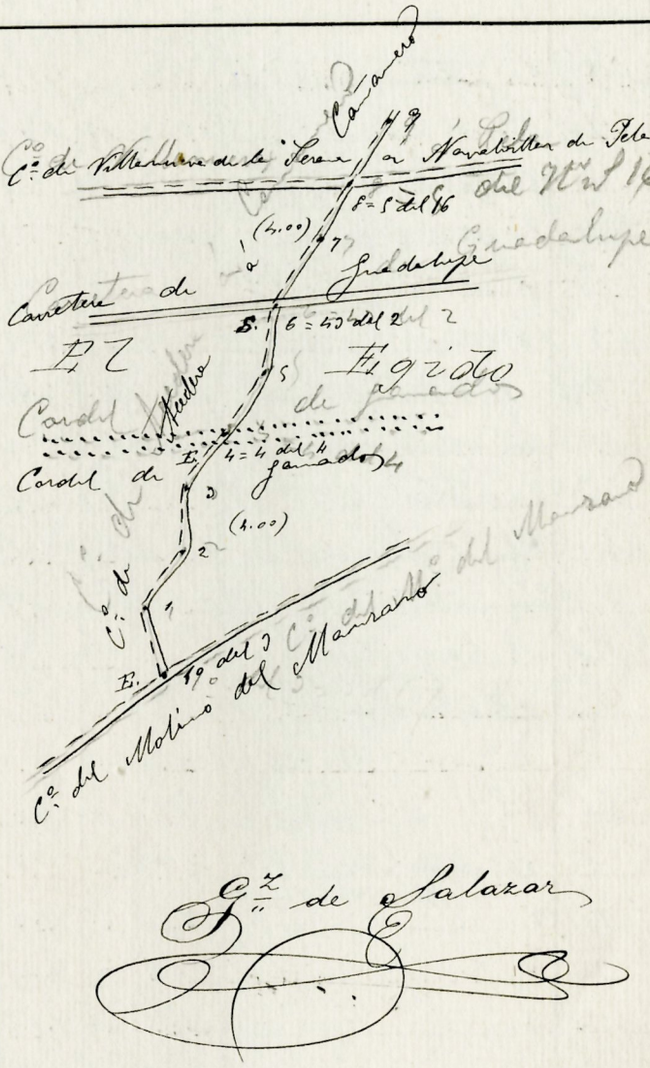
Nota. Las distancias se han medido con estadia colocándola siempre en posición vertical. No se han tomado ángulos cenitales porque no afectan á las distancias para la construcción. Los valores consignados en la casilla "Distancias, Metros" son los + promedios de las lecturas hechas en la estadia.

G.z de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ° ′ | ° ′ | | |
| Itinerario nº 14. Empieza en el punto 10 estación E. pintada del it.º 3 (Cº del Mº del Manzano y termina en el punto 1 estación E pintada del it.º nº 1 (Río Garabiga). Y según la libreta de Campo) Determina el Cº de Acedera á Cañamero | | | | | |
| 10 | 1 | 359 15 | 179 15 | 300.— | |
| 11 | 10 del 3 estación E pintada | 179 15 | 359 15 | 300.— | 30.— |
| 11 | 2 | 224 45 | 144 45 | 100.— | |
| 2 | 1 | 144 45 | 324 45 | 100.— | 100.— |
| 2 | 3 | 339 30 | 159 30 | 91.— | |
| 3 | 2 | 159 30 | 339 30 | 91.— | 91.— |
| 3 | Torre de Acedera | 151 30 | 331 30 | " | |
| 3 | 4 = 4 del 4 estación E pintada | 30 45 | 210 45 | 236.— | |
| 4 | 3 | 210 45 | 30 45 | 236.— | 236.— |
| 4 | 5 | 313 30 | 133 30 | 176.— | |
| 5 | 4 | 133 30 | 313 30 | 176.— | 176.— |
| 5 | 6 = 43 del 2 Estación E pintada | 348 15 | 168 15 | 150.— | |
| 66 | 5 | 168 15 | 348 15 | 150.— | 150.— |
| 6 | 7 | 324 45 | 144 45 | 219.— | |
| 7 | 6 | 144 45 | 324 45 | 219.— | 219.— |
| 7 | 8 = 5 del 16 estación E pintada | 322 45 | 142 45 | 210.— | |
| 8 | 7 | 142 45 | 322 45 | 210.— | 210.— |
| 8 | 9 | 323 45 | 143 45 | 152.— | |
| 9 | 8 = 5 del 16 estación E pintada | 143 45 | 323 45 | 152.— | 152.— |

Gz de Salazar

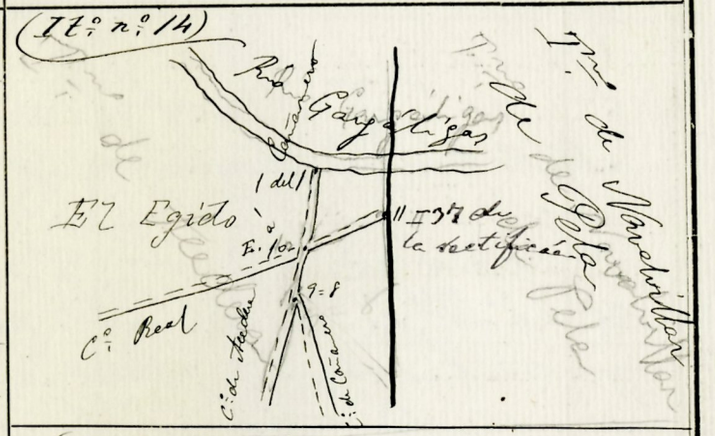
| Notas. | Croquis. (2 |
|---|---|

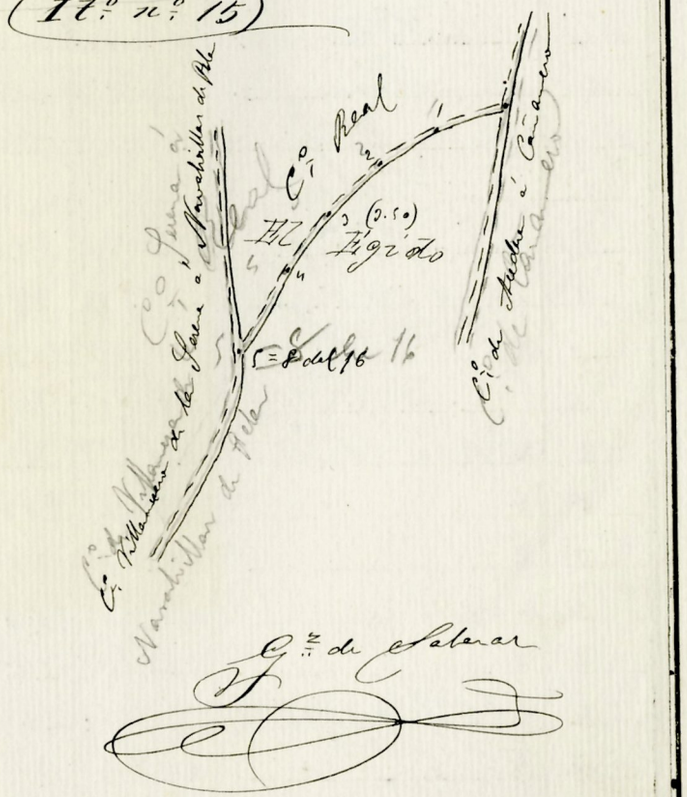


| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ° ' | ° ' | | |
| 9 | 10 estaca E pintada | 331 15 | 151 15 | 246'00 | |
| 10 | 9 | 1151 15 | 331 15 | 246'00 | 246.00 |
| 10 | 11 = 39 del Pte con Navalvillar de Pela | 282 15 | 102 15 | 184'00 | |
| 11 | 10 estaca E pintada | 102 15 | 282 15 | 184'00 | 184.00 |
| 10 | 1° del 7 | 251 45 | 171 45 | 157'00 | |
| 1 | 18 estaca E pintada | 171 45 | 351 45 | 157'00 | 157.00 |
| El 11 = 39 11 del límite del término de Navalvillar de Pela y 37 de la rectificación. | | | | | |
| Itinerario nº 15 = Empieza en el punto 10 estaca E pintada del Itº nº 14 (Cº de Canaveros) y termina en el punto 9 señalado con pintada del Itº nº 1 (Río Garguélipas) | | | | | |
| Determinación del Cº Real | | | | | |
| En el | | | | | |
| 160 | 1 | 91 00 | 271 00 | 194'00 | |
| 11 | 16 del 14 estaca E pintada | 271 00 | 91 00 | 194'00 | 194.00 |
| 1 | 2 | 94 00 | 274 00 | 224'00 | |
| 2 | 1 | 274 00 | 94 00 | 224'00 | 224.00 |
| 2 | 3 | 118 45 | 298 45 | 188'00 | |
| 3 | 2 | 298 45 | 118 45 | 188'00 | 188.00 |
| 2 | 4 | 138 45 | 318 45 | 180'00 | |
| 4 | 2 | 318 45 | 138 45 | 180'00 | 180.00 |
| 4 | Torre de Atedeve | 246 30 | 66 30 | ??? | |
| 4 | 5 = 8 del 16 estaca E pintada | 126 45 | 306 45 | 141'00 | |
| 5 | 4 | 306 45 | 126 45 | 141'00 | 141.00 |

El Gefe de Calcar

| Notas. | Croquis. |
|---|---|



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 6 = 9 del 1 mal apuntado | 126 | 15 | 206 | 45 | 298'00 | |
| 6 | 5 = 8 del 16 entre E | 206 | 15 | 126 | 15 | 298'00 | 298.— |
| 6 | 6 = 9 mal apuntado (7 apuntado | del | Sta | nº 1 | (Río | | |
| | Garga'lijas) | | | | | | |
| | Itinerario nº 16 = | | | Empieza | en el | punto | |
| 36 | 33 de la rectificación | del | Nav | alvillar | de | Pela | |
| | del Sta del Camino | con | | | | | |
| | termina en el punto | 47 | del | Itinera- | | | |
| | rio del Límite | con | Don | Benito | | | |
| | Determina el Camino de Villanueva | | | | | | |
| | de la Serena á | Navalvillar | de | Pela | | | |
| | la Serena (Camino | carretero) | | | | | |
| | 60 de | camino | | | | | |
| 36 | 1 | 92 | 15 | 272 | 15 | 220'00 | |
| 1 | 36 del Itinerario Navalvillar de Pela | 272 | 15 | 92 | 15 | 220'00 | 220.— |
| 1 | 2 la rectificación 33 de | 92 | 15 | 272 | 15 | 222'00 | |
| 2 | 1 | 272 | 15 | 92 | 15 | 222'00 | 222.— |
| 2 | Torre de Arriera | 121 | 45 | 211 | 45 | 4 | |
| 2 | 2 | 81 | 45 | 261 | 45 | 86'00 | |
| 2 | 2 | 261 | 45 | 81 | 45 | 86'00 | 86.— |
| 2 | 4 = 7 7 | 88 | 45 | 268 | 45 | 1140'00 | |
| 4 | 2 | 268 | 45 | 88 | 45 | 1140'00 | 140.— |
| 4 | 5 = 8 del 14 entre E apuntado | 78 | 45 | 258 | 45 | 770'00 | |
| 5 | 4 | 258 | 45 | 78 | 45 | 770'00 | 70.— |
| 5 | 6 | 74 | 25 | 254 | 25 | 231'00 | |
| 6 | 5 | 254 | 25 | 74 | 25 | 231'00 | 231.— |

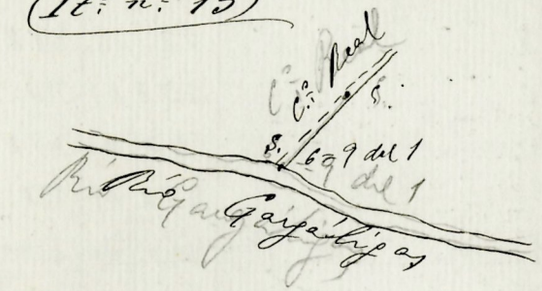
G.z de Salazar

Notas.

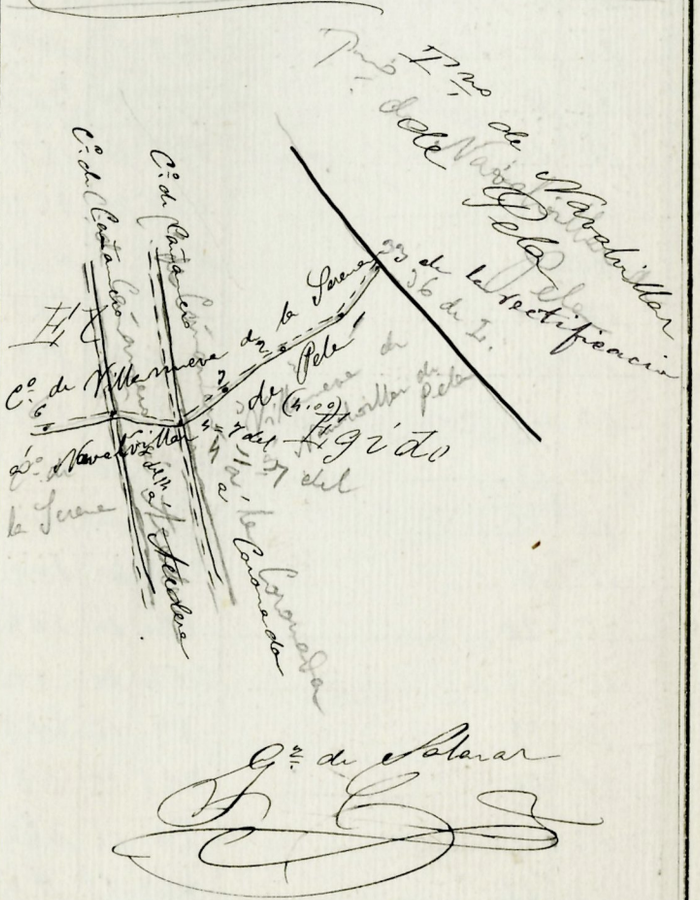
Croquis.



(It.º nº 15)



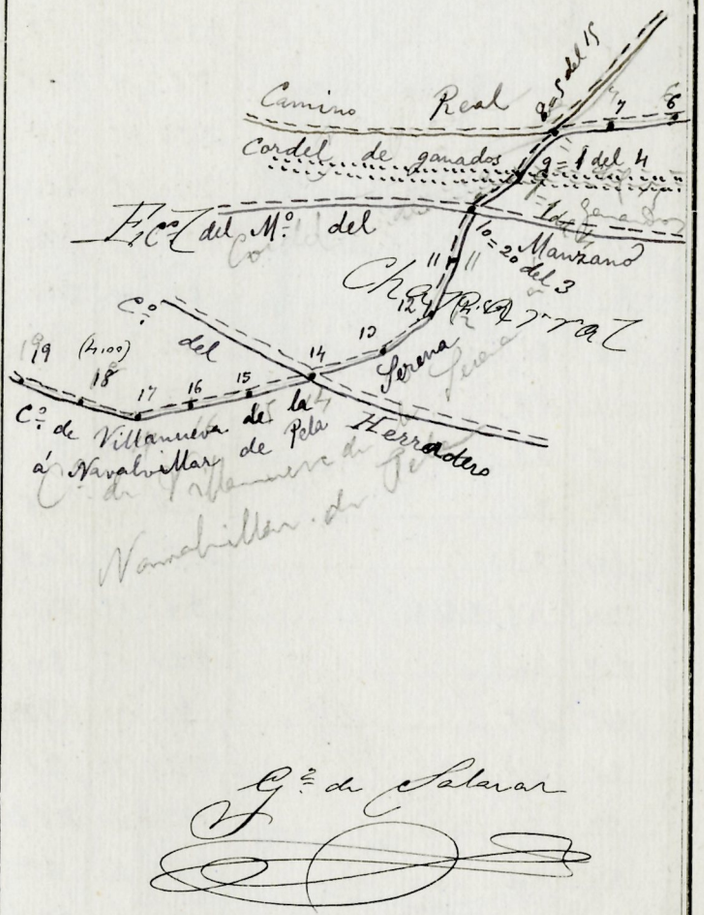

(It.º nº 16)



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 7 | 98 | 45 | 272 | 45 | 190'00 | |
| 7 | 6 | 272 | 45 | 98 | 45 | 190'00 | 190.00 |
| 7 | 8 = 5 del 15 Estaca E pintada | 98 | 45 | 272 | 45 | 180'00 | |
| 8 | 7 | 272 | 45 | 98 | 45 | 180'00 | 180.00 |
| 8 | 9 = 1° del 4 4 | 140 | 20 | 320 | 20 | 221'00 | |
| 9 | 8 | 320 | 20 | 140 | 20 | 221'00 | 221.00 |
| 9 | 10 = 2° del 3 estaca E pintada | 119 | 15 | 299 | 15 | 588'00 | |
| 10 | 9 = 1 del 4 4 | 299 | 15 | 119 | 15 | 588'00 | 58.00 |
| 10 | 11 | 187 | 20 | 007 | 20 | 178'00 | |
| 11 | 10 = 20 del 3 estaca E pintada | 227 | 20 | 157 | 20 | 1778'00 | 178.00 |
| 11 | 12 | 157 | 20 | 337 | 20 | 1772'00 | |
| 12 | 11 | 337 | 20 | 157 | 20 | 172'00 | 172.00 |
| 12 | 13 | 169 | 20 | 289 | 20 | 188'00 | |
| 13 | 12 | 289 | 20 | 109 | 20 | 188'00 | 188.00 |
| 13 | 14 = 2 del 26 del 26 | 169 | 20 | 289 | 20 | 1178'00 | |
| 14 | 13 | 289 | 20 | 109 | 20 | 1178'00 | 178.00 |
| 14 | 15 | 100 | 20 | 280 | 20 | 2440'00 | |
| 15 | 14 | 280 | 20 | 100 | 20 | 2446'00 | 246.00 |
| 15 | 16 | 82 | 20 | 262 | 20 | 2466'00 | |
| 16 | 15 | 262 | 20 | 82 | 20 | 2466'00 | 246.00 |
| 16 | 17 | 85 | 15 | 265 | 15 | 2290'00 | |
| 17 | 16 | 265 | 15 | 85 | 15 | 2290'00 | 290.00 |
| 17 | 18 | 72 | 15 | 252 | 15 | 1662'00 | |
| 18 | 17 | 252 | 15 | 72 | 15 | 1662'00 | 162.00 |
| 18 | 19 | 70 | 15 | 250 | 15 | 1566'00 | |

G.ª de Salazar

| Notas. | Croquis. |
|---|---|

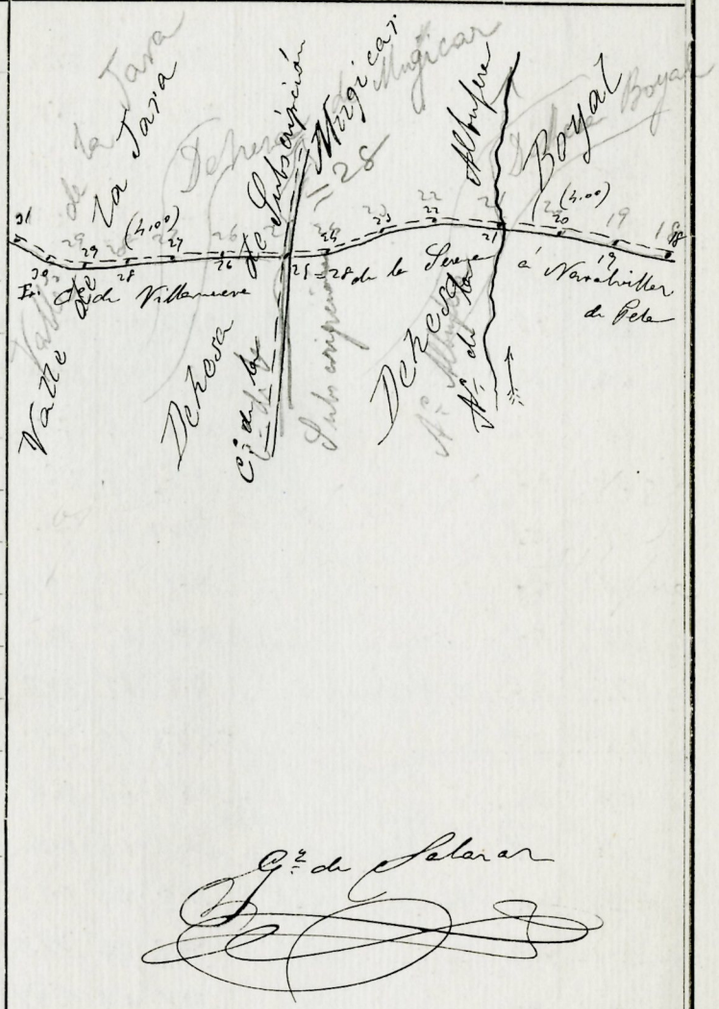



G.ª de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 18 | 287 | 15 | 72 | 15 | 1856'00 | 156.— |
| 19 | 20 atras E pintada | 76 | 15 | 286 | 15 | 216'00 | |
| 20 | 19 | 256 | 15 | 76 | 15 | 216'00 | 216.— |
| 20 | 21 = 24 del 21 atras E pintada | 74 | 45 | 254 | 45 | 246'00 | |
| 21 | 20 atras E pintada | 254 | 45 | 74 | 45 | 246'00 | 246.— |
| 21 | 22 | 84 | 20 | 264 | 20 | 1296'00 | |
| 22 | 21 - 24 del 21 atras E pintada | 264 | 20 | 84 | 20 | 1186'00 | 186.— |
| 22 | 23 | 23 | 15 | 203 | 15 | 1358'00 | |
| 23 | 22 | 203 | 15 | 23 | 15 | 1358'00 | 158.— |
| 23 | 24 | 106 | 15 | 286 | 15 | 1191'00 | |
| 24 | 23 | 286 | 15 | 106 | 15 | 1191'00 | 191.— |
| 24 | 25 = 28 | 90 | 15 | 270 | 15 | 991'00 | |
| 25 | 24 | 270 | 15 | 90 | 15 | 991'00 | 91.— |
| 25 | 26 | 91 | 15 | 271 | 15 | 11770'00 | |
| 26 | 25 = 28 | 271 | 15 | 91 | 15 | 11700'00 | 170.— |
| 26 | 27 | 88 | 20 | 268 | 20 | 1284'00 | |
| 27 | 26 | 268 | 20 | 88 | 20 | 1284'00 | 184.— |
| 27 | 25 | 97 | 45 | 277 | 45 | 772'00 | |
| 28 | 27 | 277 | 28 | 97 | 45 | 772'00 | 72.— |
| 28 | 29 | 89 | 45 | 269 | 45 | 137'00 | |
| 29 | 28 | 269 | 45 | 89 | 45 | 137'00 | 137.— |
| 29 | 30 atras E pintada | 75 | 15 | 285 | 15 | 1088'00 | |
| 30 | 29 | 255 | 15 | 75 | 15 | 1088'00 | 108.— |
| 30 | 31 | 86 | 20 | 280 | 20 | 1888'00 | |
| 31 | 30 atras E pintada | 280 | 20 | 80 | 20 | 1888'00 | 188.— |

G.z de Salazar

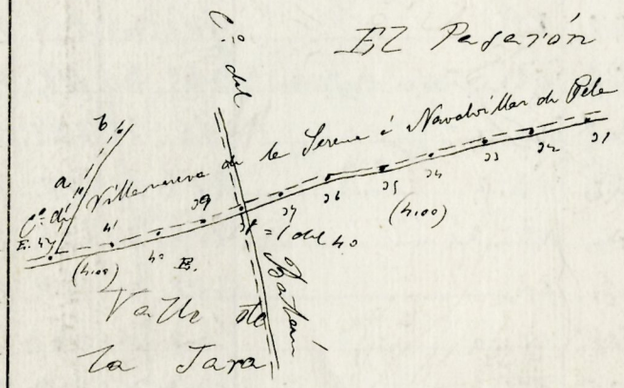
| Notas. | Croquis. |
|---|---|


Tapia
la Tapia
Dehesa
Mugicar
Boyal
Valle
Dehesa
Dehesa
(4.00)
(4.00)
Fte de Villanueva
Fte de Villanueva
Fte de Villanueva

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 22 | 96 | 20 | 276 | 20 | 149'00 | |
| 22 | 21 | 276 | 20 | 96 | 20 | 149'00 | 149.— |
| 22 | 23 | 95 | 20 | 275 | 20 | 164'00 | |
| 23 | 22 | 275 | 20 | 95 | 20 | 164'00 | 164.— |
| 23 | 24 | 102 | 45 | 282 | 45 | 195'00 | |
| 24 | 23 | 282 | 45 | 102 | 45 | 195'00 | 195.— |
| 24 | 25 | 98 | 45 | 278 | 45 | 210'00 | |
| 25 | 24 | 278 | 45 | 98 | 45 | 210'00 | 210.— |
| 25 | 26 | 97 | 45 | 277 | 45 | 212'00 | |
| 26 | 25 | 277 | 45 | 97 | 45 | 212'00 | 212.— |
| 26 | 27 | 111 | 45 | 291 | 45 | 168'00 | |
| 27 | 26 | 291 | 45 | 111 | 45 | 168'00 | 168.— |
| 27 | 28 = 1 del 40 | 97 | 15 | 277 | 15 | 128'00 | |
| 28 | 27 | 277 | 15 | 97 | 15 | 128'00 | 128.— |
| 28 | 29 | 122 | 45 | 302 | 45 | 104'00 | |
| 29 | 28 = 1 del 40 | 302 | 45 | 122 | 45 | 104'00 | 104.— |
| 29 | 40 entre Espinada | 116 | 30 | 296 | 30 | 158'00 | |
| 40 | 39 | 296 | 30 | 116 | 30 | 158'00 | 158.— |
| 40 | 41 | 111 | 45 | 291 | 45 | 141'00 | |
| 41 | 40 entre Espinada | 291 | 45 | 111 | 45 | 141'00 | 141.— |
| 41 | 42 entre Espinada | 120 | 00 | 300 | 00 | 179'00 | |
| 42 | 41 | 300 | 00 | 120 | 00 | 179'00 | 179.— |
| 42 | a | 332 | 45 | 152 | 45 | 191'00 | |
| a | 42 entre Espinada | 152 | 45 | 332 | 45 | 191'00 | 191.— |
| a | b | 301 | 45 | 121 | 45 | 146'00 | |

G.z de Salazar

| Notas. | Croquis. |
|---|---|

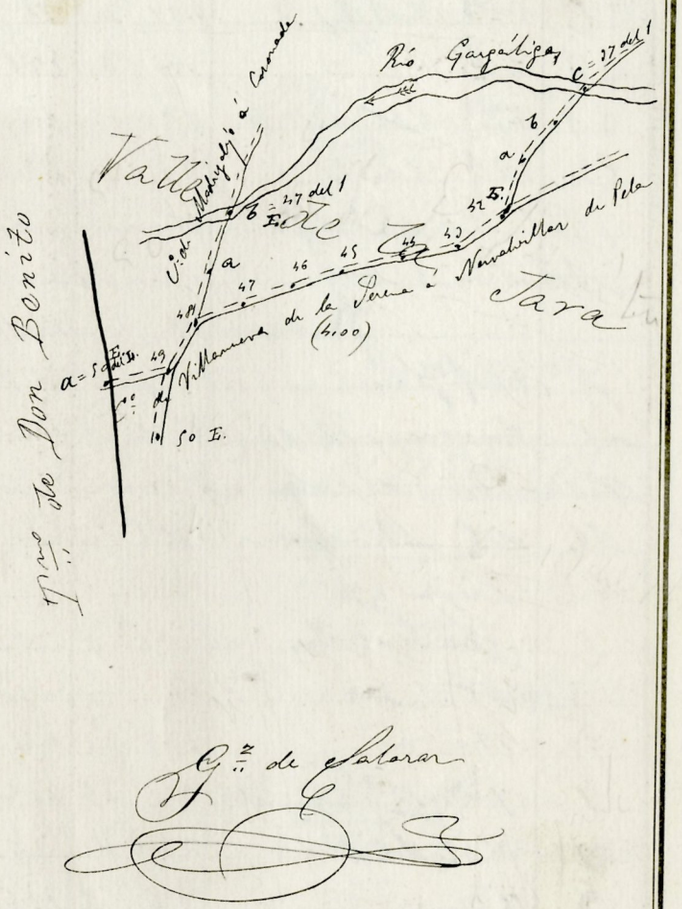



G.z de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b | a | 121 | 45 | 301 | 45 | 147'00 | 147.00 |
| b | c = 37 del 1 | 301 | 15 | 121 | 15 | 152'00 | |
| c | b | 121 | 15 | 301 | 15 | 152'00 | 152.00 |
| 42 | 43 | 115 | 30 | 295 | 30 | 226'00 | |
| 43 | 42 entran Espintada | 295 | 30 | 115 | 30 | 226'00 | 226.00 |
| 43 | 44 | 95 | 15 | 275 | 45 | 187'00 | |
| 44 | 43 | 275 | 15 | 95 | 15 | 187'00 | 187.00 |
| 44 | 45 | 102 | 30 | 282 | 30 | 216'00 | |
| 45 | 44 | 282 | 30 | 102 | 30 | 216'00 | 216.00 |
| 45 | 46 | 102 | 45 | 282 | 45 | 184'00 | |
| 46 | 45 | 282 | 45 | 102 | 45 | 184'00 | 184.00 |
| 46 | 47 | 106 | 15 | 286 | 15 | 242'00 | |
| 47 | 46 | 286 | 15 | 106 | 15 | 242'00 | 242.00 |
| 47 | 48 | 108 | 30 | 288 | 30 | 212'00 | |
| 48 | 47 | 288 | 30 | 108 | 30 | 212'00 | 212.00 |
| 48 | a | 322 | 45 | 142 | 45 | 210'00 | |
| a | 48 | 142 | 45 | 322 | 45 | 210'00 | 210.00 |
| a | b = 47 del 1 entran Espintada | 3 | 15 | 183 | 15 | 121'00 | |
| b | a | 183 | 15 | 3 | 15 | 121'00 | 121.00 |
| 48 | 49 | 127 | 45 | 307 | 45 | 76'00 | |
| 49 | 48 | 307 | 45 | 127 | 45 | 76'00 | 76.00 |
| 49 | a = 50 del Lte Don Benito | 127 | 15 | 307 | 15 | 48'00 | |
| a | 49 | 307 | 15 | 127 | 15 | 48'00 | 48.00 |
| 49 | 50 entran Espintada | 174 | 45 | 354 | 45 | 108'50 | |
| 50 | 49 | 354 | 45 | 174 | 45 | 108'50 | 108.00 |

G.ª de Salazar

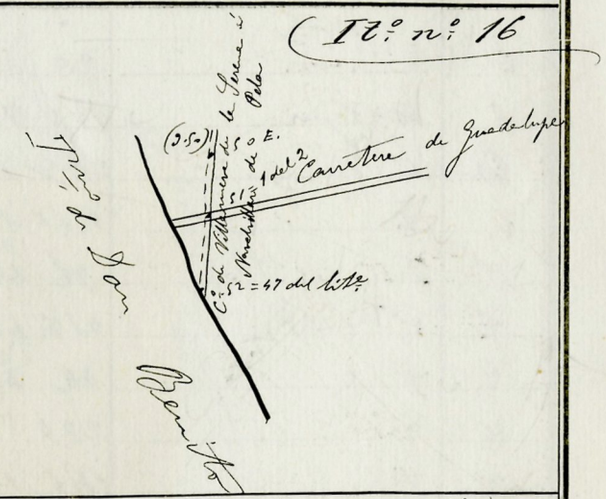
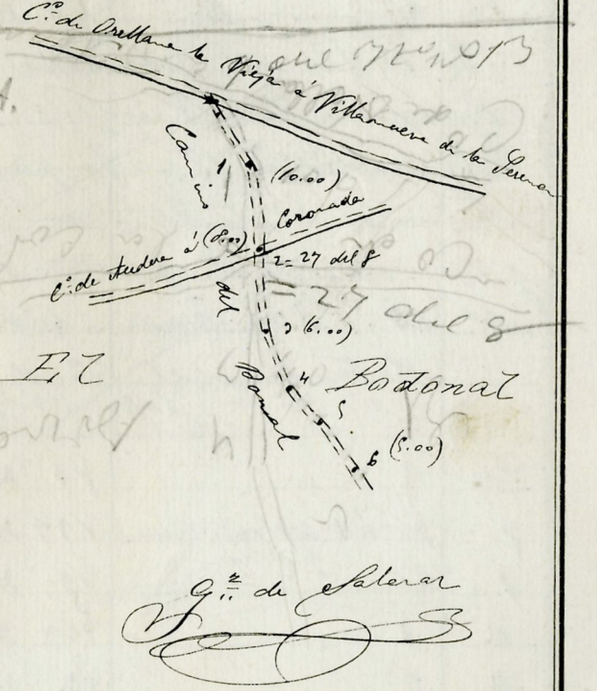
| Notas. | Croquis. |
|---|---|




G.ª de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 = 1 del 2 al 2 | 191 | 20 | 11 | 20 | 166'00 | |
| 1 | 0 | 11 | 20 | 191 | 20 | 166'00 | 166.00 |
| 1 | 2 = 47 del Lte Don Benito | 190 | 15 | 10 | 15 | 140'00 | |
| 2 | 1 = 1 del 2 | 10 | 15 | 190 | 15 | 140'00 | 140.00 |
| | El 2 = 47 del itinerario del límite de Arcadura con Don Benito | | | | | | |
| | Itinerario número 17 | | | | | | |
| | Empieza en el punto 9 estación E pintada del itinerario nº 12 (Cº de Orellana la Vieja á Villanueva de la Serena) y termina en el punto 56 del itinerario del límite con Orellana la Vieja | | | | | | |
| | Determina el Cº del Banal Cº de Arcadura | | | | | | |
| 9 | 1 | 208 | 15 | 28 | 15 | 144'00 | |
| 1 | 9 del 12 estación E pintada | 28 | 15 | 208 | 15 | 144'00 | 144.00 |
| 1 | 2 = 27 del 8 | 206 | 15 | 26 | 15 | 100'00 | |
| 2 | 1 | 26 | 15 | 206 | 15 | 100'00 | 100.00 |
| 2 | 3 | 226 | 15 | 46 | 15 | 151'00 | |
| 3 | 2 = 27 del 8 | 46 | 15 | 226 | 15 | 151'00 | 151.00 |
| 3 | 4 | 221 | 20 | 41 | 20 | 141'00 | |
| 4 | 3 | 41 | 20 | 221 | 20 | 141'00 | 141.00 |
| 4 | 5 | 202 | 15 | 22 | 15 | 195'00 | |
| 5 | 4 | 22 | 15 | 202 | 15 | 195'00 | 195.00 |
| 5 | 6 | 216 | 45 | 36 | 45 | 276'00 | |

G.z de Salazar

| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| | (It.º nº 16)   |
| | (It.º nº 17)   |

G.z de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 5 | 36 | 45 | 216 | 45 | 276'00 | 276.— |
| 6 | a = Tejar | 118 | 15 | 298 | 15 | 135'00 | |
| a | 6 | 298 | 15 | 118 | 15 | 135'00 | 135.— |
| 6 | 7 | 218 | 45 | 36 | 45 | 176'00 | |
| 7 | 6 | 36 | 45 | 216 | 45 | 170'00 | 170.— |
| 7 | 8 | 216 | 45 | 36 | 45 | 164'00 | |
| 8 | 7 | 36 | 45 | 216 | 45 | 164'00 | 164.— |
| 8 | 9 | 228 | 1 | 46 | 15 | 210'00 | |
| 9 | 8 | 46 | 15 | 228 | 15 | 210'00 | 210.— |
| 9 | 10 = 56 del lite de Orellana la Vieja | 226 | 30 | 46 | 30 | 212'00 | |
| 10 | 9 | 46 | 30 | 226 | 30 | 212'00 | 212.— |

El 10 = 56 del itinerario del límite con Orellana la Vieja

Itinerario nº 18 = Empieza en el punto 52 del itinerario del límite con Orellana la Vieja y termina en el punto 18 intersección del Cº de la Subscripción del itº 13 (Cº de Orellana la Vieja á Villanueva de la Serena)

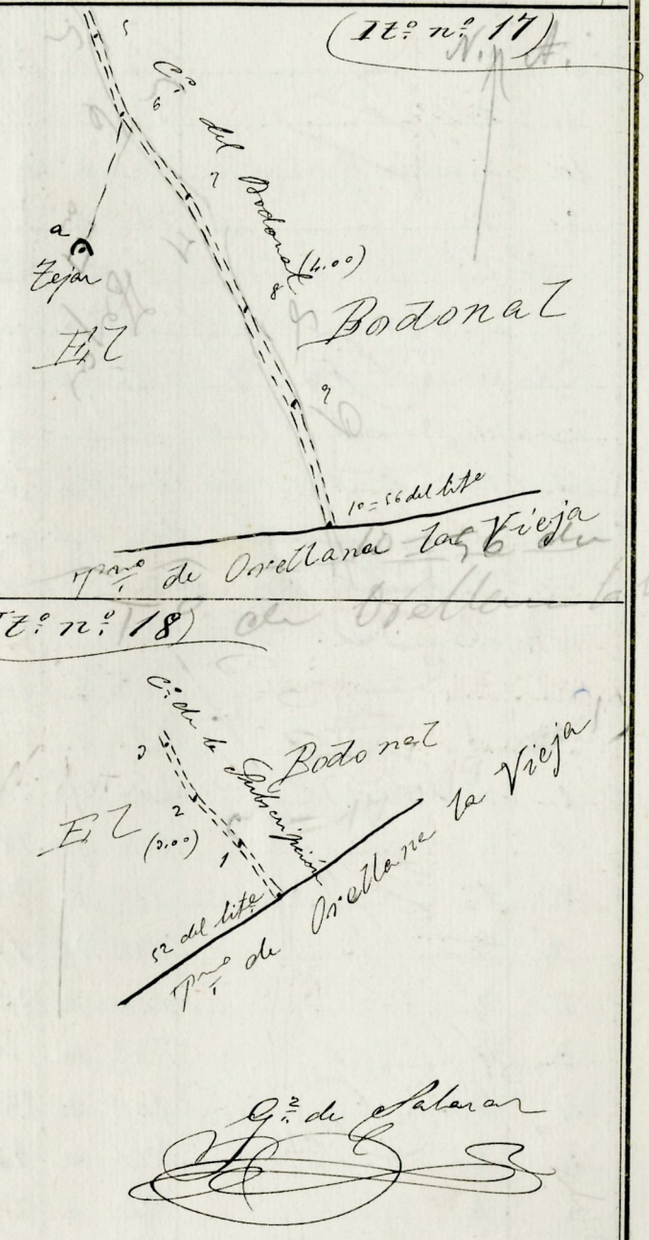
Determina el Cº de la Subscripción

Cº de Moradina

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | 1 | 19 | 30 | 199 | 30 | 194'00 | |
| 1 | 52 del lite con Orellana la Vieja | 199 | 30 | 19 | 30 | 194'00 | 194.— |
| 1 | 2 | 19 | 30 | 199 | 30 | 186'00 | |
| 2 | 1 | 199 | 30 | 19 | 30 | 186'00 | 186.— |
| 2 | 3 | 19 | 15 | 199 | 15 | 164'00 | |
| 3 | 2 | 199 | 15 | 19 | 15 | 164'00 | 164.— |

Gº de Salazar

| Notas. | Croquis. (10) |
|---|---|



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° ′ | Rumbos. S. ° ′ | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 4 | 12 15 | 192 15 | 160'00 | |
| 4 | 2 | 192 15 | 12 15 | 160'00 | 160.— |
| 4 | 5 = 18 del 13 estaca E pintada | 7 45 | 187 45 | 299'00 | |
| 5 | 4 | 187 45 | 7 45 | 299'00 | 299.— |
| Del 5 = 18 estaca E pintada del 13 (C.º de Derrame de la Vieja á Villanueva de la Serena) | | | | | |
| Itinerario N.º 19.= Empieza en el punto 13 señal en piedra del itº 8 (C.º de Alcedera á Coronada) y termina en el punto 13 del itinerario del límite con Navezuelas de Pela | | | | | |
| Determina el C.º de Coronada á Navezuelas de Pela (C.º de Alcedera) | | | | | |
| 13 | 1 | 296 45 | 116 45 | 148'00 | |
| 1 | 13 del 8 señal en piedra pintada | 116 45 | 296 45 | 148'00 | 148.— |
| 1 | 2 | 295 15 | 115 15 | 186'00 | |
| 2 | 1 | 115 15 | 295 15 | 186'00 | 186.— |
| 2 | 3 | 290 20 | 110 20 | 284'00 | |
| 3 | 2 | 110 20 | 290 20 | 284'00 | 284.— |
| 3 | 4 | 285 20 | 105 20 | 187'00 | |
| 4 | 3 | 105 20 | 285 20 | 187'00 | 187.— |
| 4 | 6 | 274 00 | 94 00 | 98'00 | |
| 5 | 4 | 94 00 | 274 00 | 98'00 | 98.— |
| 6 | 6 = 12 del 24 | 274 15 | 94 15 | 124'00 | |
| 6 | 5 | 94 15 | 274 15 | 124'00 | 124.— |

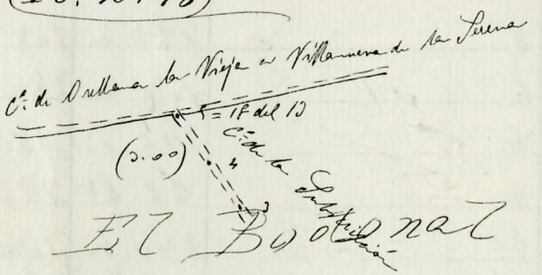
G.º de Salazar

| Notas. |
|---|
| |

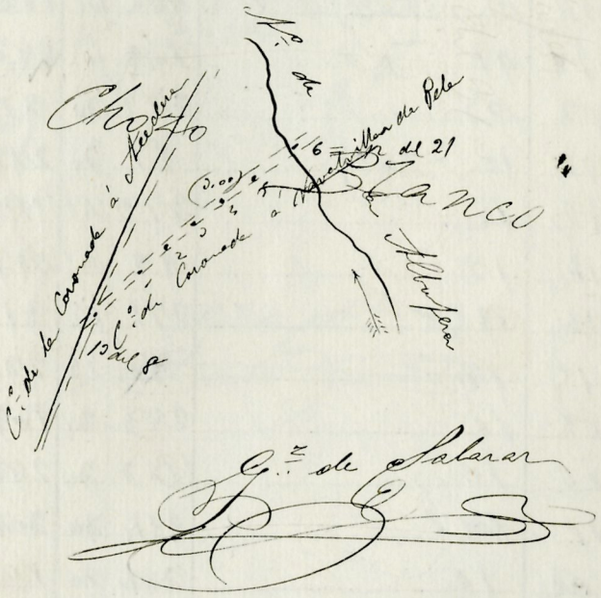
## Croquis.



(It.º n.º 18)




(It.º n.º 19)

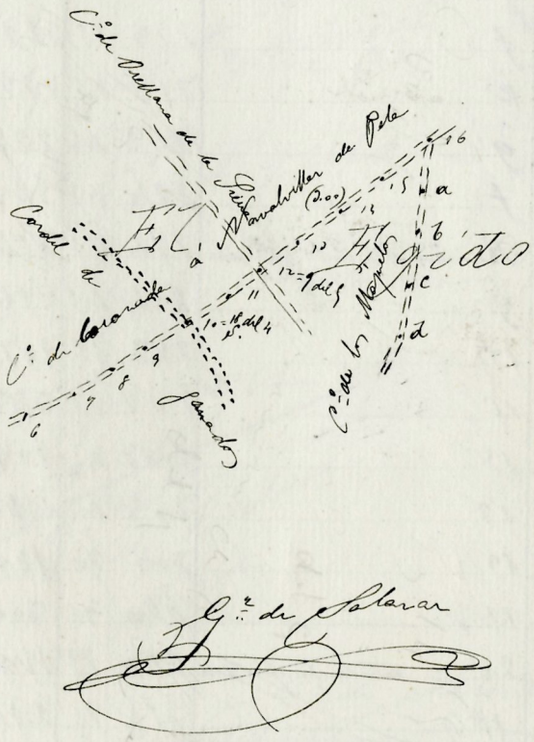



G.º de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 7 | 288 | 30 | 108 | 30 | 194'00 | |
| 7 | 6 | 108 | 30 | 288 | 30 | 194'00 | 196.— |
| 7 | 8 | 276 | 15 | 96 | 15 | 149'— | |
| 8 | 7 | 96 | 15 | 276 | 15 | 149'00 | 149.— |
| 8 | 9 | 280 | 30 | 100 | 30 | 228'00 | |
| 9 | 8 | 100 | 30 | 280 | 30 | 228'00 | 228.— |
| 9 | 10 | Vértice del ángulo que forma la Calzada de Ronda con la de Alcalá = 18 del 4 | 281 | 15 | 101 | 15 | 154'00 |
| 10 | 9 | | 101 | 15 | 281 | 15 | 154'00 | 154.— |
| 10 | 11 | | 281 | 15 | 101 | 15 | 152'00 | |
| 11 | 10 | Vértice del ángulo que forma la Calzada de Ronda con la de Alcalá = 18 del 4 | 101 | 15 | 281 | 15 | 152'00 | 152.— |
| 11 | 12 | = 9 del 5 | 282 | 45 | 102 | 45 | 100'00 | |
| 12 | 11 | | 102 | 45 | 282 | 45 | 100'00 | 100.— |
| 12 | 13 | | 277 | 30 | 97 | 30 | 200'00 | |
| 13 | 12 | = 9 del 5 | 97 | 30 | 277 | 30 | 200'00 | 200.— |
| 13 | 14 | | 279 | 45 | 99 | 45 | 200'00 | |
| 14 | 13 | | 99 | 45 | 279 | 45 | 200'00 | 200.— |
| 14 | 15 | | 271 | 15 | 91 | 15 | 190'00 | |
| 15 | 14 | | 91 | 15 | 271 | 15 | 190'00 | 190.— |
| 15 | 16 | | 288 | 30 | 108 | 30 | 166'00 | |
| 16 | 15 | | 108 | 30 | 288 | 30 | 166'00 | 166.— |
| 16 | a | | 124 | 30 | 304 | 30 | 182'00 | |
| a | 16 | | 304 | 30 | 124 | 30 | 182'00 | 152.— |
| a | b | | 148 | 30 | 328 | 30 | 146'00 | |
| b | a | | 328 | 30 | 148 | 30 | 146'00 | 146.— |
| b | c | | 147 | 45 | 327 | 45 | 139'00 | |

G.ª de Salazar

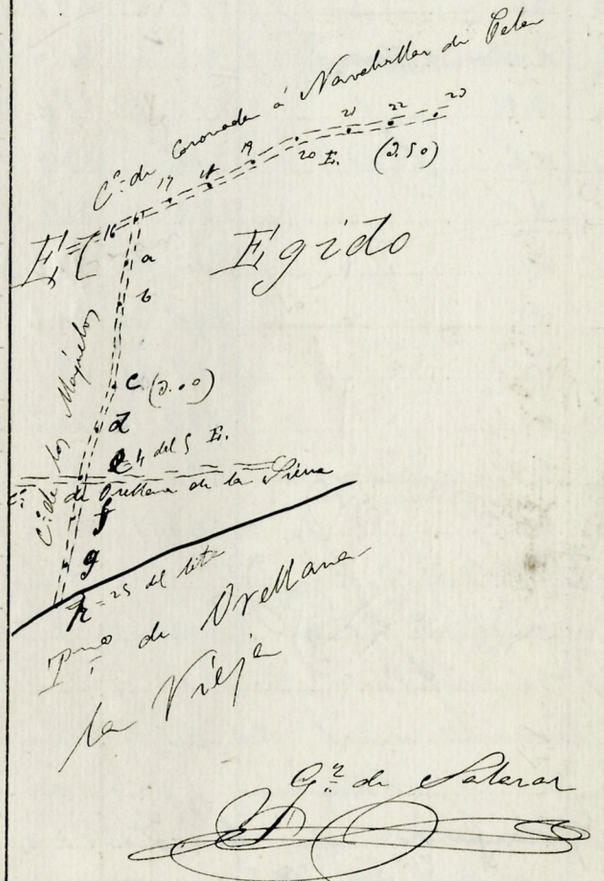
| Notas. | Croquis. |
|---|---|


C.ª de Ronda
C.ª de Alcalá
C.ª de Valencia
C.ª de Toledo
C.ª de Atocha
C.ª de Leganés
C.ª de Carabanchel
C.ª de Vallecas
C.ª de Vicálvaro
C.ª de Arganda
C.ª de Pozo
C.ª de Mejorada
C.ª de Canillejas
C.ª de Barajas
C.ª de Hortaleza
C.ª de Fuencarral
C.ª de Chamartín
C.ª de Chamberí
C.ª de Alcalá
C.ª de Ronda
Glorieta de Atocha
Glorieta de Embajadores
Glorieta de Bilbao
Glorieta de Quevedo
Glorieta de Bilbao
Glorieta de Quevedo
Glorieta de Bilbao
Glorieta de Quevedo

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| c | b | 327 | 45 | 147 | 45 | 139'00 | 139.— |
| c | d | 165 | 45 | 345 | 45 | 179'00 | |
| d | c | 345 | 45 | 165 | 45 | 179'00 | 179.— |
| d | e = 4 dels del P.S | 150 | 45 | 330 | 45 | 62'50 | |
| e | d | 330 | 45 | 150 | 45 | 62'00 | 62.— |
| e | f | 139 | 15 | 319 | 15 | 206'00 | |
| f | e | 319 | 15 | 139 | 15 | 206'00 | 206.— |
| f | g | 116 | 45 | 328 | 45 | 168'00 | |
| g | f | 328 | 45 | 148 | 45 | 168'00 | 168.— |
| g | h = 25 del Sitio Orellana en la Vieja | 174 | 45 | 354 | 45 | 181'00 | |
| h | g | 354 | 45 | 174 | 45 | 181'00 | 181.— |
| 16 | 17 | 287 | 15 | 107 | 15 | 207'00 | |
| 17 | 16 | 107 | 15 | 287 | 15 | 207'00 | 207.— |
| 17 | 18 | 238 | 45 | 108 | 45 | 244'00 | |
| 18 | 17 | 108 | 45 | 288 | 45 | 244'00 | 244.— |
| 18 | 19 | 300 | 00 | 120 | 00 | 211'00 | |
| 19 | 18 | 120 | 00 | 300 | 00 | 211'00 | 211.— |
| 19 | 20 entra E. por el de | 298 | 15 | 118 | 15 | 210'00 | |
| 20 | 19 | 118 | 15 | 298 | 15 | 210'00 | 210.— |
| 20 | 21 | 273 | 00 | 93 | 00 | 220'00 | |
| 21 | 20 entra E. por el de | 90 | 00 | 270 | 00 | 220'00 | 220.— |
| 21 | 22 | 278 | 15 | 98 | 15 | 234'00 | |
| 22 | 21 | 98 | 15 | 278 | 15 | 234'00 | 234.— |
| 23 | 23 | 286 | 00 | 106 | 00 | 194'00 | |
| 23 | 24 | 106 | 00 | 286 | 00 | 194'00 | 194.— |

G.z de Salazar

| Notas. | Croquis. |
|---|---|




G.z de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ° ' | ° ' | | |
| 22 | 24 | 286 20 | 106 20 | 180'00 | |
| 24 | 22 | 106 20 | 286 20 | 180'00 | 150.— |
| 24 | 25 | 291 15 | 111 15 | 252'00 | |
| 25 | 24 | 111 15 | 291 15 | 288'00 | 288.— |
| 25 | a = Cam.o de Jaroso | 80 45 | 260 45 | 147'00 | |
| a | 25 | 260 45 | 80 45 | 147'00 | 147.— |
| 25 | 26 | 219 15 | 129 15 | 118'00 | |
| 26 | 25 | 129 15 | 219 15 | 118'00 | 118.— |
| 26 | 27 | 206 20 | 126 20 | 217'00 | |
| 27 | 26 | 126 20 | 206 20 | 217'00 | 217.— |
| 27 | 28 | 207 15 | 127 15 | 105'00 | |
| 28 | 27 | 127 15 | 207 15 | 105'00 | 105.— |
| 28 | 29 = 13 del lite con Navalvillar de Pela | 298 15 | 118 15 | 291'00 | |
| 29 | 28 | 118 15 | 298 15 | 291'00 | 251.00 |

El 29 = 13 del lite con Navalvillar de Pela

Itinerario nº. 20.= Empieza en el punto 19 del lite del límite de Acedera con Navalvillar de Pela y termina en el 28 del 28 límite expresado

Determina el Camino viejo de Villanueva de la Serena

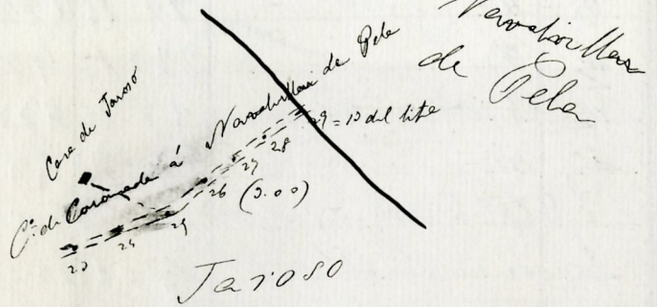
(Cº. carretero)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 1 | 107 15 | 287 15 | 180'00 | |
| 1 | 19 del lite con Navalvillar de Pela | 287 15 | 107 15 | 180'00 | 180.— |
| 1 | 2 | 107 00 | 287 00 | 172'00 | |
| 2 | 1 | 287 00 | 107 00 | 172'00 | 172.— |

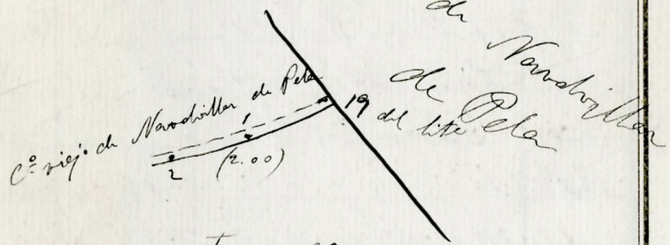
G.ª de Salazar

| Notas. | Croquis. |
|---|---|

(It.º nº. 19)




(It.º nº. 20)




G.ª de Salazar

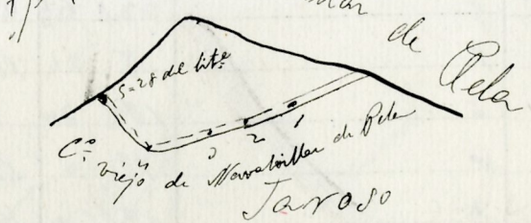
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ° ' | ° ' | | |
| 2 | 3 | 81 20 | 261 20 | 122'00 | |
| 3 | 2 | 261 20 | 81 20 | 122'00 | 122.00 |
| 3 | 4 | 99 15 | 279 15 | 96'00 | |
| 4 | 3 | 279 15 | 99 15 | 96'00 | 96.00 |
| 4 | 5 = 28 del Itº con Navalvillar de Pela | 99 15 | 279 15 | 102'00 | |
| 5 | 4 | 279 15 | 99 15 | 102'00 | 102.00 |
| 5 | 5 = 28 del Itº con Navalvillar | del límite de Alcolea de Pela | | | |

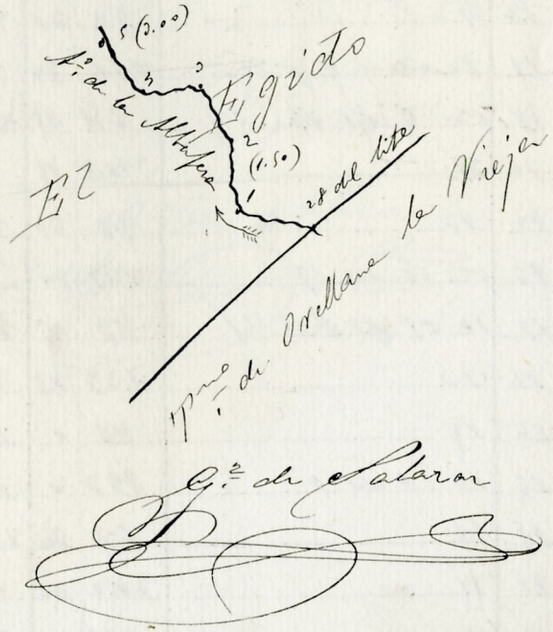
Itinerario nº 21 = Empieza en el punto 28 del Itº del límite de Alcolea con Orellana la Vieja y termina en el punto 19 central triangulación del Itº G.º 1 (Río Zarzalejos) Determinación del Nº de la Alburera

| | | Rumbos. N. | | Rumbos. S. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | corriente | no constante | corriente | no constante | | |
| 226 | 1 | 65 | 0 | 245 | 0 | 99.00 | |
| 1 | 28 del Itº con Orellana la Vieja | 245 | 0 | 65 | 0 | 99.00 | 99.00 |
| 1 | 2 | 325 | 0 | 145 | 0 | 120.00 | |
| 2 | 1 | 145 | 0 | 325 | 0 | 120.00 | 120.00 |
| 2 | 3 | 5 | 45 | 185 | 45 | 179.00 | |
| 3 | 2 | 185 | 45 | 5 | 45 | 179.00 | 179.00 |
| 3 | 4 | 74 | 45 | 254 | 45 | 111.00 | |
| 4 | 3 | 254 | 45 | 74 | 45 | 111.00 | 111.00 |
| 4 | 5 | 31 | 0 | 211 | 0 | 102.00 | |

El Gº 2 de Salazar

| Notas. | Croquis. (It.º nº 20) |
|---|---|



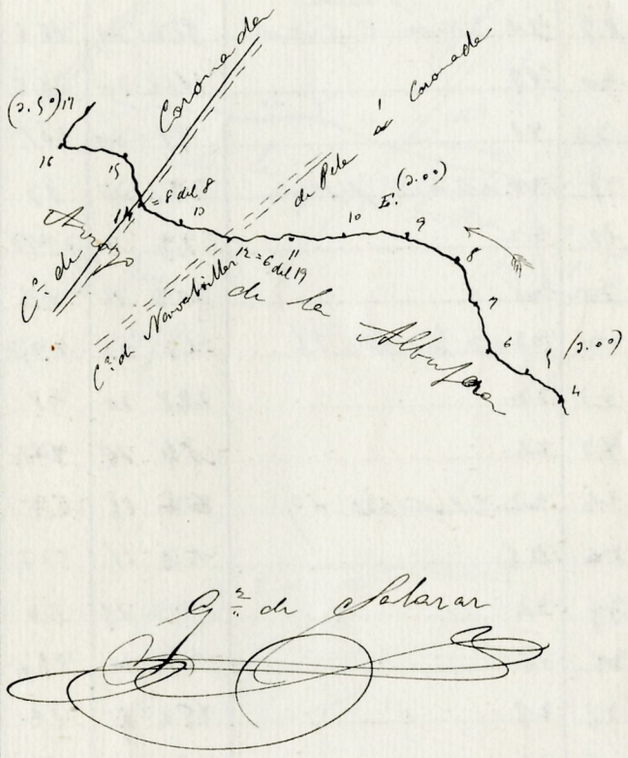

El Gº 2 de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | | Rumbos. S. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ° | ' | ° | ' | | |
| 55 | 54 | 211 | 0 | 31 | 0 | 102.00 | 102,00 |
| 55 | 6 | 41 | 45 | 221 | 45 | 124,00 | |
| 66 | 5 | 221 | 45 | 41 | 45 | 124,00 | 124,00 |
| 66 | 7 | 5 | 30 | 185 | 30 | 100,00 | |
| 57 | 6 | 185 | 30 | 5 | 30 | 102,00 | 103,00 |
| 57 | 8 | 15 | 0 | 195 | 0 | 134,00 | |
| 8 | 9 | 195 | 0 | 15 | 0 | 134,00 | 134,00 |
| 8 | 9 | 29 | 45 | 219 | 45 | 122,00 | |
| 9 | 8 | 219 | 45 | 39 | 45 | 122,00 | 125,00 |
| 9 | 10 estac. Espirada | 42 | 45 | 262 | 45 | 268,00 | |
| 10 | 9 | 262 | 45 | 82 | 45 | 268,00 | 268,00 |
| 10 | 11 | 74 | 30 | 254 | 30 | 129,00 | |
| 11 | 10 estac. Espirada | 254 | 30 | 74 | 30 | 129,00 | 129,00 |
| 11 | 12=6 del 18 de 19 | 68 | 15 | 248 | 15 | 95,00 | |
| 12 | 11 | 248 | 15 | 68 | 15 | 95,00 | 95,00 |
| 12 | 13 | 57 | 30 | 237 | 30 | 248,00 | |
| 12 | 12=6 del 19 | 237 | 30 | 57 | 30 | 248,00 | 248,00 |
| 13 | 13=8 del 8 del 6 | 59 | 45 | 239 | 45 | 215,00 | |
| 16 | 12 | 239 | 45 | 59 | 45 | 215,00 | 215,00 |
| 14 | 15 | 13 | 0 | 193 | 0 | 220,00 | |
| 15 | 14=8 del 8 | 193 | 0 | 13 | 0 | 220,00 | 220,00 |
| 15 | 16 | 62 | 30 | 242 | 30 | 220,00 | |
| 16 | 15 | 242 | 30 | 62 | 30 | 220,00 | 220,00 |
| 16 | 17 | 315 | 0 | 135 | 0 | 45,00 | |
| 17 | 16 | 135 | 0 | 315 | 0 | 45,00 | 45,00 |

G.ª de Salazar

Notas.

Croquis. 16

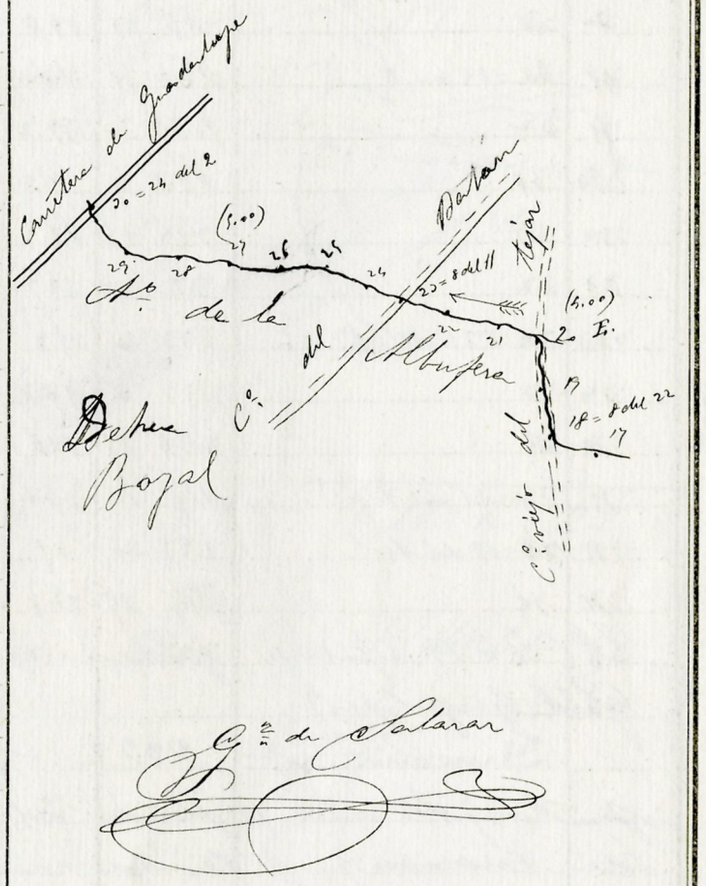



G.ª de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 18 = ℓ del 22 atrás E pitada | 6 | 0 | 24 | 0 | 173,00 | |
| 18 | 17 | 24 | 0 | 6 | 0 | 173,00 | 173,00 |
| 18 | 19 | 236 | 20 | 170 | 20 | 217,00 | |
| 19 | 18 = ℓ del 22 atrás E pitada | 170 | 20 | 350 | 20 | 217,00 | 217,00 |
| 19 | 20 atrás E pitada | 346 | 20 | 166 | 20 | 134,00 | |
| 20 | 19 | 166 | 20 | 346 | 20 | 134,00 | 134,00 |
| 20 | 21 | 157 | 20 | 287 | 20 | 86,00 | |
| 21 | 20 atrás E pitada | 337 | 20 | 57 | 20 | 86,00 | 86,00 |
| 21 | 22 | 57 | 20 | 299 | 20 | 219,00 | |
| 22 | 21 | 299 | 20 | 43 | 20 | 219,00 | 219,00 |
| 22 | 23 = ℓ del 11 | 47 | 20 | 227 | 20 | 199,00 | |
| 23 | 22 | 227 | 20 | 47 | 20 | 199,00 | 199,00 |
| 23 | 24 | 54 | 15 | 204 | 15 | 193,00 | |
| 24 | 23 = ℓ del 11 | 234 | 15 | 54 | 15 | 193,00 | 193,00 |
| 24 | 25 | 40 | 15 | 220 | 15 | 157,00 | |
| 25 | 24 | 220 | 15 | 40 | 15 | 157,00 | 157,00 |
| 25 | 26 | 36 | 20 | 256 | 20 | 160,00 | |
| 26 | 25 | 256 | 20 | 76 | 20 | 160,00 | 160,00 |
| 26 | 27 | 50 | 15 | 230 | 15 | 165,00 | |
| 27 | 26 | 230 | 15 | 50 | 15 | 165,00 | 165,00 |
| 27 | 28 | 56 | 15 | 236 | 15 | 216,00 | |
| 28 | 27 | 236 | 15 | 56 | 15 | 216,00 | 216,00 |
| 28 | 29 | 50 | 0 | 230 | 0 | 212,00 | |
| 29 | 28 | 230 | 0 | 50 | 0 | 212,00 | 212,00 |
| 29 | 20 = 24 del 2 del 9 | 12 | 15 | 192 | 15 | 220,00 | |

Cº de Salazar

| Notas. | Croquis. |
|---|---|



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 21 | 192 | 45 | 172 | 45 | 220,00 | 220,00 |
| 20 | 21 | 18 | 15 | 198 | 15 | 1196,00 | |
| 21 | 20 = 24 del 2 | 198 | 15 | 18 | 15 | 196,00 | 196,00 |
| 21 | 22 | 253 | 0 | 173 | 0 | 1169,00 | |
| 22 | 21 | 173 | 0 | 353 | 0 | 129,00 | 129,00 |
| 22 | 23 | 342 | 45 | 162 | 45 | 148,00 | |
| 23 | 22 | 162 | 45 | 342 | 45 | 148,00 | 148,00 |
| 23 | 24 = 21 del 16 | 233 | 0 | 153 | 0 | 933,00 | |
| 24 | 23 | 153 | 0 | 333 | 0 | 93,00 | 93,00 |
| 25 | 25 | 296 | 15 | 116 | 15 | 476,00 | |
| 25 | 24 = 21 del 16 | 116 | 15 | 296 | 15 | 176,00 | 176,00 |
| 25 | 26 = 19 del 1 | 298 | 45 | 18 | 45 | 102,00 | |
| 26 | 25 | 165 | 45 | 295 | 45 | 102,00 | 102,00 |
| 26 | 26 = 19 hectal 10 | Quitada del Río Gar- | | | | | |
| (Río Gargáligas) | | | | | | | |

Itinerario nº 222 — Empieza en el punto 14 estación 10 quitada del nº 8 (C.º de Corvada) y termina en el punto 18 estación 8 quitada del 21 (Ctº de la Atalaya)

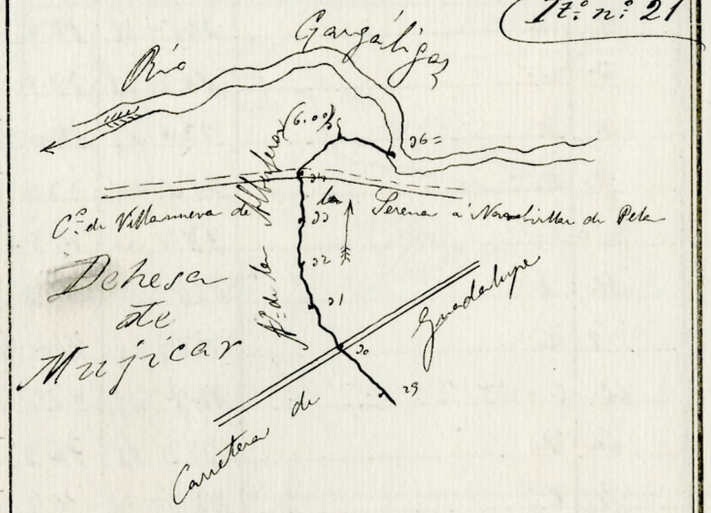
Determina el C.º viejo del Tejar viejo del Estadar Senadrina y de Senadrina

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 1 | 251 | 20 | 171 | 20 | 148,00 | |
| 1 | 14 del 8 nivel 10 quitada | 171 | 20 | 251 | 20 | 148,00 | 148,00 |
| 1 | 2 | 251 | 20 | 171 | 20 | 112,00 | |
| 2 | 1 | 171 | 20 | 251 | 20 | 112,00 | 112,00 |

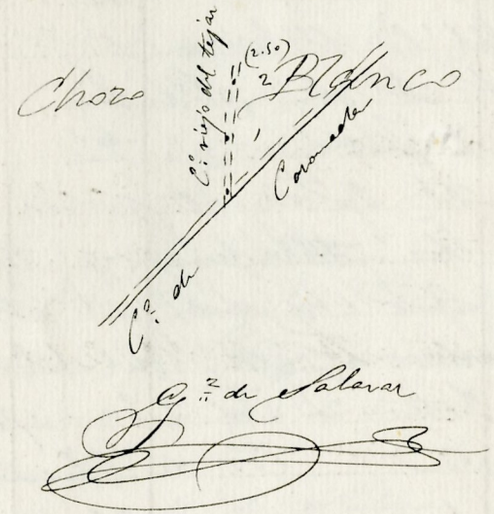
G.º de Salazar

| Notas. | Croquis. (18) |
|---|---|

(It.º nº 21




(It.º nº 22




G.º de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ° ′ | ° ′ | | |
| 2 | 2 | 342 45 | 162 15 | 135,00 | |
| 2 | 2 | 162 15 | 342 15 | 135,00 | 135.00 |
| 3 | 2 | 320 45 | 140 45 | 113,00 | |
| 4 | 3 | 140 45 | 320 45 | 113,00 | 113.00 |
| 4 | 5 | 337 00 | 157 00 | 142,00 | |
| 5 | 4 | 157 00 | 337 00 | 142,00 | 142.00 |
| 6 | 6 | 229 45 | 149 45 | 135,00 | |
| 6 | 5 | 149 45 | 329 45 | 135,00 | 135.00 |
| 6 | 7 | 343 15 | 163 15 | 227.00 | |
| 7 | 6 | 163 15 | 343 15 | 227,00 | 227.00 |
| 7 | 8 = 18 del 21 estac E pintada | 8 00 | 188 00 | 66,00 | |
| 8 | 7 | 188 00 | 8 00 | 64,00 | 64,00 |

El 8 = 18 estaca E pintada del Itº nº 21 (Aº de la Albufera)

Itinerario nº 23 = Empieza en el punto 2º estaca E pintada del Itº nº 21 (Aº de la Albufera) y termina en el punto 4 estaca E pintada del Itº nº 11 (Cº de Acceder al Mº del Batán)

Determina el Cº viejo del Tejar

Cº de Cherradina

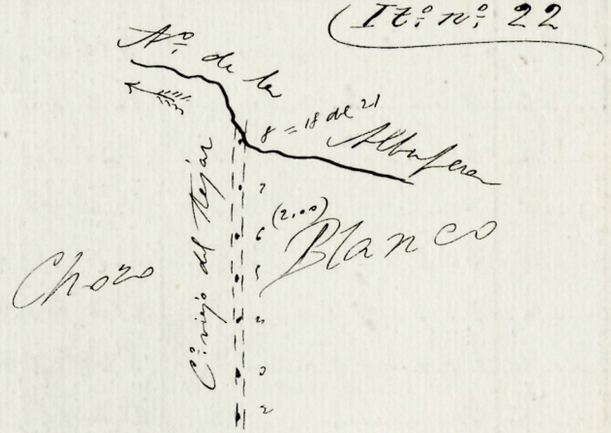
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1 | 350 45 | 170 45 | 285,00 | |
| 1 | 2º del 21 estaca E pintada | 170 45 | 350 45 | 285,00 | 285.00 |
| 1 | a | 173 45 | 353 45 | 185,00 | |
| a | 1 | 353 45 | 173 45 | 185,00 | 185,00 |

Gº de Salazar

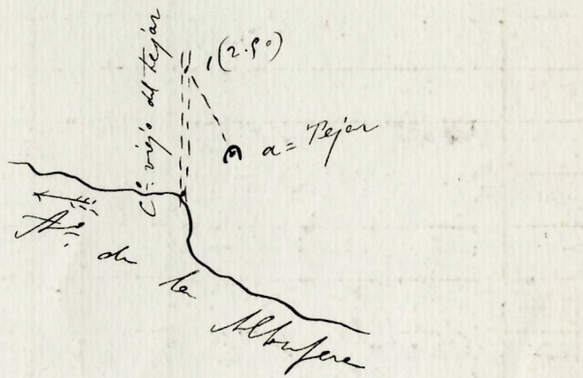
| Notas. | Croquis. |
|---|---|



(It: nº 22




(It: nº 23

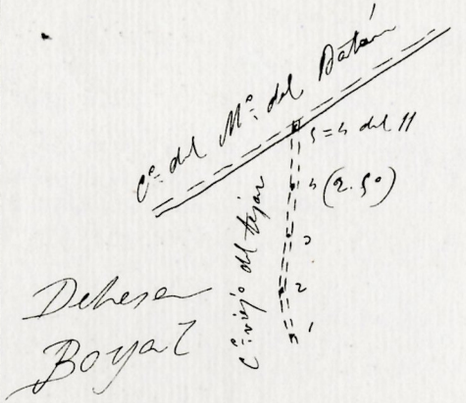



Gº de Salazar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | ' | Rumbos. S. ° | ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 2 | 346 | 20 | 166 | 20 | 83.00 | |
| 2 | 1 | 166 | 20 | 346 | 20 | 83.00 | 83.00 |
| 2 | 3 | 332 | 15 | 152 | 15 | 154.00 | |
| 3 | 2 | 152 | 15 | 332 | 15 | 154.00 | 154.00 |
| 3 | 4 | 332 | 20 | 152 | 20 | 117.00 | |
| 4 | 3 | 152 | 20 | 332 | 20 | 117.00 | 117.00 |
| 4 | 5 = 4 del 11 estaca E picada | 332 | 45 | 152 | 45 | 61.00 | |
| 5 | 4 | 152 | 45 | 332 | 45 | 61.00 | 61.00 |

El C.E 4 Estaca 4t picada del sitio nº 11 C.º de Acedera del M.º del Batán

El C.º de Salazar




Puebla de Alcocer 12 de noviembre de 1898

El Topógrafo 3.º

Ramón Gómez de Salazar

Puebla de Alcocer 12 de noviembre de 1898

Conforme

El Jefe de la 1.ª Brigada

Enrique Gómez de Salazar

| Notas. | Croquis. (2º y último) |
|---|---|

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° ' | Rumbos. S. ° ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Visado. | | | | |
| | Bachaja 9 de Enero de 1899 | | | | |
| | El Jefe de los Trabajos de la provincia | | | | |
| | M. Manuel Gutiérrez | | | | |

# ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | Folios. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | Folios. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | Folios. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | 1364 | | 1322 | |
| | | 1342 | | 1386 | |
| | | 1277 | | 415 | |
| | | 2313 | | 3123 | |
| | | 2063 | | | |
| | | 2010 | | 30827 | |
| | | 2119 | | | |
| | | 1040 | | | |
| | | 1653 | | 112 | |
| | | 1436 | | 54 | |
| | | 2039 | | 166 | |
| | | 2436 | | | |
| | | 1628 | | | |
| | | 832 | | | |
| | | 1966 | | | |
| | | 2132 | | | |
| | | 27704 | | | |